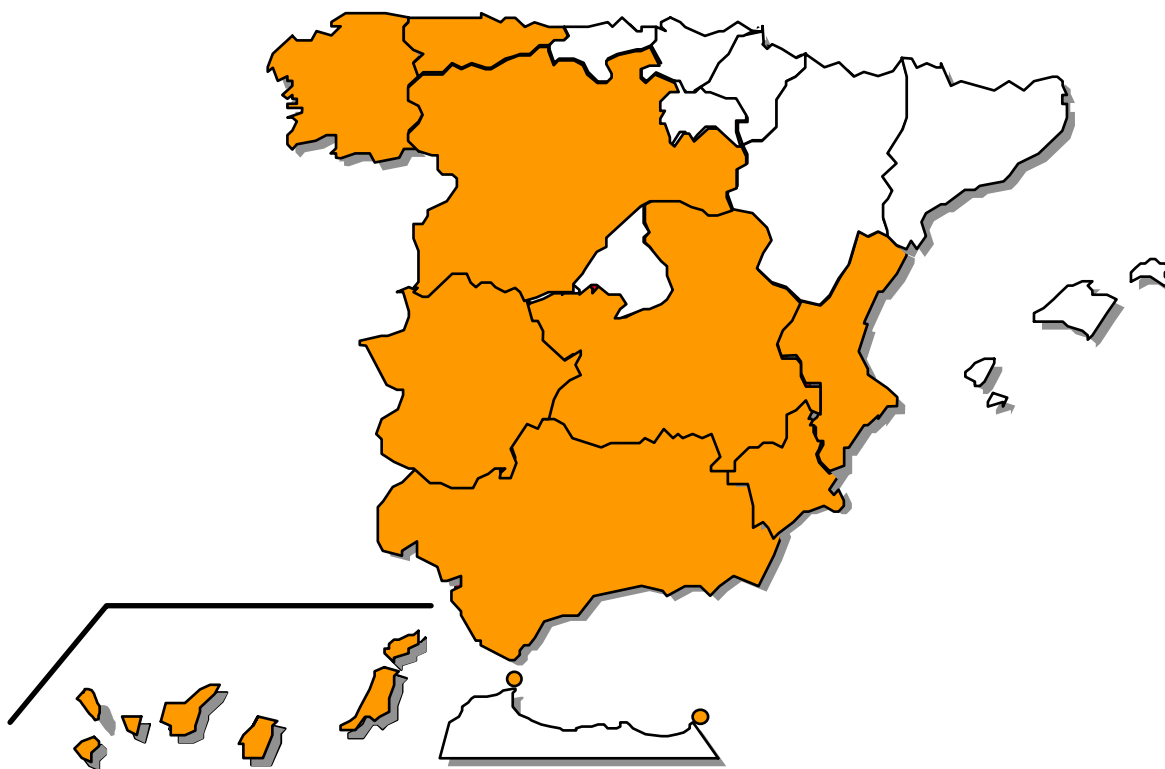


FEDER

Objetivo nº 1

**PROGRAMA OPERATIVO
LOCAL 2000-2006**



**INFORME DE CIERRE
ANEXO 3 "Información y Publicidad"**



ESPAÑA

**ANEXO 3: MEDIDAS DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD ADOPTADAS PARA
GARANTIZAR LA PUBLICIDAD DE LA INTERVENCIÓN**









PROGRAMA OPERATIVO LOCAL

Rehabilitación de equipamiento de **mobiliario urbano** en varias zonas urbanas - 1ª FASE



Instalación de pilonas y pilonas móviles



AYUNTAMIENTO DE MURCIA



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional



AYUNTAMIENTO DE MURCIA



PROYECTO
COFINANCIADO
POR LA COMISIÓN
EUROPEA

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional



RENOVACIÓN Y
REHABILITACIÓN URBANA
//2000-2006//

PROGRAMA
OPERATIVO
LOCAL



AYUNTAMIENTO DE MURCIA

REMODELACION DE JARDINES EN DIVERSAS ZONAS URBANAS



PROYECTO COFINANCIADO
POR LA UNION EUROPEA
FONDO EUROPEO
DE DESARROLLO REGIONAL

DIRECCION

REALIZACION

FINALIZACION

SERVICIO DE
PARQUES Y JARDINES

U.T.E
Y

PERIODO 2001-2004

F^{co} ALCAZAR MARTINEZ S.L



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALICANTE

ÁREA DE SERVICIOS Y MANTENIMIENTO

PROGRAMA OPERATIVO LOCAL OBJETIVO 1 (2000-2006)

Proyecto: ELIMINACION DE BARRERAS URBANISTICAS FASE II.

Dirección Facultativa: FRANCISCO RAMON CASAL ASENSIO
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS

Comienzo: 20/10/06

Empresa Constructora: MANTENIMIENTOS Y CONSTRUCCIONES ALCUBA

Terminación: 20/10/07

Presupuesto de Ejecución por Contrata: 1.225.410,74 €



PROYECTO COFINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA Y
LAS CORPORACIONES LOCALES

FEDER

ANDA. JIJONA



AUDA. JIJONA



C/SIDI-IFNI CON C/GRAL. ESPARTERO



Bº COLONIA REQUENA
AUDA. PINTOR GASTÓN CASTELLO'



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALICANTE
ÁREA DE SERVICIOS Y MANTENIMIENTO

PROGRAMA OPERATIVO LOCAL OBJETIVO 1 (2000-2006)

Proyecto: **ESTABILIZACION DE MURO Y CANTIL ENTRE CALLE VIRGEN DEL SOCORRO
Y CALLE JUAN BAUTISTA LAFORA**

Importe: **1.290.152,12 €**

Dirección Facultativa: **CYPE INGENIEROS ESTUDIOS Y PROYECTOS - MARIUS BEVIA**

Empresa Constructora: **UTE INTERSA LEVANTE, S.A. e I.F.C. CIMENTACIONES
ESPECIALES S.A. (MURO Y CANTIL U.T.E.)**



PROYECTO COFINANCIADO POR LA UNION EUROPEA,
Y LAS CORPORACIONES LOCALES

F E D E R

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL



**REMODELACION DE LAS CAL
MONEDA, GENERAL SANTOCTI
Y SAN JUAN**



**Esta actuación ha sido cofinanciada
por la UNION EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional**

**B U
O V M**

Foto 1: CENTRO SOCIAL FERNÁNDEZ FERMINA



Foto 2: CENTRO SOCIAL CARRANQUE



Foto 3: ENTORNO ALCAZABA LADERA LEVANTE



Foto 4: ENTORNO ALCAZABA LADERA LEVANTE





AYUNTAMIENTO • EL CONSISTORIO ASUMIRÁ EL 30 % DE LOS GASTOS DERIVADOS DE LAS OBRAS

Nogalte, San Francisco, Campoamor y Los Valientes serán rehabilitadas

EL FEDER cederá más de 272 millones de pesetas para obras urbanísticas

Jone g. Lurgain
lorca

El Ayuntamiento de Lorca asumirá el 30 % de los gastos derivados de la funura rehabilitación de las calles Nogalte, Cuesta de San Francisco, Campoamor y Rincón de los Valientes, entre otras obras, que serán cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

El Consistorio solicitó al FEDER, el pasado mes de septiembre, la subvención de varios proyectos urbanísticos en Lorca cuyo presupuesto total alcanza algo más de 388 millones de pesetas. De acuerdo con lo establecido para el siguiente período de ayudas económicas, el Fondo Europeo de Desarrollo Regional cederá algo más de 272 millones de pesetas a la ciudad, es decir, el 70 % del total presupuestario.

Además de la mejora del entorno urbano de las calles Nogalte, Cuesta de San Francisco, Campoamor y Rincón de los Valientes cuyo presupuesto

asciende a 141 millones de pesetas, el Ayuntamiento tiene prevista la cubrición y encauzamiento de las ramblas de las Señoritas o del Pino y de las Chatas. El coste de estas últimas obras supera los 178 millones.

Por otro lado, la Corporación municipal solicitó la cofinanciación al FEDER para el alumbrado de la Colegiata de San Patricio, Plaza de España, Ayuntamiento, Jugados y Plaza Cardenal Belluga, obra que tiene un presupuesto de 52 millones de pesetas.

Por último, el Consistorio incluía en su solicitud de ayudas el acondicionamiento de accesos a Almendricos cuyo coste supera los 16 millones de pesetas.

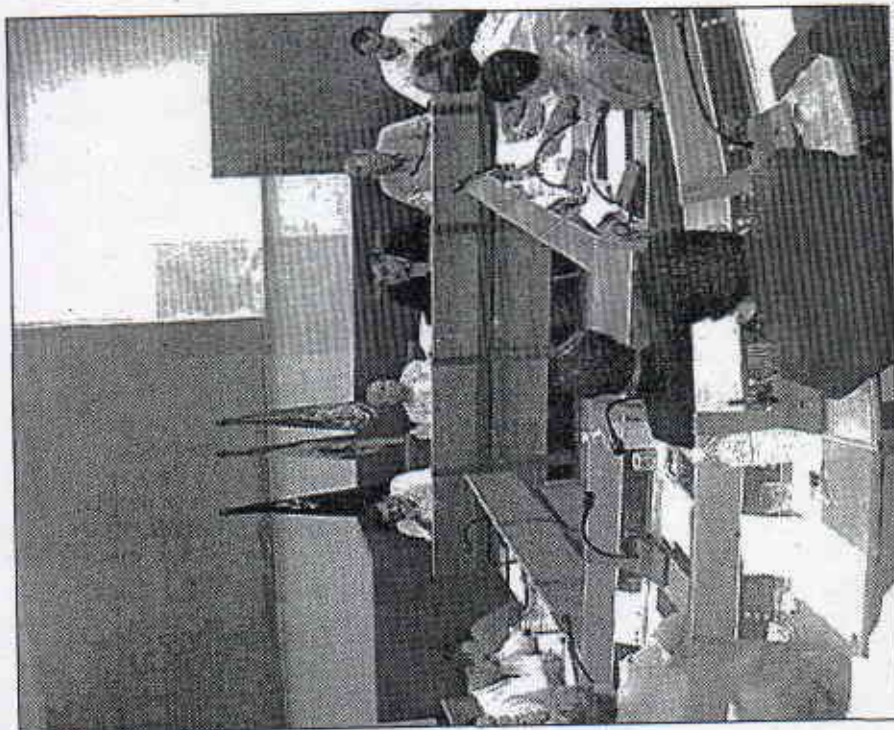
La aprobación unánime de este acuerdo a través del cual el Ayuntamiento se compromete a sufragar el 30 % de los gastos de estos proyectos se llevó a cabo durante el pleno extraordinario celebrado el pasado jueves.

Lorca se beneficiará de las ayudas del FEDER

De acuerdo con el convenio firmado entre el Ministerio de Economía y Hacienda y la Federación Española de Municipios y Provincias, el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) se destinó a financiar durante los próximos seis años proyectos urbanísticos presentados por parte de Ayuntamientos cuyo padrón superaba los 50.000 habitantes.

El Ayuntamiento de Lorca entraba en este grupo de corporaciones locales y se le estableció un módulo indicativo de 3.341 Euros por habitante, es decir, el FEDER concedió a Lorca 272 millones de pesetas para ejecutar distintas obras el próximo sexenio.

El Consistorio espera poder iniciar cuanto antes los proyectos presentados entre los que dará prioridad a la rehabilitación de las calles Nogalte, Cuesta de San Francisco, Campoamor y Rincón de los Valientes.



ARCHIVO

PLENO. La Corporación municipal durante un pleno extraordinario

Fondo Europeo de Desarrollo Regional en Burgos

Cinco proyectos realizados en Burgos han sido subvencionados con el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) durante el periodo 2000-2006: la construcción de un humedal en un antiguo meandro del río Aranzón en Fuentes Blancas, la urbanización de la zona estancial y de recreo en la barriada Illera, la remodelación de las calles Moneda, General Santocildes y San Juan, la peatonalización de la calle Eloy García de Quevedo y la ampliación y renovación de la red municipal de carril-bici de Burgos



Castilla y León ha sido, durante el periodo 2000-2006, una de las regiones españolas encuadrada dentro del Objetivo 1 'Desarrollo y ajuste estructural de las zonas menos desarrolladas', al tener un Producto Interior Bruto per cápita inferior al 75% de la media comunitaria. Para lograr este desarrollo, la Unión Europea utiliza los Fondos Estructurales. Concretamente Burgos participa en el Programa Operativo Local, financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), gracias al cual la ciudad ha visto financiados cinco proyectos.

El Programa Operativo Local en Burgos pretende incidir positivamente en los diferentes vectores del desarrollo sostenible, por lo que se han incluido medidas pertenecientes al Eje 3 'Medio ambien-

Burgos se ha beneficiado del FEDER debido a que Castilla y León es Objetivo 1, es decir, su PIB per cápita es inferior al 75% de la media comunitaria

te, entorno natural y recursos hídricos', que incide en la mejora ambiental de los bordes de las ciudades y que está estrechamente relacionado con la calidad de vida en las ciudades y al Eje 5 'Desarrollo Local y Urbano', que complementa las actuaciones del eje del medio ambiente, aumentando la calidad de vida en el medio urbano. Para ello se ha habilitado una serie de medidas destinadas a la

provisión de espacios verdes, mobiliario urbano, transporte menos contaminante, infraestructuras de apoyo a las actividades sociales y de esparcimiento y la rehabilitación del patrimonio artístico.

Uno de los proyectos del Ayuntamiento de Burgos fue la construcción de un humedal para la fauna y la flora en un antiguo meandro del río Aranzón del parque de Fuentes Blancas, proyecto que está incluido en el Eje 3 medida 6: 'Protección y regeneración de espacios naturales y rurales'. Los otros cuatro se enmarcan en el Eje 5, medida 1: 'Rehabilitación y equipamiento de las zonas urbanas'. Estos son la urbanización de la zona estancial y de recreo de la barriada Illera; la remodelación de las calles la Moneda, General Santocildes y San Juan, la peatonalización de la calle Eloy



septiembre 2006

García de Quevedo y la ampliación y renovación de la red municipal de carril-bici de Burgos.

Construcción de humedal

El humedal se creó durante la realización de las obras de conexión de la carretera AP-1 con la N-120, por las cuales se desvió el cauce del río Arlanzón, de tal forma que se rectificó su cauce eliminándose un meandro que allí existía. Las obras que se han ejecutado han consistido en la recuperación del espacio ocupado por dicho meandro, creándose en él un humedal con aguas de aportación del río Arlanzón, lo más naturalizado posible, sujeto a las variaciones naturales del cauce y del estiaje, y con los diferentes ecosistemas acuático y palustres.

El importe de la inversión ejecutada asciende a 871.073 euros de los cuales 609.751 euros fueron cofinanciados por FEDER para el Eje 3.

Urbanización barriada Illera

Se ha transformado un antiguo campo de fútbol que se encontraba en desuso, creándose una zona estancial y de recreo apta para todas las edades, en la que se encuentran presentes áreas de juegos, fuente, zonas deportivas y zonas de descanso con pérgolas para vegetación.

La inversión asciende a 554.096 euros, de los cuales 387.867 han sido co-



Lineal Burgos a San Juan de los Rios

financiados por FEDER para el Eje 5.

Remodelación de calles

Las calles La Moneda, General Santocildes y parte de la calle San Juan han sido peatonalizadas de tal forma que se han ampliado las zonas peatonales de la ciudad, mejorando el alumbrado y dando a las calles un carácter más agradable mediante la implantación de mo-

biliario urbano acorde con la actuación.

La inversión ha sido de 1.241.256 euros, de los cuales 715.149 euros han sido cofinanciados por FEDER para el Eje 5.

Peatonalización calle Eloy García de Quevedo

La obra realizada ha consistido en la prolongación de la calle Eloy García

El Programa Operativo Local en Burgos se ha basado en el Eje 3, medio ambiente, entorno natural y recursos hídricos y el 5, Desarrollo Local y Urbano

de Quevedo en el tramo comprendido entre las calles Canales y Pessac, dándole un carácter de calle peatonal y completando de esta forma la actuación realizada en las márgenes del río Vena (parque Lineal Río Vena). Además se crearon zonas estanciales y áreas de juegos infantiles.

El importe de la inversión asciende a 315.674 euros, de los cuales 220.972 han sido cofinanciados por FEDER para el Eje 5.

Ampliación y renovación del carril-bici

Se ha creado una red de carril-bici ampliando la escasa red que ya existía, de tal forma que se permita la movilidad en este medio de transporte por toda la ciudad.

La inversión ha ascendido a 23.151.223 euros, 1.505.856 euros cofinanciados por FEDER para el Eje 5.

Además, FEDER ha cofinanciado el 70% de cada una de las medidas de cada proyecto -medida 6 en el caso del humedal y medida 1 en el resto ■■■



Calle La Moneda



Calle General Santocildes



Abrimos un portal web para tí, para que puedas unírte al desafío medioambiental. Infórmate, opina, participa.

¡Un municipio mejor para un mundo mejor!, gracias a tí.

Inauguramos la web: www.edvambiental.org para informarte de los temas medioambientales que preocupan a los ciudadanos, a los colectivos sociales y a los profesionales.

Desde la Concejalía de Medio Ambiente del Ayto. de Las Palmas de Gran Canaria consideramos importante que tú tengas acceso a información fiable e independiente y que participes en la toma de decisiones para mejorar la calidad ambiental del municipio.

Impreso con papel y tinta ecológicas
Diseño: oceanografica.com

www.edvambiental.org

Servicio de Medio Ambiente

C/ Álamo 54-56, 3ª planta.
35017 Las Palmas de Gran Canaria
Tif: 928 363 401



edvambiental.org



COMUNIDAD EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Programa Operativo Local (2000-2006)



Únase al desafío Medioambiental
www.edvambiental.org

¡Infórmate!

¡Participa!



edvambiental.org



Ayuntamiento
de Las Palmas
de Gran Canaria



COMUNIDAD EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Programa Operativo Local (2000-2006)





RCT-1 y 2 El Vedat

**Km
8**

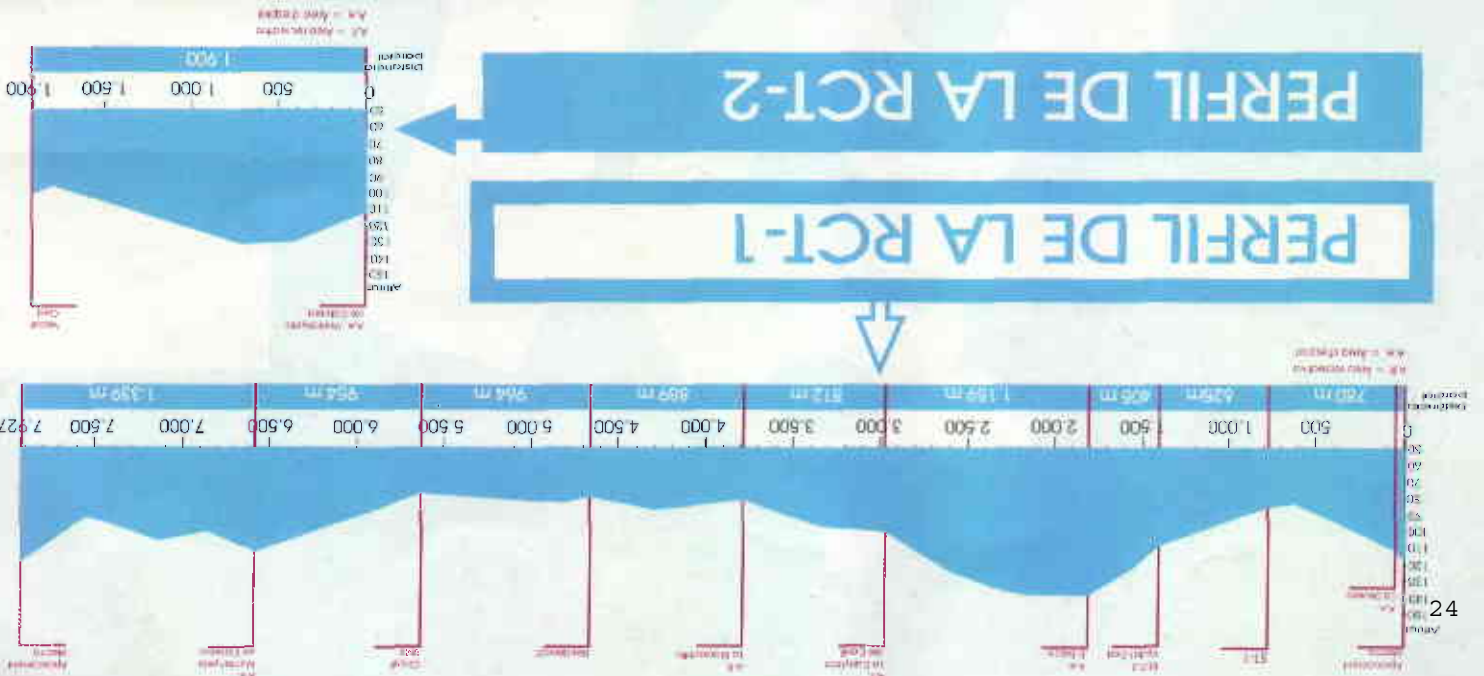


PROJECTE
COFINANÇAT AMB
FONS F.E.D.E.R.



SENDERS21
www.senders21.com
Mapas de Senderos

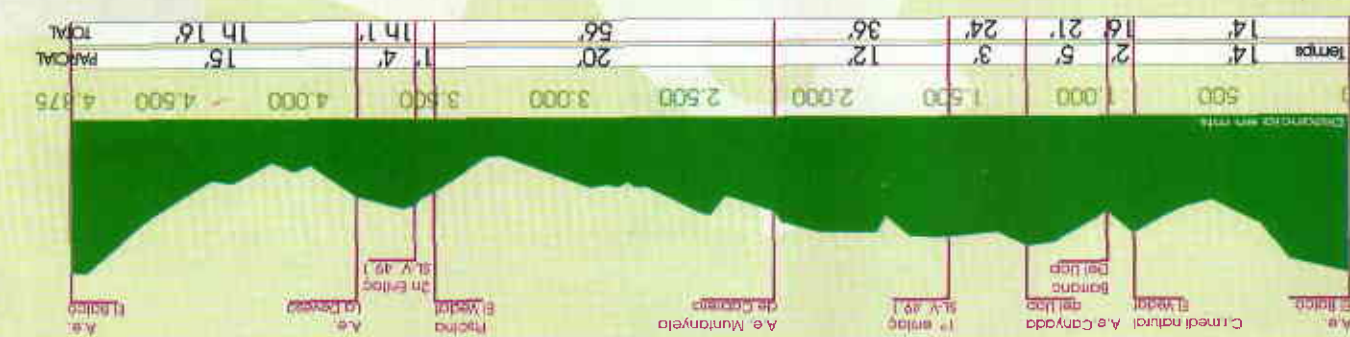
El vedat
espai ambiental





Perfil del SL-V 49.1 "Variant"

Perfil del SL-V 49 "El Vedat"



El sender local valencià SL-V 49 el Vedat completa l'extensa xarxa de senders de la població de Torment (València) que compta amb més de 100 Km de senders que recorren tot l'extens terme pels diferents paratges del municipi.

Este sender ha estat dissenyat exclusivament per a recórrer-lo a peu, ja que això permet realitzar-hi un itinerari didàctic de flora i fauna, i també ensenyar als més joves les directrius per al seguiment d'un sender senyalitzat, sense oblidar que el trajecte compta amb 4 àrees d'esplai que ens permeten passar unes jornades de camp molt agradables i enriquidores.



PROJECTE COFINANÇAT AMB FONDS F.E.D.E.R.



Ae = Àrea d'esplai
Cf = Centre de recursos

Ae = Àrea d'esplai
Cf = Centre de recursos

SL-V 49^B

L'HORTA SUD

VALENCIA

SENDA DEL VEDAT

Homologa



WAP 1.200.000
11/11

Tel vedat
espai ambiental



Regidato de Medi Ambient

¿COMO CHEGAR Á AULA DE NATUREZA?

A aula de natureza do río Miño encóntrase na cidade de Ourense, á beira do río no lugar de Oíra. Como chegar desde a cidade?

Despois de pasar a Ponte Nova en dirección a Vigo, tomamos o primeiro cruzamento á dereita que nos indica "Barra de Miño" e "Praias". Aproximadamente a 1 quilómetro, en Oíra, encontramos un cruzamento regulado por semaforo. No mesmo collemos á dereita en dirección á Central de Velle e a 300 metros xa está a aula de natureza.

Transporte público:

A liña de autobus urbano nº 11-A déixanos moi preto da aula de natureza.



Mapa de acceso á aula de natureza

HORARIO

De luns a venres: de 10.00 a 13.00
de 16.00 a 20.00

Sábados e domingos: de 10.00 a 13.00

MÁS INFORMACIÓN:

Teléfono: 988-388.135

Web: www.ourense.es

Correo-e: c.ambiental@ourense.es



Concellería de Medio Ambiente
Concello de Ourense



Fondos FEDER

aula de natureza do río miño

LAULA DE NATUREZA
do río Miño