


Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Operaciones Cofinanciadas

Plataforma y remodelación vías estación
Granada, línea de Alta Velocidad
Antequera- Granada

ADIF Alta Velocidad

Programa Operativo Plurirregional de España

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Año 2017

2014-2020. Buena Práctica presentada por ADIF Alta Velocidad

Corredor Mediterráneo. Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada. Plataforma de los accesos en superficie a la estación de Granada, remodelación del haz de vías y adecuación de la estación para la Alta Velocidad y Suministros, Montaje de vía, Electrificación e Instalaciones.



DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

Esta actuación engloba dos Operaciones que se enmarcan en la construcción de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada perteneciente al Corredor Mediterráneo Europeo, por una parte, la plataforma en su fase III, los suministros, montajes de vía y la electrificación e instalaciones de la línea de Alta Velocidad. Antequera-Granada, que supone un coste elegible de 194 millones de euros, con una ayuda FEDER de 155,2 millones de euros y por otra el FASEO de actuaciones procedentes del gran proyecto del período 2007-2013, en la misma línea ya citada, con un importe de 9,7 millones de euros y una ayuda de 8 millones de euros. Incluye las obras de plataforma de los accesos a Granada y la remodelación del haz de vías de la estación de Granada.

Dichas actuaciones supondrán en el primer año de explotación un incremento de 1.517.000 viajeros.

Hay que señalar que El Ministerio de Fomento y Adif Alta Velocidad promueven un ferrocarril auténticamente sostenible ya que es un modo de transporte con menores emisiones de CO₂, y respetuoso con la naturaleza, donde se mantiene al máximo el respeto hacia los espacios naturales protegidos durante el diseño, construcción y explotación de la infraestructura ferroviaria y protegiendo también el patrimonio cultural y arqueológico, en consonancia con la Declaración de Impacto Ambiental.

Por ello, la conservación de los elementos del patrimonio cultural ha constituido uno de los objetivos ambientales relevantes en la construcción de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada. En este territorio, de numerosos asentamientos humanos a lo largo de su historia, se ha tenido un especial control por parte de arqueólogos especialistas en las diversas épocas, en las obras realizadas.

En las obras de plataforma de los accesos en superficie a Granada y en la remodelación del haz de vías de la estación, incluidas en esta Buena Práctica, han aflorado varios yacimientos arqueológicos: Romanos (Yacimiento de Fuente Nueva, Tres sepulturas, Necrópolis y Villa Romana en la Antigua carretera de Málaga), Siglo XIX y Zona Nazarí (Acequia en zona de Pago de Fatinafar) y Medieval Islámico (Asentamiento y Necrópolis Barriada de las Torres).

Se considera una Buena Práctica porque

La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios potenciales y el público en general

Las Operaciones incluidas en esta BP cumplen con las obligaciones reglamentarias en materia de información y publicidad en anuncios (previos, periódico indicativos, de licitación, de adjudicación y de formalización del contrato), carteles de obra y estar incluidas en las actuaciones cofinanciadas en el periodo 2014-2020 detalladas en la web.

Han formado parte de la campaña de difusión general del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) desarrollada por ADIF en FITUR 2018 y se realizó una campaña de difusión específica para estas Operaciones en el mes de febrero mediante mupis en estaciones, inserciones en revistas, distribución de folletos en estaciones, vídeos y redes sociales.

1.-FITUR 2018



Uno de los objetivos de ADIF en FITUR 2018 fue acercar al público la relevancia y trascendencia de las aportaciones de la Unión Europea a través del Fondo Europeo de desarrollo Regional (FEDER) al desarrollo de las infraestructuras ferroviarias españolas. Los beneficios del FEDER, recaen en los usuarios finales, es decir, en la ciudadanía.

Para ello se colocó un panel en el stand, se proyectaron vídeos de actuaciones cofinanciadas y durante el fin de semana, los visitantes del stand de Adif tuvieron la oportunidad de informarse sobre el FEDER y de participar en una actividad lúdica en la que se valoró, de manera sencilla, los conocimientos sobre este

fondo, a cambio de un obsequio que incluía una taza, un folleto y un USB con información del FEDER en general y de las actuaciones incluidas en esta BP en particular.

En todas las acciones se incluyeron los elementos básicos: El logo de la Unión Europea, la referencia al Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el lema “Una manera de hacer Europa”.

En los vídeos, folleto y USB se ampliaba la información indicando: Cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) dentro del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo “Conseguir un transporte sostenible”.



<https://vimeo.com/250640006>

2.- Campaña de difusión específica

En el mes de febrero se realizó una campaña de difusión específica para estas Operaciones mediante MUPIS en estaciones, inserciones en revistas, distribución de folletos en estaciones, vídeos y redes sociales.

*MUPIS

Campaña publicidad en estaciones comerciales de ADIF del 20 al 27 de febrero: 40 MUPIS en la estación de Atocha AVE y 10 MUPIS en la estación de Antequera.

*FOLLETOS

3 folletos: uno para cada Operación y uno específico de arqueología en Accesos a Granada y remodelación de vías en la Estación.

Distribución: Estaciones de viajeros de Atocha (500 Uds. de cada uno) y Antequera (500 Uds. de cada uno) y distribución digital en RRSS (Facebook y Twitter), Web Adif, Web Adif AV.

*VIA LIBRE

Publicidad: Una página completa DIN A4 sobre las dos Operaciones de la LAV Antequera-Granada incluidas en esta BP en el número del Vía Libre, 627, marzo 2018. Tirada de 7.000 ejemplares/mes.

Diseño: igual a MUPI.

MUPI en estación de Antequera:



Folleto arqueología en Accesos a Granada y remodelación de vías en la Estación:

i ¿SABES QUE ES EL FEDER?
 El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) tiene como objetivo fortalecer la cohesión socioeconómica dentro de la Unión Europea, corrigiendo los desequilibrios entre sus regiones a través de subvenciones concedidas por la Comisión Europea.

i ¿CÓMO NOS AYUDA?
 Europa nos ayuda con el FEDER a construir nuestras infraestructuras ferroviarias que conectan territorios con un transporte sostenible respetuoso con el medio ambiente para que puedas viajar más seguro y rápido y para incrementar el transporte de mercancías por ferrocarril.

💡 El FEDER construye España y Europa.

Depósito Legal: M-5121-2018



UNIÓN EUROPEA



LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD ANTEQUERA-GRANADA EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO
 Plataforma de los accesos en superficie a la Estación de Granada y remodelación del haz de vías de la Estación.

El desarrollo del ferrocarril optimiza la eficiencia del sistema, alcanzando unos máximos niveles de seguridad, reduciendo el consumo energético y el impacto medioambiental.

Una manera de hacer Europa



Cofinanciado con Ayudas procedentes del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) dentro del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo 7 "Conseguir un Transporte Sostenible".

Adif, como organismo público, es responsable de la protección y salvaguarda de todos los elementos culturales que se encuentran en el ámbito de afección de sus obras y debe poner todos los medios materiales y humanos necesarios para salvaguardar el legado recibido.

En la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, los FEDER han ayudado a conservar los bienes encontrados de la siguiente forma:

- Estudiando la anulación o minimización del impacto generado.
- Compensando la pérdida o alteración del bien Patrimonial, si no se puede paliar la afección.
- Financiando la conservación de los elementos patrimoniales.

- Tutelando la investigación científica de los elementos afectados del Patrimonio Español.
- Impulsando la promoción y divulgación de la investigación desarrollada.

Los resultados obtenidos tras la intervención arqueológica en esta zona de Granada, evidencian, de nuevo y tras actuaciones arqueológicas llevadas a cabo en los últimos años, la proliferación de asentamientos tardeo-romanos de Granada. Sin duda, estos enterramientos están relacionados con una Villa Romana ubicada en una zona próxima.



Distribución folletos en estación de Atocha

***VIDEOS**

3 vídeos para VIMEO, Web de Adif, Web Adif AltaVelocidad, RRSS (Facebook y twitter), videoteca de Inicia y portada:

-Operación Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, Plataforma de los accesos en superficie a la estación de Granada, Suministros, Montaje de vía, Electrificación e Instalaciones.

<https://vimeo.com/256946526>

-Operación Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada: Remodelación del haz de vías de Granada y adecuación de la estación para la Alta Velocidad Antequera-Granada.

<https://vimeo.com/257104485>

-Arqueología

<https://vimeo.com/257714942>

***RRSS**

Campaña en Redes Sociales ADIF (TWITTER y FACEBOOK):

Detalles de la publicación ✕

adif ha añadido 2 fotos nuevas.
Publicado por Isidro Luis [?] · 24 de febrero a las 12:20 ·

Deambulando por las estaciones de Puerta de Atocha y de Chamartín estos días, te encontrarás con distintos Mupies que nos informan sobre la construcción de la LAV Antequera-Granada, cofinanciada por el fondo FEDER, #ConectadosconEuropa #CorredorMediterraneo
<https://vimeo.com/257104485>

✔ **Consigue más Me gusta, comentarios y contenido compartido**
Promociona esta publicación por 60 € para llegar a un máximo de 14 000 personas.

Se ha llegado a **983 personas** personas Promocionar publicación

12 2 comentarios 2 veces compartido

Me gusta Comentar Compartir

Rendimiento de tu publicación

983 Personas alcanzadas

18 Me gusta, comentarios y contenido compartido

13 Me gusta	12 En la publicación	1 En el contenido compartido
3 Comentarios	2 En la publicación	1 En el contenido compartido
2 Veces compartido	2 En la publicación	0 En el contenido compartido

43 Clics en publicaciones

21 Visualizaciones de fotos	2 Clics en el enlace	20 Otros clics
--------------------------------	-------------------------	-------------------

COMENTARIOS NEGATIVOS

0 Ocultar publicación	0 Ocultar todas las publicaciones
0 Denunciar como spam	0 Ya no me gusta esta página

Puede haber un retraso en las estadísticas del informe con respecto a los datos de las publicaciones

3.-OTRAS ACCIONES

*NOTAS DE PRENSA EN WEB

4/5/2018
Noticias - Sala de Prensa

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

adif
ALTA VELOCIDAD

La nueva infraestructura forma parte del Corredor Mediterráneo

De la Serna supervisa el inicio de las pruebas de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

El tren laboratorio de Adif ha efectuado ya los primeros reconocimientos y análisis de la infraestructura . La inversión prevista por Adif AV para esta línea de alta velocidad, de 122 km de longitud, asciende aproximadamente a 1.643 M€ (IVA incluido) . La nueva infraestructura supondrá un ahorro de tiempo de viaje entre Madrid y Granada desde las 4 h 25 m del mejor tiempo actual a menos de 3 h; entre Granada y Sevilla de 3 h a poco más de 2 h y el establecimiento de una nueva relación entre Granada y Málaga de cerca de 1 h de duración

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

23/02/2018 Adif Av Desarrolla Nuevas Pruebas De Auscultación De Vía Y Catenaria En La Lav Antequera-G...

<http://prensa.adifaltavelocidad.es/nde/u08/GAP/Prensa.nsf/Vo000A/2CCF759708C67791C12581EC003EB839?Opendocument>

*DESCRIPCIÓN DE LA LÍNEA Y SUS ESTRUCTURAS SINGULARES EN LA WEB:

The screenshot shows the ADIF website interface. At the top, there are logos for the Spanish Government and the European Union. The main navigation bar includes 'Conócenos', 'Infraestructuras', 'Nuestros Compromisos', 'Ocio y cultura', 'Comunicación y prensa', and 'Empresas y servicios'. A search bar is located on the right. The main content area is titled 'Líneas de Alta Velocidad' and 'Línea Antequera - Granada'. A central slogan reads 'Una manera de hacer Europa'. The page is divided into sections for funding periods: 'Dentro del periodo 2007 - 2013 cofinanciada:' and 'Dentro del periodo 2014-2020 va a ser cofinanciada:'. A sidebar on the right contains a 'Mapa' section, 'Planes de Infraestructura del transporte', and 'Financiación'.

http://www.adifaltavelocidad.es/es_ES/infraestructuras/lineas_de_alta_velocidad/antequera_granada/antequera_granada.shtml

La actuación incorpora elementos innovadores

La conservación de los elementos del patrimonio cultural ha constituido uno de los objetivos ambientales relevantes desde las primeras fases de la construcción de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada.

El trabajo realizado, coordinado con la Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía, ha conservado los bienes encontrados a través de las siguientes medidas: Estudiando la anulación o minimización del impacto generado si es posible mediante soluciones técnicas de ingeniería, compensando la pérdida o alteración del Bien Patrimonial con un exhaustivo y científico conocimiento de la entidad afectada y de su entorno, tutelando la investigación científica, conservando los elementos patrimoniales que son susceptibles de conservar y llevando a cabo su restauración, coordinando la promoción y divulgación de la investigación desarrollada en beneficio no solamente de la comunidad científica, sino de la historia de las comunidades por donde circula el Tren de Alta Velocidad.

Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos

Con el trabajo realizado para la conservación de los elementos del patrimonio cultural se ha conseguido cumplir con el objetivo ambiental relevante establecido en la construcción de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada. Han permitido compaginar su ejecución y la de las obras, no obstaculizando por tanto el cumplimiento de los plazos establecidos para las mismas.

Con respecto a los principales objetivos del proyecto, esta línea de alta velocidad contribuye a la mejora de la conectividad de la red transeuropea y a la reducción, de manera sustancial, de los tiempos de recorrido entre las principales ciudades del corredor andaluz y del Corredor Mediterráneo.

Cumple también con los objetivos del eje, objetivo temático y prioridad de inversión a la que pertenece ya que promueven un transporte sostenible, elimina los estrangulamientos en las infraestructuras de red fundamentales y apoya un espacio único europeo de transporte multimodal.

Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional

Con carácter general, la construcción del proyecto contribuye a reducir el déficit en la dotación de infraestructuras existente con respecto a Europa así como a integrar la Península Ibérica en el transporte ferroviario europeo.

En particular los beneficios de la construcción de la línea de Alta Velocidad Antequera-Granada perteneciente al Corredor Mediterráneo serán la mejora de la conectividad de la red transeuropea, el aumento de la seguridad con la disposición del vallado perimetral a ambos lados de la vía y total ausencia de pasos a nivel a lo largo de la línea, el incremento de la capacidad y la regularidad como resultado de disponer de doble vía en parte del trayecto, el aumento del confort al establecerse unas condiciones óptimas de rodadura y trazado, el ahorro del tiempo de viaje entre las ciudades del Corredor fortaleciendo la cohesión y el desarrollo de las regiones.

Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida

Los principales beneficiarios de la infraestructura son los cerca de 14 millones de habitantes de las provincias que componen el corredor de alta velocidad: Madrid, Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Tarragona, Barcelona, Gerona, Ciudad Real, Córdoba, Granada, Málaga, Sevilla, Cádiz y Almería.

Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental

ADIF y ADIF Alta Velocidad aplican medidas específicas para promover la igualdad de oportunidades y prevenir la discriminación por razón de sexo, raza u origen étnico, religión o convicciones, discapacidad, edad u orientación sexual en el diseño, ejecución y posterior utilización de las actuaciones cofinanciadas y en especial el requisito de garantizar la accesibilidad de las personas con discapacidad para que puedan en igualdad de oportunidades, beneficiarse de sus ventajas.

El respeto al medio ambiente constituye parte esencial de los valores que definen a ADIF y ADIF Alta Velocidad como empresa, y conforma uno de sus ejes estratégicos de actuación.

Entre los objetivos de la Política de Medio Ambiente está el mantener el máximo reconocimiento hacia los valores naturales presentes en la zona durante las fases de diseño, construcción y explotación de la infraestructura ferroviaria.

Durante las fases previas de redacción Proyectos se llevaron a cabo los pertinentes estudios para caracterizar la fauna y los corredores biológicos presentes en el ámbito de la obra.

Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública

En el periodo 2007-2013, la línea de Alta Velocidad Antequera-Granada recibió del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) ayudas para los estudios, proyectos y obras de plataforma por un importe de 544,6 millones de euros y las ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte) aportaron para estudios geotécnicos y redacción de proyectos de plataforma una ayuda de 2,3 millones de euros.