



Desarrollo de un sistema de Transportes sostenible

España

Periodo de programación 2014 - 2020

Madrid, 15 marzo 2013

ESTRUCTURA

- A. Introducción: contexto y periodo 2014-2020
- B. Sistema de transportes español
- C. Recomendaciones
- D. Conclusiones

A. Introducción

- Infraestructuras de transporte consideradas como importante factor de desarrollo económico.
- Inversiones en infraestructuras de transporte han sido ampliamente cofinanciadas por la UE en los distintos periodos de programación.
- FEDER: utilizado para mejorar accesibilidad interna y la conectividad entre regiones españolas. Fondo de Cohesión: grandes infraestructuras de transporte para mejorar comunicaciones de ámbito nacional y de conexión con el resto de la UE (RTE-T).
- Gracias a la ayuda comunitaria se han alcanzado importantes logros en los distintos modos de transporte.

Periodo 2014-2020

- Los fondos ESI tienen que contribuir al crecimiento sostenible, al empleo y la competitividad y reforzar la convergencia de los Estados miembros y regiones menos desarrollados con el resto de la UE – Europa 2020.
- Concentración temática e incentivación de la obtención de resultados. Gasto más efectivo.
- España ha convergido y por lo tanto solo una región española tendrá la categoría de "región menos desarrollada" – Extremadura.



Política de Cohesión: 4 prioridades de financiación

(según las propuestas del paquete legislativo de la futura PC) :

- Apoyo al espacio único de transportes europeo invirtiendo en las RTE-T
- Apoyo a la movilidad regional conectando nodos secundarios y terciarios a las infraestructuras RTE-T (ERDF)
- Desarrollo de sistemas de ferrocarriles de alta calidad y interoperativos
- Desarrollo de sistemas de transporte que respeten el ambiente y promoción de la movilidad urbana sostenible

La CE propone no co-financiar infraestructuras básicas en las regiones más desarrolladas (propuesta de reglamento FEDER – Art 3).

Mensajes clave

- La eficiencia del sector de transportes esta principalmente ligada a tres aspectos: acceso al mercado, calidad y sostenibilidad de la infraestructura y uso eficiente de la infraestructura de transporte. Por lo tanto el uso eficiente de las infraestructuras existentes debería ser sistemáticamente analizado cuando se tomen decisiones sobre futuras inversiones de transporte.
- Necesidad de priorizar: en el contexto económico actual, España afronta serias restricciones financieras para financiar la inversión en infraestructuras de transporte. Priorizar, seleccionar y responder a la demanda serán temas clave.

- Inversiones dentro de un marco estratégico: las inversiones individuales se deberán ejecutar de acuerdo con los planes de transporte nacionales para asegurar una mejor integración entre los distintos modos de transporte y un enfoque más consistente con las RTE-T en 2020.
- Las inversiones del FEDER en infraestructuras de transporte tienen que estar completamente en acorde con las orientaciones RTE-T, las cuales definen las prioridades de infraestructuras de transporte de la UE. Complementariedad con el CEF.

B. Sistema de transportes ES

- Las infraestructuras de transporte en España están realizadas siguiendo un modelo radial.
- La infraestructura del transporte está desequilibrada: hay partes de la red con sobrecapacidad, y en otras congestión y capacidad insuficiente.
- Insuficiente apoyo a la actividad económica y la competitividad de las empresas:
 - transporte mercancías y acceso a plataformas logísticas;
 - cuellos de botella / falta de interoperabilidad en las conexiones transfronterizas;
 - excesivas tareas administrativas para el import/export (sobre todo en los puertos).

- Deficiente intermodalidad, baja conectividad a los nodos (plataformas) debido a la ausencia de infraestructuras: falta de conexiones interoperables hasta los puertos o de Alta Velocidad hasta los Hub aeroportuarios.
- Exceso de planificación de infraestructuras de viajeros de largo plazo para modos diferentes (autopistas, aeropuertos, AVE) que no cumplen con la demanda de transporte (escasa para competencia modal).
- Escasez de financiación para el mantenimiento, resultando en deficiencias de la red, proyectos inacabados y calidad del servicio.

Principales problemas del transporte por sector

- Carreteras:

- Deficiencias en el mantenimiento de la red.
- Escasez y deficiencias en las áreas de descanso.
- Infraestructura no sostenible en algunas concesiones.
- Red secundaria no bien estructurada.

- Ferrocarril

- Escasa competitividad debido a la insuficiente interoperabilidad.
- Difícil situación de la red de ferrocarril convencional.
- Líneas únicas saturadas, insuficientes dobles líneas comparado a la UE.
- Déficits en líneas de alta velocidad.

- Puertos:
 - Exceso de capacidad en la red portuaria.
 - Accesos difíciles a muchos puertos, al ser compartidos con el tráfico urbano – sobre todo en ferrocarril interoperable, mas ventanilla única.
- Aeropuertos
 - Muchos aeropuertos regionales y algunos están muy próximos entre ellos.
- Intermodalidad
 - Insuficientes infraestructuras logísticas.
 - Conexión tren-carretera: insuficientes parkings cerca de instalaciones ferroviarias.
 - Conexión tren-aeropuerto: congestión en el acceso a las ciudades.
 - Conexión puerto-carretera/tren: mejores accesos a los puertos.

C. Recomendaciones

- Priorización de inversiones con inmediato beneficio para el sector productivo (priorización del transporte de mercancías, plataformas logísticas y rutas que favorecen las exportaciones como el corredor mediterráneo).
- Planificación efectiva, considerando los objetivos y la programación de inversiones con una lógica de eficiencia.
- Estudios adecuados Coste Beneficio y evaluaciones ex post.
- Aplicación de criterios de mercado y pago por las externalidades.

D. Conclusiones

Prioridades inversiones en Transporte 2014-2020:

- Mejorar la **intermodalidad** para los distintos tipos de transporte: mejorar las infraestructuras en las plataformas logísticas.
- Favorecer **sistemas de transporte sostenible** (ferrocarril) para mercancías, marítimo (en los nichos de mercado que queden disponibles) y urbano fundamentalmente.
- Continuar con la **conexión** del sistema español de transporte con la **redes trans-europeas** (RTE-T). (Corredor Mediterráneo y Atlántico).
- Equilibrar el modelo radial español con desarrollos de infraestructuras en zonas con accesibilidad reducida.

Prioridades clave para el FEDER

- Accesibilidad interoperativa con/entre Nodos CORE a lo largo de los corredores (Puertos: Barcelona, Tarragona, Sagunto, Valencia, Cartagena/ Bilbao (Corredor Atlántico) y otras RTE-T Plataformas logísticas (Aranjuez,...) y sistemas inteligentes para reducir las tareas administrativas (Ventanilla única)
- Mejora de la accesibilidad ferroviaria **interoperativa** a los Hubs (El Prat, Barajas por AVE también)
- **Impulsar la eficiencia del transporte en beneficio del sector productivo:** mejorar la longitud de los trenes en los corredores (sobre todo BCN-Zaragoza-Madrid) 750 m y cambiar al ancho UIC en los corredores).

GRACIAS !