

*Una manera de hacer Europa*



# BUENAS PRÁCTICAS

## Actuaciones Cofinanciadas

Nuevo modelo de movilidad en la ciudad: Nuevas conexiones a través del carril bici con el Grao y la estación de tren

Ayuntamiento de Burriana

**Programa Operativo  
Plurirregional de España**

Año 2022

**Fondo Europeo de Desarrollo Regional**

# UN NUEVO MODELO DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD: NUEVAS CONEXIONES A TRAVÉS DEL CARRIL BICI CON EL GRAO Y LA ESTACIÓN DEL TREN.

## Ayuntamiento de Burriana

La implantación del carril bici en Burriana, que ha ejecutado el ayuntamiento, tiene como finalidad la mejora de la movilidad interna del casco urbano y la conexión de la red de viales ciclistas mediante medios de comunicación no motorizados.

La ampliación del carril bici ha permitido conectar el núcleo urbano con el Grao de Burriana, crear un anillo circular y reforzar las conexiones de la red dentro del núcleo urbano.

Por tramos la conexión del casco urbano con el grao (puerto), se ha realizado con el acondicionamiento de la calle Camí del Grao, CV-1860, con un carril bici y un paseo peatonal al mismo nivel.

La red interna se ha mejorado con el acondicionamiento de la Avenida de Nules, Avenida Juan Bautista Sanmartín, Partida Alquerías, Avenida de Almassora, Avenida de Transporte. En función del viario se han aprovechado los recursos existentes o se han hecho diferentes intervenciones como la instalación de la calzada y aceras, pintado de bandas, ampliación del ancho de algunas de las aceras, o instalación de señales en la ciclo ruta y elementos para facilitar el transporte por estos carriles.

En el entorno del área de influencia de la estación, la creación de un carril-bici ha facilitado la intermodalidad aprovechando los recursos existentes y conectándolo a la red municipal, existiendo ahora gracias a esta intervención una conexión directa entre el tren, el vehículo privado y la bicicleta.

Por último, la intervención en una sección de la Avenida hacia la Estación ha consistido en la construcción de un paseo peatonal y un carril bici. Con todo ello, la trama de movilidad sostenible ha quedado compacta como una malla de arterias de movilidad y con un anillo que vertebraba las entradas y conexiones al municipio.

La actuación contribuye a reducir las emisiones de carbono del municipio al fomentar la movilidad urbana intermodal y sostenible, en concreto la movilidad activa al favorecer que los usuarios dejen el coche en el parking y se movilicen con el transporte ciclista y peatonal, reforzándolo con el uso del transporte público mediante el ferrocarril. Esta medida de mitigación del cambio climático supone reducir la huella de carbono de la movilidad en Burriana.

El proyecto ha tenido un coste de 965.000 euros, que ha sido cofinanciado por la Unión Europea al 50%, lo que ha supuesto una subvención de 482.500 euros.



**2. El papel del FEDER en la actuación ha sido convenientemente difundido entre los beneficiarios/as, beneficiarios/as potenciales y el público en general.**

El cumplimiento de las obligaciones en materia de comunicación se ha realizado a través de:

- a. Publicidad permanente. Carteles temporales de obra y placas permanentes en diferentes puntos del recorrido de los carriles.



 <b>MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA</b>	 <b>Unión Europea</b>
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) <i>Una manera de hacer Europa</i>	
<b>DESARROLLO DE APARCAMIENTOS Y CONEXION CON CARRIL BICI A LA ESTACIÓN FERROVIARIA</b>	
Operación: Actuaciones para el fomento de la movilidad urbana sostenible en Borriana	
Objetivo "Conseguir una economía más limpia y sostenible"	
ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE E INTEGRADO DEL AYUNTAMIENTO DE BORRIANA Programa Operativo Plurirregional de España 2014- 2020	

 <b>MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA</b>	 <b>Unión Europea</b>
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) <i>Una manera de hacer Europa</i>	
<b>IMPLANTACIÓN DE CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA DE BORRIANA AL GRAO</b>	
Operación: Actuaciones para el fomento de la movilidad urbana sostenible en Borriana	
Objetivo "Conseguir una economía más limpia y sostenible"	
ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE E INTEGRADO DEL AYUNTAMIENTO DE BORRIANA Programa Operativo Plurirregional de España 2014- 2020	

- b. Prensa. Cuñas de Radio.

Se ha editado una cuña de radio, anunciando la construcción de los carriles bici. La cuña señala que la actuación se ha desarrollado en el marco de la Estrategia EDUSI de Burriana e indica la cofinanciación al 50% de los fondos FEDER en el programa operativo plurianual regional de España.

La cuña se ha emitido en 3 cadenas de radio, durante la segunda semana del mes de diciembre del 2022, en distintos programas que han cubierto las franjas horarias desde la mañana a la noche.

En la cadena SER se ha insertado 12 veces. En la cadena COPE se ha insertado 24 veces. Y en ONDA CERO se ha insertado 30 veces. En total la cuña se ha emitido 66 veces.

- c. Prensa. Artículos en diarios.

Las actividades en prensa desde la inauguración de diferentes tramos de carriles bici han conseguido una gran visibilidad con las publicaciones de prensa en diferentes medios a partir de la difusión de las notas de prensa que se elaboraron.

Algunas de las publicaciones en prensa digital y prensa impresa.



- ✓ Prensa digital en diferentes medios:

<https://www.castelloninformacion.com/carril-ciclopeatonal-borriana-grau-feder/>

<https://www.elperiodicomediterraneo.com/comarcas/2019/12/09/burriana-culmina-trabajos-carril-bici-40948178.html>

[https://www.elperiodic.com/burriana/burriana-finaliza-carril-ciclopeatonal-carretera-grao\\_654722](https://www.elperiodic.com/burriana/burriana-finaliza-carril-ciclopeatonal-carretera-grao_654722)



con el existente en la avenida Vicente Cañada Blanch y tiene una longitud de 189,71m y una anchura media de 2,20m, mientras que el paseo peatonal continua a nivel hasta el final por el margen norte de la carretera.

d. Prensa. Anuncios/Banners en prensa digital

Durante el mes de diciembre el banner de la oficina virtual estuvo alojado en la sección de noticias más leídas del medio digital elperiodic.com, Castellón plaza y Poble.



### **3. La actuación incorpora elementos innovadores**

Hay varios elementos innovadores que se centran en la ampliación de la red y la mejora de la seguridad de la red ciclo-peatonal de Burriana. Destacan:

- La conexión del núcleo urbano con el grao permitiendo su integración con infraestructuras blandas que potencian la movilidad intermodal supramunicipal sostenible.
- La conexión desde la estación de tren de manera ciclopeatonal hasta el Grao y el Puerto como conexión directa, se posicionan como una acción innovadora en España, ya que existen pocas vertebraciones ciclopeatonales hasta un puerto en el país.
- Los separadores de carril de calidad que es importante para que los ciclistas, los vehículos y los peatones puedan sentirse seguros.
- La nueva tipología de señalización del carril bici también mejora la seguridad de los ciclistas.

### **4. Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos:**

El refuerzo de la malla de carriles bici supone una alternativa segura para la movilidad sostenible y activa que es el principal resultado que se esperaba con la operación.

La implantación del carril bici como medio de integración y apertura de la zona del Grao con el núcleo urbano así como otras conexiones en el núcleo urbano (aproximadamente unos 1,3 km), impulsan la movilidad sostenible al conectar diversas zonas urbanas de la ciudad con medios de transporte no motorizados, además de favorecer la actividad física y el deporte entre la ciudadanía.

El desarrollo de vías ciclistas urbanas así como de los elementos viarios necesarios para facilitar la movilidad en bicicleta (aparcamientos, recarga de bono-bici...) y permitir la coexistencia de infraestructuras para el peatón, supondrán una mejora sustancial en las dinámicas sociales entre los ciudadanos de las áreas urbanas de Burriana, así como la mejora del entorno natural y el medioambiente del municipio al proponer medidas de lucha contra el cambio climático reduciendo las emisiones de CO<sub>2</sub> en 700 T/año y mitigando el efecto invernadero reduciendo el uso del vehículo privado y con la plantación de numerosas especies arbóreas y arbustivas entre el paso peatonal y el carril ciclista.

La conexión con el grao, con la estación de tren y la construcción del aparcamiento próximo a la estación ferroviaria impulsan la movilidad sostenible intermodal con transporte público supramunicipal, además de mejorar dicho intercambio modal bici-tren acondicionando el entorno para ello, por lo tanto se posicionan dos nuevos medios de transporte el tren y la bicicleta en la ciudad.

### **5. Contribución a la resolución de un problema o debilidad detectada en el ámbito territorial de ejecución:**

Esta operación contribuye a los retos de la EDUSI de BURRIANA, en especial al reto de carácter ambiental "Apostar por una movilidad sostenible que implique actuaciones en el transporte público y privado, por ejemplo, potenciando el uso del transporte público y de la bicicleta", que tiene como principal argumento el fomento de la movilidad urbana sostenible, el transporte urbano limpio y las mejoras en la red viaria y transporte ciclista.

Para ello, se va a potenciar mediante campañas de sensibilización para que la ciudadanía pueda aprovechar las nuevas conexiones existentes, haciéndoles llegar la importancia de que Burriana debe impulsar el Desarrollo Sostenible en su municipio y debe reducir el uso del vehículo privado. Viendo la

necesidad de este cambio, se trabajó en la elaboración de esta malla o anillo de vertebración con medios de transporte no motorizados para que la población vaya incorporando e interiorizando en su día a día el uso de estos medios de transporte no contaminantes.

#### **6. Alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida:**

La población beneficiaria de las infraestructuras de movilidad sostenible son todos los habitantes de la ciudad que en el censo del 2022 del INE hacían a 35.019.

Además, se puede afirmar que la conexión de carriles bicis en la ciudad también es utilizada por personas de otros municipios cercanos y por los turistas que visitan la ciudad, convirtiendo la movilidad sostenible de la comarca en un nuevo activo para la población de esta zona geográfica ya que usan este medio de transporte tanto para ocio y deporte como para desplazamientos habituales de conexión entre distintas áreas urbanas del municipio.

#### **7. Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como responsabilidad social y sostenibilidad ambiental:**

Esta operación contribuye a los principios generales de no discriminación, igualdad de género y de desarrollo sostenible en la medida en que:

Sobre igualdad de género se tendrá en cuenta la no utilización de lenguaje no sexista en la redacción de toda la documentación administrativa y técnica. Además, se incluirá la perspectiva de género en el diseño y ejecución de los nuevos espacios y equipamientos públicos.

Sobre accesibilidad, esta operación mejorará las instalaciones de la vía pública en lo relativo a vías ciclistas y peatonales para hacerlas más accesibles a las personas con discapacidad, además se incluirán todas aquellas cuestiones necesarias para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de accesibilidad, tales como la ley 51/2003 de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad (LIONDAU).

Sobre desarrollo sostenible se pretende que esta medida contribuya a la mejora de eficiencia energética y a un aumento de la calidad ambiental de la ciudad, así como de apoyo a la lucha contra el cambio climático y a una movilidad urbana más sostenible.

#### **8. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública**

Esta operación, contribuye a lograr diversos objetivos, además de mejorar la movilidad urbana de la ciudad de Burriana, también contribuye al Objetivo Temático 6 (Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de recursos). El fomento del transporte no contaminante como el transporte ciclista y peatonal contribuye a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero. También podemos relacionar la operación a la consecución de objetivos en el Objetivo Específico 9.8.2 (Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas desfavorecidas a través de Estrategias urbanas integradas) ya que la operación pretende crear conexiones entre diferentes partes y zonas de la ciudad, contribuyendo así a su regeneración física y social, donde la movilidad activa está relacionada directamente con la mejora de la salud y el bienestar de los habitantes de Burriana. Entrando en detalle, esta operación va a favorecer a otras actuaciones EDUSI, de un lado, su

materialización va a suponer una mejora de la operación “Fomento del patrimonio histórico y cultural de la ciudad de Burriana” en la actuación “Rehabilitación y mejora de la accesibilidad en el casco histórico de Burriana”, la mejora se produce al conectar mediante el carril bici y los pasos peatonales el casco histórico de la ciudad, haciendo más accesible la circulación mediante medios no motorizados en este entorno de la ciudad, además de facilitar el acceso a turistas que viajen en tren.

Y de otro lado, la estrecha relación que guarda esta operación con la operación “Mejora energética en infraestructuras e instalaciones públicas en Burriana”, ya que ambas van a suponer una mejora del medioambiente de la ciudad sin precedentes, reduciendo no solo las emisiones que se generan de efecto invernadero y que son expulsadas a la atmosfera, sino que se va a reducir los problemas de contaminación de la capa de ozono, se va a contribuir a una mejora de la eficiencia energética que supondrán reducciones de entre el 20 y el 30% en el consumo y a su vez se va a actuar en la conservación de los recursos energéticos, por lo tanto ambas actuaciones en su conjunto supondrán mejoras sustanciales en la prevención y lucha contra el cambio climático en la ciudad de Burriana.

Además, el Ayuntamiento está realizando otras acciones fuera de la Estrategia EDUSI en materia de movilidad, como puede ser la mejora de accesibilidad de diferentes calles o la construcción de más carriles bicis para conseguir una ciudad amable con la movilidad sostenible.

*Una manera de hacer Europa*



# BUENAS PRÁCTICAS

## Actuaciones Cofinanciadas

**Fondo Europeo de Desarrollo Regional**