

Príncipe Pío
Andén 1

PROGRAMA OPERATIVO FEDER DE MADRID 2014-2020

INSTALACIÓN DE DOS ASCENSORES
EN LA ESTACIÓN DE METRO DE
PRÍNCIPE PÍO

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa



EJE

Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores

Actuación: facilitar la movilidad en la red de Metro de Madrid

OPERACIÓN

Implantación de **dos ascensores** en la estación de Príncipe Pío de la red de Metro de Madrid

OBJETIVO

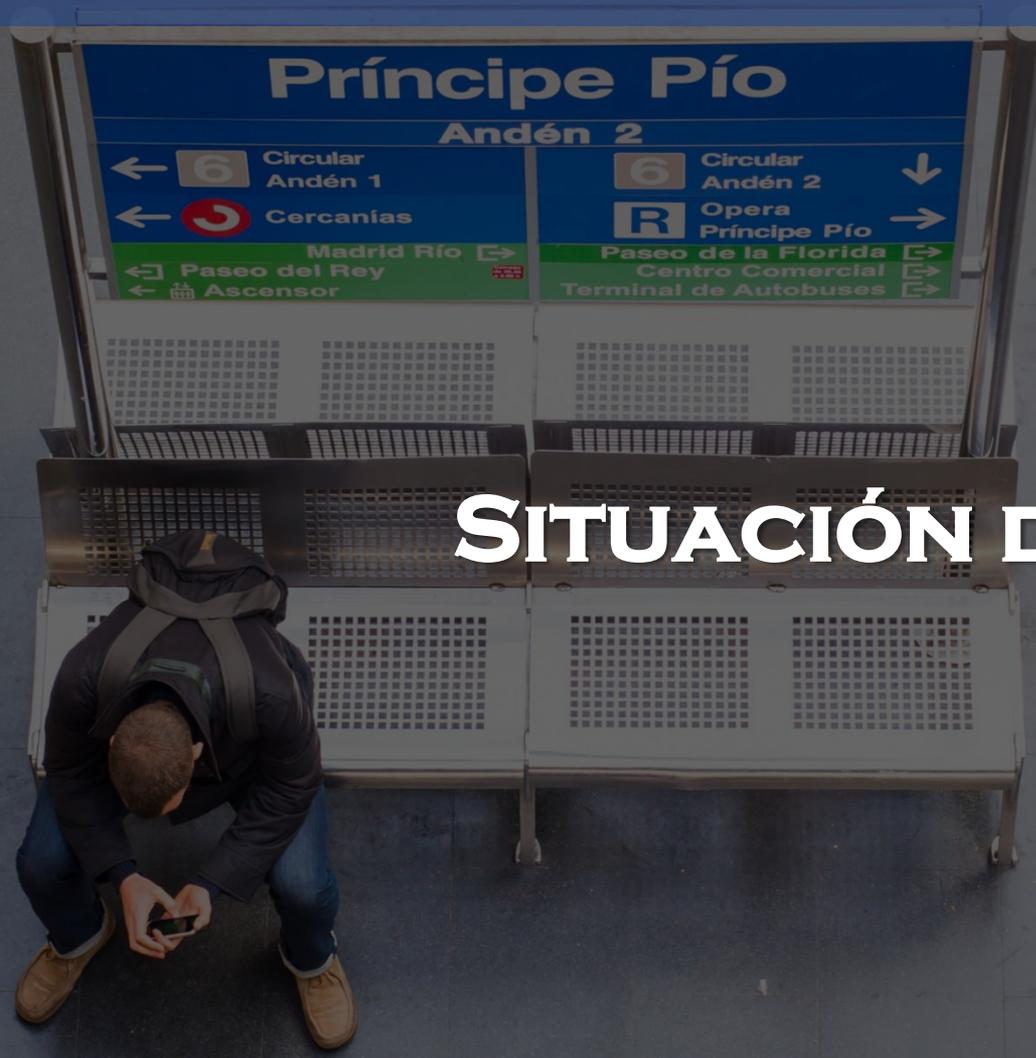
Potenciación del uso del sistema de transporte urbano Metro en detrimento de otros sistemas de transporte más contaminantes, con objeto de fomentar la movilidad urbana sostenible.

INVERSIÓN

Coste público total: **543.388,62 €**

Cuantía subvencionable: **449.081,50 €**

Ayuda FEDER: **224.540,75 €**



SITUACIÓN DE PARTIDA

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa

ESTACIÓN METRO PRÍNCIPE PÍO



16

MILLONES
DE VIAJES AL AÑO



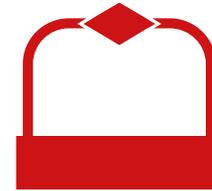
40

LÍNEAS DE
AUTOBUSES, 13
URBANOS Y 27
INTERURBANOS



3

LÍNEAS DE
CERCANÍAS



3

LÍNEAS DE
METRO



1

PARKING
DISUASORIO

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa



CONTRIBUCIÓN A LA RESOLUCIÓN DE UN PROBLEMA EN EL ÁMBITO TERRITORIAL

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
Una manera de hacer Europa

PROBLEMA

Alta contaminación en la Comunidad de Madrid
Dificultad de movilidad en la superficie debido al protocolo anticontaminación

SOLUCIÓN

Instalación de dos ascensores en Príncipe Pío
Mejora de la movilidad de todos los usuarios, favoreciendo a las personas con movilidad reducida
Sustitución de otros medios de transporte más contaminantes por el uso de Metro

IMPACTO

Aumentaría el número de trayectos en Metro alrededor de un 10%
Se reducirían las emisiones en **1.683 toneladas de CO2 eq/año**



INCORPORACIÓN DE ELEMENTOS INNOVADORES

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
Una manera de hacer Europa

DISEÑO INNOVADOR

- **Tecnología de eficiencia energética:**
consumen un 20% menos que los actuales ascensores
- **Funcionalidad y facilidad de uso**
- **Puertas acristaladas**
- **Iluminación LED**
- **Accesibilidad**
 - Botoneras Braille
 - Lazos de inducción
 - Gran capacidad





ALTO GRADO DE COBERTURA SOBRE LA POBLACIÓN A LA QUE VA DIRIGIDA

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
Una manera de hacer Europa

ESTACIÓN METRO PRÍNCIPE PÍO

DEMANDA

54.000 entradas diarias laborables
28.000 entradas diarias festivos

BENEFICIOS

Reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera
Mejora de la calidad del aire
Toda la población se verá beneficiada por la
operación realizada



CRITERIOS HORIZONTALES DE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
Una manera de hacer Europa

COMPROMISO MEDIAMBIENTAL



**SOSTENIBILIDAD
AMBIENTAL**

Fomentar el uso del transporte público

Disminuir el impacto ambiental

Contribuir a la reducción de emisiones a la atmósfera

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa

COMPROMISO SOCIAL



**IGUALDAD DE
OPORTUNIDADES Y
NO DISCRIMINACIÓN**

Beneficio social

Accesibilidad de las instalaciones

Medidas complementarias de accesibilidad

- Pavimentos tacto-visuales
- Diferenciación cromática
- Señalización Braille

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

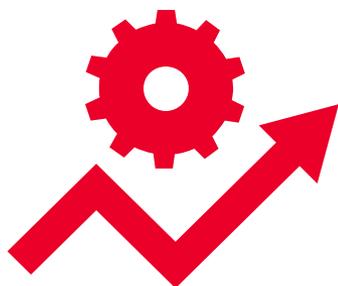
Una manera de hacer Europa



ADecuación de los Resultados Obtenidos a los Objetivos Establecidos

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
Una manera de hacer Europa

Somos sostenibles. Asumimos nuestra responsabilidad



**Desarrollo
económico**



**Desarrollo
social**



**Desarrollo
medioambiental**

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa

OBJETIVO S

Conseguir una economía más limpia y sostenible
Reducir la emisión de gases efecto invernadero

RESULTADO S

Incrementar la demanda de Metro vs otros medios de transporte más contaminantes

Menor tráfico en superficie

Utilización de los ascensores vs escaleras mecánicas

Reducción estimada de emisiones en 1.683 toneladas de CO2 eq/año

Accesibilidad universal



Comunidad
de Madrid



UNIÓN EUROPEA

SINERGIAS CON OTRAS POLÍTICAS O INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN PÚBLICA

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa

POLÍTICA DE RESPONSABILIDAD CORPORATIVA

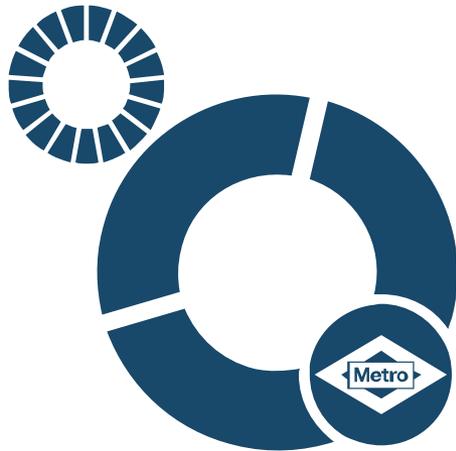
**Negocio
responsable**

**Cultura
inclusiva**

**Gestión
medioambiental**

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa



Conectados con los
OBJETIVOS
DE DESARROLLO
SOSTENIBLE



MENOR
IMPACTO AMBIENTAL



FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa

PLAN ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Promoción de la
accesibilidad
universal

Mejora de la
eficiencia y eficacia
de los servicios del
transporte público

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa

POLÍTICA DE INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN

Desarrollo
tecnológico

Medidas
innovadoras



Comunidad
de Madrid



UNIÓN EUROPEA

DIFUSIÓN DE LA ACTUACIÓN



Príncipe Pío
Andén 2



FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
Una manera de hacer Europa

CARTEL DE OBRAS



FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa

REDES SOCIALES



PÁGINA WEB



ACCESIBILIDAD ESPAÑOL ▾

f t y i in e CONTACTO ☰

VIAJA EN METRO LOCOS X EL METRO  TRANSPARENCIA COMUNICACIÓN

FONDOS FEDER

- PROYECTO FAIR STATIONS
- PROYECTO TECRAIL
- PROYECTO SCSS
- PROYECTO TRAIN2CAR
- PROYECTO MODSAFE
- PROYECTO FUEGO BAJO BASTIDOR
- PROYECTO SISTEMA DE RETENCIÓN
- PROYECTO SECUREMETRO

Proyectos cofinanciados Programa Operativo FEDER de la Comunidad de Madrid 2014-2020



Unión Europea

Una manera de hacer Europa



Comunidad de Madrid

Dentro del Programa Operativo FEDER 2014-2020 de la Comunidad de Madrid, Metro de Madrid participa mediante la realización de determinadas actuaciones enmarcadas dentro del Eje 4 de dicho Programa Operativo consistente en: "Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores".

Concretamente, las acciones seleccionadas para su cofinanciación al 50% con estos fondos estructurales consisten en la Implantación de Ascensores en 16 Estaciones de la Red de Metro y la Instalación de 15 Celdas Reversibles en Centros de Transformación de Tracción, con un volumen total de subvención asignada de 24 millones de euros, en aras a contribuir a la consecución de una movilidad urbana sostenible en detrimento del uso de transportes urbanos más contaminantes.

REPERCUSIÓN EN MEDIOS

europapress / madrid

La estación de Metro de Príncipe Pío estrena dos ascensores para conectar el vestíbulo con las líneas 6 y 10

ÚLTIMA HORA
undefined
undefined



Publicado 23/07/2018 14:28:59 CET

MADRID, 23 Jul. (EUROPA PRESS) -

MADRID, 23 Jul. (EUROPA PRESS) -

La estación de Metro de Príncipe Pío ha estrenado este lunes dos ascensores que conectan el vestíbulo con las líneas 6 y 10 y que ha contado con un presupuesto de 701.933 euros.

Así, los usuarios podrán bajar en un ascensor desde el vestíbulo de la estación, donde también se encuentra la Línea Ramal que une ópera con Príncipe Pío, a la L6 dirección Argüelles y a L10 dirección Hospital Infanta Sofía o en otro ascensor a la L6 dirección Puerta del Ángel y a la L10 dirección Puerta del Sur.

Los nuevos elevadores han sido inaugurados esta mañana por la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Rosalía Gonzalo, y el consejero delegado de Metro, Borja Carabante. Para la consejera, con la instalación de estos dos ascensores se "va a conseguir" que la estación de Metro de Príncipe Pío tenga "plena accesibilidad".

Con esta actuación, los intercambios en Príncipe Pío serán directos entre las tres plataformas del andén. Según los datos del gobierno regional, esta estación la utilizan al día 60.000 personas.

Las obras de estos ascensores comenzaron en diciembre y forman parte del Plan de Accesibilidad de Metro 2016-2020, que incluye la instalación de 84 nuevos elevadores en 33 estaciones con el objetivo de hacer que el suburbano sea "más accesible" para personas con movilidad reducida.

Por ahora, las obras para la instalación de ascensores ya han terminado en Sol y en Príncipe Pío, mientras que se está trabajando ya en varias estaciones como Barrio de la Concepción, Sevilla, Pavones, Portazgo y Tribunal.

Además, a lo largo de las próximas semanas está previsto que comiencen las obras en las estaciones de Bilbao, Gran Vía, Plaza Elíptica y Príncipe de Vergara. El resto de los 84 ascensores previstos en el Plan ya están en fase de redacción de proyecto.

Los elevadores instalados en las diferentes estaciones presentan correspondencia con, al menos, dos líneas de Metro o bien han sido solicitadas por asociaciones o entidades que atienden a personas con discapacidad. Estas obras de instalación de ascensores se aprovecharán también para llevar a cabo otras actuaciones de remodelación y modernización de las instalaciones.

El Plan de Accesibilidad de Metro, dotado con una inversión total de 145,7 millones de euros, fue consensuado con el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI) y permitirá que Metro pase de un 63 por ciento de estaciones accesibles a un 73 por ciento. Con los tres ascensores incluidos en el Plan que ya están en funcionamiento -- uno en Sol y los dos abiertos en Príncipe Pío -- la red de Metro cuenta ya con 515 elevadores.

El proyecto está cofinanciado por la Comunidad de Madrid y la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional 2014-2020.

REPERCUSIÓN EN MEDIOS



GACETÍN MADRID
Periódico digital de la Ciudad de Madrid

La estación de Metro de Príncipe Pío cuenta desde hoy con dos nuevos ascensores

La Comunidad de Madrid ha puesto en marcha este lunes dos nuevos ascensores en la estación de Metro de Príncipe Pío (línea 6, 10 y ramal Ópera-Príncipe Pío), cuyas obras se iniciaron en diciembre y han contado con un presupuesto de casi 500.000 euros.

Como ha recordado la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, que ha visitado la estación, "esta actuación se enmarca dentro del Plan de Accesibilidad de Metro 2016-2020, que incluye la instalación de 84 nuevos elevadores en 33 estaciones para seguir haciendo de Metro uno de los suburbanos más accesibles del mundo para personas con movilidad reducida".

Por ahora, las obras para la instalación de ascensores ya han terminado en Sol y en Príncipe Pío, mientras que se está trabajando ya en varias estaciones como Barrio de la Concepción, Sevilla, Pavones, Portazgo y Tribunal.

Además, a lo largo de las próximas semanas está previsto que se inicien las obras en las estaciones de Bilbao, Gran Vía, Plaza Elíptica y Príncipe de Vergara. Por su parte, el resto de los 84 ascensores previstos en el Plan ya están en fase de redacción de proyecto.

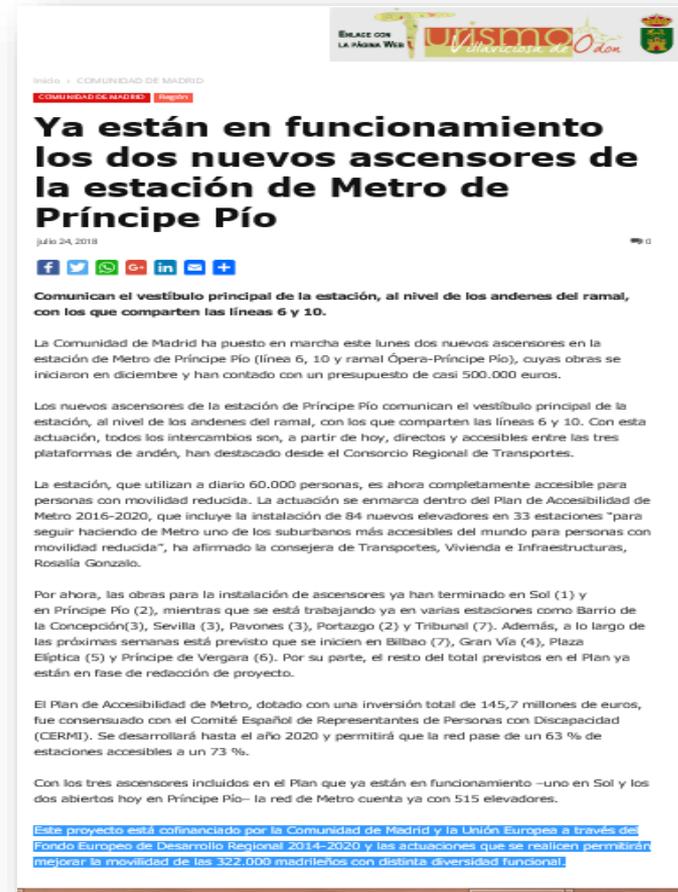
Los nuevos ascensores de la estación de Príncipe Pío comunican el vestíbulo principal de la estación, al nivel de los andenes del ramal, con los andenes que comparten las líneas 6 y 10.

Con esta actuación, todos los intercambios son, a partir de hoy, directos y accesibles entre las tres plataformas de andén. La estación, que utilizan a diario 60.000 personas, es ahora completamente accesible para personas con movilidad reducida.

El Plan de Accesibilidad de Metro, dotado con una inversión total de 145,7 millones de euros, fue consensuado con el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI). Se desarrollará hasta el año 2020 y permitirá que Metro pase de un 63 % de estaciones accesibles a un 73 %.

Con los tres ascensores incluidos en el Plan que ya están en funcionamiento –uno en Sol y los dos abiertos hoy en Príncipe Pío– la red de Metro cuenta ya con 515 elevadores.

Este proyecto está cofinanciado por la Comunidad de Madrid y la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional 2014-2020 y, las actuaciones que se realicen permitirán mejorar la movilidad de las 322.000 madrileños con distinta diversidad funcional.



UNISMO
Información y Opinión

Ya están en funcionamiento los dos nuevos ascensores de la estación de Metro de Príncipe Pío

7 julio 24, 2018

Comunican el vestíbulo principal de la estación, al nivel de los andenes del ramal, con los que comparten las líneas 6 y 10.

La Comunidad de Madrid ha puesto en marcha este lunes dos nuevos ascensores en la estación de Metro de Príncipe Pío (línea 6, 10 y ramal Ópera-Príncipe Pío), cuyas obras se iniciaron en diciembre y han contado con un presupuesto de casi 500.000 euros.

Los nuevos ascensores de la estación de Príncipe Pío comunican el vestíbulo principal de la estación, al nivel de los andenes del ramal, con los que comparten las líneas 6 y 10. Con esta actuación, todos los intercambios son, a partir de hoy, directos y accesibles entre las tres plataformas de andén, han destacado desde el Consorcio Regional de Transportes.

La estación, que utilizan a diario 60.000 personas, es ahora completamente accesible para personas con movilidad reducida. La actuación se enmarca dentro del Plan de Accesibilidad de Metro 2016-2020, que incluye la instalación de 84 nuevos elevadores en 33 estaciones "para seguir haciendo de Metro uno de los suburbanos más accesibles del mundo para personas con movilidad reducida", ha afirmado la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía González.

Por ahora, las obras para la instalación de ascensores ya han terminado en Sol (1) y en Príncipe Pío (2), mientras que se está trabajando ya en varias estaciones como Barrio de la Concepción(3), Sevilla (3), Pavones (3), Portazgo (2) y Tribunal (7). Además, a lo largo de las próximas semanas está previsto que se inicien en Bilbao (7), Gran Vía (4), Plaza Elíptica (5) y Príncipe de Vergara (6). Por su parte, el resto del total previstos en el Plan ya están en fase de redacción de proyecto.

El Plan de Accesibilidad de Metro, dotado con una inversión total de 145,7 millones de euros, fue consensuado con el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI). Se desarrollará hasta el año 2020 y permitirá que la red pase de un 63 % de estaciones accesibles a un 73 %.

Con los tres ascensores incluidos en el Plan que ya están en funcionamiento –uno en Sol y los dos abiertos hoy en Príncipe Pío– la red de Metro cuenta ya con 515 elevadores.

[Este proyecto está cofinanciado por la Comunidad de Madrid y la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional 2014-2020 y las actuaciones que se realicen permitirán mejorar la movilidad de las 322.000 madrileños con distinta diversidad funcional.](#)

PLACA CONMEMORATIVA



Comunidad de Madrid

Metro

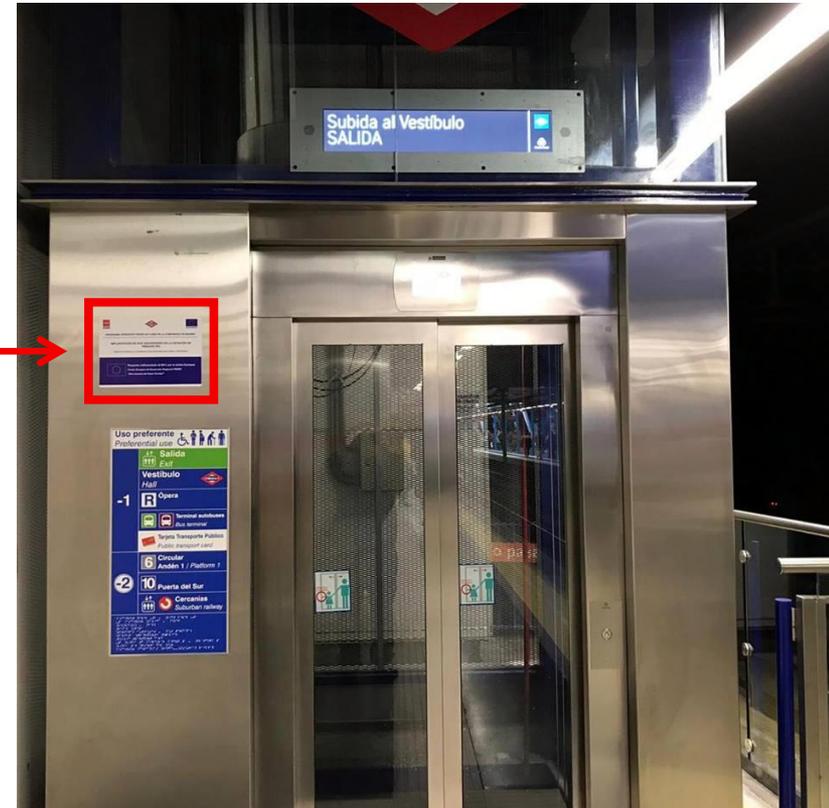
UNIÓN EUROPEA

PROGRAMA OPERATIVO FEDER 2014-2020 DE LA COMUNIDAD DE MADRID

IMPLANTACIÓN DE DOS ASCENSORES EN LA ESTACIÓN DE PRÍNCIPE PÍO

OBJETIVO TEMÁTICO 4: CONSEGUIR UNA ECONOMÍA MÁS LIMPIA Y SOSTENIBLE

Proyecto cofinanciado al 50% por la Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER
"Una manera de hacer Europa"



FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
Una manera de hacer Europa

MUCHAS GRACIAS



Comunidad
de Madrid



UNIÓN EUROPEA