



Gobierno  
de La Rioja



Unión Europea

*Una manera de hacer Europa*



# BUENAS PRÁCTICAS

## Operaciones Cofinanciadas

**Proyecto ampliación del sendero de la Vía Romana del Iregua en los municipios de Viguera, Nalda, Albelda, Alberite y Villamediana de Iregua.**

**Dirección General de Medio Natural**

# Programa Operativo de La Rioja

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

**Año 2017**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE HACIENDA  
Y FUNCIÓN PÚBLICA

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
PRESUPUESTOS Y GASTOS

DIRECCIÓN GENERAL  
DE FONDOS EUROPEOS



## **BUENAS PRÁCTICAS DE OPERACIONES**

**Nombre de la Buena Práctica:** Proyecto ampliación del sendero de la Vía Romana del Iregua en los municipios de Viguera, Nalda, Albelda, Alberite y Villamediana de Iregua.

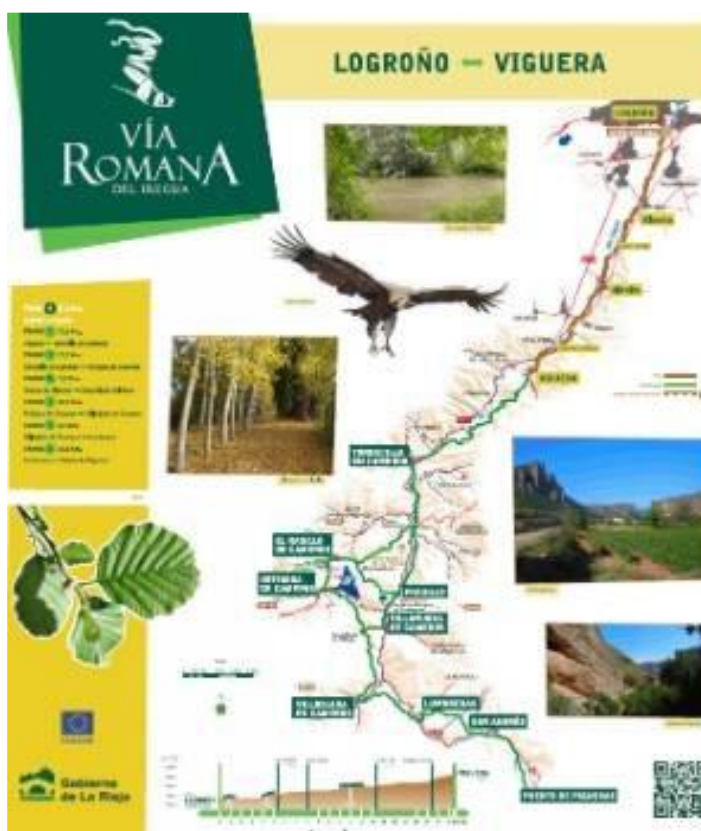
### **Descripción:**

En el año 1999 la Dirección General de Medio Natural realizó el sendero denominado Vía Romana del Iregua que comunicaba de forma peatonal el Puerto de Piqueras con Viguera. Este sendero ha supuesto un importante recurso en el impulso del conocimiento de los valores naturales y culturales del Valle del Iregua y así mismo, un modo de promocionar turísticamente los municipios que atraviesa.

Y con objeto de dar continuidad a este sendero desde Viguera por todo el bajo Iregua hasta Logroño, se promovió una ruta verde asociada al río Iregua a través de los términos municipales de Villamediana de Iregua, Alberite, Albelda y Nalda.

Por lo tanto esta actuación ha consistido en la realización de los trabajos de conexión del sendero de la Vía Romana a través de estos términos municipales, adecuando al uso público toda la infraestructura para que cumpla con los requisitos de la Ley 5/2003, de 26 de marzo, reguladora de La Red de Itinerarios Verdes de La Rioja, a lo largo de 19.053 metros. Este nuevo trazado está asociado al río Iregua con el fin de explotar el potencial lúdico de esta masa de agua y su entorno natural en su curso bajo y medio, formado por bosques de ribera caracterizados por la presencia de diversas especies como los alisos, álamos, sauces, fresnos, olmos, etc., y la fauna asociada a estos ecosistemas.

Las intervenciones llevadas a cabo se han centrado en el equipamiento del sendero para favorecer el uso recreativo de la infraestructura. Además se ha acometido la instalación de distintos carteles, paneles y atriles panorámicos que informan y divulgan los valores naturales y etnográficos de los diferentes puntos singulares a lo largo de la Vía Romana así como la colocación de señales direccionales que ayudan a los usuarios al seguimiento del recorrido.



**El coste elegible de la operación ha ascendido a 352.982,34 euros. La ayuda del FEDER asciende a 176.491,17 €. Se han acondicionado 19 km de la Vía Romana del Iregua en los municipios de Viguera, Nalda, Albelda, Alberite y Villamediana de Iregua.**

Es una **buena práctica** porque cumples los criterios seleccionados para ello:

**1.- La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general.**

**La ampliación del sendero de la Vía Romana del Iregua** ha sido ampliamente difundida con distintas acciones de comunicación, a fin de dar cumplida información al público final, que es principal beneficiario de este tipo de actuaciones:



## Notas de prensa del Gobierno regional durante la gestación de las obras que informaban del inicio del proyecto indicando la cofinanciación FEDER

El Gobierno de La Rioja licita las obras de acondicionamiento de la Vía Romana del Iregua entre Villamediana y Viguera por 493.671 euros

16 de abril de 2014

El Consejo de Gobierno ha informado hoy de la apertura de la convocatoria para la contratación de las obras de acondicionamiento del tramo de la Vía Romana entre Villamediana y Viguera, pasando por Alberite, Albelda y Nalda, por un importe de 493.671 euros. Este nuevo trazado permitirá unir todo el valle del Iregua en un paseo de 19 kilómetros que aúna valores históricos, culturales y medioambientales.

El Boletín Oficial de La Rioja publica las condiciones de la licitación del proyecto que se adjudicará a través de la Consejería de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente y que estará financiado al cincuenta por ciento en el marco del actual programa operativo del Fondo de Desarrollo Regional (FEDER). Las empresas interesadas podrán presentar sus ofertas, junto con la documentación requerida, hasta el próximo 12 de mayo en el Registro General del Gobierno de La Rioja.

Esta obra, que cuenta con un plazo de ejecución de ocho meses, permitirá además unir los dos tramos existentes de este sendero a su paso por La Rioja, entre Logroño y Villamediana y Viguera y el puerto de Piqueras (Lumbrieras), para conformar un recorrido ininterumpido de 77,2 kilómetros a lo largo del valle del Iregua.

La unión de estos dos tramos completará el trabajo iniciado por la Dirección General de Medio Natural hace más de una década con el acondicionamiento del trazado de la denominada Vía Romana del Iregua, camino que, según algunos estudios, utilizaron los romanos para comunicar el puerto fluvial de Vareia (Vareia) y la histórica Numanca, siguiendo el curso del río Iregua. Entonces se adaptó un camino de más de 56 kilómetros entre Viguera y el puerto de Piqueras, en pleno corazón de los Cameros.

En 2005 se comenzó a trabajar en la recuperación de un segundo tramo desde Logroño, en Puente Madre, junto a la desembocadura del Iregua en el Ebro, hasta Villamediana. Este nuevo trazado se inauguró en 2012 gracias a una inversión de 104.928 euros.

**Camino histórico y ambiental**

En sus primeros tramos el recorrido discurrirá por la margen izquierda del Iregua, para conectar con la vía construida que finaliza aguas arriba del puente de la autopista. Hasta el puente de Alberite, la ruta irá por caminos o sendas preexistentes, que alternan espacios abiertos, plantaciones de chopera y zonas de vegetación riparia espesa. También hay numerosos puntos en los que es posible acceder al

← MENCION A LA COFINANCIACIÓN FEDER: "...que estará financiado al cincuenta por ciento en el marco del actual programa operativo del Fondo de Desarrollo Regional (FEDER)"

### Nota de prensa de la licitación del proyecto

Notas de prensa del Gobierno regional y después noticias de prensa incluidas en distintos medios de comunicación durante la gestación de las obras anunciando la finalización de las obras.

Medio Natural concluye la ampliación de la Vía Romana del Iregua que conecta ya de forma ininterumpida Logroño y el Puerto de Piqueras

Terminado el nuevo tramo de 19 kilómetros entre Viguera y el Parque del Iregua, caminantes y ciclistas podrán disfrutar de 77,2 kilómetros de sendero

La Dirección General de Medio Natural del Gobierno de La Rioja ha concluido las obras de ampliación del sendero de la Vía Romana del Iregua, que desde esta primavera ofrecerá a caminantes y ciclistas un recorrido de 77,2 kilómetros ininterumpidos por todo el valle del Iregua, desde Logroño hasta el Puerto de Piqueras, facilitando a la gente la posibilidad de disfrutar de sus paisajes, su cultura y su historia.

El nuevo tramo que ahora se inaugura, entre Logroño y Viguera, pone el broche de oro a un proyecto que comenzó hace más de una década, cuando se adecuó parte del trazado de la denominada Vía Romana del Iregua, camino que según algunos estudios utilizaron los romanos para comunicar el puerto fluvial de Vareia (Vareia) y la histórica Numanca, acompañando precisamente el curso del río Iregua, unas veces cercana al cauce y otras a media ladera. En un primer momento se acondicionaron y señalizaron más de 56 kilómetros, que discurren entre Viguera y el Puerto de Piqueras, creando un sendero peatonal por el corazón de los Cameros que aúna historia, patrimonio arqueológico, cultural y espacios naturales.

Quedó entonces la recuperación del antiguo camino que sigue al Iregua en su curso más bajo hasta su fusión con el Ebro, al estar el trazado originario totalmente ocupado por carreteras, caminos agrícolas, huertas, viviendas y edificaciones de todo tipo. Sin embargo, es precisamente en la capital y en estos pueblos de los alrededores de Logroño donde más gente demanda la recuperación de ese contacto con los entornos fluviales, por lo que Medio Natural retomó el proyecto en 2011. Primero se acondicionó el tramo más bajo, de 2,2 kilómetros y 3 metros de anchura que parte de Puente Madre, y en el que se invirtieron 104.928 euros. Ahora se completa el proyecto con un nuevo tramo de 19 kilómetros, entre Villamediana y Viguera, para cuyo diseño se contó con la colaboración de todos los ayuntamientos implicados, y que ha supuesto una inversión de total de 446.000 euros. De ellos, 353.000 euros se corresponden a la ejecución de proyecto propiamente dicho y están cofinanciados al 50% por FEDER. Otros 93.000 euros han sido para la expropiación de los terrenos necesarios para acometer el proyecto.

**Trazado de nueva creación**

Buena parte del recorrido en este nuevo tramo entre Villamediana y Viguera discurre por caminos de nueva creación, más próximos al río y los entornos ribereños para que la gente pueda disfrutar de sus valores. Otro de los aspectos claves a la hora de diseñar el trazado ha sido el tratar de evitar los caminos y carreteras con abundante tráfico y los cruces peligrosos con los mismos.

← MENCION A LA COFINANCIACION FEDER. De ellos, 353.000 euros se corresponden a la ejecución de proyecto propiamente dicho y están cofinanciados al 50% por FEDER.

### Nota de prensa de la finalización de las obras

Acto de inauguración del Presidente del Gobierno de La Rioja del tramo de sendero de la Vía Romana del Iregua, tras la finalización de las obras de ampliación del tramo de 19 kilómetros entre Villamediana de Iregua y Viguera, en marzo del año 2016 con una amplia difusión en los medios de comunicación.

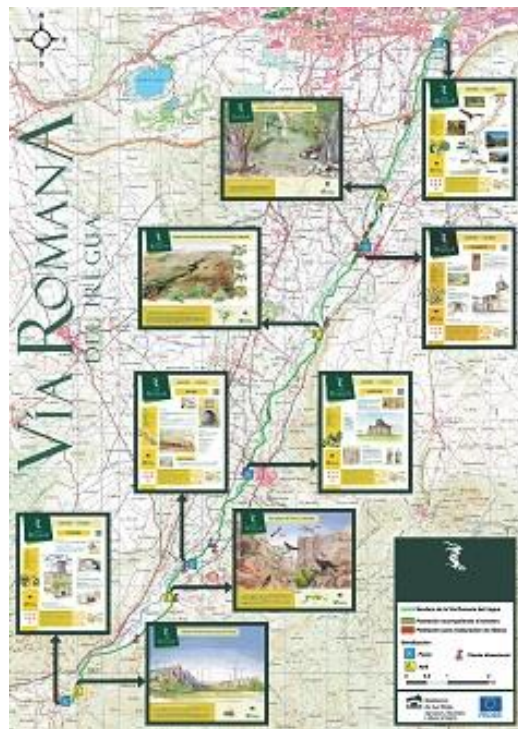


Destacándose la cofinancian por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en las declaraciones realizadas a los medios de comunicación por el Presidente regional.

([http://docs.larioja.org/audiovisuales/CMU\\_PRE/vidiodifu/N010080/3/450767.mp4](http://docs.larioja.org/audiovisuales/CMU_PRE/vidiodifu/N010080/3/450767.mp4))



Y en el cartel informativo para difundir y explicar el proyecto realizado a los medios de comunicación y altos cargos asistentes al acto. Dicho cartel es el siguiente, el cual se puede ver en las anteriores fotos de la inauguración:

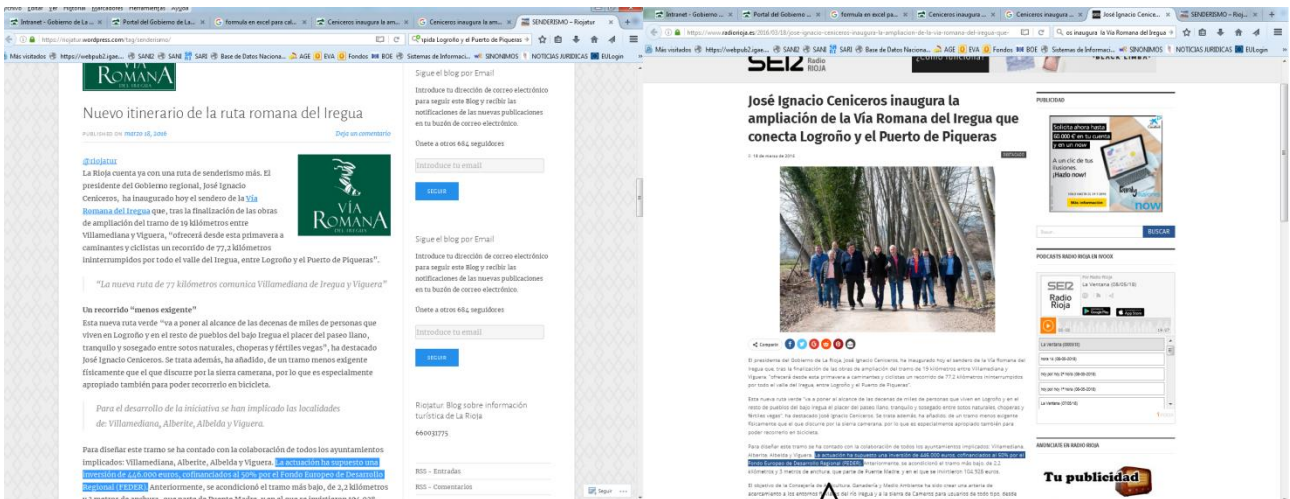


El acto de inauguración fue difundido tanto a través de comunicados de prensa como en noticias en los medios.





**Nota de prensa de la inauguración de las obras**



**Mención de la cofinanciación FEDER**

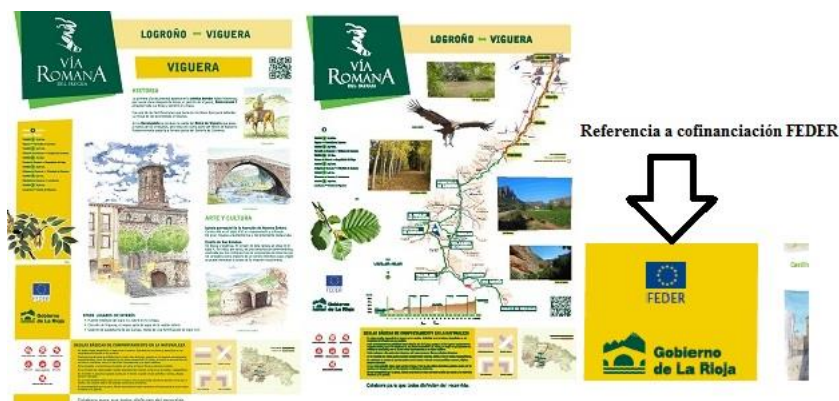
**Noticias en medios sobre la inauguración de las obras**

A lo largo del recorrido de la Vía Romana se han colocado varios paneles interpretativos en los que aparece el emblema de la Unión Europea identificativos de la cofinanciación a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional.

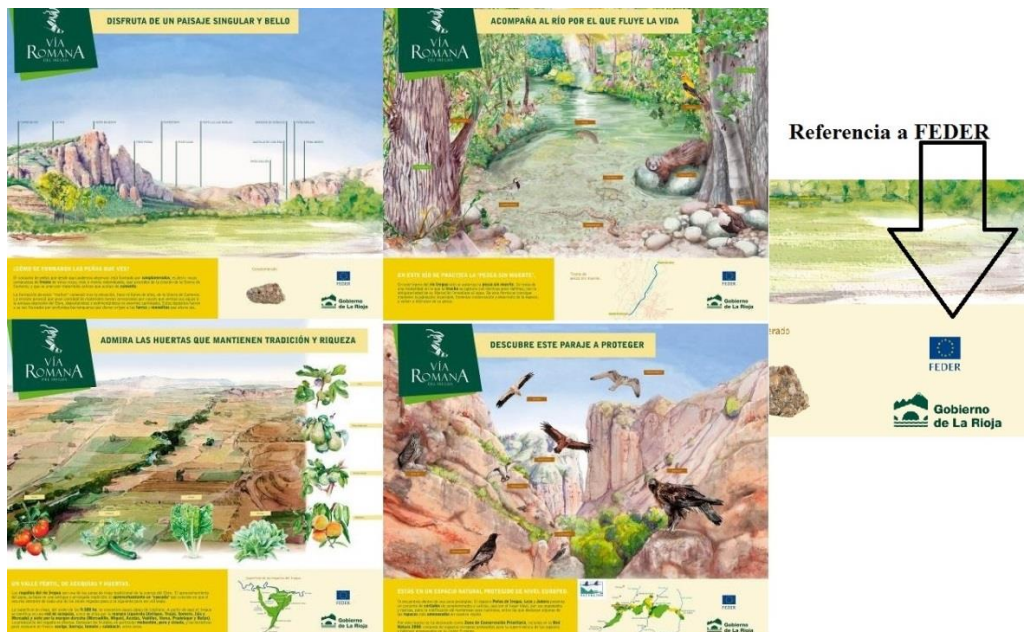


Son dos los tipos de paneles interpretativos.

Un primer formato en el que se hace referencia a temas relacionados con la cultura, la historia y el arte de la zona, así como otros lugares de interés a visitar por el caminante de la Vía Romana



Y el segundo tipo de paneles en los que se hace referencia al paisaje de la zona, resaltando los valores naturales a admirar, así como la fauna y vegetación que podemos encontrar en ese tramo de la Vía Romana.



En la Memoria Ambiental 2017 de la Consejería de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente, se describe el estado de los senderos en La Rioja entre los que se incluye la referencia a Vía Romana del Iregua.



Igualmente aparece en el órgano editorial de la Consejería de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente del Gobierno de La Rioja de “Páginas de Información Ambiental” (nº 47 de julio de 2016), tanto en edición escrita como digital en un artículo(El Iregua, de principio a fin. El nuevo tramo entre Villamediana y Viguera completa el sendero de la Vía Romana del Iregua) que con una amplia información sobre la Vía Romana y el nuevo tramo construido se alude a que “la ejecución del proyecto propiamente dicha ha contado con el apoyo económico de la Unión Europea a través del FEDER, que ha financiado el 50% de las obras”, cuya dirección url es la siguiente:<http://www.larioja.org/larioja-client/cm/medio-ambiente/images?idMmedia=847887>



En el artículo se menciona la cofinanciación por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

da la recuperación del contacto con los entornos fluviales. Por eso en estos años se ha seguido trabajando para encontrar la



romana. Primero se acondicionó el tramo más bajo, de 2,2 kilómetros y 3 metros de anchura, que parte de Puente Madre, y en el que se invirtieron 104.928 euros. Y por fin, esta primavera, se ha puesto el broche definitivo al proyecto con la inauguración de un nuevo tramo

mediana y Viguera, pasando entre medio por los términos municipales de Alberite, Nalda y Albelda. Este nuevo tramo ha supuesto una inversión de 446.000 euros. La ejecución del proyecto propiamente dicha, cuyo coste han sido 353.000 euros, ha contado con el apoyo económico de la Unión Europea a través del FEDER, que ha financiado el 50% de las obras. El resto, sufragar la expropiación de los terrenos necesarios para acometer el trazado de la Vía.

**Trazado de nueva creación**  
De hecho, y vista la imposibilidad

se ha contado en todo momento con la colaboración de los ayuntamientos implicados. Finalmente, buena parte del recorrido entre Villamediana y Viguera discurre por caminos de nueva creación, más próximos al río y los entornos ribereños para que la gente pueda disfrutar de sus valores. Otro de los aspectos claves a la hora de



**Referencia a la cofinanciación FEDER**

La difusión se ha visto reforzada con la edición folletos divulgativos desplegable de la Vía Romana del Iregua y del nuevo tramo acondicionado gracias al FEDER que es descargable digitalmente por internet en las siguientes direcciones url:

[http://ias1.larioja.org/apps/catapu/documentos/folleto\\_generico.pdf](http://ias1.larioja.org/apps/catapu/documentos/folleto_generico.pdf)

<http://www.larioja.org/larioja-client/cm/medio-ambiente/images?idMmedia=778868>





**Folletos informativos sobre la Vía Romana del Iregua**

**Información sobre la Operación en la página web del Beneficiario:**



**2.- La actuación incorpora elementos innovadores.**

La Dirección General de Medio Natural se encarga de promover y gestionar los senderos que discurren por Espacios Naturales Protegidos, con el doble objetivo de facilitar de forma ordenada el uso público de estos espacios y la máxima protección de sus valores naturales.

En el diseño de la red de senderos se ha tenido siempre presente que estos caminos constituyen un elemento de sensibilización ambiental de primer orden.

De hecho, la Consejería ha elaborado un Manual de Identidad Corporativa para la señalización, mobiliario y demás elementos que se coloquen en medio natural riojano, con el fin de homogeneizar la imagen de todos los espacios, senderos e infraestructuras de uso público que gestiona el Gobierno de La Rioja. Las labores de señalización incluyen, entre otras, la colocación de señales en elementos del terreno, como piedras y árboles, que se complementan con distintos tipos de balizas y con paneles informativos e interpretativos.



Con esta actuación se ha conseguido poner en contacto la población de grandes núcleos urbanos con la sierra a través de un corredor natural de gran interés turístico y natural, de manera que se da respuesta a la necesidad creciente del turismo activo que preserve el medio ambiente e impulse el conocimiento de nuestros recursos culturales, patrimoniales y de todo tipo, desde su inicio en Puente Madre (Villamediana de Iregua) hasta el Puerto de Piqueras (Lumbreras). Esta infraestructura está destinada fundamentalmente al uso público con fines de promoción del ocio accesible en la naturaleza, del deporte seguro, culturales y de protección del medio ambiente.

### **3.- Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos.**

Los objetivos de mejora continua de la infraestructura recreativa y su conservación en un buen estado de uso perseguidos con la actuación de Ampliación del sendero de la Vía Romana del Iregua en los municipios de Viguera, Nalda, Albelda, Alberite y Villamediana de Iregua se ha conseguido, ya que con esta ampliación se consigue la conexión de la población del Valle con la Sierra a través de una ruta verde continua dando respuesta a las necesidades de esparcimiento, contacto con la naturaleza y ocio de la sociedad actual.

Tienen como añadido al aliciente del disfrute del aire libre el estar dotados de paneles o de folletos guía para interpretar distintos puntos de interés singular de carácter natural o etnográfico.



### **4.- Contribución a la resolución de un problema o debilidad detectada en el ámbito territorial de ejecución.**

La actuación contribuye especialmente al uso público recreativo y esparcimiento de la población de los municipios por los que transcurre sin menoscabo que también es ampliamente utilizada por el usuario de Rutas Verdes de fin de semana.

Está constatado un amplio uso por parte de la población de la Vía Romana debido a varias causas:

- Sus buenas condiciones de transitabilidad, tanto por el buen estado del firme como por la ligera pendiente del trazado la hace muy atractiva para el paseo de población de cualquier estrato, especialmente para las personas con mayores dificultades.



- Su buena comunicación desde los núcleos urbanos la hace muy accesible para un uso diario como lugar de paseo y práctica deportiva.
- Su uso preferente sin tramos compartidos con vehículos motorizados incrementa su seguridad para el uso cicloturista, atletismo y el paseo diario.



- La existencia de zonas de sombra favorece su uso durante el verano
- La alta calidad paisajística del trazado ya que discurre paralela al río Iregua y a formaciones geológicas de gran interés.
- La existencia de tramos iluminados en las proximidades de los núcleos urbanos amplía considerablemente su periodo de uso para la práctica deportiva.

Esta infraestructura contribuye especialmente a un uso turístico recreativo de la comarca del bajo-medio Iregua dándole un mayor dinamismo y contribuyendo especialmente a la reducción de riesgos, ya que su existencia evita que la población utilice otras infraestructuras más peligrosas, como carreteras, para la práctica de actividades como el paseo y el cicloturismo.

Su propia existencia y su uso creciente invitan a seguir realizando inversiones asociadas a la Vía Romana para mejorar su conectividad con otras infraestructuras, su oferta de recursos turísticos y otros usos. Así, a modo de ejemplo, se puede mencionar que en el municipio de Villamediana de Iregua es inminente el comienzo de las obras de construcción de una pasarela peatonal sobre el río Iregua, que conecta este municipio con la Vía Romana. De esta forma la población de este núcleo urbano tendrá una conexión peatonal con la Vía Romana que discurre por la margen opuesta del río, no existiendo en la actualidad unión entre ambos.

Por todo ello se puede concluir que la Vía Romana está sirviendo como eje del uso recreativo y de esparcimiento de la comarca y se constituye en un magnífico ejemplo de sinergia con otras iniciativas de uso público.

### **5.- Alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida.**

Como ya se ha explicado hay un uso ampliamente constatado de la población de los municipios por los que discurre la Vía Romana y de usuarios ocasionales de este tipo de infraestructuras.

El nuevo tramo de 19 kilómetros entre Villamediana y Viguera completa el sendero de la Vía Romana del Iregua permite a los ciudadanos de Logroño y alrededores disfrutar de un paseo cómodo por entornos fluviales que ayudará a miles de ciudadanos a descubrir los múltiples valores de estos entornos.

Así decenas de miles de personas que viven en Logroño y en el resto de pueblos del bajo Iregua pueden disfrutar del placer del paseo llano, tranquilo y sosegado entre sotos naturales, choperas y fértiles vegas. Se trata además de un tramo menos exigente físicamente que otros tramos de esta Vía que discurre ya por la sierra camerana, por lo que es especialmente apropiado también para poder recorrerlo en bicicleta.

Completando esta gran ruta, el Gobierno de La Rioja ha buscado crear una “arteria” de acercamiento a los entornos fluviales del río Iregua y a la sierra de Cameros para usuarios de todo tipo; desde senderistas o ciclistas más entrenados que quieran hacer largas etapas, hasta personas de cualquier edad y condición física que busquen un tranquilo paseo o descubrir cualquiera de estos pueblos, por las posibilidades que ofrece

también la conexión entre ellos y con la capital, Logroño, a través de las líneas de autobús urbano y metropolitano.

## **6.- Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como responsabilidad social y sostenibilidad ambiental.**

El criterio de sostenibilidad ambiental está incluido en cada una de las intervenciones contenidas en la



operación considerada. La Vía Romana del Iregua está ubicada dentro de la Red Natura 2000, en **el LIC la ZEC** “Peñas del Iregua, Leza y Jubera” y como tal todas las actuaciones están sometidas a un procedimiento de Evaluación de Repercusiones Ambientales de acuerdo a la Directiva Hábitats 92/43, evaluación que en todo caso ha sido informada de forma favorable para todas las intervenciones realizadas.

La sostenibilidad ambiental se consolida con la declaración de la Vía Romana del Iregua como ruta verde por Decreto 37/2017, de 21 de julio, en base a la Ley 5/2003, de 26 de marzo, reguladora de la red de Itinerarios verdes de La Rioja, constituyendo de esta forma un bien de dominio y uso públicos cuya gestión corresponde a la Comunidad Autónoma de La Rioja, desde el momento de su declaración para su conservación, vigilancia y protección

## **7.- Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.**

Las intervenciones en la Vía Romana del Iregua, cofinanciadas con fondos FEDER, sí que tienen sinergias con otras actuaciones que desarrollan infraestructuras de uso público recreativo promovidas por otras instituciones y financiadas con otros fondos, en concreto con fondos FEADER..

Los senderos de uso público necesitan de un continuo mantenimiento para garantizar que la infraestructura se



encuentre a lo largo de todo su recorrido en buen estado de uso por parte de la población en general, lo que implica la contratación de proyectos en los que se incluyen desbroces y podas de la vegetación de los tramos necesarios, labores de mantenimiento o reposición de mobiliario como los bancos y mesas asociadas al sendero, mantenimiento o reposición de las señales indicativas de dirección, y mantenimiento o reposición de los paneles informativos. Todos estos tipos de trabajos se incluyen normalmente en uno o varios proyectos de obras que se financian con fondos FEADER dentro de la submedida 7.5 de ayuda a las inversiones para uso público de infraestructuras recreativas, información turística e infraestructuras turísticas de pequeña escala. En esta medida son costes subvencionables las inversiones para la construcción, mejora y mantenimiento de infraestructuras de uso recreativo y turístico de pequeña escala, donde encajan perfectamente este tipo de proyectos ya que se consideran los itinerarios verdes como infraestructuras de este tipo.





Además el sendero de la Vía Romana del Iregua como se ha comentado anteriormente pone en conexión los municipios del valle con la sierra hasta Villoslada de Cameros y Lumbreras, municipios, estos dos, que se integran el Parque Natural de Sierra de Cebollera. En el municipio de Villoslada de Cameros se encuentra ubicado el Centro de Interpretación del Parque Natural, en el que se realizan varias actividades de educación ambiental para los colegios de La Rioja que se encuentran dentro del Programa de Centros Educativos hacia la Sostenibilidad. Las actividades que se realizan son itinerarios de educación ambiental dentro del Parque Natural para alumnos de segundo y tercer ciclo de primaria, primer y segundo ciclo de la ESO, Bachillerato y ciclos formativos, en los que se pretende que el alumnado conozca de una forma práctica y divertida el entorno del Parque Natural, tanto desde el punto de vista ambiental, como turístico e histórico.

Además en el Centro de Interpretación se realizan todo tipo de actividades de difusión del Parque Natural propias de un centro de estas características para todo el público en general.

Por último, dentro de la política de la Dirección General de Medio Natural sobre la promoción de la implantación de arbolado en el medio rural a fin de recuperar el arbolado lineal o de grupos en caminos y otras zonas que permiten enriquecer el paisaje e incrementar la riqueza ecológica del medio rural, se han ido realizando a lo largo de estos 10 últimos años plantaciones en parcelas de Dominio Público Hidráulico de vegetación típica de ribera en zonas aledañas a la Vía Romana del Iregua. Se han realizado plantaciones en los términos municipales de Villamediana de Iregua, Albelda de Iregua y Alberite, en una superficie total aproximada de 29,5 ha, con especies rupícolas como chopos, álamos, sauces, fresnos, nogales, cerezos, alisos y olmos fundamentalmente. Este tipo de plantaciones tienen también la función de la defensa y protección frente a las posibles intrusiones de propiedad sobre estas parcelas, garantizando un corredor ecológico a lo largo del río Iregua, y en paralelo con la Vía Romana del Iregua.