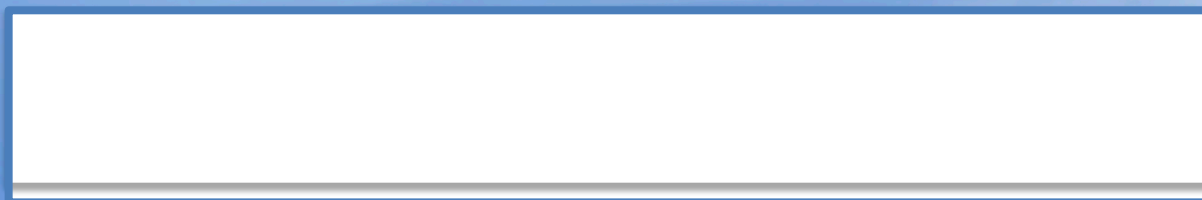


Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas



**Programa Operativo
Plurirregional de España**

Año 2022

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

BUENA PRÁCTICA EDUSI-ONTINYENT – AYUNTAMIENTO ONTINYENT

CONSTRUCCIÓN DE TRAMOS INEXISTENTES PARA CREAR EL ANILLO CICLOPEATONAL DE LA ZONA SUR, QUE CONECTA EL POLIDEPORTIVO MUNICIPAL, EL IES L'ESTACIÓ Y EL HOSPITAL CON EL CENTRO URBANO

La buena práctica consiste en la construcción de tramos inexistentes para crear el anillo Ciclopeatonal de la zona sur, que conecta el polideportivo municipal, el Instituto de Enseñanza Secundaria L'Estació y el hospital con el centro urbano. La actuación ha consistido en la construcción de un nuevo tramo de carril bici que permite conectar el tramo ya existente en la rotonda de la avenida Torrefiel con la entrada principal del Polideportivo municipal.

Al mismo tiempo se ha adecuado el tramo de escaleras existentes junto a la pasarela sobre la CV-81 y que dan acceso al Instituto de ESO i Bachillerato l'Estació. Para ello se ha instalado un nuevo pavimento, jardinería y alumbrado público del tramo del vial peatonal y ciclista que enlaza la pasarela peatonal sobre la CV-81 con el IES "l'Estació". Y se ha creado un nuevo vial que permite la conexión peatonal y ciclista desde el nuevo Hospital General de la ciudad, hoy en construcción, con el vial peatonal y ciclista existente frente al IES L'Estació".



El coste elegible de esta operación es de 372.481 €, de los cuales, 174.413,66 € están cofinanciados por los Fondos FEDER de la Unión Europea.

Los criterios para la identificación y selección de la presente Buena Práctica son los siguientes:

1. EL PAPEL DEL FEDER EN LA ACTUACIÓN HA SIDO CONVENIENTEMENTE DIFUNDIDO ENTRE LOS BENEFICIARIOS/AS POTENCIALES Y EL PÚBLICO EN GENERAL.

Se ha generado un plan de comunicación para difundir las diferentes actuaciones del Anell Ciclopeatonal entre los diferentes públicos beneficiarios de la actuación, y también para toda la ciudadanía en general.

Se colocó un cartel de obra informativo para explicar el proyecto, en un punto estratégico de paso de vehículos y personas. Igualmente se instaló una placa permanente sobre el proyecto y la Cofinanciación de la Unión Europea a través de los Fondos FEDER.



Cartelera de obra



Placa permanente



Se generaron anuncios y artículos de sobre la actuación del Anell Ciclopeatonal, que tuvo una gran repercusión mediática en los medios de comunicación locales y comarcales. También en Redes Sociales. Apoyando a los artículos y noticias se publicaron anuncios en diferentes medios de comunicación locales.



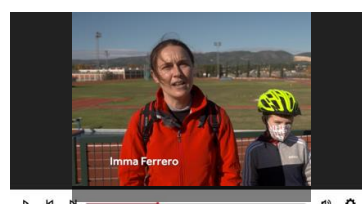
Nota de prensa pasada a los medios de comunicación:

<https://www.ontinyent.es/va/noticia/centenars-persones-participen-festa-lanell-ciclopeatonal-financat-pel-feder>

Enlace a las publicaciones:

<https://ontinyentevoluciona.es/edusi/anel-l-ciclopeatonal/>

Como acción principal para informar y comunicar el proyecto realizamos un evento para toda la ciudadanía. La idea era inaugurar con los usuarios y usuarias la construcción de los tramos del Anell ciclopeatonal.



Enlace videos opinando la ciudadanía: <https://ontinyentevolucionaria.es/edusi/anell-ciclopeatonal/>



Actividades del evento para la ciudadanía. Merchandising

Objetivos:

- Presentar a la ciudadanía el proyecto realizado dentro de la EDUSI
- Proyectar los beneficios que aporta el Anell Ciclopeatonal para los públicos a los que va dirigido.
- Recoger las opiniones de las personas que participaron y que conocen el proyecto.

Asistentes:

- Público infantil y juvenil, en edad de iniciarse en la práctica de todo tipo de deporte.
- Adultos que utilizan el Anell Ciclopeatonal para realizar ejercicio saludable.
- Público en general, ciudadanos que utilizan el Anell Ciclopeatonal para desplazarse hasta el hospital, el instituto de enseñanza secundaria o el tren.

Los asistentes pudieron realizar el trayecto hasta el polideportivo municipal caminando, corriendo o en bicicleta. Para incentivar la asistencia al evento se prepararon una serie de actividades y talleres deportivos, en los que se implicaron las entidades deportivas de la ciudad y en las que los participantes conseguían regalos por participar. Se regaló merchandising a todos los asistentes. Otra de las actuaciones de comunicación fue la realización de microvídeos para redes sociales, con opiniones y comentarios de personas que asistieron al evento y otros que utilizan el Anell Ciclopeatonal.

2. LA ACTUACIÓN INCORPORA ELEMENTOS INNOVADORES.

La nueva red de alumbrado público que se incluye en esta actuación está formada por luminarias que incorporan dispositivos inteligentes de control inalámbrico Bluetooth lo que permite una telegestión remota del alumbrado público con el consiguiente ahorro de energía eléctrica y costes de mantenimiento.

Otro elemento importante como innovación de este proyecto es que se inició a través de la iniciativa del gobierno local “Ontinyent Participa”, con el que la ciudadanía participa en la elección de aquellos proyectos que ve más necesarios o de mayor repercusión social. La innovación está en interactuar con las personas, que puedan proponer, comentar, opinar y decidir los proyectos más convenientes y también en la forma de llevarlos a cabo, que sean los autores en la creación de su propia ciudad.

3. ADECUACIÓN DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS A LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS

Este proyecto atiende a resolver una necesidad de la población en general para poder acceder a los diferentes lugares que conecta el Anell Ciclopeatonal, haciéndolo de forma segura y sostenible, ya que se reducen las elevadas emisiones existentes actualmente de CO₂ y reduce significativamente el gasto energético. Son muchas personas de Ontinyent las que están utilizando este Anell Ciclopeatonal y hasta ahora de forma insegura. La inexistencia de los tramos que faltaban, generaban falta de confianza a muchas personas que no se atrevían a realizarlo en bicicleta o a pie, más aún con menores. Esta actuación ha servido para cambiar el concepto de inseguridad por el de confianza. Ahora son muchas las familias que lo utilizan como ocio, aparte de las personas que lo utilizan por necesidad.

4. CONTRIBUCIÓN A LA RESOLUCIÓN DE UN PROBLEMA O DEBILIDAD DETECTADA EN EL ÁMBITO TERRITORIAL DE EJECUCIÓN.

Esta operación contribuye a resolver la debilidad identificada en la estrategia (D.5) por el uso excesivo del vehículo privado y contribuirá asimismo a afrontar la amenaza de los desplazamientos motorizados entre puntos dispersos de la ciudad (A.2)

Avanzar, en el ámbito urbano, en el objetivo de conseguir una reducción de emisiones de Gases de Efecto invernadero (no cubiertas por el ETS) del 10% en 2020 respecto a los valores de 2005 (UE2020).

Contribuir, en el ámbito urbano, al objetivo del Plan Nacional de Acción de Eficiencia Energética 2014-2020 de reducción de emisiones y ahorro de energía primaria a consecuencia de la puesta en marcha de planes en los ámbitos de la movilidad urbana sostenible.

Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias.

Con este proyecto se ha mejorado la accesibilidad y movilidad entre áreas urbanas como modelo de

integración y conectividad espacial de la ciudad y su entorno, fomentando la movilidad urbana sostenible, incrementando el número de desplazamientos en medios no motorizados y reduciendo el uso del vehículo privado.

Con esta actuación hemos conseguido:

- Conectar el casco urbano con importantes centros de flujo de la población como son el instituto de secundaria y el nuevo hospital.
- Potenciar el uso de la bicicleta mediante la conexión de tramos de carril bici existentes con otros de nueva creación.
- Crear una malla abierta de carriles ciclo-peatonales que se puedan interconectar, contribuyendo así a facilitar la movilidad urbana con medios no motorizados.
- Reducir la emisión de gases de efecto invernadero por la reducción del uso de viajes con vehículo privado motorizado.
- Reducir la emisión otros contaminantes atmosféricos.
- Ahorrar consumo de energía primaria.

Además de mejorar integración e igualdad social. Tanto por la adaptación de los vehículos e infraestructuras del servicio para el transporte de personas con movilidad reducida, como por la mejora del derecho de movilidad de aquellos sectores más vulnerables económica y socialmente.

5. GRADO DE COBERTURA SOBRE LA POBLACIÓN A LA QUE VA DIRIGIDA.

Esta operación está dentro del ámbito de actuación de Ontinyent, desde el parque Benarrai hasta el polideportivo municipal.

El grado de cobertura es muy alto, ya que es utilizado por **toda la ciudadanía**, siendo la cifra actual de población de **35.958 habitantes**. Es más, desde su desarrollo se ha incrementado en más de un 200% la utilización de esta vía para desplazarse a los diferentes puntos importantes de la ciudad como son el instituto de enseñanza secundaria, donde el público objetivo es:

- Adolescentes que se desplazan todos los días para llegar al centro de enseñanza, y que muchos de ellos lo tenían que hacer con sus familiares y ahora lo pueden hacer a pie o en bicicleta sin ningún tipo de riesgo.
- Personas con alto grado de vulnerabilidad sin vehículo propio que lo hacían a pie, con el riesgo que suponía.
- Familias con niños/as de corta edad, que ahora ven el Anell Ciclopeatonal como una ruta segura por donde practicar deporte o pasear a pie o en bicicleta de forma segura y atractiva.
- Personas adultas que utilizan este proyecto del Anell Ciclopeatonal para realizar sus paseos saludables.

6. CONSIDERACIÓN DE LOS CRITERIOS HORIZONTALES DE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y NO DISCRIMINACIÓN, ASÍ COMO RESPONSABILIDAD SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL.

Igualdad y no discriminación, esta actuación busca responder a las necesidades básicas de acceso y desarrollo de movilidad de mujeres y hombres, teniendo en cuenta sus particulares necesidades y demandas, fomentando la igualdad de género. Se pretende implementar un urbanismo de género, que tenga en cuenta las necesidades específicas del colectivo de las mujeres.

La creación de itinerarios peatonales, permitirá la conexión de barrios vulnerables, con jardines y dotaciones públicas de la ciudad, mejorando la calidad de vida de sus residentes.

La Operación del Anell Ciclopeatonal contribuye a la promoción de la igualdad entre las personas, siendo un proyecto pensado y creado para todas las personas, sin discriminación, atendiendo especialmente a aquellas más vulnerables y en riesgo de exclusión social, ya que se ha creado un itinerario alternativo al uso del vehículo, totalmente transitable a pie. Un proyecto inclusivo donde se han tenido muy en cuenta las personas con discapacidad o movilidad reducida, por ser un itinerario sin barreras arquitectónicas, de tránsito fácil y adaptado.

7. SINERGIAS CON OTRAS POLÍTICAS O INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN PÚBLICA.

Esta actuación establece sinergia con el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Ontinyent.

Disponer de una malla de carriles bici abierta a futuras ampliaciones, que se pueda conectar con los carriles ya existentes y que facilite la comunicación con medios no motorizados entre diferentes puntos de la ciudad es parte de este proyecto innovador, inclusivo, sostenible y con miras de futuro.

Punto de conexión importante con el polideportivo municipal y el recientemente inaugurado pabellón Europa, donde se ha desarrollado otra de las operaciones de la EDUSI, en sinergia con el Anell Ciclopeatonal, atendiendo al objetivo temático de Favorecer el paso a una Economía Baja en Carbono en todos los sectores. El Anell Ciclopeatonal incrementa el acceso de personas que también utilizan el polideportivo para la práctica de las diferentes disciplinas deportivas. Estableciendo sinergias con las diferentes acciones de ciudad sostenible y vida saludable.

Intervenciones de mejora de la movilidad urbana sostenible. Con el objetivo de mejorar la conectividad urbana y reducir las emisiones de CO₂, incorporando actuaciones de peatonalización en el casco urbano, especialmente en las zonas comerciales junto con el desarrollo de la red de corredores ecológicos y espacios abiertos, especialmente en el ámbito de las barreras naturales que representen tanto el Barranco de la Purísima como el Río Clariano, mediante la instalación de pasarelas peatonales que fomenten la sutura entre el centro histórico y el resto de la ciudad.

Creando itinerarios de preferencia peatonal desde los barrios de San Rafael y San José hacia el centro histórico. A este punto se sumará la actuación consistente a conectar los espacios libres ya existentes, potenciando un eje que dinamizo el entorno. Como ayuda se instalarán carteles indicadores de tiempos de recorridos habituales a pie para concienciar en la población de la facilidad de la movilidad peatonal y

d
e

s
u
s

v
e
n
t
a
j
a
s

p
a
r
a

s
o

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS
Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional