

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

CYCLE-PEDESTRIAN ITINERARY IN THE ENVIRONMENT OF THE NATURAL PARK OF PRAT DE CABANES-TORREBLANCA (CASTELLÓN)
General Direction of Public Works of the Conselleria of Housing, Public Works and Vertebration of the Territory

Programa Operativo de la Comunidad Valenciana

Año 2018

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

CYCLE-PEDESTRIAN ITINERARY IN THE ENVIRONMENT OF THE NATURAL PARK OF PRAT DE CABANES-TORREBLANCA (CASTELLÓN)

March 2019

Presentation

The Prat de Cabanes-Torreblanca (Castellón) is a Natural Park of great ecological interest known for the numerous routes that bring together many cultural, historical and scenic attractions for visitors. In order to highlight its natural and cultural heritage, and connect the population with natural spaces through bicycle or walking routes, necessary actions have been carried out for the construction of a new cycle-pedestrian route between the municipal terms of Cabanes and Torreblanca which unites the coastal places of Torre de la Sal and Torrenostra.



Route of the cycle-pedestrian Itinerary of the Prat de Cabanes-Torreblanca

The action that we present as Good Practice consists in the construction of a continuous cycle-pedestrian itinerary of 12.8 km in length between the two coastal towns mentioned, as well as the adaptation of two pedestrian branches of 3.16 km. It has been promoted by the General Direction of Public Works of the Conselleria of Housing, Public Works and Vertebration of the Territory and its cost has been € 376,376, of which 50% (€ 188,188) are cofinanced by the ERDF.

The impact of this action will be assessed by its impact on two indicators: On the one hand, the length of cycle paths and trails will be increased, and on the other, the population connected by the regional network of trails and greenways will also be increased with the inhabitants of Torreblanca and Cabanes, about 8,332 potential users.

This action is considered a Good Practice because it meets the defined criteria which are set out below:

Criterion 1. High diffusion among the beneficiaries and the general public.

Public acts

First, the action was presented at the day of debate with the citizenship "The future of Europe and the Cohesion Policy of the European Union" promoted by the General Direction of European Funds of the Conselleria of Finance and Economic Model.



The act took place in Castellón de la Plana on March 28, 2018, prior to the start of the works.



JORNADA DE DEBATE CON LA CIUDADANÍA EL FUTURO DE EUROPA Y DE LA POLÍTICA DE COHESIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA

- ▶ 09.00 - 09.30 Registro de asistentes
- ▶ 09.30- 09.40 **Bienvenida y presentación:**
 - Vicent Soler – Conseller de Hacienda y Modelo Económico
- ▶ 09.40 - 11.00 **¿Qué futuro queremos para Europa?**
 - Daria Terradaz Salom - Directora General de Relaciones con la Unión Europea y el Estado
 - Joan Calabuig Rull - Delegado para la Unión Europea y Relaciones Externas de la Generalidad Valenciana (Alternate Member of the Committee of the Regions)
 - Inmaculada Carda Isach- Directora General de Inclusión Social
 - Arturo León López - Secretario General CC.00.-PV
 - Mariam Camarero - Catedrática de Economía Aplicada y titular de una Cátedra Jean Monnet Ad Personam en la Universidad Jaume I de Castellón.
- ▶ 11.00 - 11.45 Debate
- ▶ 11.45 - 12.15 Pausa café
- ▶ 12.15 - 13.00 h **Presente y futuro: la Política de Cohesión y otros instrumentos**
 - Julio Sanchis - Jefe del Servicio de Análisis y Apoyo Técnico Programas Operativos, Dirección General de Financiación y Fondos Europeos
 - Raul Ferrer Azpeleta - Sandra Palomo Guarinos CASDA – Entidad del Tercer Sector – Beneficiaria Ayudas FSE- PO CV 2014-2020
 - José Manuel Santaurusa Sala - Jefe del Servicio Territorial Obras Públicas Castellón – Gestor Ayudas FEDER PO CV 2014-2020
 - Nela Gómez Vilalonga – Fundación Universidad Empresa Jaume I de Castellón – Gestión de Proyectos Europeos
- ▶ 13.00 - 13.45 Debate
- ▶ 13.45 - 14.00 **Conclusiones y clausura**
 - Mónica Oltra – Vicepresidenta y Consellera de Igualdad y Políticas Inclusivas



Websites

Estás en: Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio > Vías Ciclopeatonales > Proyectos europeos FEDER > publicador > **Itinerario ciclista peatonal en el entorno natural del Prat de Cabanes-Torreblanca (Castellón)**

ÁREAS

- ▶ Actividades náuticas
- ▶ Arquitectura
- ▶ Carreteras
- ▶ **Vías Ciclopeatonales**
- ▶ Costas
- ▶ Aeropuertos
- ▶ Logística
- ▶ Movilidad Urbana
- ▶ Planificación Territorial e Infraestructura Verde
- ▶ Puertos
- ▶ Sistema de Información Territorial
- ▶ Transportes
- ▶ Urbanismo
- ▶ Vivienda y Calidad en la Edificación

VÍAS CICLOPEATONALES

- ▶ Eurovelo
- ▶ Red de itinerarios de la GV
- ▶ Actuaciones en Proyecto
- ▶ Documentación técnica
- ▶ Ruta Histórica Vía Augusta
- ▶ Mapas
- ▶ Publicaciones
- ▶ Otros webs
- ▶ Proyectos europeos FEDER

Una manera de fer Europa

Fons Europeu de Desenvolupament Regional - FEDER

ITINERARIO CICLISTA PEATONAL EN EL ENTORNO NATURAL DEL PRAT DE CABANES-TORREBLANCA (CASTELLÓN)

« Atrás

La actuación tiene por objeto la construcción de una nueva ruta ciclo-peatonal entre los núcleos urbanos de Torre La Sal en Cabanes y Torrenostra en Torreblanca. La longitud prevista es de 12,8 kilómetros, la mayor parte de los cuales discurre por los caminos que bordean el Parque Natural del Prat de Cabanes-Torreblanca, en las proximidades del borde litoral.

La intervención se dirige a promover el valioso patrimonio natural y cultural existente a través de un acceso sostenible, que permita conectar la población con los espacios naturales a través de sendas ciclabiles.

La actuación enlaza con el carril bici y la acera existentes en la carretera CV-1430, en las proximidades del núcleo costero de Torrenostra. También se adecuarán dos ramales de conexión con el itinerario peatonal que discurre junto a la playa en Torre La Sal, y se cerrará a la circulación rodada el Camino del Antiguo Cuartel de Carabineros hasta la playa, al discurrir por el interior del Parque Natural.

El proyecto incluye la señalización y balizamiento del itinerario, con inclusión de cartelería divulgativa y puntos de descanso, así como la preparación de una zona de aparcamiento en las proximidades del Camino de Carabineros.

La actuación dota así de un acceso sostenible al Parque Natural del Prat de Cabanes-Torreblanca y al litoral, adecuando para el uso ciclista los caminos existentes y eliminando el tráfico motorizado del principal camino interior, lo que contribuye a la conexión de espacios naturales de especial relevancia mediante sendas ciclabiles, facilitando la atracción de visitantes y potenciando el desarrollo de actividades de ocio saludable y turístico. A su vez, esta mayor accesibilidad al territorio será generadora de retornos en las economías locales, por la creación de actividad en la conservación y gestión del patrimonio natural y cultural y por la atracción de turismo.

Se prevé su ejecución en el ejercicio de 2018. La inversión total del proyecto asciende a 376.376,53 € que serán cofinanciados al 50% por los fondos FEDER de la Unión Europea.

The project has had its own space within the **website of the Conselleria of Housing, Public Works and Vertebration of the Territory**, where the progress in the development of the same has been periodically updated, from the drafting of the project to the completion of the works and its commissioning.

Likewise, in order to report on the scope of the project and the progress made in its development, various press releases have been published on the Conselleria's website.

Estás en: Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio > La administración > Gabinete de comunicación > Notas de prensa > Detalle de nota de prensa

ÁREAS

- Actividades náuticas
- Arquitectura
- Carreteras
- Vías Ciclopeatonales
- Costas
- Aeropuertos
- Logística
- Movilidad Urbana
- Planificación Territorial e Infraestructura Verde
- Puertos
- Sistema de Información Territorial
- Transportes
- Urbanismo
- Vivienda y Calidad en la Edificación

INFORMACIÓN GENERAL

- La administración
- Gabinete de comunicación
 - Agenda
 - Notas de prensa
 - Galería de imágenes
 - Galería de vídeos
 - Galería de audios
 - Contacto
 - Organigrama
 - Horarios de atención registral
 - Organismos y empresas públicas
 - Legislación
- Información a la ciudadanía
- Proyectos y obras
- Administración electrónica
- Boletín de noticias
- Venta de publicaciones
- Normativa en tramitación
- Normativa tramitada
- Directrices, instrucciones, acuerdos y circulares
- Perfil de Contratante
- Biblioteca, documentación y publicaciones
- Unidad de Igualdad
- UNEIX

DETALLE NOTICIA

ARCHIVOS RELACIONADOS

Galería de imágenes

El Consell desenvoluparà una via ciclopeatonal en Cabanes y Torrelblanca (...)

Vídeos relacionados

El Consell desenvoluparà una via ciclopeatonal en Cabanes y Torrelblanca (...)

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, ha anunciado que la Generalitat va a desarrollar "un itinerario ciclopeatonal en los términos municipales de Cabanes y Torrelblanca, que irá paralelo a la costa y dará continuidad a los que se contemplan en los términos municipales de Oropeza del Mar y Torrelblanca, dentro del itinerario general litoral que se está desarrollando al norte de Castellón, hasta la localidad de Peniscola".

09/02/2018

Salvador ha hecho estas declaraciones tras visitar la zona del entorno del parque natural del Prat de Cabanes-Torrelblanca, donde la Conselleria ha programado la construcción de este itinerario ciclista peatonal en el que se acondicionarán de 12.800 metros de vías y se utilizará la red de caminos existentes.

La consellera ha estado acompañada por el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, Carlos Domingo, así como por las alcaldesas de Torrelblanca, María José Tena, y de Cabanes, Soledad Segarra Mulet

La obra, que tiene un plazo de ejecución de seis meses, ha sido adjudicada a la empresa BECSA, SAU, por un importe de 346.126, euros y la empresa adjudicataria del servicio para la dirección de obra es CIOPU, SL, por un importe de 21.780 euros.

Como ha señalado Salvador, "este Consell está invirtiendo como no se había invertido nunca en carriles ciclopeatonales, como demuestra este proyecto y queremos acabar conectando de norte a sur la Comunitat con vías ciclopeatonales", y ha subrayado la importancia de estar adheridos "a la red Eurovelo europea que tiene un gran potencial y nos da una dimensión internacional que siempre es un valor añadido".

Según la titular de Obras Públicas, "nuestro objetivo es conseguir una movilidad sostenible y segura en la Comunitat Valenciana, queremos también que los ciudadanos tengan los medios adecuados para que puedan disfrutar y conocer mejor los valiosos entornos naturales de nuestro territorio, uno de los muchos patrimonios que tenemos los valencianos".

Cofinanciada por la Unión Europea

Además, Salvador ha destacado que se prevé que esta actuación sea cofinanciada por la Unión Europea dentro del programa de Fondos Estructurales de Desarrollo Regional 2014-2020, ya que "se materializará un itinerario ciclo-peatonal debidamente señalizado en el ámbito costero de Cabanes y Torrelblanca, cumpliendo además con los objetivos de promoción del patrimonio natural y cultural, así como de conexión de las poblaciones con los espacios naturales a través de sendas ciclabiles accesibles".

Las obras objeto de esta actuación están empezadas en el ámbito del Parque Natural del Prat de Cabanes. El trayecto empieza en el inicio del término municipal de Cabanes en su parte pegada al mar, en la Avinguda de la Ratlla, justo después de la urbanización de Marina d'Or y antes del camping de Torre La Sal 2, y finaliza el recorrido en la carretera CV-1430 de Torrelblanca a Torroestra que dispone de carril bici adosado a la vía y al que se conectará.

Compartir

Impprimir/Descargar

Volver

Salvador destaca la inversión de más de 365.000 euros para impulsar la nueva ruta ciclopeatonal en el entorno del parque natural El Prat de Cabanes-Torrelblanca

28/09/2018

La Consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, ha visitado la nueva ruta ciclopeatonal de cerca de 13 kilómetros que ha acondicionado la Generalitat entre los núcleos urbanos costeros de Torre La Sal, en Cabanes, y Torroestra, en Torrelblanca. Las obras han supuesto una inversión de un total de 367.906 euros y se han realizado en un periodo de tiempo de 5 meses.

Esta nueva ruta transcurre por los caminos que bordean el parque natural de Cabanes-Torrelblanca. Además, constituye el primer tramo del itinerario ciclista de la Comunitat de Euro Velo 8, primera ruta europea basada en la cultura mediterránea entre Cádiz y Chipre. "Con esta actuación -ha declarado Salvador- situamos esta ruta en primera línea en el marco de la red europea EuroVelo, que tiene un potencial turístico y económico importantísimo por todo su recorrido".

Para la consellera, se trata de uno de los proyectos más emblemáticos de su departamento por tratarse de una actuación que va más allá, "al actuar desde el punto de vista del turismo ensamblado en la en la movilidad sostenible, sumando así sinergias para multiplicar el potencial que tiene este paraje y nuestro territorio".

Durante su recorrido, la consellera, que ha estado acompañada por las alcaldesas de Torrelblanca y Cabanes, María José Tena y Soledad Segarra, respectivamente, ha destacado que con esta actuación respetuosa con el medio "hemos impulsado la movilidad sostenible en un ámbito privilegiado para que las personas amantes del medio ambiente y el deporte puedan disfrutar y conocer entornos naturales de alto valor ambiental".

El camino comienza en el término municipal de Cabanes en su parte pegada al mar, en la Avinguda de la Ratlla, justo después de la urbanización de Marina d'Or y antes del camp de Torre La Sal 2, y finaliza el recorrido en la carretera CV1430 de Torrelblanca a Torroestra, cuyo carril bici adosado a la vía se ha conectado a la ruta.

Según ha informado la consellera, el trayecto "discurre en su totalidad sobre caminos ya existentes", a lo largo del cual se ha mejorado la rasante y el pavimento de los tramos más degradados. En este sentido ha puntualizado que para el acondicionamiento de la ruta "hemos sido muy respetuosos con los materiales utilizados ya que nos encontramos en el entorno del parque natural del Prat de Cabanes-Torrelblanca".

De esta manera, en las zonas donde el camino era de tierra, se ha mejorado su resistencia añadiendo un 3,5% de cemento y mezclándolo con el terreno existente se ha obtenido una nueva superficie mucho más resistente que la original sin aporte de nuevos materiales. La Conselleria también ha sido muy escrupulosa en el mantenimiento de las rasantes de los caminos para evitar recrecerlos y no variar el sistema de drenaje de la zona húmeda del parque natural.

Sólo para peatones y ciclistas

Con esta actuación, se ha configurado -ha indicado la consellera- un itinerario para desplazamientos no motorizados en los términos municipales de Cabanes y Torrelblanca, que se desarrolla sensiblemente paralelo a la costa, dando continuidad a los que se contemplan en los términos municipales de Oropeza del Mar y Torrelblanca, en el marco de un itinerario general litoral que se desarrollará al norte de Castellón, hasta la localidad de Peniscola.

La ruta, por sus características, está cofinanciada por Unión Europea, a través del Programa de Fondos Estructurales de Desarrollo Regional 2014-2020, al cumplir con los objetivos de promoción del patrimonio natural y cultural, así como de conexión de las poblaciones con los espacios naturales a través de sendas ciclabiles accesibles.

El Prat de Cabanes-Torrelblanca

El parque natural de El Prat de Cabanes-Torrelblanca es una estrecha franja de terreno de marismas y pantanos formada por depósitos cuaternarios. Este espacio natural está situado en la llanura costera que se extiende entre los términos municipales de Torrelblanca y Cabanes. El paisaje característico es el propio de una zona húmeda litoral, separada del mar por un cordón de cantos rodados.

Compartir

Impprimir/Descargar

Volver

Obras Públicas impulsa una ruta ciclopeatonal de 13 kilómetros entre los núcleos costeros de Cabanes y Torrelblanca en el entorno del parque natural

22/11/2017

La Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio ha aprobado el proyecto de construcción de una nueva ruta ciclopeatonal de 13 kilómetros entre los núcleos urbanos costeros de Torre La Sal, en Cabanes, y Torroestra, en Torrelblanca.

Con un presupuesto de 394.733 euros IVA incluido, las obras, que han salido a licitación según ha publicado el DOGV, formarán parte de la Vía Litoral de la Comunitat Valenciana. Esta nueva ruta discurrirá por los caminos que bordean el Parque Natural de Cabanes-Torrelblanca.

El itinerario se iniciará en el límite de los términos municipales de Oropeza del Mar y Cabanes, junto a la zona de Camping de Torre La Sal. Tras pasar por el poblado marítimo de Torre La Sal, recorre el borde exterior del Parque del Prat de Cabanes-Torrelblanca, y por diversos caminos rurales de Torrelblanca enlaza con el carril bici y la acera existente en la carretera CV-1430 en las proximidades del núcleo costero de Torroestra.

Según el proyecto aprobado por el departamento que dirige la consellera María José Salvador, el itinerario principal tiene una longitud de 12.800 metros, y discurre en su totalidad sobre caminos existentes donde se mejorará la rasante y el pavimento de los tramos más degradados.

Sólo para peatones y ciclistas

Adicionalmente, se adecuarán los ramales de conexión con el itinerario peatonal que discurre junto a la playa de Torre La Sal. De igual manera, se reparará y se cerrará a la circulación de vehículos el camino del antiguo Cuartel de Carabineros hasta la playa y sólo será accesible a peatones y ciclistas al discurrir por el interior del Parque Natural de Cabanes.

Según ha explicado el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, Carlos Domingo, el proyecto incluye igualmente "la señalización y balizamiento del itinerario, con inclusión de cartelería divulgativa y varios puntos de descanso, así como la preparación de una zona de aparcamiento en las proximidades del Camino de Carabineros".

Para el director general, "la Conselleria materializará con esta obra un itinerario ciclo-peatonal debidamente señalizado en el ámbito costero de Cabanes y Torrelblanca, cumpliendo además con los objetivos de promoción del patrimonio natural y cultural, así como de conexión de las poblaciones con los espacios naturales a través de sendas ciclabiles accesibles, por lo que cumple las condiciones para ser cofinanciada por la Unión Europea dentro del Programa Operativo del Fondo de Desarrollo Regional de la Comunitat Valenciana (Feder) 2014-2020", ha concluido Domingo.

Compartir

Newspapers

We can also highlight the publication of various news in local and regional newspapers.

COMARCAS

CON UNA LONGITUD DE 13 KILOMETROS

Nueva ruta ciclopeatonal en el Prat de Cabanes-Torreblanca

La Conselleria de Vertebración del Territorio licita el proyecto por 394.733 euros.

Castelló de la Plana 11/12°C

Buscar tiempo en otra localidad

¿qué? ¿dónde?

Estar cerca de las personas nos hace diferentes

R. D. 22/01/2017

La Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio ha aprobado el proyecto de construcción de una **nueva ruta ciclopeatonal de 13 kilómetros** entre los núcleos urbanos costeros de Torre La Sal, en Cabanes, y Torrenostra, en Torreblanca.

Con un presupuesto de **394.733 euros IVA incluido**, las obras, que han salido a licitación según ha publicado el DOGV, formarán parte de la Vía Litoral de la Comunitat Valenciana. Esta nueva ruta **discurrirá por los caminos que bordean el Parque Natural de Cabanes-Torreblanca**.

Según ha explicado el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, **Carlos Domingo**, el proyecto incluye igualmente "la señalización y balizamiento del itinerario, con inclusión de cartelería divulgativa y varios puntos de descanso, así como la preparación de una zona de aparcamiento en las proximidades del Camino de Carabineros".

Para el director general, "la Conselleria materializará con esta obras un itinerario ciclo-peatonal debidamente señalado en el ámbito costero de Cabanes y Torreblanca, cumpliendo además con los objetivos de promoción del patrimonio natural y cultural, así como de conexión de las poblaciones con los espacios naturales a través de sendas ciclables accesibles, por lo que cumple las condiciones para ser **cofinanciada por la Unión Europea** dentro del Programa Operativo del Fondo de Desarrollo Regional de la Comunitat Valenciana (Feder) 2014-2020", ha concluido Domingo.

El Consell desarrollará una vía ciclopeatonal en Cabanes y Torreblanca dentro de la ruta litoral del norte de Castellón

La consellera ha visitado el entorno del parque natural donde se ha programado este itinerario

Castellón información

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, **María José Salvador**, ha anunciado que la Generalitat va a desarrollar "un itinerario ciclopeatonal en los términos municipales de **Cabanes y Torreblanca**, que irá paralelo a la costa y dará continuidad a los que se contemplan en los términos municipales de **Orpesa del Mar y Torreblanca**, dentro del itinerario general litoral que se está desarrollando al norte de **Castellón** hasta la localidad de **Peníscola**".

Salvador ha hecho estas declaraciones tras visitar la zona del entorno del parque natural del Prat de Cabanes-Torreblanca, donde la Conselleria ha programado la construcción de este itinerario ciclista peatonal en el que se acondicionarán de 12.800 metros de vías y se utilizará la red de caminos existentes.

La consellera ha estado acompañada por el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, Carlos Domingo, así como por las alcaldesas de Torreblanca, María José Tena, y de Cabanes, Soledad Segarra Mulet.

La obra, que tiene un plazo de ejecución de seis meses, ha sido adjudicada a la empresa BECSA, SAU, por un importe de 346.126 euros y la empresa adjudicataria del servicio para la dirección de obra es CIOPU, SL, por un importe de 21.780 euros.

Como ha señalado Salvador, "este Consell está invirtiendo como no se había invertido nunca en carriles ciclopeatonales, como demuestra este proyecto y queremos acabar conectando de norte a sur la Comunitat con vías ciclopeatonales", y ha subrayado la importancia de estar adheridos "a la red Eurovelo europea que tiene un gran potencial y nos da una dimensión internacional que siempre es un valor añadido".

Según la titular de Obras Públicas, "nuestro objetivo es conseguir una movilidad sostenible y segura en la Comunitat Valenciana, queremos también que los ciudadanos tengan los medios adecuados para que puedan disfrutar y conocer mejor los valiosos entornos naturales de nuestro territorio, uno de los muchos patrimonios que tenemos los valencianos".

Cofinanciada por la Unión Europea

Además, Salvador ha destacado que se prevé que esta actuación sea cofinanciada por la Unión Europea dentro del programa de Fondos Estructurales de Desarrollo Regional 2014-2020, ya que "se materializará un itinerario ciclo-peatonal debidamente señalado en el ámbito costero de Cabanes y Torreblanca, cumpliendo además con los objetivos de promoción del patrimonio natural y cultural, así como de conexión de las poblaciones con los espacios naturales a través de sendas ciclables accesibles".

Noticias de Torreblanca

Una vía ciclopeatonal unirá Cabanes con Torreblanca

La ruta tendrá 12,8 kilómetros de distancia y unirá los núcleos costeros de los dos municipios El proyecto tiene un presupuesto de 360.000 euros

Aviso Esiles Torreblanca | 09.02.2018 | 22:30

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, presentó ayer la ruta ciclopeatonal de 12,8 kilómetros que unirá los núcleos costeros de Torre La Sal, en Cabanes, y Torrenostra, en Torreblanca. «Tenemos un objetivo muy claro que es apostar por la movilidad sostenible. Estamos invirtiendo como no se había hecho nunca en carriles ciclopeatonales. Este es el que tiene una mayor longitud y el que cuenta con una mayor financiación de toda la provincia de Castellón», indicó Salvador.

Una vía ciclopeatonal unirá Cabanes con Torreblanca

Foto de la noticia

María José Salvador visitó ayer el entorno del parque natural del Prat de Cabanes-Torreblanca para anunciar los detalles de este proyecto cofinanciado por la **Generalitat Valenciana** y la Unión Europea, que cuenta con un presupuesto de 360.000 euros. Salvador estuvo acompañada por el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, Carlos Domingo, y las alcaldesas Josefa Tena de Torreblanca y Soledad Segarra de Cabanes, entre otros. La obra de esta ruta ciclopeatonal tiene un plazo de ejecución de seis meses y ha sido adjudicada a la empresa Becas.

El proyecto está cofinanciado por la Unión Europea dentro del programa de Fondos Estructurales de Desarrollo Regional 2014-2020. «Nos hemos sumado a la red europea Eurovelo, que tiene un potencial turístico muy importante y queremos conectando el territorio de norte a sur y este proyecto es un ejemplo. **Estar conectados con Eurovelo nos da una dimensión internacional**», indicó la consellera María José Salvador durante su visita de ayer a Torreblanca.

Informative sign

Dissemination through site signage at the start of the execution of the works at the starting point of the itinerary.



A permanent plaque that includes the same indicated in the site signage was also installed in the first of the rest areas, the busiest point for pedestrians and cyclists because it is close to the Marina d'Or urbanization and the Torre de la Sal campsite.

Finally, in every informative posters along the itinerary, the FEDER logo is included, to make clear the contribution of the European Union to the development of the action.



Criterion 2. The action incorporates innovative elements.

This action presents several novel aspects regarding to others of a similar nature executed in the Valencian Community, which refer mainly to its conception, not as an isolated cycle-pedestrian itinerary of local or municipal scope, but as an integral part of a meshed network of cycle-pedestrian routes. The itinerary of the Prat de Cabanes-Torreblanca is the first section of the Valencian Community integrated into the EuroVelo network and is part of the EuroVelo Route 8 -Mediterranean Route- which aims to create a cycling route that will connect Cádiz with Athens and Cyprus.

The Valencian Comunitat has several cycle-pedestrian routes scattered throughout its territory that mostly lack connection to each other. In this sense, the itinerary created allows continuity to the greenway that runs between Oropesa and Benicàssim and connect to the north with the existing bike lane contributing in this way to create a network destined to non-motorized vehicles.

Criterion 3. The results obtained with it are adapted to the established objectives.



With this action the objectives of increasing the length of cycling and pedestrian routes in 13.6 km, on the one hand, and secondly, increasing the population of the municipalities of Cabanes and Torreblanca that will be directly connected by this type of way have been met. It should be noted that, by promoting the natural and cultural heritage of the area and generate economic activity, a month later the itinerary was operational, there were already local companies that offered services of cycle-tourist routes in the Prat de Cabanes, indicating the potential of the action to generate economic activity in the area.

Criterion 4. It contributes to the resolution of a problem or weakness detected in the territorial scope of execution.

The Valencian coast is an area whose economic activity depends largely on tourism.

Historically, the coastal municipalities have focused on publicizing the attractiveness of their beaches and holiday complexes, leaving aside the cultural, historical and landscape potential of their surroundings. The itineraries such as the Prat de Cabanes-Torreblanca are intended to give relevance to the municipalities of the Valencian Community, not only as a holiday alternative based on sun and beach, but as a tourist destination with cultural, natural, historical and scenic interest.

Until the new itinerary was put into service, there were three exclusively pedestrian paths in the Park that ran from Torre de la Sal and Torrenostra, whose users were basically groups of schoolchildren and local groups interested in "eco-tourism", basically focused on the appreciation, admiration and contemplation of the protected spaces.

This action aims to reach not only the population interested in "tourism of a specialized nature" -which represent a minority- but also and especially to groups active in tourism, which have as their motivation the use of nature through the realization of recreational activities. The greater affluence of public will allow the creation of new business opportunities in the area and will generate returns in local economies.

Criterion 5. It has a high degree of coverage on the population to which it is addressed.

Although the strict scope of this action is the municipalities of Cabanes and Torreblanca, which together add up to 8,332 inhabitants, the potential population to which it is addressed is much greater since it encompasses all tourists who visit these municipalities annually plus the inhabitants of Oropesa (8,983 inhabitants) and Benicàssim (17,964 inhabitants).



Knowing the touristic potential of the area, and in order to publicize the performance to the greatest number of people, the itinerary has been designed to start in the Marina d'Or urbanization and crosses the campsites of Torre de la Sal and Torrenostra, so that its dissemination is maximum, seeking that the visitors themselves contribute to publicize the performance.

Additionally, the inclusion of the itinerary in the EuroVelo network will make it possible to publicize El Prat de Cabanes-Torreblanca on a European level, generating a greater influx of visitors.

Criterion 6. It considers the horizontal criteria of equal opportunities and environmental sustainability.

First, the design of the itinerary has been carried out according to the European and national criteria of equality and accessibility. In addition, the inclusion of the action in the EuroVelo network assumes that the route satisfies conditions such as not having slopes greater than 6%, having sufficient width to allow the passage of at least two bicycles and remain open all year. These requirements guarantee accessibility under equal conditions to a greatest number of people and non-discrimination for reasons of functional diversity.

Regarding to environmental sustainability, the Prat de Cabanes-Torreblanca itinerary has been conceived respecting the elements of the Territory's Green Infrastructure, improving its accessibility conditions and contributing to the enhancement of the natural, cultural and landscaping of the area, allowing its conservation in a compatible manner with its use as a recreational, aesthetic, cultural and educational resource.



The layout was designed respecting the topography and vegetation of the place. Consequently, its implementation has not only required earthwork, being embedded in the existing network of rural roads, contributing to achieve the dual objective of preserving the landscape and contribute to its value. In addition, being an itinerary exclusively for pedestrians and cyclists, the action promotes more sustainable forms of mobility and respectful with the environment, contributing to reducing emissions of greenhouse gases.



Criterion 7. Establishes synergies with other policies or instruments of public intervention.

The action is aligned with the objectives and principles of the Territorial Strategy of the Valencian Comunitat 2030 regarding efficiency in the use of resources, the green infrastructure of the Territory, landscaping policy and sustainable mobility. Consequently, the itinerary of the Prat de Cabanes-Torreblanca has been conceived as an integral part of the Litoral Greenway foreseen in the Territorial Action Plan of the Litoral Green Infrastructure and is included in the EuroVelo 8 Route, which in the area of Comunitat Valenciana has been divided into 10 sections that run between Sant Jordi (Castellón) and Orihuela (Alicante).

The Conselleria plans to execute the different stretches of the Litoral Greenway, which will be put into service as the works are completed, thereby fulfilling the objective of integrating the Valencian territory within the large cycle-tourist network European



Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional