

# Evaluación Ex Post de Inversiones en Infraestructuras de Transporte apoyadas por los Fondos FEDER y de Cohesión 2000-2014

**Presentación de trabajos en curso**

# INTERÉS Y OPORTUNIDAD

- Refuerzo de las actuaciones de evaluación en el periodo 2014-2020
- ‘Fin de ciclo’ de la utilización del Fondo de Cohesión en España ~ 1994-2015
- Programación de actuaciones en el nuevo periodo
- Contribución a debate técnico y social

# CONDICIONES DE DISEÑO

- **Visión de largo plazo:**
  - 2000-2014 (2 periodos de programación)
  - Antecedentes (1993-1999), condicionado por la disponibilidad de información
- **Elección modal: ferrocarril y carretera**
  - Condición de sistema integrado
  - Volumen de inversiones realizadas
  - Continuidad de actuaciones en 2014-2020
- **No replicación de trabajos previos**

# ENFOQUE Y METODOLOGÍA

- **Resultados propuestos:**

- Impacto macroeconómico nacional y regional
- Cambios en la utilización y funcionalidad del sistema: demanda, accesibilidad, calidad, seguridad, sostenibilidad, etc.

- **Métodos:**

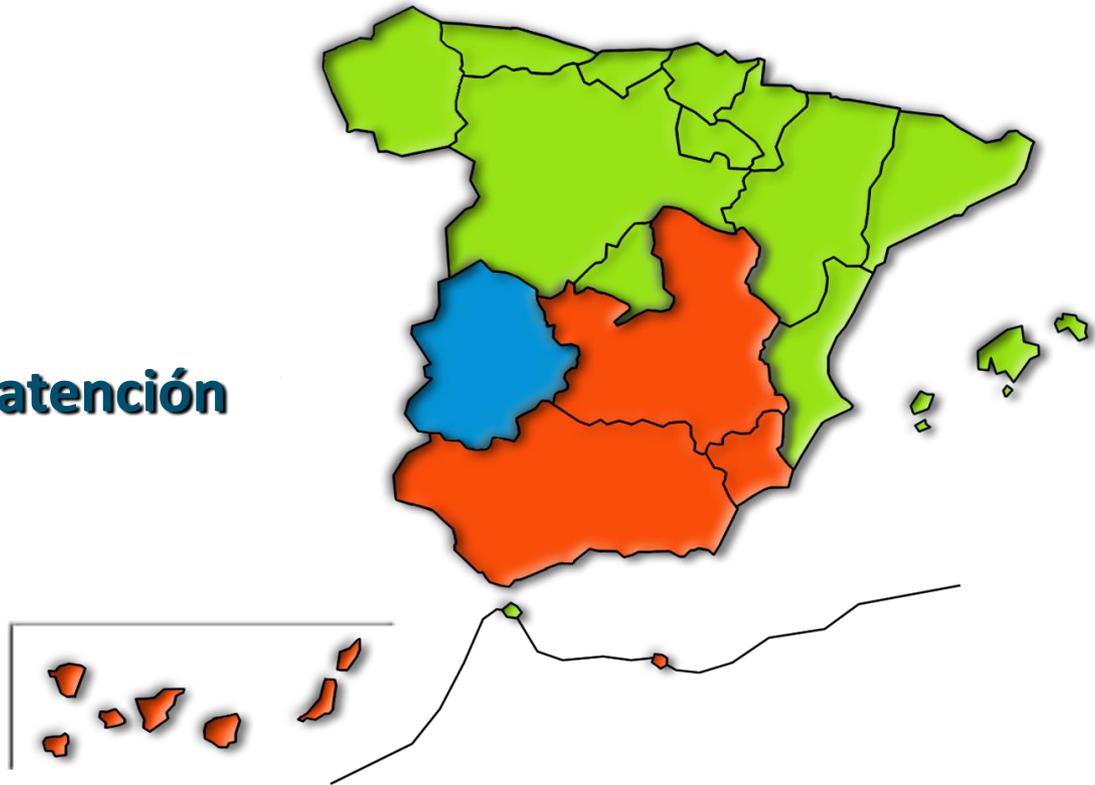
## **TBE: EVALUACIÓN DE IMPACTO BASADA EN TEORÍA**

- Establecimiento de la **Teoría del Cambio**
- Análisis de contribución a partir de indicadores y valoraciones expertas
- Relevancia particular del proceso de Partenariado

# PROGRESO Y CALENDARIO DEL TRABAJO

- **Contrato equipo consultor: Agosto 2016**
- **Planificación detallada de la evaluación: 10 octubre 2016**
- **Marco estratégico: Diciembre 2016**
  - Constitución del **Grupo de Evaluación**
  - Inicio acciones de **partenariado**
- **Análisis, Informe final: Mayo 2017**
  - **Presentación y difusión de resultados**

**Muchas gracias por su atención**



*Una manera de hacer Europa*

[www.dgfc.sepg.minhap.gob.es](http://www.dgfc.sepg.minhap.gob.es)