

*Una manera de hacer Europa*



# BUENAS PRÁCTICAS

## Actuaciones Cofinanciadas

Reurbanización integral de la calle Entenza para eliminar barreras, dotarla de nueva pavimentación, aceras más anchas y mobiliario urbano. Edusi-Alcoidemà

Ayuntamiento de Alcoy

**Programa Operativo  
Plurirregional de España**

Año 2021

**Fondo Europeo de Desarrollo Regional**



## BUENA PRÁCTICA EDUSI-ALCOIDEMÀ. AYUNTAMIENTO DE ALCOY

### REURBANIZACIÓN INTEGRAL DE LA CALLE ENTENZA PARA ELIMINAR BARRERAS, DOTARLA DE NUEVA PAVIMENTACIÓN, ACERAS MÁS ANCHAS Y MOBILIARIO URBANO

La actuación que se presenta como buena práctica es la reurbanización de la calle Na Saurina d'Entença, una de las calles más importantes de Alcoy, con casi un kilómetro de longitud y que estaba en muy mal estado debido a la fuerte presión circulatoria soportada durante décadas, al ser vía de entrada a la ciudad desde Valencia y travesía de la antigua N-340 a su paso por la ciudad. La reurbanización supone la renovación del pavimento, la instalación de nuevo mobiliario urbano, la eliminación de obstáculos para los peatones y el ensanchamiento de las aceras para dar más protagonismo al peatón y con el objetivo de dinamizar el comercio de la zona.



Estado anterior de la calle Entenza



Estado actual de la calle Entenza

El coste elegible de esta operación es de 1.692.841€, de los cuales, un 50% (846.442 €) están cofinanciados por la Unión Europea. Como indicador del impacto de esta actuación, se puede destacar que el pavimento empleado consigue neutralizar cerca del 50% del óxido de nitrógeno y compuestos orgánicos volátiles emitidos por el tráfico durante el año.

Esta actuación se considera buena práctica porque:

#### 1. EL PAPEL DEL FEDER HA SIDO CONVENIENTEMENTE DIFUNDIDO ENTRE LOS BENEFICIARIOS POTENCIALES Y EL PÚBLICO EN GENERAL

Con la instalación del cartel temporal obligatorio y de los carteles definitivos situados en la calle informando de la cofinanciación de los Fondos Feder



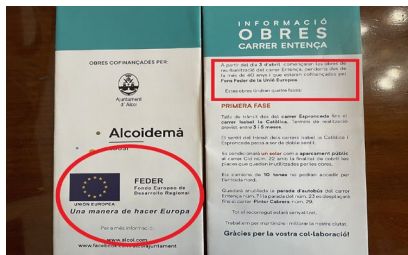
– A través de Actos Públicos:



Reunión con entidades vecinales y colectivos  
Visita de la consellera de Obras Públicas

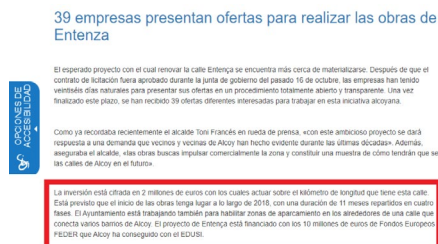
– Con folletos:

Se elaboraron y repartieron 4.000 folletos en buzones de la zona y también en mano en zonas de afluencia (mercado, centro comercial, Plaza del Ayuntamiento...) de los otros barrios de la población para informar de las distintas fases de las obras. En ellos aparece claramente la procedencia de la financiación europea.



– Con notas de prensa y noticias del proyecto en prensa y canales municipales:

27/11/2017 Nota de prensa de la adjudicación de las obras y noticia en un medio de comunicación local  
[https://www.alcoi.org/es/portada/noticias/noticia\\_2673.html](https://www.alcoi.org/es/portada/noticias/noticia_2673.html)



16/10/2017 Rueda de prensa del alcalde anunciando la licitación de las obras Calle Entença  
<https://www.facebook.com/alcoiajuntament/videos/2113787408647432/>



31/07/2018 Nota de prensa y aparición en los medios de comunicación local

**Noticias**  
 Publicada el día 31/07/2018

**El 6 de agosto empieza la tercera fase de las obras de la calle Entença**

El lunes 6 de agosto empezará la tercera y última fase de las obras de Entença tal como explicó el martes 24 de julio el alcalde, Toni Francés, a las asociaciones de vecinos y comerciantes de la zona, con la idea que a principios de septiembre esté acabada y se pueda abrir provisionalmente al tráfico el tramo entre Espronceda y Góngora. Con esta nueva fase se cortará al tráfico el último tramo que comprende entre Góngora e Isaac Peral. El buen ritmo que llevan las obras, y la

de agosto donde el tráfico se reduce considerablemente. Esta Operación tiene un gasto total de 1.692.844€, cofinanciado al 50% por la Unión Europea con cargo al FEDER, con un importe de la ayuda de 846.442 €.

### Las obras de Entença, a primeros de abril

PUBLICADO: 12 març 2018 10:23  
 PUBLICAT EN: Actualidad  
 AUTOR: El nostre ciutat

**FONDOS EUROPEOS**

El concejal de Territorio y Ciudad Inteligente, Manolo Gomicia, ha explicado este martes en el informativo mediático de COPE ALCOY que todos las partes implicadas en el proyecto van a trabajar al máximo para agilizar los plazos "lo ideal sería que la obra estuviese acabada antes de finales de año para causar los mínimos problemas a los vecinos, comerciantes y al tráfico. Se ha descartado el uso del carril bus de La Alameda para el aparcamiento nocturno pero si que está estudiando habilitar el solar de la calle Cid para dar las mayores facilidades", afirma.

El concejal de Territorio y Ciudad Inteligente, Manolo Gomicia, ha explicado este martes en el informativo mediático de COPE ALCOY que todos las partes implicadas en el proyecto van a trabajar al máximo para agilizar los plazos "lo ideal sería que la obra estuviese acabada antes de finales de año para causar los mínimos problemas a los vecinos, comerciantes y al tráfico. Se ha descartado el uso del carril bus de La Alameda para el aparcamiento nocturno pero si que está estudiando habilitar el solar de la calle Cid para dar las mayores facilidades", afirma.

### La primera fase de las obras de Entença arranca el martes 3 de abril

PUBLICADO: 27 marzo, 2018  
 PUBLICAT EN: Alcoy, Noticias, Portada  
 AUTOR: Cope Alcoy

La remodelación de la calle Entença tiene un presupuesto de 1'4 millones de euros, será ejecutada por la empresa Hormigones Martínez. El proyecto, enmarcado dentro de la iniciativa Alcoi2020 y cofinanciado con fondos europeos, persigue convertir es

– Con un vídeo



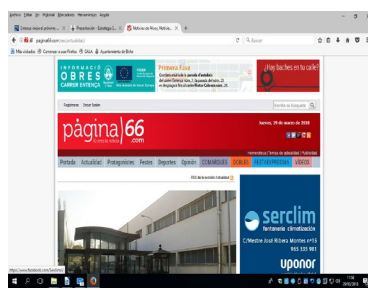
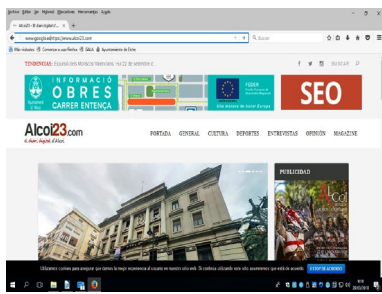
– Con un reportaje en la televisión local



– Con cuñas en las radios locales

<https://sendeyo.com/get/d/2c24686801>

– Con anuncios en prensa local y provincial



## 2. LA ACTUACIÓN INCORPORA ELEMENTOS INNOVADORES

La actuación ha supuesto la regeneración de esta zona maltratada durante décadas por la afluencia excesiva de tráfico, contribuyendo a los criterios de sostenibilidad, ya que en la nueva pavimentación se ha empleado material fotocatalítico que mejora la calidad del aire y se han generado nuevos espacios urbanos más accesibles, priorizando el espacio destinado al peatón, con un tráfico más regulado y controlado a través de sensores.

Se han implementado sistemas de control que permiten conocer el estado y los valores de los parámetros que contribuyen a la calidad y el confort de la calle y de los distintos servicios municipales, informando de los mismos por medio de paneles informativos. Las pantallas interactivas táctiles aportan a la ciudadanía información sobre los datos de calidad del aire y datos meteorológicos con la información recabada en una estación instalada en esa misma calle, en el Mercado de San Roque, así como datos del tráfico en tiempo real y conexión con la web de compra de entradas para espectáculos culturales.

## 3. LOS RESULTADOS OBTENIDOS CON LA MISMA SE ADAPTAN A LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS

Los objetivos planteados eran los de reducir las emisiones para contribuir a mejorar la calidad del aire de la ciudad, desde un enfoque sostenible e integral de la movilidad urbana, para lograr una reducción de la emisión de gases de efecto invernadero. Como se ha apuntado, la reurbanización de la calle Na Saurina de Entença supone la solución a un grave problema urbanístico y medioambiental que llevaba más de 40 años pendiente. Las actuaciones llevadas a cabo tienen un impacto directo en la mejora de la vida de los ciudadanos, por una parte por la reducción del tráfico, aumento de zona verde así como de mobiliario urbano y espacio para pasear y descansar, transformando esta arteria, que era una calle donde predominaba el tráfico rodado y la contaminación, en otra donde prevalecen las personas.

## 4. CONTRIBUYE A LA RESOLUCIÓN DE UN PROBLEMA O DEBILIDAD REGIONAL

La calle Entenza fue durante décadas la travesía de la N-340 a su paso por el municipio en dirección a Alicante, por lo que el volumen de tráfico había generado una situación poco sostenible, en términos medioambientales y de accesibilidad. Con la finalización de la circunvalación, se abrió la puerta a una reurbanización que ha sido posible gracias a esta operación cofinanciada con fondos europeos y que responde, de manera decidida, al reto de mejorar la vida de los ciudadanos de Alcoy a través de la accesibilidad urbana como mecanismo de integración social, sostenibilidad ambiental y promoción económica. Con esta actuación se contribuye no solo a reducir la huella de carbono en la ciudad, sino a revitalizar la zona social y comercialmente, devolver al peatón espacios ocupados por los vehículos y permitir que toda la ciudadanía pueda transitar sin barreras y disfrutar de los nuevos entornos urbanos generados. Las aceras

pasan de tener 1,95 metros de ancho, a tener 3,00 y 4,00 metros de ancho respectivamente y su proporción respecto a la superficie destinada a la calzada está mucho más equilibrada.

## **5. TIENE UN ALTO GRADO DE COBERTURA SOBRE LA POBLACIÓN A LA QUE VA DIRIGIDO**

La superficie de la calle Entenza, más de 800 metros, hace de ella sin duda, una de las más largas de Alcoy. Hay que tener en cuenta que la actuación también afecta a sus travesaños por lo que la actuación mejora urbanísticamente más de 12.000 metros de superficie total. La ubicación de esta vía, que une varios barrios con el centro de la ciudad, así como su situación paralela a la principal arteria comercial del municipio, convierten a Entenza en una de las calles más utilizada por la mayoría de la población en algún momento de su día a día, tanto a pie como en vehículo. La operación tiene un impacto directo en la población del barrio del Ensanche de Alcoy, de 13.369 personas.

## **6. SE HAN TENIDO EN CUENTA LOS CRITERIOS HORIZONTALES DE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL**

En todo momento de la programación, gestión y dirección de esta actuación se han tenido en cuenta los principios de igualdad de oportunidades y no discriminación, y responsabilidad social. El Ayuntamiento de Alcoy establece y fomenta dichos principios desde el “Plan Municipal de Igualdad de Oportunidades entre Mujeres y Hombres”.

Atendiendo a los criterios de responsabilidad social se han tenido en cuenta las necesidades de accesibilidad de las personas con movilidad reducida, incluyendo las medidas específicas requeridas legalmente. Por último, en relación a los parámetros de sostenibilidad ambiental municipal, la reducción del tráfico y la introducción de nuevos materiales, han supuesto una descarga sustancial de los niveles de CO<sub>2</sub> en el aire de la ciudad, que además, pasan a estar medidos con los nuevos sensores introducidos en la zona.

## **7. SINERGIAS CON OTRAS POLÍTICAS O INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN PÚBLICA**

El proyecto tienen amplias sinergias con la línea estratégica marcada por el Ayuntamiento de Alcoy centrada en una ciudad inteligentes, sostenible e integradora. El proyecto también ha contado con una financiación del plan ARRU (Áreas de Regeneración y Renovación Urbana), programa cofinanciado conjuntamente por el Ministerio de Fomento, Generalitat Valenciana y Ayuntamiento de Alcoy. Este programa dio como resultado la renovación del grupo de viviendas de Sant Jordi, en uno de los extremos de la calle, frente al mercado de San Roque, con una inversión de más de 1,8 millones de euros. Al mismo tiempo, se han implementado ayudas municipales para potenciar la rehabilitación privada de las fachadas en esta calle. En concreto, en los presupuestos de 2021 se habilitó una dotación de 500.000 euros para ayudar a los vecinos a rehabilitar las fachadas de los edificios de esta calle y del barrio de Batoy, con ayudas de hasta 4.000 euros para cada intervención.

*Una manera de hacer Europa*



**BUENAS PRÁCTICAS**  
**Actuaciones Cofinanciadas**

**Fondo Europeo de Desarrollo Regional**