

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Mejora de la accesibilidad peatonal de 17 paradas de bus urbano de Castelló. Esperas más seguras e inclusivas

Ayuntamiento de Castelló

**Programa Operativo
Plurirregional de España**

Año 2022

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL DE 17 PARADAS DE BUS URBANO DE CASTELLÓ. ESPERAS MÁS SEGURAS E INCLUSIVAS



Presentamos como buena práctica la reforma y mejora de la accesibilidad peatonal de 17 paradas de la red de bus urbano de Castelló. Esta operación ha consistido en la instalación de unas plataformas de PVC modulares sujetas al pavimento y encajadas a la acera donde esperan los viajeros. Estas bases allanan el acceso al autobús desde la acera, mejorando la accesibilidad al transporte público de la ciudadanía, en especial de las personas con movilidad reducida.

Además refuerzan la seguridad durante las esperas, pues al estar ligeramente elevadas y cubrir parte de la calzada, evitan que las zonas donde están las personas usuarias del servicio sean ocupadas por el tráfico rodado. Por otro lado, estas plataformas amplían el espacio de espera de las y los pasajeros, evitando que bloqueen el paso al resto de transeúntes y mejorando la comodidad entre trayecto y trayecto.

El coste elegible de esta operación es de 290.012 euros, cofinanciado al 50% por los Fondos Europeos de Desarrollo Regional (FEDER) y por el Ayuntamiento de Castelló. La aportación del FEDER es de 145.006 euros.

Con la mejora de la seguridad y accesibilidad del servicio de transporte urbano se prevé un impacto de 37.608 personas usuarias por ejercicio.

Esta actuación se considera buena práctica porque:

1. El papel del FEDER ha sido convenientemente difundido entre los beneficiarios potenciales y el público general:

Se han cumplido las obligaciones mínimas reglamentarias en la documentación oficial (DECA) así como la placa o la inclusión en el portal web único (www.edusittransformacs.castello.es)

Ajuntament de Castelló

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
UNIO EUROPEA
Una manera de ser Europea

DOCUMENTO QUE ESTABLECE LAS CONDICIONES DE LA AYUDA (DECA)

OP_OT4.1 MEJORA ACCESIBILIDAD DE LAS PARADAS DE TRANSPORTE URBANO

1. Programa Operativo (PO) FEDER

1.1 Título: Crecimiento Sostenible FEDER 2014-2020 PO

1.2 CCI: 2014ES16RFOPO02

1.3 Eje prioritario: 12 Eje Urbano



Se han remitido desde el gabinete de prensa del Ayuntamiento de Castelló varias notas de prensa que han tenido impacto en medios de comunicación provinciales, autonómicos y nacionales, escritos y digitales. Además se han contratado publirreportajes y faldones publicitarios en los periódicos El Mundo y Mediterráneo.



Newspaper clipping from "15 Castellón" with the headline "La red de transporte público de Castelló celebra dos años de apuesta accesible". The article celebrates the two-year anniversary of the city's commitment to accessible public transport. It features a photo of a bus at a stop and text describing the improvements made to bus stops, such as the installation of platforms and ramps, to ensure safety and accessibility for all passengers.

Newspaper clipping from "EL MUNDO SATURDI 16 DE JUNIO DE 2018" with the headline "LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO DE CASTELLÓN CELEBRA DOS AÑOS DE APUESTA ACCESIBLE". The article marks the two-year anniversary of the city's investment in accessible public transport. It includes a photo of a bus and text detailing the various accessibility features implemented at bus stops, such as tactile paving and ramps, to enhance the safety and convenience of the transit system.

Newspaper clipping from "EL DIARIO CASTELLÓN AL DÍA DOMINGO" with the headline "CASTELLÓN, MÉS ACCESIBLE I SEGURA". The article focuses on the city's efforts to improve the accessibility and safety of its public transport network. It features a photo of a bus and text explaining the benefits of the newly installed platforms and ramps, which aim to provide a more inclusive and secure travel experience for all citizens.

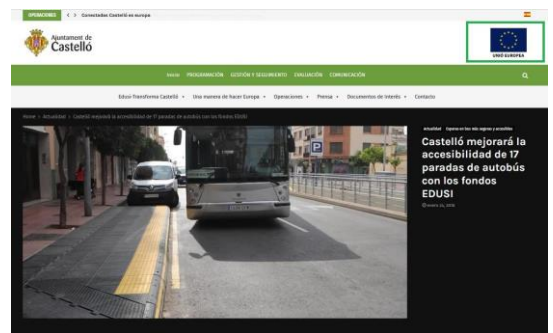
Informaciones y campañas publicitarias en El Mundo y el periódico Mediterráneo.

También se han lanzado cuñas de radio en Onda Cero, COPE y Cadena SER para informar a la ciudadanía de la realización de esta operación y de las mejoras que aporta al servicio de transporte.

La difusión de la actuación se ha completado con la realización de una campaña consistente en la instalación de vinilos publicitarios en dos líneas de autobús urbano de la ciudad de Castelló destacando las mejoras en la accesibilidad y seguridad de las paradas.



Las informaciones sobre la operación se han difundido también en canales propios, como el portal web único (apartado ‘Actualidad’ y ‘Operaciones’), así como en los perfiles de redes sociales específicos del FEDER en Castelló (Facebook, Instagram y Twitter).



Tanto en el portal web único como en redes sociales y en plataformas como Youtube y Vimeo se ha publicado el vídeo promocional de la operación:

<https://www.youtube.com/watch?v=99pg-Xl61eI>

La operación se incluye en el cómic ‘Transforma Castelló’, que resume toda la inversión del FEDER en la ciudad y que ha llegado a más de 700 escolares de Primaria a través de una campaña divulgativa realizada en los colegios castellonenses.



2. La actuación incorpora elementos innovadores

El proyecto incorpora un modelo de plataformas innovadoras. Se trata de bases de PVC versátiles y semipermanentes compuestas por piezas modulares de plástico reciclado que se combinan y encajan como un puzzle. Al ser modulares se pueden construir múltiples configuraciones frente a cada parada de autobús, con distintos anchos, longitudes o ángulos. Por lo tanto, no sólo se adaptan a las personas sino al espacio en el que éstas se mueven, garantizando una inclusión social del 100%.

Además de mejorar la accesibilidad, la estructura de estas plataformas refuerza la seguridad vial sin invadir por completo la calzada, ya que ocupan únicamente una parte de la misma y pueden reestructurarse según las necesidades del tráfico rodado.

3. Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos

Los objetivos de la operación son mejorar la accesibilidad de los sistemas urbanos de movilidad de Castelló y consolidar una red de transporte público que iguale a las personas en derechos.

La instalación de estas plataformas facilita el acceso al autobús, en especial a las personas con movilidad reducida, ya que eliminan el desnivel entre la zona de espera de la parada y la puerta del propio vehículo.

Además, hace más cómodas y seguras las esperas de las y los viajeros entre trayecto y trayecto, al crear una superficie delimitada y exclusiva para ellos.

Por último, el hecho de que a la ciudadanía le resulte más fácil desplazarse en autobús a través de estas mejoras favorece su utilización y consolida la transición a una economía baja en carbono al reducir los viajes en vehículo privado.

4. Contribución a la resolución de un problema o debilidad detectada en el ámbito territorial de ejecución

Con esta actuación se mejora el servicio y funcionalidad del autobús urbano, al reforzar la accesibilidad y seguridad de las paradas de bus urbano. Esto potencia la elección de este medio de transporte para moverse por la ciudad en detrimento del coche privado, lo que revierte en una reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y en la mejora de la calidad del aire en la ciudad. Con ello, Castelló contribuye a la resolución del problema de calidad del aire en los entornos urbanos para mejorar la salud y la calidad de vida de las personas.

Según el Observatorio de la Sostenibilidad, que recopila y analiza la calidad del aire en 2021 en las 80 ciudades más pobladas de España a partir de la información de la Agencia Europea de Medio Ambiente, Castelló ha reducido un 25% los niveles de contaminación a lo largo de 2021, situándose en una media de 17,8, cuando la media nacional en este mismo ejercicio es de 19,7. Es la primera ciudad de entre 100.000 y 250.000 habitantes que más ha mejorado sus niveles de contaminación, por delante de otras como Donosti, Granada, Cartagena o Logroño. En el ranking nacional de entre las 80 ciudades más pobladas que más han mejorado la calidad del aire en 2021, Castelló ocupa el tercer puesto, por delante de València, Alicante o Palma de Mallorca; y solo por detrás de Murcia y Gandía.

5. Grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida

La actuación beneficia a toda la población de Castelló (172.589 habitantes), tanto a la usuaria de la red de transporte público (con o sin movilidad reducida), que ve mejorado el servicio, como a toda la residente en la ciudad, pues de manera indirecta se mejora la calidad del aire al potenciar el uso del autobús sobre el vehículo privado.

6. Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como responsabilidad social y sostenibilidad ambiental

La actuación respeta los principios de igualdad, no discriminación y accesibilidad.

Cumple con la normativa sobre la igualdad entre mujeres y hombres y la no discriminación porque tiene un carácter global, al dirigirse a toda la ciudadanía de Castelló.

El nuevo Plan General de Ordenación Urbana de Castelló se ha elaborado incorporando la perspectiva de género, que entre otras cuestiones persigue implementar acciones que mejoren la

movilidad ciudadana mediante el fomento de medios de transporte sostenibles, y procurar la accesibilidad universal en los desplazamientos urbanos. Así, la operación encaja con estos principios del nuevo PGOU con perspectiva de género.

Además, todas las informaciones e impactos en redes sociales sobre el proyecto han utilizado un lenguaje inclusivo y no sexista.

También garantiza el principio de accesibilidad, ya que asegura y facilita el uso del transporte público, de forma especial, a las personas con movilidad reducida.

La actuación tiene un impacto ambiental, pues contribuye a la reducción de gases de efecto invernadero al fomentar el uso del transporte público sobre el vehículo privado. Además, las plataformas están hechas de plástico reciclado y con ello se logra una gestión sostenible de los recursos.

7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública

Esta mejora de la accesibilidad en las paradas de autobús incorpora las propuestas del Plan de Movilidad Urbana Sostenible y Seguridad Vial de la ciudad de Castelló, del plan de acción del programa Castellón Ciudad Amigable con la Gente Mayor y el informe de Perspectiva de Género del Plan General de Ordenación Urbana.

La actuación forma parte, por otro lado, del Plan de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial de Castelló. Su ejecución ha requerido de una planificación entre diferentes departamentos de la Administración, desde Alcaldía a la Oficina de Planificación y Promoción Económica, la Unidad de Gestión EDUSI y la Concejalía de Movilidad.

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS
Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional