

*Una manera de hacer Europa*



# BUENAS PRÁCTICAS

## Actuaciones Cofinanciadas

“Ceuta Resiste Más”

PROCESA! Sociedad de Desarrollo de Ceuta, S.A.

# Programa Operativo de la Ciudad de Ceuta

Año 2021

## Fondo Europeo de Desarrollo Regional



## PROGRAMA CEUTA RESISTE MÁS

### BREVE DESCRIPCIÓN

El Programa de Ayudas “Ceuta Resiste Más” responde a la necesidad de atender, de manera urgente y exclusiva, la situación creada por el impacto derivado de la crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19.

La finalidad del Programa “Ceuta Resiste Más” es la concesión de ayudas en forma de subvenciones directas para proporcionar liquidez, como medida de protección y soporte al tejido productivo y social de la Ciudad Autónoma de Ceuta al objeto de lograr la reactivación de la actividad económica.

La ayuda se destina a financiar los gastos corrientes (alquileres, seguros sociales, sueldos y salarios, suministros, proveedores, etc.) de las empresas, al objeto de paliar el efecto negativo que, sobre la liquidez y la solvencia a corto plazo de las misma ha tenido la caída de la actividad como consecuencia de la crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19.

Estas ayudas están destinadas a autónomos y empresas que desarrollen su actividad en las siguientes actividades: comercio, restaurantes y hospedajes, reparaciones, transporte por autotaxi, servicios de transbordadores, ferry-boats y análogos, servicios prestados al público por agencias de viaje, otras actividades de enseñanza, instalaciones deportivas y escuelas y servicios de perfeccionamiento del deporte.

Entre los sectores que pueden acceder a la línea de ayudas, se destaca el **sector del autotaxi**. Este sector es muy sensible, en la Ciudad Autónoma de Ceuta, puesto que está muy condicionado a las características endémicas de la Ciudad, supeditando de forma directa la viabilidad del servicio, dado que éste se circunscribe exclusivamente a los 19 km<sup>2</sup> que abarca Ceuta y a la población residente, reforzada con pequeños flujos turísticos y comerciales. A estas características habría que añadir la grave crisis que ha provocado la pandemia del Covid-19 en el **sector del autotaxi**.

La línea de ayudas ha sido dotada con cerca de cuatro millones de euros, destinándose al **sector del autotaxi** casi 240.000 euros, habiéndose beneficiado 117 profesionales. El principal impacto que se aprecia es el haber contribuido a paliar las dificultades de liquidez y posibilitar mantener la actividad del **sector del autotaxi** en la Ciudad Autónoma de Ceuta.



**El papel del FEDER en la actuación ha sido convenientemente difundido entre los beneficiarios/as, beneficiarios/as potenciales y el público en general.** La actuación requería de una importante labor de comunicación, sobre todo, entre los potenciales beneficiarios para que pudieran acceder a la financiación para afrontar la situación extraordinaria ocasionada con las medidas adoptadas para paliar la pandemia. Por ello, además de las obligaciones reglamentarias en materia de comunicación, se ha hecho una importante campaña publicitaria, utilizándose los medios tradicionales (prensa escrita, televisión y radio) y se ha realizado un gran esfuerzo de comunicación a través de las redes sociales.

Asimismo, se ha diseñado la imagen del Programa “Ceuta Resiste” para que todas las noticias asociadas a dicho Programa se pudieran identificar con claridad y de forma inmediata.

Todas las fases de ejecución de la Línea de Ayudas han ido acompañadas de la correspondiente comunicación. Así, al inicio del Programa se ha ido informando sobre la aprobación de las líneas de ayudas, cómo tramitarlas, plazos; durante el proceso de concesión de las ayudas y se han dado a conocer los logros y resultados con datos finales de los beneficiarios de las ayudas. los puestos de empleo mantenido, etc.

Además, todo beneficiario, de forma general y, en especial, aquéllos del **sector del autotaxi** han puesto distintivos en sus vehículos para dar a conocer a la ciudadanía las ayudas que concede la Unión Europea para contribuir a paliar los daños causados por la pandemia del COVID en la economía del **sector del autotaxi**. Se ha creado una imagen del Programa, donde se pone de manifiesto la financiación de la Unión en respuesta al COVID.

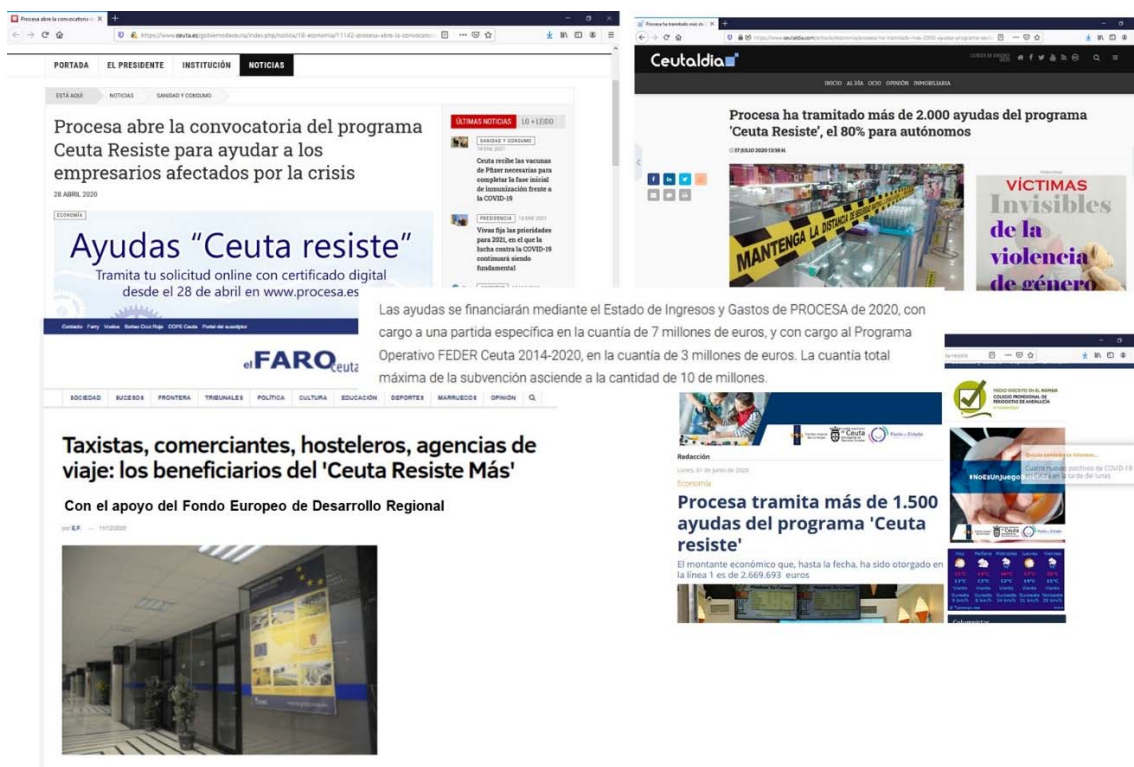
Imagen Programa “Ceuta Resiste”



Entrevista a la Consejera de Economía y Hacienda en TV local para explicar la línea de ayudas financiada al 100% por la Unión Europea



## Información en prensa digital y escrita



Cobertura informativa de la línea de ayudas en TV local, donde se pone de manifiesto que está financiado como parte de la respuesta de la Unión a la pandemia del COVID.



**La actuación incorpora elementos innovadores.** La situación de confinamiento provocada por el COVID-19 y establecido en el Estado de Alarma hizo que Procesa Sociedad de Desarrollo de Ceuta, S.A. pusiera en marcha aquellos mecanismos pertinentes para que los potenciales beneficiarios del **sector del autotaxi** pudieran acceder a las ayudas de forma on line.

En este sentido, se destaca que, desde el partenariado del Programa Operativo de FEDER, se han puesto en marcha todas las iniciativas posibles para reducir la brecha digital de los potenciales beneficiarios del **sector del autotaxi** en la Ciudad Autónoma de Ceuta.



**Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos.** La finalidad de la línea de ayuda convocada y puesta en marcha es la de proporcionar liquidez como medida de protección y soporte al tejido productivo y social de Ceuta y, en especial, el del sector del autotaxi, y lograr que, lo antes posible, la reactivación de la actividad económica en dicho sector.

Se debe destacar que la Ciudad Autónoma de Ceuta tiene una tasa de desempleo del 26,9%, siendo la región española con mayor tasa de paro.

En cuanto al PIB, éste es de 1.642 millones de euros, lo que la sitúa como la penúltima economía de España. En cuanto al PIB per cápita (indicador de calidad de vida), en Ceuta en 2020 fue de 19559 euros, lo que la sitúa en quinto lugar por la cola.

A pesar de todas estas circunstancias, se debe destacar como resultado de la actuación que la tasa de supervivencia de la actividad del **sector del autotaxi** de Ceuta es la más elevada de España.

**Contribución a la resolución de un problema o debilidad detectada en el ámbito de la ejecución.**

Cuando se aprueba el Programa “Ceuta Resiste Más”, las previsiones de la evolución del **sector del autotaxi** estaban sujetas a un grado de incertidumbre inusualmente elevado, por la persistencia de un importante riesgo sanitario y de restricciones a la actividad hasta la aplicación de la vacuna, el impacto de la misma sobre el comportamiento de los agentes económicos y la capacidad de gestión de los Fondos Europeos, entre otros factores. Sin embargo, el Programa “Ceuta Resiste Más” ha facilitado al **sector del autotaxi** de Ceuta una herramienta que le ha permitido afrontar esta situación de crisis en mejores condiciones.

#### Post en Facebook



**Alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida.** La convocatoria de ayudas se abrió para que pudieran beneficiarse autónomos y pymes, entre los que se destaca el **sector del autotaxi** habiéndose beneficiado del Programa “Ceuta Resiste Más” el 97%, apreciándose, por tanto, una altísima cobertura de la población a la que va dirigida la línea de ayudas.

**Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como responsabilidad social y sostenibilidad ambiental.** Ambos criterios horizontales han sido incorporados en la actuación en función de su casuística.

En cuanto a la igualdad de oportunidades el Programa “Ceuta Resiste Más” va dirigido a la totalidad del tejido empresarial del **sector del autotaxi** de la Ciudad Autónoma de Ceuta, sin distinción de sexo, raza o religión, por tanto, se considera un proyecto integrador y no discriminatorio.

Por lo que se refiere a la sostenibilidad ambiental, no se aprecian impactos negativos sobre el entorno con la puesta en marcha del Programa “Ceuta Resiste”, sino todo lo contrario, ya que las ayudas al **sector del autotaxi** han permitido que este servicio se pueda prestar con cierta normalidad, proporcionando a la ciudadanía un servicio de transporte público que fomenta un menor uso del coche privado, contribuyendo, por tanto, a la reducción de la huella de carbono.

#### **Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública,**

Las ayudas de las que se han beneficiado el **sector del autotaxi** en la Ciudad Autónoma de Ceuta son complementarias con otras, tanto del Programa Operativo de FEDER como el de FSE de Ceuta 2014-2020, como son las líneas de ayudas para la creación de nuevos establecimientos, ayudas para la diversificación de la producción, ayudas a la transformación en el proceso de producción, ayudas para la contratación indefinida y transformación de contratos temporales y generación de empleo autónomo.





*Una manera de hacer Europa*



# BUENAS PRÁCTICAS

## Actuaciones Cofinanciadas

**Fondo Europeo de Desarrollo Regional**