

*Una manera de hacer Europa*



# BUENAS PRÁCTICAS

## Actuaciones Cofinanciadas

Rehabilitación del Carril Bici en Camí de la Mar y nueva Ciclovía en Av. de la Constitución

EDUSI L'Alfàs del Pi Territorio Saludable

**Programa Operativo  
Plurirregional de España**

Año 2022

**Fondo Europeo de Desarrollo Regional**

## BUENA PRÁCTICA EDUSI ‘L’ALFÀS DEL PI TERRITORIO SALUDABLE’

### REHABILITACIÓN DEL CARRIL BICI EXISTENTE EN CAMÍ DE LA MAR Y NUEVA CONSTRUCCIÓN CICLOVÍA AVENIDA CONSTITUCIÓN

La buena práctica que presentamos consiste en la construcción de una nueva ciclovia de 750 metros de recorrido en avenida Constitución y la rehabilitación del carril bici del camí de la Mar (1.300 metros) hasta llegar al apeadero del TRAM de l’Albir, en camí de Sarandó. Estas ciclovias permiten conectar los dos principales núcleos urbanos de l’Alfàs del Pi: el centro administrativo o casco antiguo con la zona turística de playa.



El objetivo de esta actuación es mejorar la conexión entre el casco urbano y playa Albir y conseguir que los desplazamientos en bicicleta sean más seguros. Para ello, se incrementa la red de carriles bici con la creación de nuevas ciclovias y la rehabilitación de las ya existentes.

Esta actuación forma parte de un proyecto que incluye la mejora de la accesibilidad en el apeadero del TRAM de l’Albir, en camí del Sarandó, y la eliminación del cruce entre camí de la Mar y avenida Constitución con la ejecución de una glorieta.

Esta buena práctica se enmarca en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de l’Alfàs del Pi. Durante la fase de diagnóstico en la elaboración de este documento se detectó que 7 de cada 10 desplazamientos en el municipio se realizaban en transportes motorizados. Desde el Ayuntamiento de l’Alfàs del Pi se trabaja por revertir esta situación, impulsando el uso de modos de transporte alternativos al vehículo privado con actuaciones como esta.

L’Alfàs del Pi pertenece a la Red de Ciudades por la Bicicleta. De ahí el interés del consistorio por incrementar el número de ciclovias en el municipio y por promocionar la bicicleta y otras formas activas de desplazamiento entre la población.

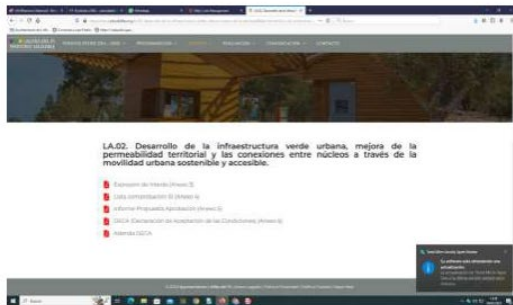
**El coste elegible de esta actuación es de 635.584,61 euros**, cofinanciados el 50% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, mediante el Programa Operativo Pluriregional de España 2014 – 2020 (POPE). **La aportación del FEDER suma 317.792,305 euros.**

El impacto de la operación, en la que se incluye esta actuación, prevé una reducción de 320,76 toneladas equivalentes de CO2 al año.

Esta actuación se considera buena práctica porque:

## 1. EL PAPEL DEL FEDER HA SIDO CONVENIENTEMENTE DIFUNDIDO ENTRE LOS BENEFICIARIOS POTENCIALES Y EL PÚBLICO EN GENERAL

En primer lugar, se han cumplido las obligaciones mínimas reglamentarias, como las placas permanentes o la inclusión de la actuación en el portal web único.



Se ha realizado una amplia difusión del papel del FEDER en la actuación, desde su planificación (fase previa a la redacción del proyecto), durante su ejecución (fase de obra) hasta la apertura y puesta en servicio para la ciudadanía.

El Gabinete de Comunicación del Ayuntamiento de l'Alfàs del Pi ha remitido notas de prensa durante todo el proceso de ejecución que han tenido su posterior impacto en los medios de comunicación comarcales y provinciales, escritos y digitales. En concreto, han salido publicadas noticias en: Diario Información de Alicante, Alicante Plaza, Aquí Medios de Comunicación, Las Provincias, Ahora Marina Baixa, El Periodic, Diario de Alicante y Mediterraneo Press. También las radios de la comarca (Onda Cero Marina Baixa, Radio Benidorm Cadena Ser y Radio Sirena COPE Benidorm) han dado difusión a las distintas notas de prensa relacionadas con esta actuación. Todas estas notas de prensa han sido publicadas, así mismo, en la web del Ayuntamiento de l'Alfàs ([www.lalfas.es](http://www.lalfas.es)) y en la web de la Edusi de l'Alfàs ([www.edusilalfas.org](http://www.edusilalfas.org)).

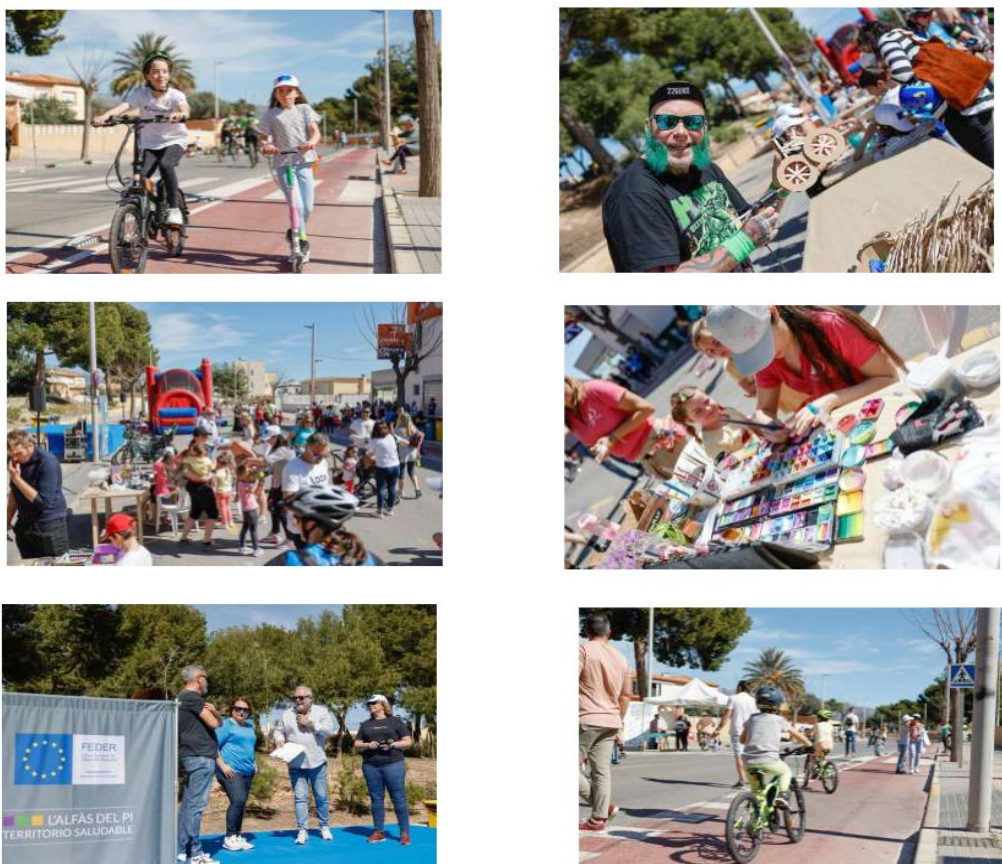




Además, el Ayuntamiento de l'Alfàs del Pi ha informado a la ciudadanía del papel del FEDER en el proceso de ejecución de estas obras a través de Facebook (Edusi L'Alfàs), Instagram (edusilalfas) y del canal municipal de noticias de WhatsApp, que cuenta con más de 1.700 abonados.



Al ser una actuación con la que se pretende fomentar un cambio en las pautas de movilidad de la población, el Ayuntamiento de l'Alfàs del Pi celebró una Jornada de Movilidad Sostenible en la avenida Constitución para difundir el papel de FEDER y mostrar la nueva ciclovía. Este evento, dirigido al público familiar, contó con la asistencia de más de 200 personas. Se programaron talleres de manualidades y castillos hinchables para los más pequeños y se puso a disposición de la ciudadanía una selección de bicicletas eléctricas y patinetes, para que pudieran recorrer la nueva ciclovía. Durante toda la jornada se difundió el papel del FEDER en esta actuación y en otras actualmente en marcha en el municipio.



Para el evento se repartieron elementos de merchandising (gorras, botellas para el agua y brazaletes reflectantes) con el emblema y logo de la Unión Europea y la referencia a los Fondos FEDER. También se elaboraron paneles explicativos.



El Ayuntamiento de l'Alfàs ha elaborado un vídeo relacionado con esta actuación, donde se ha difundido el papel del FEDER. Este vídeo se ha emitido cuatro veces en la televisión regional A Punt, dos en horario de mañana y dos en fin de semana en horario de prime time. El vídeo ha sido difundido en el canal municipal de YouTube del Ayuntamiento de l'Alfàs del Pi, a través de las redes sociales de Edusi L'Alfàs (Facebook e Instagram), en la web [www.edusilalfas.org](http://www.edusilalfas.org), en la web [www.lalfas.es](http://www.lalfas.es) y a través el canal de noticias municipal de WhatsApp. Enlaces: <https://www.youtube.com/watch?v=OK4PFqVNP HQ>,





## 2. LA ACTUACIÓN INCORPORA ELEMENTOS INNOVADORES.

Como principal elemento innovador en el territorio destaca la creación de un circuito de ciclovia que supone una alternativa viable al desplazamiento en vehículo motorizado entre los dos principales núcleos urbanos de l'Alfàs -el centro administrativo y la zona turística de playa Albir-, favoreciendo la reducción de emisiones y mejorando la calidad ambiental.

La solución adoptada integra eficientemente el itinerario peatonal y ciclista, permitiendo unir de forma cómoda y segura ambos núcleos urbanos, favoreciendo el uso de la bicicleta para trayectos urbanos.

Como elemento innovador, se han instalado 2 cámaras de tráfico y 2 lectores de matrículas para una mejor gestión de la movilidad, lo que permite analizar los movimientos de vehículos, conectar en tiempo real la circulación e innovar en el sistema de gestión del tráfico. Estos nuevos dispositivos se suman a la red de video vigilancia municipal, diseñada para garantizar el bienestar de la ciudadanía.



## 3. ADECUACIÓN DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS A LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS.

En l'Alfàs del Pi más del 50% de la población es de origen extranjero, con presencia de casi un centenar de nacionalidades. Destacan las colonias del norte de Europa, muy habitadas al uso de la bicicleta para moverse por la localidad. Con esta actuación el Ayuntamiento de l'Alfàs quiere impulsar un cambio en las pautas de movilidad de toda la población, fomentando el uso de transportes sostenibles y reduciendo la dependencia del vehículo.

En concreto, se ha ampliado la red de carril bici y se ha creado un circuito de ciclovia que conecta los dos principales núcleos urbanos del municipio a través de vías ciclistas seguras, favoreciendo la transición hacia una economía baja en carbono.

Por tanto, se han cumplido los objetivos principales de la actuación. Gracias a estas nuevas ciclovias, se ha reforzado la red de transporte sostenible de bajas emisiones de carbono, generando un impacto sobre el uso de medios de transporte activos al ampliar los itinerarios y las rutas ciclistas. Y también sobre la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (se estima una disminución de 320,76 toneladas de CO2 al año en el conjunto de la operación).

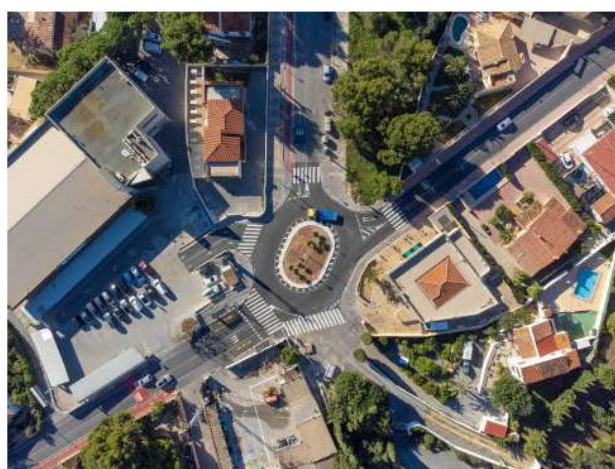
Gracias a esta actuación ahora quedan mejor conectados el centro administrativo y la zona turística de playa, permitiendo realizar el trayecto en bicicleta o andando de forma cómoda y segura. Se

fomenta el uso racional del vehículo privado al ofrecer al conjunto de la población una alternativa sostenible de movilidad urbana.

#### **4. CONTRIBUCIÓN A LA RESOLUCIÓN DE UN PROBLEMA O DEBILIDAD DETECTADA EN EL ÁMBITO TERRITORIAL DE EJECUCIÓN.**

La creación de este circuito de ciclovía resuelve la problemática de conectividad que existía entre los dos principales núcleos urbanos de l'Alfàs del Pi, el centro administrativo y la zona turística de playa Albir.

La creación de este circuito de ciclovía, que conecta viales ciclistas existentes con tramos de nueva planta, permite dar continuidad a los itinerarios cicloturistas y peatonales entre estos dos núcleos urbanos, ofreciendo una alternativa viable al desplazamiento en vehículo motorizado y garantizando el tránsito de personas entre ambos núcleos urbanos en bicicleta u otros medios de transporte sostenible en condiciones de seguridad.



#### **5. ALTO GRADO DE COBERTURA SOBRE LA POBLACIÓN A LA QUE VA DIRIGIDA.**

El grado de cobertura de esta actuación es alto, dado su carácter estratégico, ya que beneficia al 100% de la población de l'Alfàs del Pi (21.494 habitantes). La actuación tiene un impacto altamente beneficioso no sólo en los residentes del municipio, sino también en turistas y vecinos de localidades cercanas, al tratarse del principal vial de conexión con la zona turística de playa Albir.

#### **6. CONSIDERACIÓN DE LOS CRITERIOS HORIZONTALES DE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y NO DISCRIMINACIÓN, ASÍ COMO RESPONSABILIDAD SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL.**

Los principios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como de responsabilidad social y de sostenibilidad ambiental han sido incluidos entre los CRITERIOS PARA LA SELECCIÓN DE OPERACIONES en todos los Objetivos Estratégicos que contempla la EDUSI 'L'ALFÀS DEL PI TERRITORIO SALUDABLE', siendo un factor de obligado cumplimiento para las operaciones seleccionadas.

Se garantizan estos criterios por el hecho de que el uso de este circuito de ciclovía es universal, con independencia del género o condición social. De este modo se garantiza la igualdad y no discriminación en el uso y acceso a estos carriles bici.

El Ayuntamiento de l'Alfàs del Pi tiene aprobados un Plan de Igualdad Municipal y un Plan de Igualdad Interno que velan por el cumplimiento de los principios de igualdad en todos y cada uno de los proyectos que se llevan a cabo en el municipio, integrando la perspectiva de género en todos los ámbitos de la gestión municipal.

## **7. SINERGIAS CON OTRAS POLÍTICAS O INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN PÚBLICA.**

Esta actuación se enmarca en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de l'Alfàs del Pi, documento que identifica ejes clave y actuaciones concretas para conseguir una movilidad más sostenible en el municipio, entre ellas el desarrollo de los carriles bici objeto de esta actuación.

La actuación que proponemos como buena práctica está alineada, además, con el proyecto europeo STARS que impulsa la Dirección General de Tráfico (DGT), al que se han adherido el Ayuntamiento de l'Alfàs del Pi y los centros educativos del municipio. Este proyecto se ha marcado como objetivo generar un cambio en las pautas de movilidad del alumnado, reduciendo la dependencia del vehículo, contribuyendo a eliminar los niveles de contaminación en la atmósfera y promoviendo el ejercicio físico diario para evitar el sedentarismo, el sobrepeso y la obesidad infantil. La DGT participó en la Jornada de Movilidad Sostenible de la EDUSI de l'Alfàs del Pi con el proyecto europeo STARS.



Esta actuación se basa en un modelo de movilidad más amable y sostenible, en consonancia con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) definidos por la Agenda 2030 y la Nueva Agenda Urbana.

Otra de las políticas con las que conecta esta actuación es la Red de Ciudades por la Bicicleta, de la que forma parte l'Alfàs del Pi. Se trata de una asociación compuesta por entidades locales que tiene por objeto la generación de una dinámica entre las ciudades españolas con el fin de facilitar, hacer más segura y desarrollar la circulación de los ciclistas, especialmente en el medio urbano.

Por último, esta actuación también establece sinergias con la Red de Ciudades Educadoras, de la que l'Alfàs del Pi es miembro. Esta entidad, fundada en 1994, está compuesta actualmente por cerca de 500 ciudades de 35 países y todos los continentes. La Asociación Internacional de Ciudades Educadoras se marca como principal objetivo crear conciencia sobre la importancia de la educación y visibilizar el compromiso de los gobiernos locales para situarla como vector generador de bienestar, convivencia, prosperidad y cohesión social.



*Una manera de hacer Europa*



# BUENAS PRÁCTICAS Actuaciones Cofinanciadas

**Fondo Europeo de Desarrollo Regional**