

Pedestrian and cyclist itinerary on the PO-308 (P.K. 25+200/27+970)

This is an action carried out by the Galician Agency of Infrastructures consisting of the creation of a pedestrian-and-cyclist road on the margins of the road, linking the municipalities of Poio and Sanxenxo. This action has a subsidizable cost of € 3,051,009, co-financed with a Feder grant of 80% (€ 2,440,807). A 4.14 km pedestrian-and-cyclist road was built, which will make it possible to reduce the number of people using their vehicles to travel in their short journeys, thus contributing to healthier living habits and improving the environment.

The Xunta de Galicia has within its priorities the promotion of the use of the bicycle, together with the displacement on foot, as a habitual mode of transport in the scope of all the Autonomous Community. For this, several areas have been selected, based on different reasons, to encourage the population to walk and use the bicycle.

Fundamentally, these actions are intended to promote the use of the bicycle and the displacement on foot where, traditionally, there are roads saturated with traffic. Road stretches have also been located where there are many traffic accidents with victims to help reduce the number of people killed.

On the other hand, these actions will help curb climate change, since they will reduce greenhouse gas emissions.

In addition, before the construction of the pedestrian-and-cyclist road there was little space for the movement of pedestrians and cyclists, entailing a certain danger for them:



Once the action has been completed, the space for pedestrians and cyclists has been increased and its safety has been increased:



The pedestrian-and-cyclist road been built in wood in the area adjacent to the beach to preserve the environment (as the example, of the image above). The rest of the road has been executed with tiles or coloured concrete, to clearly differentiate it from the roadway where the vehicles circulate and thus reinforce safety.

It is considered a Good Practice because it meets the criteria designed for that purpose:

It has been conveniently disseminated among the beneficiaries, potential beneficiaries and the general public.

Initially, information was disseminated by different means among the Galician town councils so that they proposed to the Xunta de Galicia where they believed they needed the construction of these pedestrian-and-cyclist roads:

Infraestructuras pregunta a los concellos dónde hacer sendas peatonales

El plan autonómico cuenta con fondos europeos Feder



PONTEVEDRA / LA VOZ 10/04/2016 05:00 H

La Consellería de Infraestructuras ha dirigido una carta a todos los concellos de la comarca solicitándoles su opinión sobre los itinerarios peatonales que consideran que se podrían ejecutar como prioritarios al amparo del Plan de Sendas de Galicia, un programa cofinanciado con fondos europeos Feder.

Esta consulta se realiza por ser los concellos la Administración más próxima a los ciudadanos y conocer perfectamente la realidad de sus vecinos. El Gobierno gallego quiere que la ejecución de estas sendas responda a las necesidades reales de los ciudadanos. Por esta razón, se tendrán en cuenta, a la hora de seleccionar las sendas que ejecutará la Xunta, la situación de los núcleos de población propuestos, el tráfico y siniestrabilidad del vial, la orografía y pendientes del terreno, la facilidad de implantación, la posibilidad de conectar con recorridos ya existentes y la climatología.

Subsequently, the progress of the construction works was published in different media:

La Xunta licita las obras de la senda peatonal y ciclista en la carretera PO-308

Por Redacción
Lunes 7 de Diciembre, 2015

El Diario Oficial de Galicia publica este lunes la **licitación de las obras de la senda peatonal y ciclista en la carretera Pontevedra- A Lanzada (PO-308)**, a su paso por el concello de Sanxenxo, por un valor de cerca de 3,2 millones de euros.

Estas obras cuentan con la **cofinanciación de la Unión Europea** a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder) en un 80%, en el marco del programa operativo Feder Galicia 2014-2020.

Con la publicación del anuncio de la licitación en el DOG se abre un período de 26 días naturales a partir de mañana para la presentación de ofertas por parte de las empresas interesadas en la ejecución de las obras, por lo que el plazo finaliza el día 2 de enero.

El propósito fundamental de la actuación es el de fomentar un tránsito peatonal y ciclista en esta carretera, que se encuadra dentro de la red primaria complementaria de la Xunta de



Actuación en la PO-308
© Xunta de Galicia

Las obras de seguridad vial en la PO-308 se adjudicarán en marzo

La Xunta recibe oferta de 25 empresas que optan a construir una senda para peatones y ciclistas en esta carretera en A Lanzada

REDACCIÓN • Sanxenxo

La Xunta de Galicia, a través de la Consellería de Infraestruturas y Vivenda, adjudicará el próximo mes de marzo las obras para ejecutar una senda peatonal y ciclista en la carretera PO-308, a su paso por A Lanzada, lo que también supondrá la creación de 167 plazas de aparcamiento. Son veinticinco las empresas que optan a la construcción de esta infraestructura.

El ejecutivo autonómico financia este proyecto, que tendrá un plazo de ejecución de 15 meses, con una aportación de cerca de 3,2 millones de euros, con la cofinanciación de la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desa-

rollo Regional (Feder) en un 80 %, en el marco del programa operativo Feder Galicia 2014-2020.

Estas obras se realizarán minimizando el impacto sobre el tráfico en verano, periodo en el que este municipio tiene una elevada afluencia de visitantes.

El propósito fundamental de la actuación es el de fomentar el tráfico peatonal y ciclista en esta carretera, que se encuadra dentro de la red primaria complementaria de la Xunta de Galicia. Se posibilitará el acceso mediante estas alternativas de movilidad sostenible a playas como A Lanzada, al espacio natural del complejo intermareal Umia-O Grove o al yacimiento arqueológico de A Lanzada, en las condiciones idóneas de seguridad

viaria.

Se actuará en un tramo de 2,77 kilómetros de la carretera PO-308, situado en el Concello de Sanxenxo, desde Soutullo (kilómetro 25,200) a la glorieta de conexión con la VG-4.1, en A Lanzada (kilómetro 27,970).

En ese tramo se ejecutará una senda para uso peatonal y ciclista de mejora de la seguridad viaria para compatibilizar el tráfico rodado con estos otros medios de transporte. Se actuará en especial en las intersecciones, habilitando puntos en los que se permita el cambio de sentido; construyéndose una glorieta en el kilómetro 25,260, en la zona de la playa de Portomouro; y habilitando y ordenando zonas de aparcamiento.

Telmo Martín propone un nuevo reglamento para "modernizar" el funcionamiento de la corporación

Entre otras cuestiones, potencia la junta de portavoces como órgano de gestión

REDACCIÓN • Sanxenxo

El portavoz del Partido Popular de Sanxenxo, Telmo Martín, ha propuesto un cambio en el Reglamento Municipal de Sanxenxo con el fin de mejorar la transparencia y fomentar la participación vecinal y "modernizar" el funcionamiento de la corporación. El reglamento que propone el PP consta de 105 artículos y tres disposiciones generales. Entre ellas, establece el derecho de los concejales a recibir las notificaciones y los expedientes digitalmente. Además, potencia la Junta de Portavoces como órgano de gestión y facilita la participación de asociaciones vecinales y otras entidades en los plenos.

Por otro lado, establece que las

mocciones que se presenten en la reunión de la Junta de Portavoces previa al pleno tendrán que ser consensuadas para ser incluidas en el orden del día. Asimismo, el texto mejora el acceso a la información y a los expedientes administrativos por parte de los concejales y da mayor importancia a las comisiones informativas, creando una nueva: la Comisión Especial de Sugerencias y Reclamaciones.

Martín recordó que el reglamento vigente, que consta de 34 artículos, había sido aprobado en septiembre de 2009. "Desde entonces la política ha cambiado mucho y, por tanto, ha sido superada por la realidad, especialmente en un municipio que multiplica por seis su población en verano", indicó.

On the other hand, different plates have been installed to comply with the regulations and provide the public with adequate information about their co-financing:





There has even been dissemination of this action in the official profiles of the Xunta de Galicia through an explanatory video:





The action incorporates innovative elements.

Based on the planning document "Alternative Mobility Strategy of Galicia", a program of construction of pedestrian-and-cyclist roads along different roads was set up, allowing the population to go to the areas where they usually go and make up safe routes reserved for this population. In this way, we achieve sustainable mobility (on foot or by bicycle) in everyday journeys, instead of using polluting vehicles.

In order to avoid the environmental ugliness, to convey a harmonious image and to increase safety conditions in the circulation, special emphasis was placed on the aesthetic design of the road, so that the population would feel it as a safe route to carry out, on foot or by bicycle, your daily commuting.

In addition, minimum requirements were established in the project. This was taken into account that the width of the road was adequate, that the materials to be used were not aggressive with the environment and that the placement of the signals was suitable. All this, supposes a new idea in the design of the roads, orientated until now only to the traffic of cars, trucks, etc. Thus, we are generating a new space for pedestrians and cyclists in which they feel safe.

Adaptation of the results obtained to the established objectives

As a result of the work carried out, a new space is obtained on the road, intended only for pedestrians and cyclists, which increases the safety conditions of these users on their journeys. When feeling safe, a greater number of people are betting daily to move on foot or by bicycle. As a result, fewer polluting vehicles

circulate, and we contribute to reducing emissions that are harmful to the environment, thus avoiding the effects of climate change.

Contribution to the resolution of a problem or weakness detected in the territorial scope of execution

The work done to solve the problem of road safety that existed with the movement of pedestrians along the road PO-308, by placing on both sides of this road a space reserved for pedestrians and cyclists, completely separated from the traffic of motor vehicles.

In addition, this new road gives continuity to an itinerary that comes from Pedras Negras (town hall of O Grove), passing through the beach of A Lanzada, and that will have continuity to get to Portonovo where it will join with the existing one that reaches Sanxenxo. This way, the places where the population is concentrated and where the places of interest are located (shops, supermarkets, bars, etc.) will be communicated, thus encouraging savings in the use of polluting fuels (gasoline, diesel, etc.).

High degree of coverage of the target population

The most obvious beneficiaries of this action are all the inhabitants of the municipality of Sanxenxo (more than 17,000 inhabitants). But we must also remember that it is an area where thousands of tourists come in during the summer months, so this action will also benefit these visitors by creating a feeling of greater freedom of movement.

Consideration of the horizontal criteria of equality of opportunities and non-discrimination, as well as social responsibility and environmental sustainability

This action has a great impact on environmental sustainability, since citizens, feeling safe on this road, will increasingly use this form of travel in the municipality. Therefore, in addition to contributing to an increasingly healthy lifestyle, the preservation of the environment is favored, since it saves the consumption of gasoline and other fuels that seriously damage our environment (we breathe a cleaner air, we pollute less the waters, etc.)

Synergies with other policies or public intervention instruments.

This action is in line with other actions in the field of transport and sustainable mobility developed by the Autonomous Community of Galicia with the same objective: to reduce the use of motor vehicles.

Thus, for example, this action is complemented by the Metropolitan Transport Plan of Galicia, which aims to promote the use of public transport to consume less gasoline. In this same line, it also helps the implementation of dissuasive parking, so that the population does not circulate with their vehicles through the city centers.

Also, in line with this idea is the Renove Plan for bus stations that seeks to reduce the emission of polluting gases into the air we breathe.