

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Construcción de carriles bici. EDUSI “El centro de Asturias”

Ayuntamiento de Siero

**Programa Operativo
Plurirregional de España**

Año 2022

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Buena práctica 9: Construcción de carriles bici en calle Antonio Machado, calle Leopoldo Lugones, calle Rafael Sarandeses y calle Monte Auseva. EDUSI "El centro de Asturias". Ayuntamiento de Siero, Asturias.

INTRODUCCIÓN:

La movilidad ha sido uno de los problemas identificados con un mayor consenso durante la elaboración de la Estrategia DUSI Siero "El Centro de Asturias". La ausencia de transporte intraurbano que garantice la conexión entre los distintos núcleos urbanos del concejo y unos altos niveles de dispersión de la población han tenido como consecuencia que el la movilidad del municipio sea muy dependiente del coche privado y en consecuencia que el índice de motorización de Siero sea el más alto de las ciudades asturianas con 56,1 vehículos por cada 100 habitantes.

En el caso de Lugones, este núcleo urbano ha experimentado un fuerte crecimiento poblacional en los últimos años como consecuencia de su cercanía a Oviedo. Sin embargo, este crecimiento se ha hecho de manera desordenada a lo largo de dos carreteras que cruzan el municipio (Avenida de Gijón y Avenida de Viella) abasteciendo a los polígonos industriales y urbanizaciones cercanas y que además sirven de ejes para la distribución de la movilidad urbana interna. Esta dualidad hace que estas vías tengan una gran intensidad de tráfico y que además se perciban como espacio no seguros para otras opciones de movilidad. El rápido y desordenado crecimiento de Lugones junto con la ausencia de una infraestructura ciclopeatonal que conecte los principales puntos del municipio también ha contribuido a aumentar el número de desplazamientos urbanos que se realizan en vehículo privado.

La voluntad expresada por los vecinos/as lugoninos refleja la necesidad de llevar a cabo una serie de medidas que promuevan un cambio modal en el municipio, que aseguren que el desplazamiento se realiza de forma segura, así como medidas que reduzcan el número de desplazamientos que se realizan en vehículo privado. En este sentido, el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Lugones cuenta entre sus objetivos con el Fomento del uso de la bicicleta como modo habitual de transporte de forma compatible con el tránsito peatonal y vehicular asegurando la convivencia entre los distintos medios de transporte.

Tal y como recoge el PMUS de Lugones entre los principales motivos que disuaden a los usuarios de usar la bicicleta como medio de desplazamiento son el aumento de tiempo de viaje respecto a otros medios de transporte, y el miedo a compartir viario con el tráfico motorizado, así como exigir un esfuerzo físico excesivo.

Finalmente los encuestados también han destacado la falta de estacionamiento ciclista de la localidad limitando así su uso como medio de transporte para trayectos de corta duración. Por tanto, mediante la construcción de carriles bici en un municipio con unas pendientes tan reducidas, se podría promover el uso de este medio de desplazamiento, ya se generaría un entorno seguro para los ciclistas que atendiese esta potencial demanda.

Entre las medidas que los ciudadanos de Lugones consideran más necesarias encontramos en segundo lugar la necesidad de aceras y zonas peatonales más amplias así como de una mayor red de carriles bici.

El PMUS de Lugones propone una nueva infraestructura ciclista ajustada a las necesidades de la población recabadas a través de encuestas públicas y aforos ciclistas, peatonales y vehiculares. La propuesta amplía la red existente y conecta la red primaria con los principales espacios verdes, centros deportivos, estaciones de transporte público y centros de educación.

En este sentido, en la EDUSI se plantea la Operación Integración de la red ciclista-peatonal de Lugones, con el objetivo de integración de los carriles bici existentes y la construcción de nuevos carriles bici para la creación de una red ciclista peatonal de Lugones que conecte los principales edificios públicos y zonas verdes del municipio. Esta red tiene por objetivo promover un cambio modal en el municipio de Lugones fomentando los desplazamientos peatonales o en bici tanto en desplazamientos urbanos como interurbanos para lo cual se conectarán las principales zonas verdes y edificios públicos del municipio.

La red ciclista peatonal de Lugones cuenta con una serie de actuaciones que se han considerado prioritarias de acuerdo a su localización dentro del área de actuación, conexión con carriles bici existentes, sinergias con otras actuaciones previstas en la Estrategia DUSI, fomento de la intermodalidad y conexión con zonas verdes y edificios públicos.

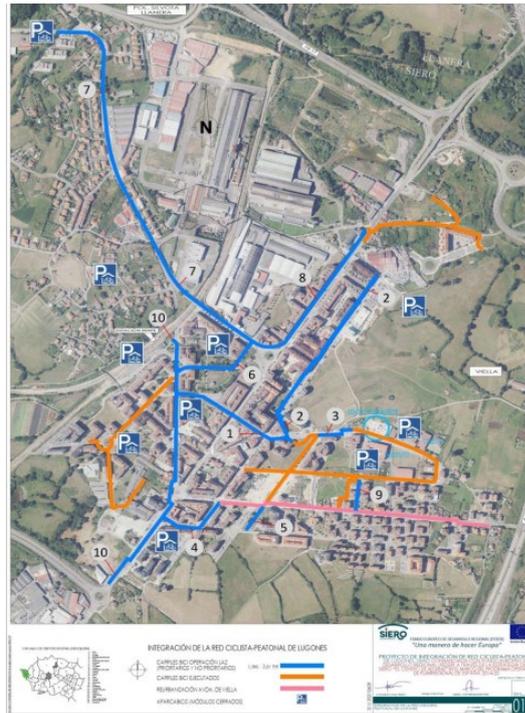
De acuerdo a estos criterios se han señalado las siguientes actuaciones como prioritarias:

- Tramo 1. (Calle Leopoldo Lugones desde el número 18 hasta Calle Rafael Sarandeses y Calle Monte Auseva): 351 metros
- Tramo 2. (Calle Antonio Machado y tramo Leopoldo Lugones Fase III): 590 metros
- Tramo 3. (Calle Luis Braille y C/ Antonio Machado hasta la Avenida de Viella y Tramo Avda. Constitución, Bulevar Fase IV, hasta Avd de Viella): 186 metros
- Tramo 4. (Avenida de Gijón, cruce con la Calle Alfonso Camín, Parque de la Paz hasta Avenida Jose Tartier): 342 metros

En total se han ejecutado 1,2 Km de carriles bici , en el marco de la Operación P. FCL3AS00705 Integración red ciclista-peatonal de Lugones y su conexión con las zonas verdes.

Además de estas actuaciones, se han identificado otras actuaciones posibles previstas dentro de la red ciclistas peatonal de Lugones que podrían ser abordadas y que completarían la red:

- Tramo Calle Conde Santa Bárbara
- Tramo Avenida de Gijón.
- Tramo Calle Covadonga
- Tramo Avenida de José Tartiere



En este sentido, se ha propuesto como Buena Práctica el tramo 1 Calle Leopoldo Lugones, calle Rafael de Sarandeses y calle Monte Auseva y el tramo 2 Calle Antonio Machado y tramo Leopoldo Lugones Fase III.

El coste elegible de la operación ascendió a 2.052.775,89 (importe de adjudicación del contrato con impuestos) siendo la parte correspondiente al tramo 1 Calle Leopoldo Lugones, calle Rafael de Sarandeses y calle Monte Auseva. y Tramo 2 Calle Antonio Machado y tramo Leopoldo Lugones Fase III, de trescientos setenta y ocho mil ochenta y tres euros (378.083,3 €), de los cuales, un 80% (302.466,4 €) están cofinanciados por la Unión Europea.

En dichos tramos, la actuación consistió en:

Ejecución de 941 metros de carriles bici, con sus correspondientes elementos urbanos, señalizaciones, etc.... Las calles objeto de la Buena Práctica cuentan con una acera de 2 metros de ancho, un carril bici de 2 metros en pavimento rojo, un carril de calzada adoquinado de 3,5 metros de ancho y otra acera de 4 metros, todos ellos al mismo nivel y separados entre sí mediante encintados de bordillo.

1. EL PAPEL DEL FEDER EN LA ACTUACIÓN HA SIDO CONVENIENTEMENTE DIFUNDIDO ENTRE LOS BENEFICIARIOS/AS POTENCIALES Y EL PÚBLICO EN GENERAL

El papel del FEDER en la actuación ha sido difundido con las siguientes actuaciones de comunicación:

Se insertó el siguiente anuncio en prensa local y regional:



Periódico nacional, Marca, 4/10/2022



Periódico Regional La Nueva España 4/10/22

Villaviciosa recibió tres veces más turistas extranjeros este verano

El «despegue turístico» del concejo se consolidó esta temporada con un total de 18.119 viajeros, un 105% más que en 2021 y 39.990 pernoctaciones.

A. GARCÍA-ÓVIES
VILLAVICIOSA. Villaviciosa ha consolidado su posición como uno de los destinos turísticos más importantes de la región. El municipio malagueño recibió este verano 18.119 viajeros, un 105% más que en el mismo periodo del año pasado, según el censo elaborado por el Instituto Nacional de Estadística (INE). Una cifra que demuestra el crecimiento del sector turístico extranjero. Mientras que el turismo nacional permaneció estable, el turismo internacional experimentó un crecimiento del 105% en el caso de visitantes de fuera del país el año pasado.

La radiografía que el INE realizó de los visitantes extranjeros en julio de este verano muestra un crecimiento del 105% respecto al mismo periodo del año pasado. En total, se contabilizaron 4.764 visitantes y 8.210 pernoctaciones. En 2021 habían sido 1.462 viajeros, que equivalían a 2.545 noches. La mayoría de los visitantes, el 90%, procedían de Francia, Alemania, Reino Unido e Italia. Según indica Miguel Navarro, responsable de promoción turística de la Mancomunidad Comarcal de la Siera, «el turismo villaviciense tiene una gran capacidad de crecimiento y se prevé un aumento de visitantes extranjeros en el próximo verano».



VILLAVICIOSA 15

LOS DATOS
Viajeros. Villaviciosa recibió este año 18.119 turistas, de los que 4.764 eran extranjeros. En el caso de residentes en ligeta la cifra disminuye ligeramente respecto a 2021.

Pernoctaciones. Se contabilizaron un total de 39.990 pernoctaciones, en comparación con las 26.641 del año pasado.

Países de procedencia. Los principales países de procedencia de los visitantes extranjeros fueron Francia, Alemania, Reino Unido e Italia. Según indica Miguel Navarro, responsable de promoción turística de la Mancomunidad Comarcal de la Siera, «el turismo villaviciense tiene una gran capacidad de crecimiento y se prevé un aumento de visitantes extranjeros en el próximo verano».

Por su parte, el alcalde, Alejandro Vega, señaló estos resultados al hacer un balance del sector turístico del concejo al mismo tiempo que expresó su compromiso de seguir trabajando y mejorando la oferta turística de la zona.

EN BREVE

Los mazacros de Roaza destacan en Zamora

Los mazacros de Roaza destacan en Zamora, una participación que consisten en un honor...

Conferencia sobre la villa romana de Puelles

Conferencia sobre la villa romana de Puelles...



Miércoles 10

Miércoles 10. Conferencia sobre la villa romana de Puelles...

La ministra se comprometió con la oficialidad de la lengua y abogó por un nuevo modelo industrial

«De plácido que os suméis, que colaboraréis como queráis, para hacer posible un futuro mejor de nuestro país»



Ana González y Yolanda Díaz, ayer, ante el cartel de un pastelería de Gijón. José María...

La vicepresidenta afirmó, tras reunirse con la regidora que «Ana y yo compartimos la responsabilidad de la res pública desde abajo y en horizontal»

Las dos dirigidas en el momento del debate de la oferta de trabajo, de no ser, Quitapena. Conocemos la oferta, miramos con detalle y nos comprometimos a trabajar en ella. Miramos con detalle y nos comprometimos a trabajar en ella. Miramos con detalle y nos comprometimos a trabajar en ella.

Gázquez ve en el relevo de Mallada una perspectiva muy buena para ganar en 2023»

G. V. Gázquez «Desde luego, la dirección nacional del PP...»

La vicepresidenta afirmó, tras reunirse con la regidora que «Ana y yo compartimos la responsabilidad de la res pública desde abajo y en horizontal»

La vicepresidenta afirmó, tras reunirse con la regidora que «Ana y yo compartimos la responsabilidad de la res pública desde abajo y en horizontal»

Un LUGONES por el que moverse en bici. Actuación de carriles bici en las calles. Antonio Machado, Leopoldo Lugones, Polaris Santandreu y Yolanda Díaz. +17 Km de carriles bici del programa LUGONES en bici. Unión Europea. SIERO Ayuntamiento.

Un LUGONES por el que moverse en bici. Actuación de carriles bici en las calles. Antonio Machado, Leopoldo Lugones, Polaris Santandreu y Yolanda Díaz. +17 Km de carriles bici del programa LUGONES en bici. Unión Europea. SIERO Ayuntamiento.

Periódico Regional El Comercio 5/10/22

Periódico Regional El Comercio 8/10/22

COMARCA DEL NORA. Podemos denunciar cortes de agua a personas vulnerables. El parque de La Paz, el primero de Siero en tener un columpio para menores con discapacidad. 209 empresas recibirán las subvenciones Siero Ayuda 2022. Un LUGONES por el que moverse en bici. La Asociación Nora celebra el día 22 su XII Espicha Benéfica.

COMARCA DEL NORA. Podemos denunciar cortes de agua a personas vulnerables. El parque de La Paz, el primero de Siero en tener un columpio para menores con discapacidad. 209 empresas recibirán las subvenciones Siero Ayuda 2022. Un LUGONES por el que moverse en bici. La Asociación Nora celebra el día 22 su XII Espicha Benéfica.

Periódico local El Fielato, 12/10/22

Se emitieron 20 cuñas de 20 segundos, en la cadena COPE regional.

https://ayto-siero.es/recursos/doc/Feder-Dusi/38443_153153202314185.wav

Se insertó un robapáginas en el diario digital elcomercio.es, del 13 al 15 de noviembre de 2022.

Se emitió un spot en la Televisión del Principado de Asturias (TPA) los días 13, 14 y 15 de diciembre, 3 spots /día.

El spot fue el siguiente:

<https://www.youtube.com/watch?v=KcblHa4FSiE>

En lo relativo a la Comunicación Reglamentaria, se ha colocado durante la realización de los trabajos, cartel informativo de las obra de la actuación, conforme si iba ejecutando. Además, tras la finalización de la actuación, se instaló una placa definitiva.



Y en la documentación administrativa, se utilizaron los logotipos de la UE y el FEDER.

AYUNTAMIENTO DE SIERO	
Identificación	
Código	
Descripción	
	
0251170277	0251170010
Administración B16	



FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL FEDER
"Una manera de hacer Europa"



PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES QUE HAN DE REGIR LA CONTRATACIÓN, POR TRAMITACIÓN ANTICIPADA DE GASTOS Y PROCEDIMIENTO ABIERTO (ART. 256), CON VARIAS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN, DE LAS OBRAS DE EJECUCIÓN DE RED CICLISTA TRAMO: TRAMO: LEOPOLDO LUGONES DESDE EL Nº 18 HASTA RAFAEL DE SARANDESES, CALLE RAFAEL DE SARANDESES Y CALLE MONTE AUSIVA, COFINANCIADO POR EL FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL FEDER, A TRAVÉS DE LA ESTRATEGIA DUSI SIERO 2020, "EL CENTRO DE ASTURIAS" EN EL MARCO DEL PROGRAMA OPERATIVO PLURIRREGIONAL PARA ESPAÑA POPE 2014-2020

OPERACIÓN: INTEGRACIÓN DE RED CICLISTA PEATONAL DE LUGONES" (CÓDIGO FCL1AG0700)
EXPEDIENTE .- 251.15.0.010

I.- DISPOSICIONES GENERALES

CLAUSULA 1ª.- Objeto del contrato y perfil del contratante
 CLAUSULA 2ª.- Necesidades administrativas a satisfacer con la presente contratación
 CLAUSULA 3ª.- Procedimiento y forma de adjudicación
 CLAUSULA 4ª.- Régimen Jurídico y Normas reguladoras
 CLAUSULA 5ª.- Presupuesto base de licitación, valor estimado y crédito presupuestario

II.- PREPARACIÓN DEL CONTRATO, ADJUDICACIÓN Y FORMALIZACIÓN

CLAUSULA 6ª.- Presentación de proposiciones y documentación exigida

B289

Plaza del Ayuntamiento s/n - P.O. de Siero - Principado de Asturias - Tel. 985 725 424 - Fax 985 725 042 - C.P. 33200200
 Puede acceder al documento electrónico original a través de la sede electrónica del Ayuntamiento de Siero: sedelectronica.ayuntamiento.siero.es

2. LA ACTUACIÓN INCORPORA ELEMENTOS INNOVADORES

La creación de esta red de carriles bici supone un elemento innovador para Lugones por un doble motivo. En primer lugar representa un cambio radical en el reparto modal de Lugones ya que la creación de una red de carriles bici que articulan el centro urbano y lo conectan con otros barrios y zonas pobladas del núcleo urbano supone una verdadera apuesta por modos de transporte más sostenibles y respetuosos con el medio ambiente.

En segundo lugar el diseño del trazado y de la propia actuación se ha realizado a través de un proceso de planificación estratégica (PMUS Lugones) que ha contado con la participación de la ciudadanía. El trazado se ha realizado conectando espacios libres, infraestructuras públicas y zonas verdes donde se actuará a través de soluciones basadas en la naturaleza lo cual contribuirá a multiplicar sus efectos positivos de la actuación tanto medioambientalmente como socialmente ya que esta red de carriles bici supone una alternativa para los colectivos más vulnerables desde el punto de vista de la movilidad.

3. ADECUACIÓN DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS A LOS OBJETIVOS

Dentro de los 4 resultados principales esperados por la DUSI, la operación contribuirá de forma efectiva al cumplimiento de:

R2: Un municipio que reduce su huella de carbono a través del uso de movilidad y energía sostenible.- La regeneración física de la avenida incluye elementos que fomentan el uso de la movilidad sostenible, peatonal y no motorizada.

Esta actuación se marcaba entre sus objetivos crear una red de carril bici para democratizar y potenciar el uso de la bicicleta entre la ciudadanía de Lugones, conectar

los barrios con el centro urbano a través de vías ciclistas y favorecer la transición hacia una economía baja en carbono.

La actuación llevada a cabo ha cumplido los objetivos principales previstos:

- Se han creado 1,2 nuevos kilómetros de carriles bici
- Se han conectado carriles bici con el objetivo de tejer una red de carriles que suponga una alternativa al uso del vehículo privado en desplazamientos urbanos
- Se ha fomentado el uso de medios de transporte blandos (bicicletas) al ampliar los itinerarios y las rutas ciclistas;
- Se ha conseguido una reducción de emisiones de gases de efecto invernadero como consecuencia de la reducción del número de desplazamientos urbanos realizados en vehículo privado.

4. CONTRIBUCIÓN A LA RESOLUCIÓN DE UN PROBLEMA O DEBILIDAD DETECTADA EN EL ÁMBITO TERRITORIAL DE EJECUCIÓN

El fuerte crecimiento poblacional en los últimos años de Lugones como consecuencia de la cercanía a Oviedo asociado a la ausencia de un transporte intraurbano que garantice la conexión entre los distintos núcleos, la dispersión de la población en diferentes núcleos y urbanizaciones, junto a un crecimiento desordenado del propio Lugones ha generado un modelo de movilidad muy dependiente del coche privado y unos altos niveles de dispersión tiene como consecuencia que el índice de motorización de Siero sea el más alto de las ciudades asturianas con 56,1 vehículos por cada 100 habitantes.

Los vecinos/as de Lugones reclaman la necesidad de llevar a cabo una serie de medidas que promuevan un cambio modal en el municipio, que aseguren con el desplazamiento se realiza de forma segura así como medidas que reduzcan el número de desplazamientos que se realizan en vehículo privado.

Los principales motivos que disuaden a los usuarios de usar la bicicleta como medio de desplazamiento son el aumento de tiempo de viaje respecto a otros medios de transporte, y el miedo a compartir viario con el tráfico motorizado

La construcción y puesta en marcha de los seis nuevos tramos de carril bici permite mitigar la problemática planteada.



Calle Rafael Sarandeses, antes y después de la actuación

5. GRADO DE COBERTURA SOBRE LA POBLACIÓN A LA QUE VA DIRIGIDA

La actuación de carriles bici, es una actuación que tiene gran impacto entre la ciudadanía de Lugones, ya que esta actuación da cobertura a los 13.141 habitantes que tiene Lugones.

La ciudadanía de Lugones y de municipios vecinos como la zona de La Corredoria de Oviedo, ganan en movilidad al disponer de tramos reservados para las bicicletas señalizados. Más allá de las personas usuarias de la bicicleta, la actuación beneficia a toda la ciudadanía de Lugones, al reducir las emisiones de dióxido de carbono y mejorar la calidad del aire gracias al aumento de desplazamientos en este sistema de transporte no contaminante.

6. CONSIDERACIÓN DE LOS CRITERIOS HORIZONTALES DE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y NO DISCRIMINACIÓN, ASÍ COMO RESPONSABILIDAD SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

La operación tiene en cuenta los principios horizontales de igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres, no discriminación, así como los de responsabilidad social y accesibilidad. Esta infraestructura ciclista en el espacio público contribuye a mejorar la accesibilidad de los espacios públicos a mujeres, niños, y personas mayores que son

los segmentos de la población más vulnerables desde el punto de vista de la movilidad. La red de carriles bici mejora las oportunidades de desplazarse a estos segmentos de la población de forma segura como el acceso a sus puestos de trabajo, la realización de actividades cotidianas como la compra o la adquisición de hábitos de vida más saludable. La ampliación de la red ciclista beneficia también a las personas con menos recursos económicos. Para ellas, no disponer de coche o de recursos para combustible ya no les impide el acceso a su puesto de trabajo o a servicios esenciales.

La mejora del entorno urbano contribuye al proceso de fijación y captación de población joven que favorece el proceso de rejuvenecimiento de la pirámide poblacional ya que permite una mejor calidad de vida, facilita los desplazamientos urbanos de la población joven y tiene un impacto positiva en los hábitos de vida saludables..

Por otro lado la reducción de las emisiones de CO2 como consecuencia de la movilidad es una herramienta fundamental para la lucha contra el cambio climático y el desarrollo sostenible.

La extensión de la red de carriles bici tiene un impacto ambiental positivo, pues reduce la emisión de gases de efecto invernadero al fomentar el uso del transporte sostenible como la bicicleta. Esta operación prevé evitar un total 151 toneladas equivalentes de CO2 hasta el año 2023.

El efecto sobre el medio ambiente se mide además en la reducción de la contaminación acústica. Disponer de una red de carriles bici con nuevas conexiones hace que la movilidad ciclista le gane terreno al tráfico rodado, el causante de más del 80% de la contaminación acústica que se registra en las ciudades españolas. La mejora de la calidad del aire, junto a la disminución de los focos de ruido, benefician a su vez a la salud de la población, que se refuerza además gracias al mayor uso de la bicicleta, que invita a la actividad física y a un estilo de vida más saludable.

7. SINERGIAS CON OTRAS POLÍTICAS O INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN

Como actuaciones complementarias, podemos señalar que la actuación se alinea con:

- Plan para la Movilidad Multimodal en el Area Metropolitana del Principado de Asturias 2018-2030
- Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Lugones
- Plan General Municipal de Ordenación de Siero

Una manera de hacer Europa



Fondo Europeo de Desarrollo Regional