

**Informe a la ciudadanía
del
P.O. de Ceuta
FEDER 2014-20**

**INFORME A LA CIUDADANÍA DEL PROGRAMA OPERATIVO FEDER DE CEUTA
2014-2020. ANUALIDAD 2017**

PROGRAMA OPERATIVO FEDER DE CEUTA 2014-2020

Ejecución financiera

| Ejes prioritarios | Montante programado | Montante anual ejecutado Año 2017 | Montante ejecutado acumulado hasta el año 2017 | Porcentaje del acumulado sobre lo programado |
|---|----------------------------|--|---|---|
| Eje 2: Mejorar tecnología de información | 2.500.00,00 | | | 0,00% |
| Eje 3: Mejorar la competitividad de las PYME | 7.737.500,00 | 867.390,58 | 1.007.564,00 | 13,02% |
| Eje 4: Favorecer paso a economía baja en carbono | 3.840.676,00 | | | 0,00% |
| Eje 6: Conservar y proteger medio ambiente | 300.000,00 | | | 0,00% |
| Eje 9: Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza y cualquier otra forma de discriminación | 13.563.658,00 | 734.989,28 | 896.057,90 | 6,60% |
| Eje 13: Asistencia técnica | 300.000,00 | 0,00 | 6.397,00 | 2,13% |

En el año 2017 ya se comienzan a ver los primeros resultados de las ejecuciones efectuadas con el FEDER en la Ciudad de Ceuta, así, con la finalidad de mejorar la competitividad de las PYMES se han concedido ayudas a PYMES, con la finalidad de crear nuevos establecimientos, ampliar la capacidad de las PYMES ya existentes, fomentar la diversificación en la producción y apoyar la transformación de la producción.

Además, se ha trabajado para promover la inclusión social y luchar contra la pobreza y cualquier otra discriminación a través de la ejecución y el inicio de diversas actuaciones sociales e infraestructuras necesarias para la mejora de la calidad de vida de los habitantes de determinadas Barriadas, como son la ejecución del Plan de Barriadas y la dotación de infraestructuras de ocio y sociales, así como facilitar el acceso a la vivienda social y mejora de las infraestructuras de saneamiento y agua potable.. Se destacan los trabajos de remodelación y ordenación de espacios públicos, actuaciones que darán un mejor servicio a la población del Distrito IV (San José-Hadu, Terrones, O'Donnell, Mixto, Villajovita, Mirama...) y Distrito V (Barriada La Libertad, Los Rosales, Juan Carlos I, Erquicia...).

PROGRAMA OPERATIVO FEDER DE CEUTA 2014-2020

Cuadro de indicadores

| Ejes prioritarios | Indicador de realización | Dato anual de indicador | Dato acumulado del indicador |
|--------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------------|
| Eje 2 | Número de usuarios que tienen acceso a aplicaciones o servicios | 0 | 0 |

| Ejes prioritarios | Indicador de realización | Dato anual de indicador | Dato acumulado del indicador |
|--------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------------|
| Eje 3 | Número de empresas que reciben ayuda | 33 | 43 |
| | Aumento de empleo en las empresas subvencionadas | 25 | 34 |
| Eje 4 | Reducción consumo de energía primaria ktep | 0 | 0 |
| Eje 6 | Estaciones medida aire | 0 | 0 |
| Eje 9 | Espacios abiertos creados o rehabilitados en zonas urbanas | 8.289,92 | 10.442,52 |
| | Edificios públicos construidos o renovados | 0 | 0 |

Con las actuaciones realizadas hasta el momento, por una parte, se están dando oportunidades a las PYMES para mejorar su competitividad, así como para crear nuevas empresas, esta circunstancia, redundando en la creación de empleo. Por otra parte, se está procediendo a la mejora de infraestructuras y servicios sociales, lo que proporciona una mejora calidad de vida de la ciudadanía de Ceuta.

En resumen, el año 2017 las actuaciones han comenzado a ir a un buen ritmo, que culminará con una ejecución del tramo regional muy adecuada para 2018, habiendo superado ya las dificultades derivadas de la aprobación del Programa, la redacción de proyectos, licitaciones, etc.

Como ejemplo de lo efectuado en 2017, se ofrece a continuación **como buena Práctica** el proyecto de ejecución del firme y servicios básicos para el vial entre el Puente del Quemadero y Calle Norte.

Esta obra se ubica en la Barriada Príncipe Alfonso, situada al suroeste de la Ciudad Autónoma de Ceuta, próxima al perímetro fronterizo. La actuación se localiza dentro de la Agrupación Norte, concretamente en la rotonda del Quemadero. La mencionada rotonda conecta la barriada con el resto de la Ciudad por el Norte desde la Avenida Capitán Claudio Vázquez o la Avenida Dr. Abdelkrim.

El Plan Director de Infraestructuras de la Barriada Príncipe Alfonso 2014-2020 expone la ejecución de una plataforma para la sustentación de un vial, que conecta la Agrupación Norte con la rotonda del Puente del Quemadero, incluyendo la ejecución de dos colectores principales para la conducción de aguas fecales y pluviales mediante tuberías de PVC corrugado.

Obras realizadas



El vial consta de una única calzada de dos carriles, con sentidos opuestos conectado mediante rotondas a la red viaria existente de la Ciudad. Dispone de parada de autobús, plazas de aparcamiento tanto en línea como en batería, acerados ampliados para el tránsito peatonal incluyendo una zona lúdico-recreativa para los más pequeños. Todo ello suficientemente alumbrado y equipado con mobiliario urbano y jardinería.

Esta obra tiene una gran transversalidad con el resto de las intervenciones del FEDER, ya que no sólo mejora la conectividad de la Barriada, sino que al descargar la carretera Nacional 352 de todo el tráfico que actualmente se produce con destino a los polígonos fronterizos y a la parte del Príncipe, mejora la saturación de esta vía y mejorará los accesos a la frontera y el hospital.

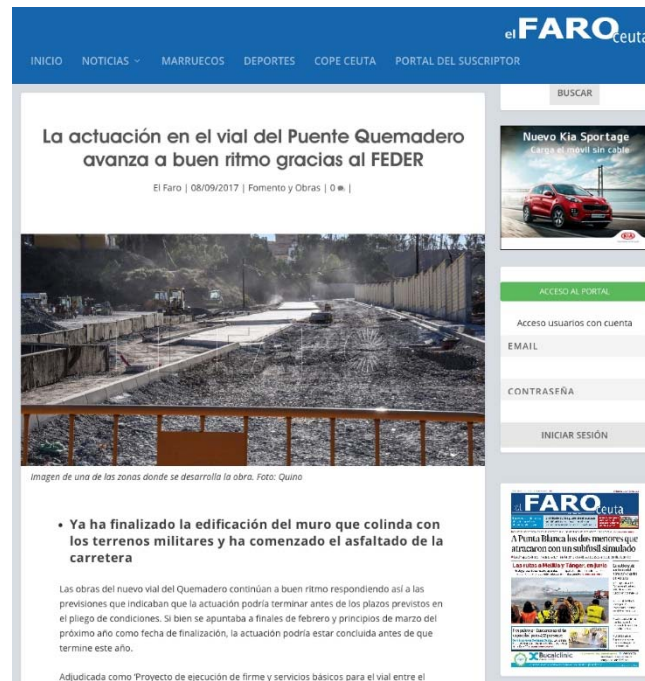
La ejecución de este proyecto ha supuesto una inversión que supera los novecientos mil euros, inversión en la cual el FEDER ha contribuido con una ayuda de unos ochocientos mil euros y donde el impacto se traduce en una mejora de la accesibilidad de los habitantes del Distrito VI (Príncipe Felipe, Príncipe Alfonso, Benzú, Cabrerizas...), es decir, se beneficia de forma directa un 13,77% de la población de Ceuta.

La ejecución de este proyecto se considera una buena práctica por los motivos que se exponen a continuación.

El papel del FEDER en la actuación ha sido convenientemente difundido entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general para ello se han utilizado distintos canales de comunicación como son la prensa escrita, inserción de noticias en la televisión local en horario de máxima audiencia, información en páginas web, prensa digital, redes sociales, etc. Es de destacar la realización de un acto de presentación de determinadas obras, entre las

cuales se encontraba colocación de la primera piedra simbólica de los proyectos, acto al cual se encuentro la obra objeto de este informe.

Noticia en prensa



The screenshot shows a news article on the website 'el FARO Ceuta'. The main headline is 'La actuación en el vial del Puente Quemadero avanza a buen ritmo gracias al FEDER'. Below the headline is a photograph of a road construction site with a concrete wall and asphalt. A sidebar on the right contains a search bar, a 'Nuevo Kia Sportage' advertisement, and a login section with fields for 'EMAIL' and 'CONTRASEÑA', and a 'INICIAR SESIÓN' button. At the bottom of the article, there is a small text line: 'Adjudicada como "Proyecto de ejecución de firme y servicios básicos para el vial entre el'.

La actuación en el vial del Puente Quemadero avanza a buen ritmo gracias al FEDER

El Faro | 08/09/2017 | Fomento y Obras | 0

• Ya ha finalizado la edificación del muro que colinda con los terrenos militares y ha comenzado el asfaltado de la carretera

Las obras del nuevo vial del Quemadero continúan a buen ritmo respondiendo así a las previsiones que indicaban que la actuación podría terminar antes de los plazos previstos en el pliego de condiciones. Si bien se apuntaba a finales de febrero y principios de marzo del próximo año como fecha de finalización, la actuación podría estar concluida antes de que termine este año.

Adjudicada como "Proyecto de ejecución de firme y servicios básicos para el vial entre el

Noticia en prensa

J.M. Rincón Jueves, 23 de noviembre de 2017

El FEDER de enhorabuena. Las obras del nuevo vial del Puente Quemadero finalizadas



Desde ACC se asegura que las obras han concluido y que se está a la espera de poder proceder a echar el aglomerado para seguidamente entregar la obra

La obra del nuevo vial del Puente Quemadero, la cual daba comienzo a mediados del presente año 2017, está totalmente finalizada, a expensas de proceder a colocar el aglomerado, por los que los tiempos de ejecución de esta obra se están cumpliendo e incluso se ha reconocido, desde ACC, empresa adjudicataria del contrato, que la obra podría estar concluida antes del plazo fijado de entrega, que es el próximo día 15 de diciembre.

Precisamente ayer, la empresa encargada de ejecutar esta obra se ponía en contacto con la planta de aglomerado asfáltico para comenzar con esta labor cuanto antes, y así poder dar por finalizada la obra y poderla entregar.

Esta obra, que unirá el Puente del Quemadero y la Calle Norte de la barriada Príncipe Felipe, podría permitir el desahogo del tráfico, especialmente ante los problemas de colapsos y retenciones que se vienen produciendo casi a diario en la N-352 con motivo de la falta de fluidez en la frontera del Tarajal, siendo por tanto una medida más a incorporar a esas que desde el Gobierno se ha asegurado que se están acometiendo para intentar paliar este problema.

Todos los trabajos concernientes a las obras a acometer según el proyecto redactado se han finalizado. Así todo el acerado que divide en dos direcciones ha sido de lo último que se ha colocado, después de la laboriosa obra de la red de distribución de agua potable a través de canalizaciones secundarias y generales, así como la red de riego llevada a cabo a lo largo de todo el tramo.

Noticia en prensa

el FARO ceuta

INICIO NOTICIAS ▾ MARRUECOS DEPORTES COPE CEUTA PORTAL DEL SUScriptor

La puesta en servicio del vial del Quemadero realizado con fondos FEDER será antes de fin de años



Las previsiones es finalizar la obra de este vial unos meses antes de lo estipulado.

- **La iluminación está integrada por 40 farolas con bombillas LED**

El vial del Quemadero se pondrá en funcionamiento antes de la finalización del año, según las previsiones que manejan los responsables de este proyecto de Ejecución de firme y servicios básicos para el vial entre el Puente del Quemadero y Calle Norte, que permitirá desahogar el tránsito vial en una zona ya de por sí bastante agobiada por los vehículos que transitan en dirección a la frontera del Tarajal.

ACCESO AL PORTAL

Acceso usuarios con cuenta

EMAIL

CONTRASEÑA

INICIAR SESIÓN



Nuevo Kia Sportage desde 17.400€

DESCUBRELO



La actuación incorpora elementos innovadores, puesto que, mediante la realización de una obra civil se ha permitido la accesibilidad a una parte de la población al resto de la Ciudad. Las grandes retenciones que provoca la N-352, no permitía a la población de la Barriada Príncipe Alfonso acceder al resto de la Ciudad sin tener que invertir un cuantioso tiempo. Este problema dificultaba a la población, en general, acceder a servicios básico en tiempo y forma y a los comerciantes les suponía importantes pérdidas por el tiempo invertido en las retenciones.

N-352



Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos, los cuales son:

- Fomentar la movilidad urbana sostenible.
- Adaptación al Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Ciudad Autónoma de Ceuta.
- Resolver la problemática de deterioro de los espacios públicos.
- Mejorar la calidad del aire, la salud y el medio ambiente urbano.
- Reducción de Dióxido de Carbono (Gases de Efecto Invernadero).

Obras de ejecución



Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional.

Dada la carencia de ordenación urbanística de la barriada, la circulación interior es caótica, a lo cual hay que añadir los problemas que ocasionan las importantes retenciones de la N-352 para cruzar la frontera con Marruecos. Con este vial se pretende atacar este problema aliviando el tráfico interior dotando de un cinturón perimetral a la zona noroeste de la barriada. Se podrá acceder al Nuevo Centro Penitenciario, Polígono Industrial del Tarajal y la Frontera desde la Av. Claudio Vázquez.

Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida. Con esta actuación se benefician, prioritariamente la población de la Barriada Príncipe Alfonso, 11.604 habitante, lo que supone el 13,77% de la población de la Ciudad Autónoma de Ceuta y, de forma indirecta, también se beneficia la totalidad de la ciudadanía al fomentar la movilidad urbana sostenible.

Noticia en prensa



Se ha tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y sostenibilidad ambiental. Ambos criterios horizontales han sido incorporados en la actuación en función de su casuística, es decir:

- Igualdad de oportunidades, la actuación está la población de Barrida Príncipe Alfonso en su totalidad sin establecer restricciones ni discriminación. Además, en toda la documentación realizada y en todas las actuaciones de comunicación acometidas se ha utilizado un lenguaje inclusivo y no sexista.

Acto público de presentación de obras



- Sostenibilidad ambiental, la actuación tiene una incidencia directa y positiva sobre el medio ambiente al reducir el Dióxido de Carbono (Gases Efecto Invernadero) al permitir

un tráfico más fluido, ha eliminado un vertedero ilegal y ha efectuado una repoblación vegetal en la zona.

Repoblación vegetal



Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública, la actuación presenta sinergias con políticas de medio ambiente, puesto que se ha aprovechado la obra para eliminar los vertidos ilegales de la zona, fomento de la movilidad urbana sostenible a través de las medidas medioambientales adoptadas y la reconducción del tráfico rodado, integración y creación de empleo, a través de los Planes de Empleo de la Ciudad quién se ha hecho cargo de la repoblación de la zona de actuación.

Trabajos de repoblación

