

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Corredor Atlántico. Línea de Alta Velocidad
Valladolid - Burgos. Montaje de vía, electrificación
e instalaciones de señalización y control
ADIF Alta Velocidad

**Programa Operativo
Plurirregional de España**

Año 2019

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

2014-2020. Buena Práctica presentada por ADIF Alta Velocidad

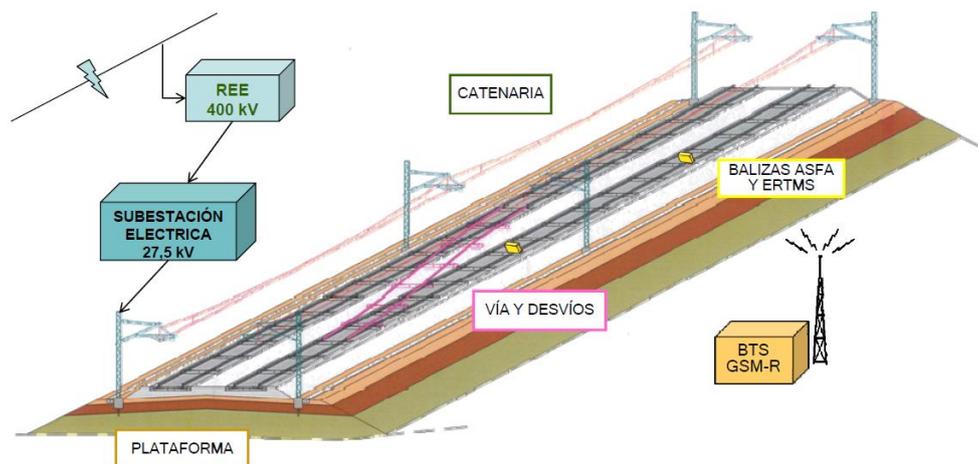
Corredor Atlántico. Línea de Alta Velocidad Valladolid - Burgos. Montaje de vía, electrificación e instalaciones de señalización y control.



DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

Esta operación discurre por las provincias de Valladolid, Palencia y Burgos con una longitud de 123 km. Forma parte del Corredor Atlántico de Alta Velocidad, y contribuirá de forma notable a la plena integración de nuestro país en la futura red europea de alta velocidad.

La operación incluye el montaje de vía, la construcción de un cambiador de ancho de vía, instalaciones de enclavamientos, sistemas de protección del tren, control de tráfico centralizado, sistemas auxiliares de detección de telecomunicaciones fijas, instalaciones de protección y seguridad, línea aérea de contacto y sistemas asociados, subestaciones eléctricas de tracción y centros de autotransformación asociados, telemando de energía y las líneas de alta tensión.



La operación tiene un coste elegible de 65,4 millones de euros y una ayuda procedente del FEDER de 32,7 millones de euros. Todo ello supondrá, en el primer año de explotación, un incremento en el número de viajeros de 409.000.

Se considera una Buena Práctica porque

La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios potenciales y el público en general

Desde el inicio de las obras de construcción de la Línea de Alta Velocidad Valladolid-Burgos se instalaron carteles de obra en los que se especifica que se trata de un proyecto cofinanciado por el FEDER.



Cartel de obra instalado en el tramo Estepar-Estación de Burgos

Una vez finalizadas las obras de la línea se colocó una placa en la estación de Valladolid informando que el FEDER ha contribuido en la cofinanciación de esta actuación.



Y en la página web de Adif Alta Velocidad, en el apartado de Fondos Europeos 2014-2020 se describe la ayuda del FEDER a la financiación de la construcción de la Línea de Alta Velocidad Valladolid-Burgos.



En el mes de febrero de 2018 se realizaron diversas actuaciones de comunicación complementarias en las estaciones de Chamartín, Valladolid y Burgos mediante MUPIS y distribución de folletos.



MUPIS estaciones de Chamartín y Valladolid



Distribución folletos en la estación de Chamartín



Folleto divulgativo distribuido

En redes sociales (Twitter y Facebook) se publicaron mensajes con enlaces a un vídeo sobre la Operación, destacando la participación del FEDER en la financiación de la línea de Alta Velocidad Valladolid-Burgos.



1 LAV Valladolid-Burgos

Más de adif_videos_es

reproducir de forma automática el siguiente

<https://vimeo.com/257457592>

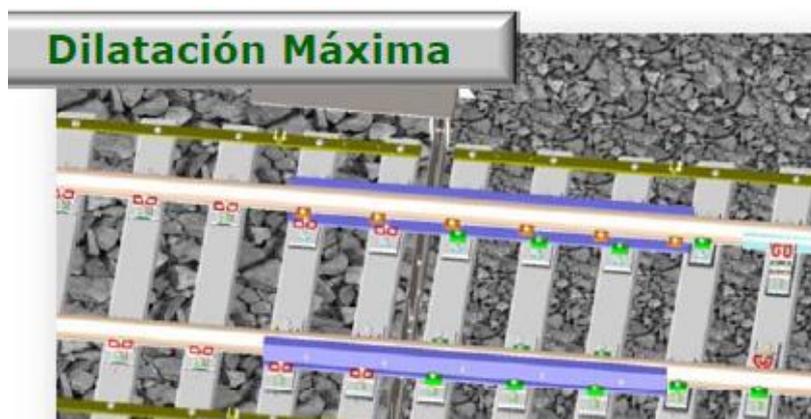
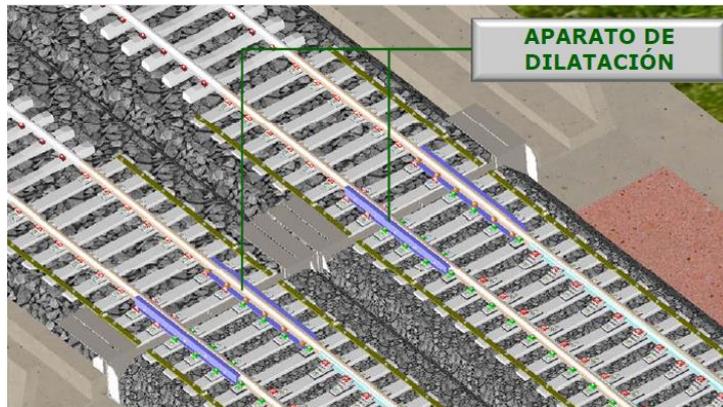
Además, en la edición de septiembre 2018 del Anuario del Ferrocarril, se incluyó una gráfica de publicidad de la citada Operación.



La actuación incorpora elementos innovadores

En las obras del montaje de la vía se ha utilizado como elemento innovador un nuevo modelo de aparato de dilatación para aumentar la seguridad y el confort en la circulación de los trenes, así como facilitar las operaciones de mantenimiento.

Los aparatos de dilatación, que consisten en dos barras de acero instaladas en determinados puntos del tramo de la vía para reforzar el carril, garantizan que la vía no se rompa o curve debido a cambios de temperatura o por las acciones de frenado y arranque de los trenes.



Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos

Las actuaciones englobadas en esta Operación contribuyen a la puesta en servicio de la nueva línea de alta velocidad Valladolid-Burgos que es un paso más para la conexión con la futura línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián/Frontera francesa. De esta forma se logrará el objetivo de conectar Madrid con la frontera francesa en el ancho de vía europeo que facilitará la circulación de los trenes entre España y Francia.

Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional

El uso del ferrocarril en las conexiones de Madrid con Burgos y las capitales vascas solo alcanza de media el 6% de los desplazamientos que se producen en el corredor, debido a los largos tiempos de viaje y a la escasa frecuencia de trenes. Por ejemplo, recorrer en tren los menos de 400 kilómetros que separan Bilbao de la capital supone cinco horas, con sólo un tren por la mañana y otro por la tarde.

Una vez entre en explotación la línea Madrid-Frontera francesa viajar en tren será más atractivo para el ciudadano en los trayectos entre las ciudades situadas a lo largo del corredor (Madrid, Valladolid, Burgos, Vitoria, Bilbao, San Sebastián), ya que se disminuyen considerablemente los tiempos de viaje. También se conseguirán unir los tráficos ferroviarios entre la península ibérica y el suroeste francés, facilitando las comunicaciones sin tener que realizar cambios de ancho de vía.

En una primera fase, con la finalización del tramo Valladolid-Burgos, el tiempo de viaje se reducirá ya en cerca de una hora, se aumentarán las plazas disponibles y la oferta de horarios, así como la seguridad y confort del viaje.

Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida

La línea de alta velocidad Valladolid-Burgos dará cobertura a los habitantes de las provincias por las que transcurre. Conecta con la línea de alta velocidad Madrid-Valladolid-Venta de Baños-Palencia-León, actualmente en servicio, y con la línea convencional que va de Burgos al País Vasco.

Una vez finalizado el acceso en alta velocidad al País Vasco y la llegada hasta la frontera francesa, los beneficiarios por esta infraestructura serán 7 millones de posibles usuarios.

Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental

En la tramitación de los contratos a través de los que se han desarrollado las actuaciones entre Valladolid y Burgos (obras de montaje de vía, electrificación e instalaciones) se ha cumplido con la legislación, normativa y procedimientos que garantizan la neutralidad, objetividad y no discriminación según se recoge en el Código Ético de ADIF Alta Velocidad.

Lograr un transporte sostenible es uno de los objetivos prioritarios para ADIF Alta Velocidad. Por ello, siguiendo las directrices de máximo respeto con el medio ambiente se han diseñado en todo el tramo una serie de medidas correctoras para lograr la recuperación ambiental y paisajística de los terrenos atravesados por la línea y para facilitar el cruce de la infraestructura por la fauna.

Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública

La línea de Alta Velocidad Valladolid-Burgos ha recibido otras ayudas europeas de las Redes Transeuropeas de Transporte en las obras de plataforma del tramo Venta de Baños- Burgos, así como los estudios y proyectos del tramo Valladolid-Venta de Baños-Burgos por valor de 49,3 millones de euros.

También está previsto que reciba ayuda de un nuevo mecanismo financiero europeo denominado “Conectar Europa” (CEF) que va a cofinanciar el despliegue del Sistema de Gestión de Tráfico Ferroviario Europeo (ERTMS) con una ayuda de 5,9 millones de euros.

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional