

ACTO ANUAL POLÍTICA REGIONAL Y FONDOS EUROPEOS EN ESPAÑA

Cine Capitol de Gran Vía (Madrid)
20 y 21 de Noviembre de 2017

Una manera de hacer Europa



UNION EUROPEA



DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE E INTEGRADOR

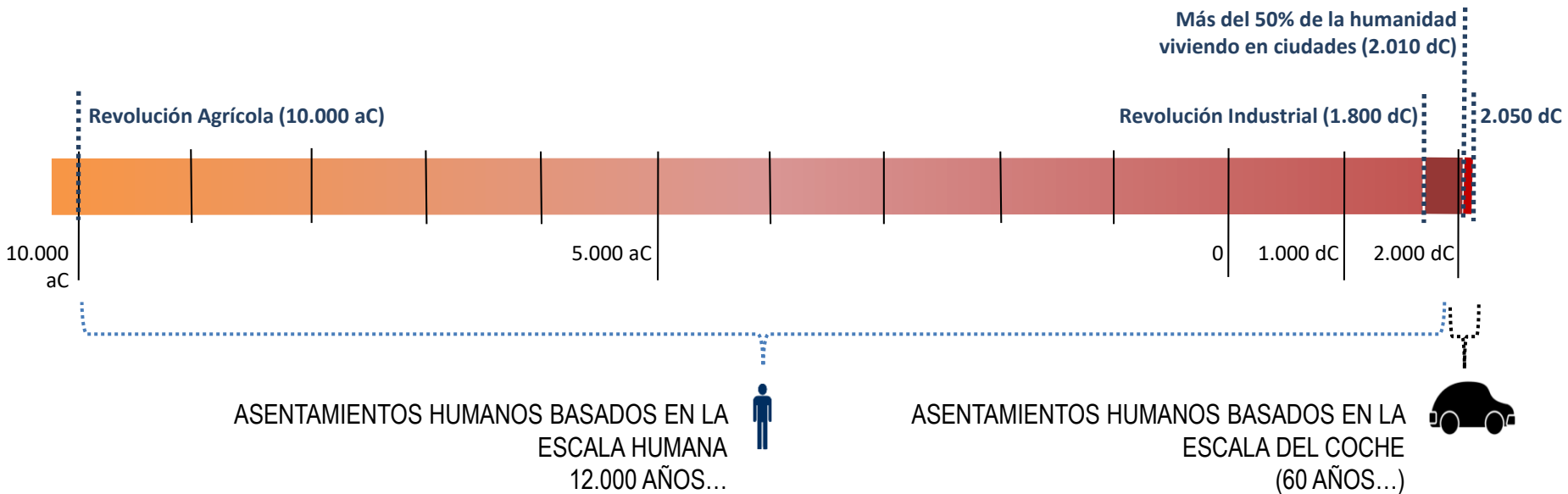
BÀRBARA PONS GINER

Departamento de Estrategia Urbana

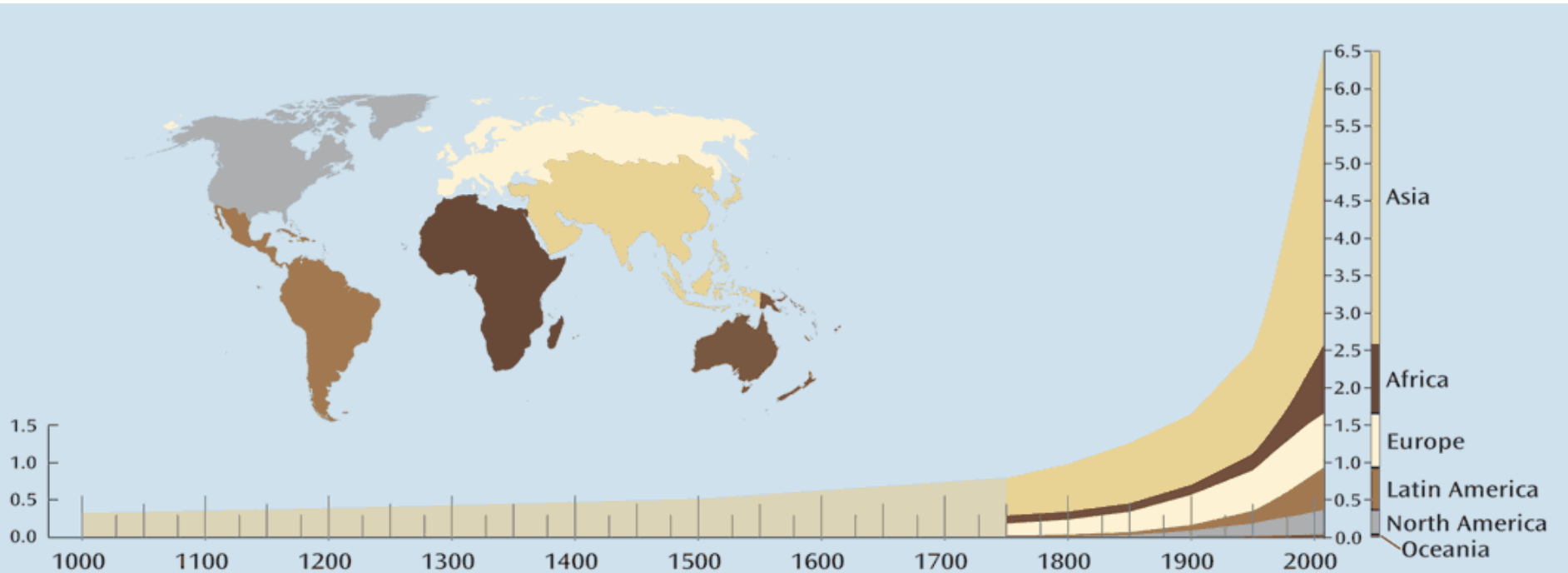
BARCELONA REGIONAL,

AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ

BREVE HISTORIA DE LA URBANIZACIÓN...EL PASADO



BREVE HISTORIA DE LA URBANIZACIÓN...EL PASADO



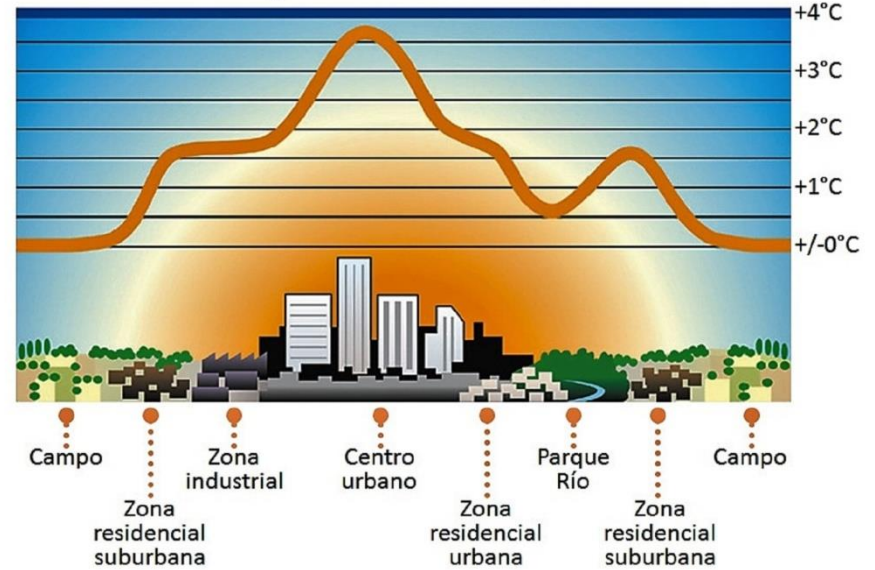
Sources: 1 - The World at Six Billion; Population Division of the Department of Economic and Social Affairs of the United Nations Secretariat, World Population Prospects: The 2004 Revision and World Urbanization Prospects: The 2003 Revision, <<http://esa.un.org/unpp>> 2 - United Nations, 1973. "The Determinants and Consequences of Population Trends, Vol.1" (United Nations, New York). United Nations, (forthcoming). "World Population Prospects: The 1998 Revision" (United Nations, New York). <<http://www.geohive.com/global/>>

BREVE HISTORIA DE LA URBANIZACIÓN... LOS RETOS



Isla de calor urbana

Perfil referencial de temperaturas urbanas en comparación con área rural



LA INFRAESTRUCTURA VERDE COMO BASE DE LA RESILIENCIA URBANA

ec.europa.eu/environment/nature/ecosystems/index_en.htm

European
Commission

European Commission > Environment > Nature & Biodiversity

Home

About us ▾

Policies ▾

Funding ▾

Legal compliance ▾

News & outreach ▾

Nature and biodiversity

Biodiversity Strategy

Nature and biodiversity law

Species protection

Natura 2000

Green infrastructure

Knowledge and data

Green Infrastructure

In a nutshell

A network of healthy ecosystems often provides cost-effective alternatives to traditional 'grey' infrastructure and offers many other benefits for both EU citizens and biodiversity. The EU promotes the use of nature-based green infrastructure solutions.

In practice

Green infrastructure is a **strategically planned network of natural and semi-natural areas** with other environmental features designed and managed to deliver a wide range of ecosystem services such as water purification, air quality, space for recreation and climate mitigation and adaptation. This network of green (land) and blue (water) spaces can improve environmental conditions and therefore citizens' health and quality of life. It also supports a green economy, creates job opportunities and enhances biodiversity. The Natura 2000 network constitutes the backbone of the EU green infrastructure.

Green infrastructure planning is a successfully tested tool to provide **environmental, economic and social benefits through natural solutions** and help reduce dependence on 'grey' infrastructure that is often more expensive to build and

Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.

Publicado en: «BOE» núm. 299, de 14/12/2007.**Entrada en vigor:** 15/12/2007**Departamento:** Jefatura del Estado**Referencia:** [BOE-A-2007-21490](#)Seleccionar redacción: Última actualización publicada el 22/09/2015 ▼

Artículo 15. Del Marco estratégico de la Infraestructura Verde y de la conectividad y restauración ecológicas.

1. Para garantizar la conectividad ecológica y la restauración del territorio español, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, con la colaboración de las comunidades autónomas a través de la Comisión Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad, y de otros ministerios implicados, elaborará, en un plazo máximo de tres años a contar desde la entrada en vigor de la presente ley, una Estrategia estatal de infraestructura verde, y de la conectividad y restauración ecológicas, que incorporará una cartografía adecuada que permita visualizar gráficamente la misma. Esta estrategia, previo informe del Consejo Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad, y de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente, será aprobada mediante orden conjunta, a propuesta de los ministerios que hubieran participado en su elaboración y publicada en el "Boletín Oficial del Estado".

2. La Estrategia estatal de infraestructura verde y de la conectividad y restauración ecológicas tendrá por objetivo marcar las directrices para la identificación y conservación de los elementos del territorio que componen la infraestructura verde del territorio español, terrestre y marino, y para que la planificación territorial y sectorial que realicen las Administraciones públicas permita y asegure la conectividad ecológica y la funcionalidad de los ecosistemas, la mitigación y adaptación a los efectos del cambio climático, la desfragmentación de áreas estratégicas para la conectividad y la restauración de ecosistemas degradados.

3. La Estrategia estatal de infraestructura verde tendrá en especial consideración, entre otros, los espacios protegidos, hábitats en peligro de desaparición y de especies en peligro de extinción, áreas de montaña, cursos fluviales, humedales, vías pecuarias, corrientes oceánicas, cañones submarinos, las rutas migratorias que faciliten la conectividad, y los sistemas de alto valor natural originados como consecuencia de las buenas prácticas aplicadas por los diferentes sectores económicos, así como los hábitats prioritarios a restaurar, los terrenos afectados por los bancos de conservación de la naturaleza y los instrumentos utilizados por las administraciones competentes en la aplicación del Convenio Europeo del Paisaje, hecho en Florencia el 20 de octubre del año 2000.

4. Basándose en las directrices de la Estrategia estatal, las comunidades autónomas desarrollarán, en un plazo máximo de tres años a contar desde la aprobación de dicha Estrategia estatal, sus propias estrategias, que incluirán, al menos, los objetivos contenidos en la estrategia estatal.

- Se modifica por el art. único.10 de la Ley 33/2015, de 21 de septiembre. [Ref. BOE-A-2015-10142](#).

● Última actualización, publicada el 22/09/2015, en vigor a partir del 07/10/2015.

○ Texto original, publicado el 14/12/2007, en vigor a partir del 15/12/2007.

LA INFRAESTRUCTURA VERDE COMO BASE DE LA RESILIENCIA URBANA

www.mapama.gob.es/es/agua/temas/gestion-de-los-riesgos-de-inundacion/planes-gestion-riesgos-inundacion/Infraestructura_verde.aspx#

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

Bienvenidos · Benvinguts · Benvidos · Ongi etorri · Benvinguts · Welcome · Bienvenues

A A A | Mapa Web

Ministerio | Áreas de actividad | Participación pública | Cartografía y SIG | Estadísticas | Sede electrónica | Sala de prensa

[Atención al ciudadano](#)

Inicio > Agua > [Gestión de los riesgos de inundación](#) > Planes de gestión de los riesgos de inundación

Agua

[Ir a Inicio](#)


Temas

- Sistema español de gestión del agua
- Concesiones y autorizaciones
- Convenios y acuerdos internacionales
- Estado y calidad de las aguas
- Evaluación de los recursos hídricos
- Delimitación y restauración del Dominio Público Hidráulico
- Gestión de los riesgos de inundación**

- Evaluación preliminar riesgos de inundación
- Mapas de peligrosidad y riesgo de inundación

Las infraestructuras verdes

[Imprimir](#) [Descargar en PDF](#) [Ayuda](#)



La Comisión Europea ha adoptado en el mes de junio de 2013 una estrategia destinada a fomentar el uso de las infraestructuras verdes al reconocer que se trata de una de las principales herramientas para abordar las amenazas a la biodiversidad, así como para integrar la biodiversidad en otras políticas contribuyendo al cumplimiento de las Directivas europeas (Directiva Marco del Agua, Directiva de Inundaciones, Directivas de Aves y Hábitats).

Destacados

[Guía de apoyo a la aplicación del RDPH en zonas inundables de origen fluvial](#)

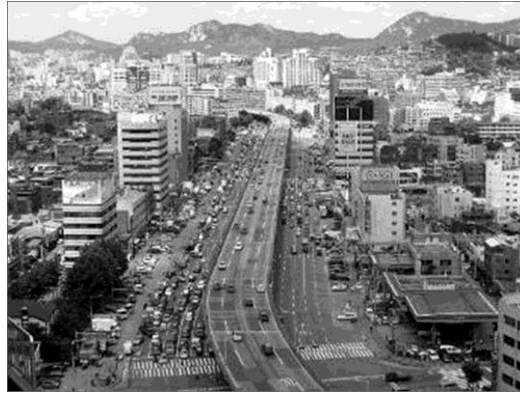
1-PlanoI-BCN-+-b...jpg

Mostrar todo

BENEFICIOS DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE: ARROYO CHEONGGYEHEON, SEUL (COREA DEL SUR)



1904



1970



2005

BENEFICIOS MEDIOAMBIENTALES:

- Protección frente a inundaciones con un periodo de retorno de 200 años
- Incremento en biodiversidad del 639% (aves, peces, invertebrados acuáticos, mamíferos, insectos y anfibios)
- Reducción del efecto isla de calor entre 3.3 y 5.9°C
- Reducción de partículas suspendidas en el aire del 35%

BENEFICIOS SOCIALES:

- Ha contribuido a un incremento en el uso de transporte público del 15.1% en bus y 3.3% en metro
- Atrae a 64.000 visitantes diarios, de los cuales 1.400 son turistas extranjeros, que aportan 1.9US\$ en gasto

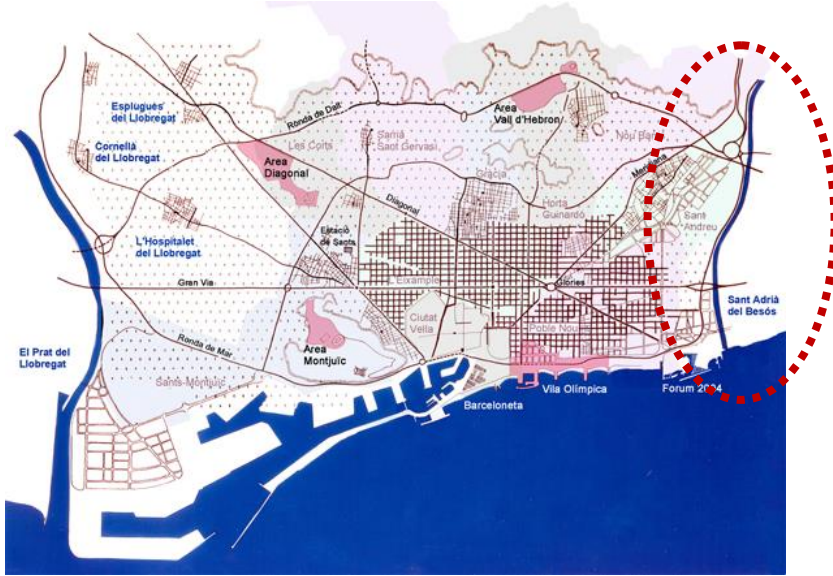
BENEFICIOS ECONÓMICOS:

- Incremento del valor inmobiliario del 30-50% en los 50 metros colindantes al parque fluvial
- Incremento de negocios en el área del 3.5%
- Incremento de puestos de trabajo en el área del 0.8% (en el centro de Seúl descendió un 2.6%)

ENTENDIENDO LA CIUDAD (O LA METRÓPOLIS) COMO UN (ECO)SISTEMA: 5 SUB-SISTEMAS INTERRELACIONADOS

- 1. SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA VERDE**
(AGUA Y ESPACIOS ABIERTOS)
- 2. SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA GRIS**
(MOBILIDAD MOTORIZADA, AGUA Y ENERGÍA)
- 3. SISTEMA RESIDENCIAL**
- 4. SISTEMA SOCIAL / EQUIPAMIENTOS**
- 5. SISTEMA PRODUCTIVO / DOTACIONES**

AGENDA BESÒS



RIO BESÒS



1989



2014

AGENDA BESÒS

* LA VISIÓ ESTRATÈGICA

La definició d'uns objectius i unes línies estratègiques a partir de l'elaboració d'una diagnosi transversal del territori.

* EL PLA D'ACCIÓ

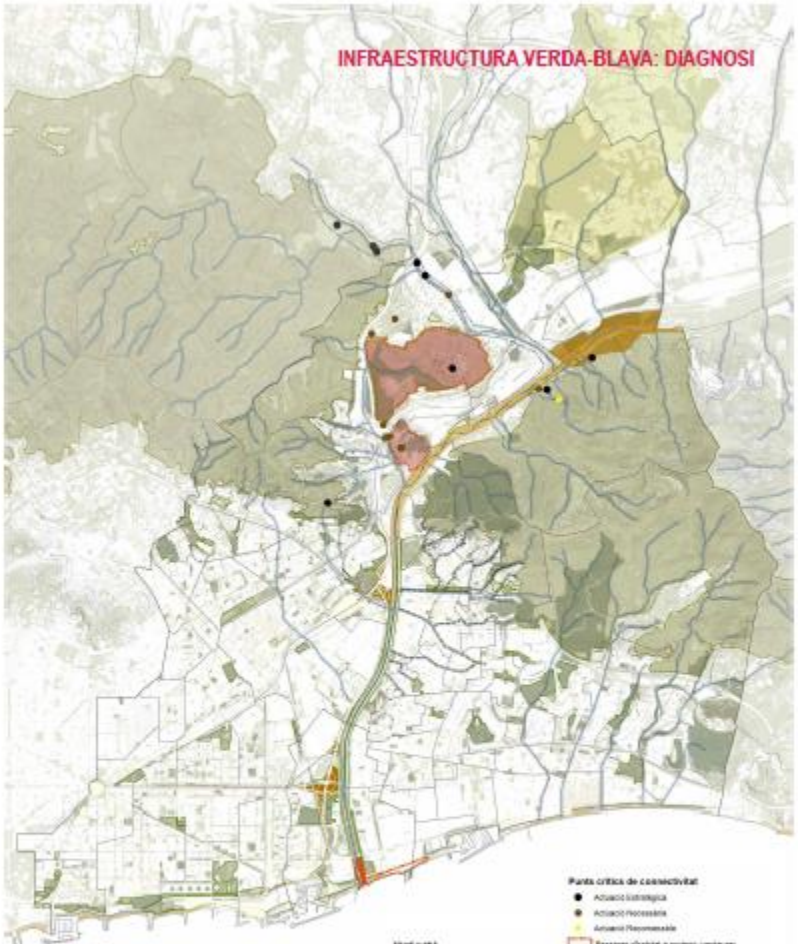
La concreció de les línies estratègiques en un conjunt de projectes i actuacions que s'implementen en diferents escales d'intervenció amb una prioritització segons criteris temporals, pressupostaris i de retorn social.

* LA GOVERNANÇA

La configuració d'una governança basada en la col·laboració entre els municipis de l'Eix Besòs i amb els agents del territori que enforteixi el Consorci del Besòs amb nous marcs i espais de cooperació.

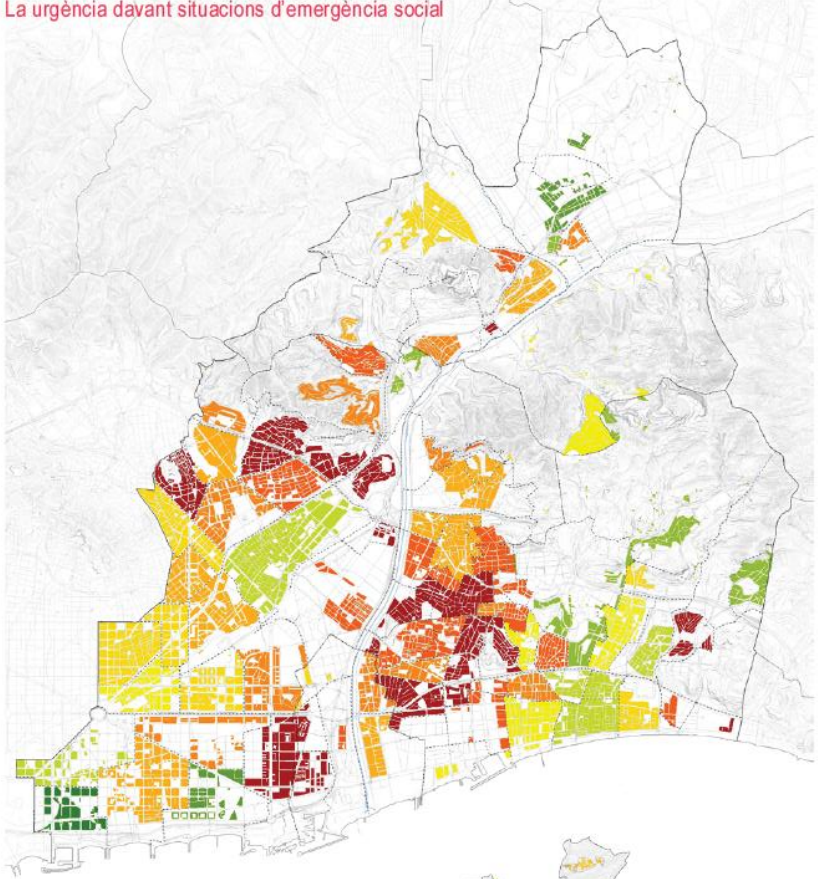


INFRAESTRUCTURA VERDA-BLAVA: DIAGNOSI

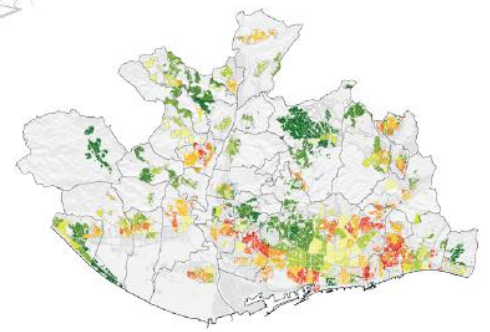
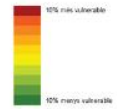


- USOS URBES**
- Vent ocupat/alt, marge del
 - Parcs amb esp. i tita
 - SIPOM Plaça Verda
 - Àrees protegides
- Percentatge de vegetació i jardins segons planejament**
- < 25
 - 25 - 40
 - 40 - 60
 - 60 - 80
 - > 80
- Punts CRÍTICS de connectivitat**
- Actuació històrica
 - Actuació necessària
 - Actuació recomanada
- Passeres d'habitat i protecció ambiental**
- Connectivitat ambiental: eixos i relleus
 - Recuperació d'espais i zones
- Ús urbà**
- Entorn fluvial a recuperar i a restaurar
 - Les Planes
 - Mediària
 - Extramuradora
- Eixos històrics i possibles escenaris d'evolució**
- Eixos històrics
 - Pla de Relleu

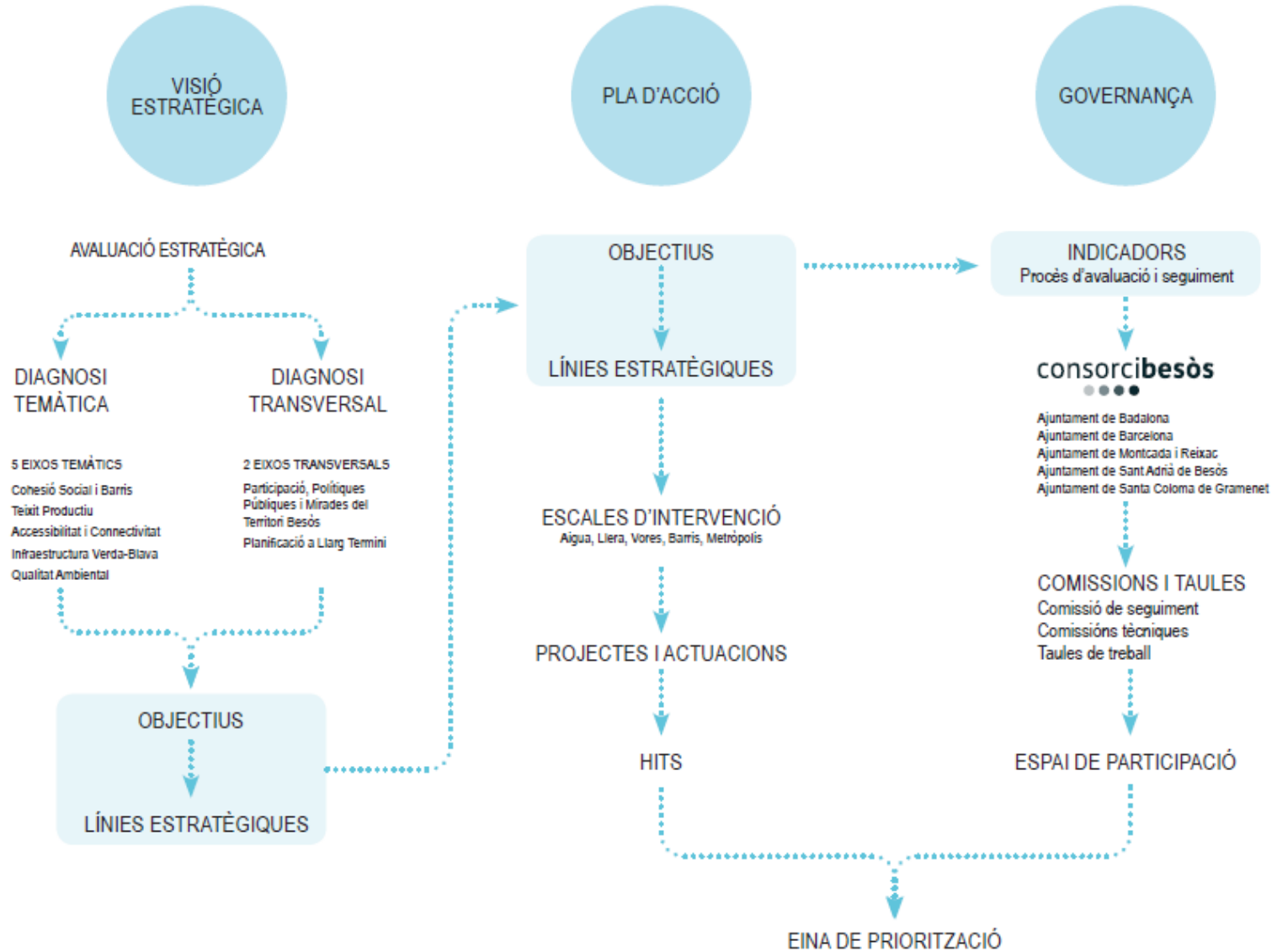
La urgència davant situacions d'emergència social



Índex de vulnerabilitat urbana (dada) 2011



AGENDA BESÒS



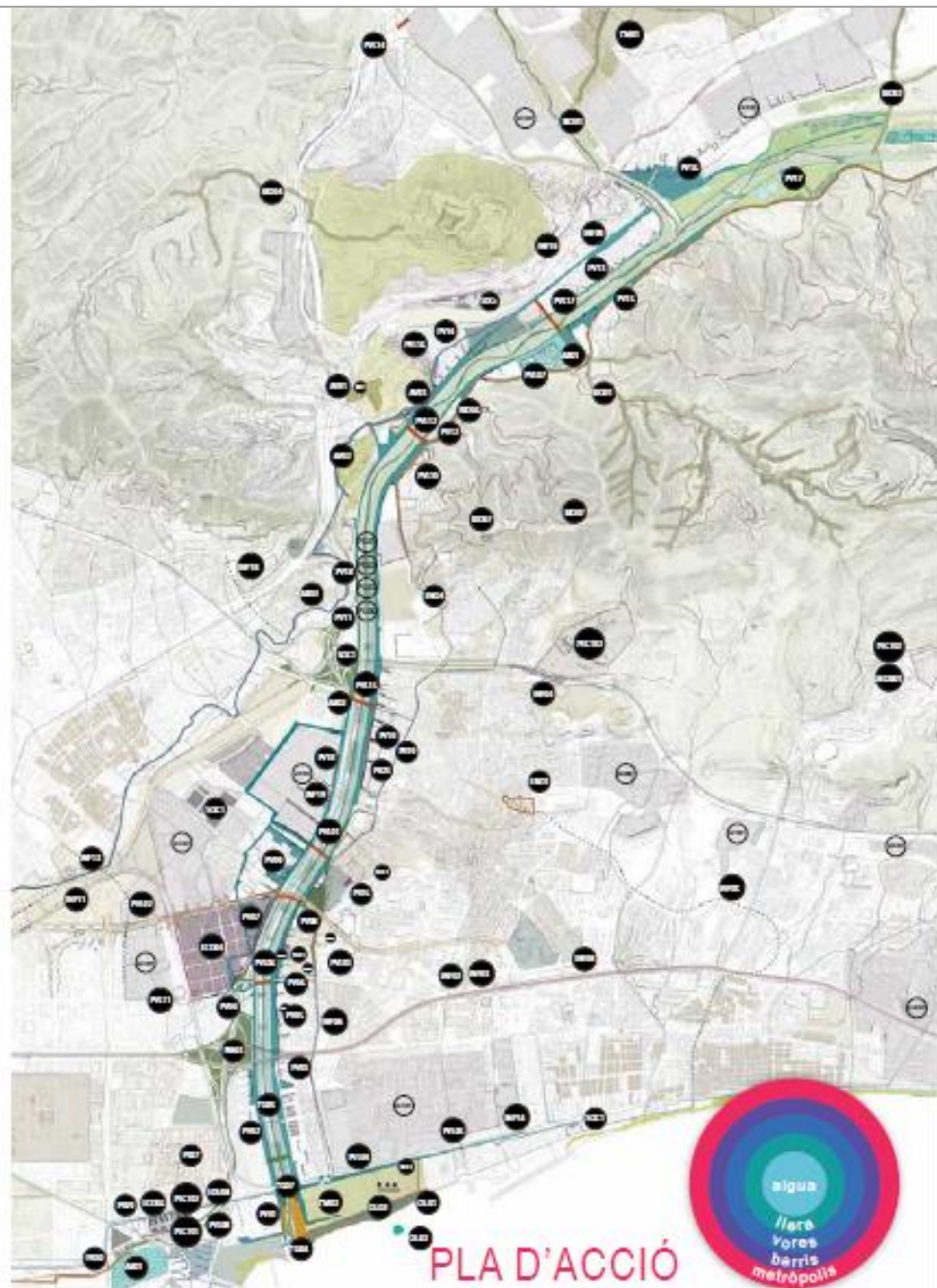
- A001 Estudi de l'aprofitament d'aigua regenerada en l'àmbit de les àrees d'interès de l'aigua
- A002 Suport al Pla Director del Rac Comtal (Vallromà i Herbolí)
- A003 Xarxa d'aprofitament d'aigua tèrmica dels municipis
- A004 Establiment de zones sensibles per a la recollida de l'aigua
- A005 Determinació de zones prioritàries on aplicar tècniques de drenatge urbà sostenible
- A007 Estudi per la implementació de la gestió de les aigües grises en nous habitatges o reformes integrals d'edificis
- A008 Plots de reducció de consum d'aigua en els bars de major consum

- P001 Pla Energètic i de Seguretat
- P 2 Pla de zonificació
- P Pla de zonificació
- P004 Desembocadors
- P005 Guia de Gestió
- P006 Pla d'exploració i manteniment
- P Pla d'accions al Parc la Mir

- B001 Conector ecològic Torment de Vallespina
- B002 Conector ecològic Riera Seca
- B003 Conector ecològic Torment de Can Cluses
- B004 Conector ecològic Torment de Tapiscors
- B006 Reabilitació de les vores del Gardo (tram Can Zam - Montcada i zona Vilbora - Montcada)
- B007 Vores Serrat de Marina
- B008 Enveredat soler buit a ambdues marges del riu
- B009 Reducció del efecte barrera de la zona ferroviària amb la construcció i/o adequació de pasos a nivell i accedint
- B010 Parc de la C-31
- B011 Completar el Passeig Marítim de Barcelona fins a la zona Fórum
- B012 Adequació de les vores de la desembocadura del riu de Gardo
- B013 Passeig fluvial del barri de la Catalana (projecció executiva)
- B014 Transformació zona esportiva (tennis-piscina) de SAU
- B015 Adequació de la carretera de la Catalana i connectar amb C. Guipúzcoa
- B016 La Rambla de SAU
- B017 Accessibilitat port (P) i Maragall
- B018 Fagura fluvial polígon Montcada
- B019 Passeig fluvial Serrat de Marina / Fabra de Guàrdia
- B020 Fagura fluvial San Pastor
- B021 Passeig Serrat de Marina
- B022 Camí fluvial Torment / Vilbora (marge dret)
- B023 Camí fluvial Cementiri SGG Torment de la Vallespina (marge esquerre)
- B024 Soterrament de l'IC Vilbora / Montcada
- B025 Itinerari Rac Comtal
- B026 Camí fluvial Torment de la Vallespina / Port de Montcada (marge esquerre)
- B027 Aguadament Ripoll / Gardo (Marge dret)
- B028 Pla de Gestió - Gestió lliure de l'aigua
- B029 Adequació d'un canvi de nivell a la zona del marge dret

- B030 Observatori de la biodiversitat del Gardo
- B031 Programa pel foment d'iniciatives d'economia circular i simbiosi industrial
- B032 Taula per la dinamització comercial i la connectivitat entre agents del territori
- B033 Fòrums a un municipi de l'àmbit de Gardo
- B034 Camí Bus C-31
- B035 Pefligament nord de la Lina 3 de metro (Fondo-Baldonsa)
- B036 Nova zona de bus al marge esquerre
- B037 Estació de BUS de Segers
- B038 Pefligament L4 Segers
- B039 Pefligament Tronca Sant Adrià - Baldonsa (Port)
- B040 Pefligament de la Lina 3 de metro (Tronca Nou - Tronca Vella)
- B041 Pefligament i connectivitat de Fondo i Lina de Gardo
- B042 El metabolisme urbà del territori de Gardo
- B043 Pla Operatiu de Mobilitat Campus Can Fust
- B044 Pla de millora de la intermodalitat de la zona ferroviària
- B045 Anàlisi de distribució de mercaderies de la indústria urbana
- B046 Establiment plaques
- B047 Parc d'activitat
- B048 Desplaçament col·lectiu
- B049 Pefligament Llinars de Gardo Torment Sostenible
- B050 Eix del coneixement Gardo-Alfons
- B051 Parc Agroindustrial Metropolità del Pla de l'Aigua
- B052 Parc de les 3 Avenides
- B053 Impacte de les infraestructures sobre Montcada i Reixac

- ES004 Desenvolupar una línia d'ajuts econòmics destinats a impulsar iniciatives empresarials d'economia cooperativa, social i solidària
- ES005 Implementar línies d'ajut específiques per a persones amb vendes baixes o en risc d'exclusió, que no són beneficiàries actualment de bonificacions en les tarifes de transport públic col·lectiu
- HA01 Pla Estratègic de l'habitatge del Terrior (Gardo-Agència de Treballatge)
- HA02 Reducció d'un Pla d'Actuació Integral per a persones en situació d'Alta Vulnerabilitat Residencial
- HA04 Redactar Programa d'intervenció multidimensional en àrees d'alta vulnerabilitat urbana en base a una major contractació entre les àrees municipals d'habitatge, serveis socials, sanitari i educatiu
- HA05 Pla d'Equipament de Gardo
- HA06 Millora de la permeabilitat de la C-31
- HA07 Cobertes a la D-20 en el tram de Gardo
- HA08 Apartamentament de la C-31 a l'alçada de Baldonsa i Sant Adrià de Gardo
- HA09 Soterrament de la via IC entre el barri de Vilbora i Montcada Centre
- HA10 Apartamentament de la C-31 a l'alçada de Montcada i Reixac
- HA11 Estudi de l'aparcament als bars del Gardo
- MO00 Estratègia conjunta dels plans directius de la biodiversitat (biing) i desenvolupament de la infraestructura col·lectiva i l'entorn
- MO04 Anàlisi de la mala veïna del barri de Gardo
- MO05 Millora la qualitat ambiental
- PR01 Rehabilitació del pavelló 3 de l'Hospital de l'Español Sant per adequar a un centre de polítiques de Formació
- PR02 Prova pilot per a millorar l'estructura d'edificis antics als barris de l'entorn del nu. Barri de l'riu Nord i l'riu Sud de Santa Coloma
- PR03 Prova pilot per reduir l'impacte acústic de les rondes sobre vies habilitades de Santa Coloma que donen al Parc Fluvial del Gardo
- PR04 Projecte pilot de residus al barri de la Mir
- PR05 Impacte Marítim
- PR06 Passera Lina
- PR07 Eix Carabassa-Gardende-Pla Xil
- PR08 Auda Serrat, Ota de Santa Coloma
- PR09 Auda Eduard Maragall
- PR10 Bivota lliure
- PR11 Pont Transversal (P) i Maragall
- PR12 Passeig fluvial Can Zam, Port de Montcada
- PR13 Connectivitat Campus UPC Diagonal Gardo
- PR14 Estudi de l'impacte de la (B-500) al marge esquerre del Gardo
- PR15 Eix Via Tronca - Sant Ramon de Penyalot
- PR16 Nova connexió Vilbora-Montcada amb el marge esquerre
- PR17 Nou pont sobre la riera de Sant Cugat en connectat amb la N-100 en el marc de la connexió dels 5 districtes de Montcada i Reixac
- PR18 Ampliació port Santa Coloma
- PR19 Actuacions a la millora de la mobilitat a Vilbora
- PR20 Nou Port a Montcada
- SC01 Cabal Municipal
- SC02 Biorroscada Les Herles del riu
- SC03 Creació d'una zona de centres cívic, cultural i consultiu del Gardo
- SC04 Taula per la coordinació de seguretat i salut pública
- SC05 Cens d'aïques en edificis emblemàtics localitzats en sectors industrials
- SC06 Programa acadèmic universitari L'aura per la millora dels barris
- UR01 Programa d'Urbanisme Inclòs
- SC07 Observatori de la biodiversitat del Gardo
- SC08 Programa pel foment d'iniciatives d'economia circular i simbiosi industrial
- SC09 Taula per la dinamització comercial i la connectivitat entre agents del territori
- EN01 Fòrums a un municipi de l'àmbit de Gardo
- HA03 Camí Bus C-31
- HA04 Pefligament nord de la Lina 3 de metro (Fondo-Baldonsa)
- HA05 Nova zona de bus al marge esquerre
- HA06 Estació de BUS de Segers
- HA07 Pefligament L4 Segers
- HA08 Pefligament Tronca Sant Adrià - Baldonsa (Port)
- HA09 Pefligament de la Lina 3 de metro (Tronca Nou - Tronca Vella)
- HA10 Pefligament i connectivitat de Fondo i Lina de Gardo
- MO01 El metabolisme urbà del territori de Gardo
- MO02 Pla Operatiu de Mobilitat Campus Can Fust
- MO03 Pla de millora de la intermodalitat de la zona ferroviària
- MO04 Anàlisi de distribució de mercaderies de la indústria urbana
- CL01 Establiment plaques
- CL02 Parc d'activitat
- CL03 Desplaçament col·lectiu
- PR01 Pefligament Llinars de Gardo Torment Sostenible
- PR02 Eix del coneixement Gardo-Alfons
- PR03 Parc Agroindustrial Metropolità del Pla de l'Aigua
- PR04 Parc de les 3 Avenides
- PR05 Impacte de les infraestructures sobre Montcada i Reixac



PLA D'ACCIÓ





PLA D'ACCIÓ DE L'AGENDA BESÒS

Aigua

AB03 Suport al Pla Director del Rec Comtal (Patrimoni Històric)

OBJECTIUS

1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs
7. Millorar la qualitat ambiental vertebrant les infraestructures verdes blaves

LÍNIES ESTRATÈGIQUES

Impulsar el concepte de l'aigua com a l'element vertebrador de l'Eix Besòs i de la metròpolis.

DESCRIPCIÓ

Donar suport a la redacció del Pla Director del Rec Comtal, en fase de redacció per part de l'Ajuntament de Barcelona, coordinar territorialment tota la infraestructura hidràulica. Col·labora amb totes les administracions sectorials implicades per a convertir el Rec Comtal en un espai cívic de memòria històrica i impulsar la funcionalitat hidràulica per a regar els parc de la ciutat de Barcelona, especialment, el futur parc lineal de La Sagrera. Reconeixement al patrimoni arqueològic de la mina del Rec Comtal, al seu pas per Montcada Centre.

COST ESTIMAT

80.000 €

ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Besòs

SUPORT FINANÇAMENT

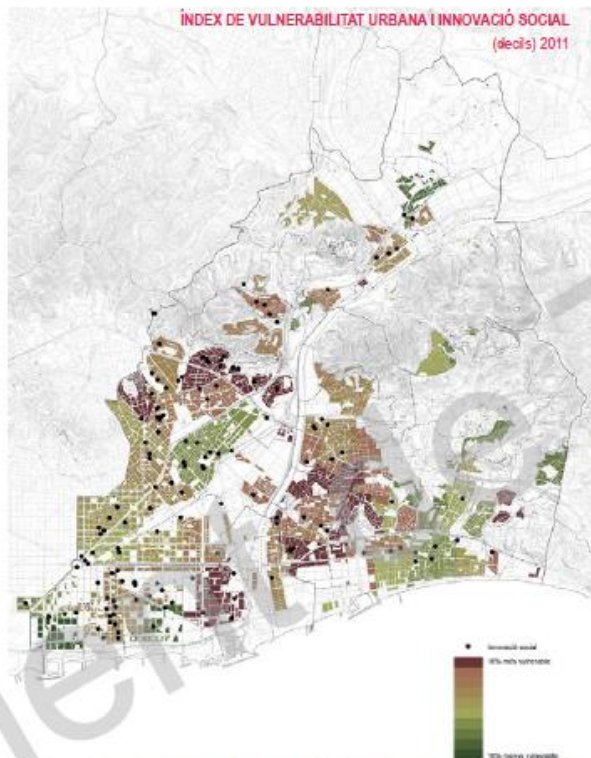
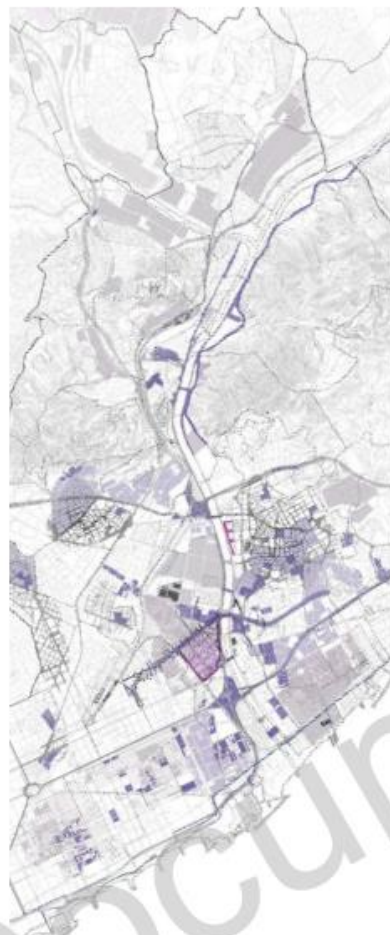
a determinar

TERMINI D'EXECUCIÓ

2018

SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs



PLA D'ACCIÓ DE L'AGENDA BESÒS Barris

HAB3 Redacció d'un Pla d'Actuació Integral per a persones en situació d'Alta Vulnerabilitat Residencial.

OBJECTIU
4. Garantir el dret a l'habitatge impulsant polítiques coordinades amb els agents del territori

LÍNIES ESTRATÈGIQUES
Fomentar polítiques coordinades amb els agents per afrontar les situacions d'Alta Vulnerabilitat Residencial

DESCRIPCIÓ
El Pla contindrà com a mínim 6 instruments : 1) Un equip professional d'atenció de caràcter específic. 2) Un conjunt de protocols de relació entre serveis socials bàsics i la cartera de serveis del PAI. 3) Un programa públic d'habitatges d'emergència i d'inclusió. 4) Un sistema de serveis d'acollida i estada temporal (CPA, centre integral, centre de dia...). 5) Una xarxa d'acció compartida amb les entitats. 6) Un dispositiu estable de coordinació intermunicipal del PIA.

COST ESTIMAT
50.000 €

ADMINISTRACIÓ COMPETENT
Consorti del Besòs

SUPORT FINANÇAMENT
Pressupost Consorti Besòs 2017

TERMINI D'EXECUCIÓ
12

SEGUIMENT ACCIÓ
Consorti del Besòs

