

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Vial de conexión de la A-52 con el Polígono Industrial de San Cibrao das Viñas. Tramo: A-52 - N-525

Agencia Gallega de Infraestructuras

Programa Operativo de Galicia

Año 2021

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Vial de conexión de la A-52 con el Polígono Industrial de San Cibrao das Viñas. Tramo: A-52 - N-525.

La construcción del vial de conexión de la A-52 con el Polígono Industrial de San Cibrao das Viñas ha sido una actuación llevada a cabo por la Agencia Gallega de Infraestructuras, consistente en la ejecución de una nueva carretera que permita la conexión de la autovía A-52 con el Polígono Industrial de San Cibrao das Viñas.

La nueva carretera se desarrolla a lo largo de algo más de 4,7 km, comienza en el enlace con A-52 que conecta las autovías A-52, AG-31 y una carretera local mediante una amplia glorieta de bajo la autovía A-52 y finaliza en el punto kilométrico 4+432, en el enlace de la carretera OU-525 en un cruce al sur del acceso al Polígono de San Cibrao das Viñas. La sección de la carretera es de una única calzada con 2 carriles en la mitad del trazado y 3 carriles en la otra mitad. La nueva carretera que conecta la A-52 con el polígono industrial incluye siete estructuras, destacando el viaducto de San Benito, de 451 metros de longitud, que permite el paso de la vía a través del valle del arroyo de San Benito.

La mejora en conectividad del polígono con su entorno queda reflejada, por ejemplo, en la distancia de conexión con la autovía A-52, que se reduce a menos de la mitad por la nueva vía, quedando en 4,7 kilómetros.

Esta operación ha tenido un coste total de 19.216.054 euros. De dicho importe, 13.423.740 euros han sido aportados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional. Dicha inversión ha comportado un beneficio a las más de 400 empresas cuyas instalaciones están en este polígono industrial; ya que, de este modo, podrán reducir tiempos de desplazamiento.



Se considera una Buena Práctica porque responde a los criterios diseñados al efecto:

1) El papel del FEDER en la actuación ha sido convenientemente difundido entre los beneficiarios/as, beneficiarios/as potenciales y el público en general

Antes del inicio de las obras se realizó una visita institucional donde la Conselleira de Infraestructuras y Movilidad, Ethel Vázquez, junto con la delegada territorial de la Xunta en Ourense, Marisol Díaz, y el director de la Agencia Gallega de Infraestructuras, Francisco Menéndez, presentaron al alcalde y a la Asociación de Empresarios del Polígono de San Cibrao el proyecto de la nueva carretera que conectaría la autovía A-52 con el parque empresarial.

☰ / Sala de comunicación / Actualidad / Hemeroteca

La conselleira de Infraestructuras y Vivienda les presentó esta mañana al alcalde y la representantes de la Asociación de Empresarios del Polígono de San Cibrao este proyecto, que se licita hoy por más de 21 millones de euros

Ethel Vázquez avanza que las obras de la carretera de conexión del polígono de San Cibrao das Viñas con la autovía A-52 comenzarán antes del verano

Escuchar

- Vázquez Mourelle subraya que se trata de un proyecto prioritario para dotar de nuevas oportunidades al ayuntamiento de San Cibrao y al polígono empresarial, así como para la promoción económica e industrial de toda la provincia de Ourense



La conselleira de Infraestructuras y Vivienda, Ethel Vázquez, junto con la delegada territorial de la Xunta en Ourense, Marisol Díaz, y el director de la Agencia Gallega de Infraestructuras, Francisco Menéndez, les presentó hoy al alcalde y a la Asociación de Empresarios del Polígono de San Cibrao el proyecto

Autor:

2 de 2

- Explica que el plazo para la presentación de ofertas para la realización de esta actuación finalizará el próximo día 16 de febrero
- Hace hincapié en la apuesta de la Xunta por esta infraestructura, logrando, primeramente, los fondos europeos para garantizar su ejecución; y reservando las partidas necesarias en los Presupuestos, con 5,7 M€ en el próximo año
- La vía, de 4,5 km, comienza en el enlace de Gargantós, que conecta la A-52 con la autovía Ourense- Celanova, mediante una glorieta bajo la A-52, y después de salvar el río Benito, finaliza en la N-525, al sur del actual acceso al polígono industrial
- La infraestructura reducirá el recorrido de conexión con la A-52 en cerca de un 66%, al pasar de 11 a 4,5 km, favoreciendo la movilidad en este área industrial y redundando en una mayor competitividad para las empresas allí asentadas
- En cuanto a los plazos y a las previsiones para la construcción de esta infraestructura, la conselleira indica que a día de hoy, están pagados los depósitos previos a todos los vecinos que se vieron afectados por las expropiaciones

Una vez iniciadas las obras se instalaron los carteles informativos para dar cumplimiento a la normativa y proporcionar a la ciudadanía información adecuada acerca de su cofinanciación:



Durante las obras se realizaron varias visitas institucionales por parte de la Conselleira de Infraestructuras y Movilidad, Ethel Vázquez. En ellas se expusieron diversos paneles explicativos del proyecto y del avance de las obras, resaltando la contribución de los fondos Feder



Al finalizar las obras se instalaron placas permanentes conmemorativas de la actuación, con mención a la cofinanciación con fondos europeos Feder:



Incluso se ha hecho difusión de esta actuación en las redes oficiales de la Xunta de Galicia, mediante un vídeo explicativo que contribuye a visibilizar la ayuda recibida de los fondos Feder: <https://www.youtube.com/watch?v=hibZ0es4qc>



2) La actuación incorpora elementos innovadores.

La nueva carretera contribuye a la mejora de la seguridad vial de los usuarios, ya que antes se veían obligados a circular por vías con peores características de trazado y con un menor ancho que el de la nueva carretera que se ha ejecutado. Adicionalmente, la propia ubicación de los sistemas de contención con respecto a la calzada obedece a las últimas tendencias en seguridad vial, ya que reducen la posibilidad de colisionar contra ellas y favorecen la posibilidad de realizar detenciones de emergencia con total seguridad.

Por otro lado, se ha intentado en lo posible la reutilización de materiales, respetando de este modo el medio ambiente y reduciendo el volumen de residuos generados durante las obras. Además los distintos materiales empleados en la construcción de la vía no son agresivos con el entorno.

3) Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos.

La apertura de este nuevo vial al tráfico ha contribuido de forma esencial a la mejora de la red viaria de alta capacidad y por lo tanto ha incrementado la eficacia en la distribución de materias y mercancías. La conexión del Polígono de San Cibrao das Viñas con la autovía A-52 y a su vez con la Red Transeuropea de Transporte mejora la competitividad y conectividad del tejido empresarial. De este modo se posibilita la captación de inversores extranjeros y se logra la internacionalización de las empresas asentadas en el Polígono de San Cibrao das Viñas. Adicionalmente este hecho beneficiará también a los polígonos situados en el área de influencia de éste, como pueden ser el Polígono de Barreiros, el Parque Tecnológico de Galicia y el Parque Empresarial de Pereiro de Aguiar.

4) Contribución a la resolución de un problema o debilidad detectada en el ámbito de ejecución.

Galicia cuenta con un tejido empresarial escaso y muy atomizado. Así, el 96% de las pymes son microempresas, lo cual nos indica el reducido tamaño de la pyme gallega (2,15 trabajadores por empresa). Esta circunstancia hace a las pymes gallegas demasiado pequeñas para abrir nuevos mercados (especialmente en el exterior), situación especialmente relevante en la actualidad, ante la escasa demanda y dimensión del mercado doméstico. Por lo tanto, facilitar la conexión entre la autovía A-52 y el Polígono de San Cibrao das Viñas favorecerá la movilidad y los desplazamientos en esta área industrial, y ofrecerá nuevas facilidades para que las industrias allí asentadas puedan crecer. Supondrá, también, nuevas oportunidades para que el polígono industrial de San Cibrao das Viñas se convierta en polo de atracción de nuevas inversiones en la provincia de Ourense y de toda Galicia.

5) Alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida.

Con la apertura del nuevo vial de conexión entre la A-52 y el Polígono Industrial de San Cibrao das Viñas también se pretende facilitar la puesta en marcha, consolidación y crecimiento de empresas de la comarca de Ourense. Este objetivo se conseguirá al proporcionar conexiones entre centros logísticos y redes de transporte europeas, ya que dotar a los parques industriales de los accesos idóneos garantiza una mayor competitividad y contribuye al impulso de la actividad de las empresas gallegas.

El conjunto de las actuaciones llevadas a cabo para la construcción del Vial de conexión de la A-52 con el Polígono Industrial de San Cibrao das Viñas, la cual se ha podido lograr gracias al cofinanciamiento mediante los fondos FEDER, ha acarreado también un claro impacto positivo en el tejido empresarial y ha contribuido a generar crecimiento económico, empleo, modernización e internacionalización de las pymes del entorno. Así, este efecto positivo no solo beneficiará a las empresas del propio Polígono de San Cibrao das Viñas, sino que también ayudará a las situadas en los polígonos del área de influencia como son el de Barrerios, el Parque Tecnológico de Galicia y el Parque Empresarial de Pereiro de Aguiar. Por lo tanto, el impacto positivo se notará en aproximadamente 500 empresas, que son las asentadas en las distintas áreas empresariales mencionadas.

6) Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como responsabilidad social y sostenibilidad ambiental

La actuación tiene una gran repercusión en la igualdad de oportunidades y en la no discriminación, al paliar el desequilibrio territorial en el tejido empresarial entre las provincias occidentales y orientales. En concreto, la provincia de Ourense tiene el 11,4% de las pymes gallegas, mientras que en la propia comarca de Ourense tienen su sede más de la mitad (51,4%) de las empresas de la provincia, y en ella se encuentra la plataforma logística más importante de la provincia en San Cibrao das Viñas.

Al mismo tiempo ayuda a la sostenibilidad ambiental, ya que reducir los recorridos y tiempos de conexión con la autovía A-52 supone un ahorro en el consumo de gasolina y de otros combustibles que perjudican seriamente nuestro entorno.

Adicionalmente, la mejora de las características de trazado, ancho, pavimento, equipamiento y señalización de las carreteras por las que circulan los usuarios contribuye a una disminución del número de accidentes y a una reducción de su gravedad, lo cual implica una mejora directa sobre la sociedad.

7) Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.

Esta actuación está contemplada dentro del Plan Sectorial de la Red Viaria de Ourense y su área de influencia, por lo que contribuirá junto a las demás actuaciones previstas en ese plan a conseguir una red de carreteras mejor.

Quedará, a su vez, integrada dentro del nuevo corredor sureste de la ciudad de Ourense, que pretende conectar las autovías A-52 y A-76, cuya definición está en la actualidad en desarrollo. Por lo tanto, esta actuación permitirá conseguir la articulación necesaria entre diferentes carreteras.

Una manera de hacer Europa

BUENAS PRÁCTICAS
Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional