

Madrid, a 21 de mayo de 2007

**RESOLUCIÓN CONJUNTA DE LA SECRETARÍA GENERAL PARA LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN Y EL CAMBIO CLIMÁTICO DEL MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y DE LA SECRETARÍA GENERAL DE PRESUPUESTOS Y GASTOS DEL MINISTERIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA SOBRE LA MEMORIA AMBIENTAL DEL PROGRAMA OPERATIVO FEDER DE VALENCIA (2007-2013)**

**1. PRESENTACIÓN DEL PROGRAMA OPERATIVO**

La Comunidad Valenciana afronta el nuevo periodo de programación 2007-2013 en unas circunstancias muy diferentes a aquellas en las que se encontraba en el año 2000. En los últimos años la Comunidad Valenciana ha experimentado un importante crecimiento económico que se ha reflejado en su abandono natural de región Objetivo 1, situándose en el período de programación 2007-2013 como región phasing-in, entre las regiones que pueden recibir financiación de los fondos estructurales de forma transitoria con arreglo al objetivo competitividad regional y empleo. Esto supone que en el nuevo periodo de programación la Comunidad Valenciana recibirá una menor financiación comunitaria.

A la vista de la menor financiación comunitaria prevista para el nuevo periodo, se ha querido concentrar al máximo las prioridades estratégicas del programa en aras a una mayor eficacia y eficiencia en la aplicación de los recursos. Se ha buscado además reforzar la complementariedad con los programas operativos FEDER plurirregionales gestionados por la Administración General del Estado, así como con el Fondo Social Europeo (FSE) y el Fondo Agrícola Europeo para el Desarrollo Rural (FEADER). Los Objetivos Estratégicos buscados son:

1. Conseguir una comunidad dotada de capital físico y tecnológico que la hagan lo más competitiva posible desde el punto de vista internacional
2. Lograr que la base de su desarrollo se encuentre en el refuerzo de la productividad de las empresas y en la diversificación productiva hacia actividades de mayor contenido tecnológico y correspondiente valor añadido
3. Conseguir que su desarrollo sea compatible con la mejora del medio ambiente y con el uso eficiente de los recursos hídricos, cualquiera que sea su origen;

4. Lograr que la inversión en capital humano dé origen de forma efectiva a un empleo más estable y justo desde la perspectiva del género, de mayor calidad y que facilite la integración social (en particular de los colectivos con riesgo de exclusión) y territorial.

De acuerdo con estos objetivos, las Líneas Prioritarias Estratégicas elegidas para el período 2007-2013 son las siguientes:

1. Mejora de la competitividad regional a través de la inversión en infraestructuras de comunicación y el fortalecimiento de la I+D+i (en particular de la privada) y de la sociedad de la información.
2. Promoción de la productividad y de la diversificación del tejido productivo.
3. Equilibrio territorial, protección del medioambiente y gestión de recursos hídricos.
4. Capital Humano: Estabilidad, Calidad, Integración y Formación.

Según el Informe de Sostenibilidad Ambiental (ISA) del PO FEDER de la Comunitat Valenciana, la cuarta prioridad estratégica será abordada mediante las actuaciones del FSE, mientras que el programa operativo FEDER cubrirá las otras tres.

El Programa Operativo (PO) FEDER de la Comunidad Valenciana 2007-2013 se articula en los siguientes 6 ejes prioritarios:

- Eje prioritario 1: “Desarrollo de la Economía del Conocimiento (I+D+i), Educación, Sociedad de la Información y TIC”
- Eje prioritario 2: “Desarrollo e innovación empresarial”
- Eje prioritario 3: “Medio Ambiente, entorno natural, recursos hídricos y prevención de riesgos”
- Eje prioritario 4: “Transporte y energía”
- Eje prioritario 5: “Desarrollo Local y Urbano”
- Eje prioritario 7: “Asistencia técnica y refuerzo de la capacidad institucional”

A continuación se indican los tipos de actuaciones que se prevén bajo cada eje prioritario.

- Eje 1:
  1. Fomento de la I+D+i (especialmente empresarial): Redes, infraestructuras y actividades
  2. Fomento de las TIC como herramienta de mejora de la productividad

- Eje 2:
  1. Mejora del capital organizativo y la innovación empresarial
  2. Apoyo a la inversión empresarial
  3. Apoyo a la internacionalización y a la promoción exterior
  4. Fomento de la sociedad de la información en la pyme
- Eje 3:
  1. Agua, abastecimiento, mejora de las infraestructuras y de la utilización
  2. Protección y regeneración del entorno natural
  3. Recuperación de suelos y espacios
  4. Lucha contra la degradación del medio litoral
- Eje 4:
  1. Ferrocarril
  2. Puertos
  3. Aeropuertos
  4. Centros de transporte multimodales para viajeros y mercancías
  5. Ahorro energético, energías alternativas, combustibles y contaminación
- Eje 5:
  1. Promoción de activos naturales
  2. Ayudas a las mejoras de los servicios turísticos
  3. Protección, rehabilitación y preservación del patrimonio cultural
  4. Actuaciones en pequeños municipios
  5. Proyector integrados para la regeneración urbana y rural
  6. Refuerzo de la participación ciudadana
  7. Fomento del comercio

## **2. ANÁLISIS DEL PROCESO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL**

### **2.1 TRAMITACIÓN DE LA EVALUACIÓN**

El Ministerio de Economía y Hacienda (MEH) actúa como órgano promotor a efectos de la elaboración y aprobación de los Programas Operativos (PO's) para ser presentados a la Comisión. El Ministerio de Medioambiente (MMA) es por tanto el órgano ambiental. El MEH coordina con las CCAA (Consejerías de Economía y/o Hacienda) la realización del procedimiento y la formalización y redacción de los documentos que requiere el proceso sustantivo, entre otros el Programa Operativo en su versión preliminar y definitiva y el Informe de Sostenibilidad Ambiental.

### Iniciación

El 10 de julio de 2006 se recibió en el Ministerio de Medio Ambiente procedente del Ministerio de Economía y Hacienda, en su calidad de Órgano promotor, la documentación inicial a fin de iniciar el procedimiento de evaluación de los programas operativos del FEDER y del Fondo de Cohesión susceptibles de tener efectos significativos en el medio ambiente, iniciándose la evaluación de acuerdo con artículo 18 de la Ley 9/2006. Esta documentación se remitió a las Administraciones públicas afectadas y público interesado, convocándoles formalmente a una reunión el día 18 de julio de 2006 a fin de colaborar en la determinación del contenido y amplitud del informe de sostenibilidad ambiental.

### Documento de Referencia

El Documento de Referencia fue finalmente remitido al MEH por Resolución de 22 de septiembre de 2006, del Director General de Calidad y Evaluación Ambiental.

### Informe de Sostenibilidad Ambiental y Consulta pública

El borrador del Programa Operativo y el Informe de Sostenibilidad Ambiental fueron sometidos a consulta pública mediante publicación en el BOE de fecha de 15 de enero de 2007. El texto íntegro del Programa Operativo y del Informe de Sostenibilidad Ambiental estuvieron a disposición del público en sitio web de la Dirección General de Fondos Comunitarios: [www.dgfc.sgpg.meh.es](http://www.dgfc.sgpg.meh.es) y en la Sala de Juntas de la Planta 19 de las dependencias de dicha Dirección General, situada en el Ministerio de Economía y Hacienda, Pº de la Castellana, 162, 28071-MADRID. En el anuncio se indicaba que las alegaciones se remitieran a la dirección de correo electrónico: [sgfeder@sgpg.meh.es](mailto:sgfeder@sgpg.meh.es). El plazo de consulta fue de 23 días a partir de su publicación en el BOE (trámite de urgencia).

Asimismo, el Ministerio de Economía y Hacienda consultó por vía telemática a las administraciones ambientales y público interesados que se citan a continuación, señalándoles el sitio web de consulta del Programa Operativo preliminar y del Informe de Sostenibilidad Ambiental, otorgando el mismo plazo de 23 días para la realización de sugerencias:

- Administraciones afectadas: Ministerio de Medio Ambiente: Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, Dirección General del Agua, Dirección General para la Biodiversidad, Dirección General de Costas, Oficina para el Cambio Climático,

Instituto Nacional de Meteorología. Ministerio de Educación y Ciencia: Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Instituto Geológico y Minero, Instituto Español de Oceanografía. Ministerio de Sanidad y consumo: Instituto Carlos III. Ministerio de Cultura (Bellas Artes). CEDEX. CIEMAT. Consejería de Medio Ambiente y de Economía/Hacienda de la Comunitat Valenciana.

- Público interesado: SEO/Birdlife, ADENA, Greenpeace, Ecologistas en Acción, Amigos de la Tierra, FEMP, FUCI, ASAJA, COAG, UPA, UGT, CCOO, CEOE.

## **2.2 ANÁLISIS Y CALIDAD DEL INFORME DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL**

Para analizar la calidad del informe de sostenibilidad ambiental, es necesario previamente considerar las particularidades propias de estos Programas Operativos, así como de su mecanismo de elaboración. En este sentido, hay que destacar que las decisiones que en ellos se adoptan son decisiones estratégicas de cofinanciación de actuaciones, así como su sujeción a la Agenda de Lisboa, que establece estrictos condicionantes para la distribución de los fondos por tipos de actividad. Los Programas incorporan un análisis detallado de debilidades y fortalezas que generalmente conduce a configurar una alternativa de programación coherente con el mismo y con el marco de la programación. Ello determina que la generación de alternativas y el informe de viabilidad de las mismas contenidos en el ISA puedan no tener pleno sentido en este tipo de programas

Asimismo la información que obligatoriamente deben contener los Programas Operativos está recogida en los artículos 37 y 38 del reglamento (CE) nº 1083/2006, así como en los Reglamentos específicos de cada tipo de Fondo. Los citados Reglamentos establecen que la programación debe incluir información sobre los ejes prioritarios y los objetivos. No obstante solo obliga a un desglose indicativo por categorías, a efectos de información, y una lista indicativa de los grandes proyectos que estén previstos someter a la aprobación de la Comisión durante el periodo de programación.

Debido al consiguiente bajo grado de concreción de las actuaciones incluidas, la mayoría de ellas sin ubicación geográfica, no ha sido posible más que una apreciación general de sus impactos ambientales, y en consecuencia la determinación de medidas preventivas, correctoras y compensatorias se debe basar en mecanismos generales de prevención y control ambiental de las actividades elegibles, cuya comprobación requiere de un sistema de seguimiento lo más completo posible. Asimismo de acuerdo al artículo 6 de la Ley 9/2006,

conforme se vayan concretando las actuaciones, se deberán someter a una evaluación de sus repercusiones sobre espacios naturales protegidos, Red Natura, consumo de recursos naturales, calidad ambiental etc.

Después de realizar un análisis del ISA, se han detectado las siguientes deficiencias:

- Valoración de impactos: se han detectado ciertas categorías de gasto para las que no se han considerado potenciales efectos negativos. Estos impactos serán expresados en el epígrafe 2.4 de la presente Memoria Ambiental.
- Las medidas preventivas y correctoras, así como el seguimiento no están suficientemente desarrollados, aspectos que igualmente serán mejorados y recogidos en esta Memoria Ambiental.
- El ISA no incluye una evaluación de los efectos medioambientales de los Grandes Proyectos previstos en el PO, ni una mayor concreción en la definición de los mismos, tal como se requería en el punto f) del Documento de Referencia de la evaluación.
- En cuanto al apartado de alternativas, no se encuentra desarrollado. No obstante hay que señalar que esta posible carencia se justifica en parte por las características singulares que presenta el proceso de elaboración de este tipo de Programas Operativos, ya comentada en este apartado. La propuesta y selección de la alternativa más idónea se realiza durante la propia elaboración del PO, que incluye un apartado de justificación de la misma, y deriva de una serie de decisiones, que además de considerar el Análisis DAFO de la región se ven acotadas por todas las herramientas, directrices y normativa que regula todo este proceso de programación de los fondos FEDER, y muy especialmente por la Agenda de Lisboa, que compromete en el caso de Valencia más del 75 % del gasto
- A pesar de que el P.O. se incluyen grandes proyectos, estos no se han evaluado en el I.S.A.

### **2.3 ALTERNATIVAS CONSIDERADAS Y JUSTIFICACIÓN DE LA ALTERNATIVA ELEGIDA**

En cuanto al apartado de alternativas, aunque no se encuentra suficientemente desarrollado hay que remitirse a lo dicho en el apartado anterior. No obstante hubiera sido recomendable para la evaluación y análisis ambiental realizar una valoración de alternativas que presentara un escenario comparado diferente al propuesto en el ISA. Debería haberse contemplado otras alternativas, como la alternativa ambientalmente más favorable, la alternativa cero, u otras alternativas posibles fruto del análisis DAFO. A continuación se

recoge el análisis realizado en el Programa Operativo para la selección de la alternativa presentada.

Las líneas prioritarias estratégicas de la Comunidad Valenciana para el período 2007-2013, a las que el PO FEDER trata de dar respuesta, así como la elección de sus 6 ejes prioritarios y del tipo de actuaciones que en ellos se incluyen, responden al análisis que se ha hecho de la situación regional, así como al marco que establecen las estrategias de referencia.

Las principales referencias estratégicas que se han tenido en cuenta en la elaboración del PO FEDER de la Comunidad Valenciana para el período 2007-2013 son:

- En el ámbito europeo: la Estrategia de Lisboa.
- En el ámbito nacional: El Programa Nacional de Reformas (PNR), que interpreta la Estrategia de Lisboa y traduce sus objetivos al contexto español.
- En el ámbito de los Fondos Comunitarios: las Orientaciones Estratégicas Comunitarias de la Política de Cohesión 2007-2013 y su enfoque al contexto nacional a través del Marco Estratégico Nacional de Referencia (MENR), el cual identifica las prioridades de actuación para los próximos 7 años.

A continuación indicamos las debilidades y amenazas regionales a las que las prioridades estratégicas elegidas tratan de dar respuesta, así como las fortalezas y oportunidades regionales que tratan de aprovechar.

### 2.3.1 Resumen análisis DAFO

#### DEBILIDADES:

Prioridad 1: Mejora de la competitividad regional: Infraestructuras, I+D+i y Sociedad de la información

- Necesario retraso en las infraestructuras ferroviarias de alta velocidad.
- Capacidad deficitaria en los accesos a grandes centros urbanos, polígonos industriales, puertos y aeropuertos. Falta de interconexión modal.
- Reducido nivel de inversión en I+D total y como porcentaje del PIB.
- Insuficiente desarrollo de los mecanismos de transferencia de tecnología y difusión de las innovaciones a los sectores productivos. Insuficiente integración entre la actividad pública en I+D y las necesidades de las empresas valencianas.
- Escaso número de personal investigador integrado en las empresas.

- Acceso a Internet y uso de las nuevas tecnologías por debajo de la media nacional. No existe tradición en materia de Sociedad del Conocimiento, especialmente en los hogares.

#### Prioridad 2: Promoción de la productividad y la diversificación del tejido productivo

- Productividad Valenciana inferior a la media nacional, y especialmente en el sector industrial. Menor ritmo de crecimiento.
- Orientación de la inversión real a destinos escasamente productivos. Predominio del capital residencial privado.
- La estructura productiva limita el crecimiento de la productividad. El reducido tamaño de las empresas no permite aprovechar las economías de escala.
- Predominio de empresas especializadas en sectores intensivos en mano de obra, que generan un reducido valor añadido. Limitan la capacidad de crecimiento de la industria valenciana, el desarrollo productivo, la penetración de nuevas tecnologías y la inversión en I+D.
- Exportaciones reducidas de productos de intensidad tecnológica alta.

#### Prioridad 3: Medioambiente y recursos hídricos

- Balance hídrico deficitario. Desajuste creciente entre recursos y demanda en las zonas norte y sur de la Comunidad Valenciana.
- Oferta de energía renovable todavía muy reducida.

#### Prioridad 4: Capital Humano: Estabilidad, Calidad, Integración y Formación

- Elevadas tasas de desempleo de los más jóvenes.
- Tasa de ocupación femenina reducida e inferior a la media nacional.
- Baja tasa de actividad de la población mayor de 55 años, muy por debajo de los objetivos de Lisboa.
- Escasa dotación de capital por trabajador.
- Creación de empleo en áreas de baja productividad.
- El gasto en I+D por ocupado es casi un tercio de la UE-25.

### FORTALEZAS

Prioridad 1: Mejora de la competitividad regional: Infraestructuras, I+D+i y Sociedad de la información

- Elevada eficiencia del gasto en inversión.

- Desarrollo de infraestructuras portuarias, convirtiendo a Puerto Valencia en el primero en tráfico de contenedores del Mediterráneo.
- Buen ritmo de mejora del ratio I+D/PIB. Plan Valenciano de I+D (PVIDI).
- Creación reciente de nuevas infraestructuras científico-tecnológicas.

#### Prioridad 2: Promoción de la productividad y la diversificación del tejido productivo

- Destacado dinamismo del PIB valenciano por encima del de España y el de la UE-25.
- Extensa red de polígonos industriales adecuadamente organizados. Economía de clusters.
- Elevada capacidad emprendedora.

#### Prioridad 3: Medioambiente y recursos hídricos

- Creciente capacidad de abastecimiento procedente de las energías renovables, de base eólica, y de las energías tradicionales, gaseoductos.
- Gran diversidad de espacios naturales de gran valor y singularidad en las zonas costeras. La Comunidad Valenciana es uno de los principales núcleos de biodiversidad en el territorio de la Unión Europea.
- Mejoras en el abastecimiento y tratamiento del agua.

#### Prioridad 4: Capital Humano: Estabilidad, Calidad, Integración y Formación

- Elevada capacidad de creación de empleo de la Comunidad Valenciana.
- Tasas de actividad, ocupación y empleo elevadas, por encima de la media nacional.

### AMENAZAS

#### Prioridad 1: Mejora de la competitividad regional: Infraestructuras, I+D+i y Sociedad de la información

- Acceso limitado de las PYMES a las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías.
- La competencia exterior a la Comunidad Valenciana en materia de Sociedad del Conocimiento es elevada.

#### Prioridad 2: Promoción de la productividad y la diversificación del tejido productivo

- Necesidad de diversificación de la oferta hacia productos de mayor valor añadido.
- Reestructuración del tejido productivo, con importantes costes sobre el empleo que necesitará ser adaptado y recolocado.

- Pérdida de competitividad como consecuencia de los mayores niveles de precios, la menor productividad por el uso limitado de capital productivo y la lenta incorporación de las nuevas tecnologías a los sistemas de producción.

#### Prioridad 3: Medioambiente y recursos hídricos

- La posibilidad de disponer de recursos hídricos procedentes de otras cuencas es limitada.

#### Prioridad 4: Capital Humano: Estabilidad, Calidad, Integración y Formación

- Aumento del peso relativo del desempleo en el total nacional como consecuencia del aumento en el desempleo industrial.
- Presión sobre la adecuada prestación de servicios sociales en general por el incremento de la población inmigrante, especialmente por los niños y la población de la tercera edad

### OPORTUNIDADES

#### Prioridad 1: Mejora de la competitividad regional: Infraestructuras, I+D+i y Sociedad de la información

- La participación de la Comunidad Valenciana en inversión en I+D en total nacional se ha incrementado.
- Progresiva generación de nuevos empleos de elevada cualificación gracias a la Sociedad de la Información.
- Creciente potencialidad del ferrocarril en los modos de transporte.

#### Prioridad 2: Promoción de la productividad y la diversificación del tejido productivo

- Convergencia en renta per cápita. Se supera la barrera del 90% .
- Acumulación del capital en el sector empresarial, aumento de su dimensión, facilitando su diversificación. Expansión en mercados nacionales e internacionales

#### Prioridad 3: Medioambiente y recursos hídricos

- Potencialidad del sector medioambiental para la creación de empleo , nuevos yacimientos de empleo.

#### Prioridad 4: Capital Humano: Estabilidad, Calidad, Integración y Formación

- Aumento de la población activa, la población ocupada (especialmente femenina) por encima de la media nacional.

- Reducción de las diferencias en tasas de desempleo entre hombres y mujeres.

## 2.3.2 PRIORIDADES ESTRATÉGICAS

### 1 Mejora de la competitividad regional: Infraestructuras, I+D+i y Sociedad de la Información

#### 1.1 Mejora de las infraestructuras (transporte y comunicaciones)

- Ferrocarril: Alta Velocidad.
- Transporte multimodal; Accesos a grandes ciudades, polígonos industriales, puertos y aeropuertos
- Mejora de las infraestructuras portuarias y aeroportuarias

#### 1.2 I+D+i

- Promoción de la inversión privada en I+D+i
- Potenciación de la transferencia tecnológica
- Aumento del personal de I+D+i (técnicos e investigadores)
- Creación de empresas basadas en el conocimiento
- Intensificar las infraestructuras de la Sociedad del Conocimiento

### 2 Promoción de la Productividad y diversificación del tejido productivo

#### 2.1 Productividad

- Aprovechamiento de las economías de escala
- La diversificación productiva
- La innovación privada
- Inversión en nuevas tecnologías y mejora de la gestión
- Mejora del capital humano y la cualificación tecnológica

#### 2.2 Diversificación del tejido productivo

- Infraestructuras del suelo de calidad
- Desintegración vertical
- Internacionalización de las empresas
- Reorientación de las producciones
- Cooperación y promoción comercial

### 3 Protección del medioambiente y gestión de recursos hídricos.

#### 3.1 Desarrollo sostenible y equilibrado.

- Promoción de actividades económicas en entorno rural
- Mejora de servicios en áreas densamente pobladas

- Conservación y rehabilitación de bienes culturales

### 3.2 Medioambiente

- Mejora de la eficiencia energética
- Inversión en energías alternativas renovables
- Reducción de la contaminación atmosférica y de los recursos hídricos

### 3.3 Recursos Hídricos

- Mejora de la eficacia de las infraestructuras existentes
- Uso eficiente del agua con la aplicación de nuevas tecnologías
- Intensificación de las inversiones en saneamiento, depuración y reutilización

## **2.4 IMPACTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS DEL PROGRAMA**

Los impactos ambientales previsibles de las tipología de gasto incluidas en el PO FEDER de la Comunitat Valenciana 2007-2013, e identificados en el ISA, se resumen en la siguiente matriz. El impacto se identifica como positivo si las actuaciones previstas pueden facilitar de forma apreciable el cumplimiento de los principales objetivos ambientales y criterios de sostenibilidad establecidos en la normativa y programas de acción de carácter medioambiental; y como negativo, si las acciones previstas pueden, por el contrario, dificultar de forma apreciable este cumplimiento. Se imputa un "0" cuando no se prevé un impacto ambiental significativo de una tipología de gasto.

De las 28 tipologías de gasto incluidas en el PO, se han identificado 7 con posibles efectos negativos significativos sobre algún aspecto del medio ambiente. Estas son:

- Redes de distribución de agua potable - Eje 3
- Ferrocarril (RTE-T) - Eje 4
- Transporte multimodal - Eje 4
- Aeropuertos - Eje 4
- Puertos - Eje 4
- Energías renovables: Eólica - Eje 4
- Energías renovables: Hidroeléctrica, geotérmica y otras - Eje 4

Tipologías de gasto/temas prioritarios	SUBSISTEMA FÍSICO NATURAL										SUBSISTEMA POBLACIONES Y ACTIVIDADES						
	MEDIO FÍSICO					MEDIO BIÓTICO					MEDIO PERCEPTUAL PAISAJE	ESPACIOS NATURALES	RESIDUOS	PATRIMONIO CULTURAL	COMUNICACIÓN INFRAESTRUCTURAS	E POBLACION	ESTRUCTURA ECONÓMICA
	ATMOSFERA	RUIDO	GEOLOGÍA	HIDROLOGÍA	VEGETACIÓN	FAUNA											
<b>Eje 1 "Desarrollo de la economía del Conocimiento (I+D+i)"</b>																	
2 Infraestructuras de IDT (incluidos instalaciones, instrumentos y ordenadores de alta velocidad para la conexión entre centros de investigación) y centros de competencia en una tecnología específica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+
4 Ayuda para IDT, en particular a las pequeñas empresas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+
11 Tecnología de la información y la comunicación (acceso, seguridad, interoperabilidad, prevención de riesgos, investigación, innovación, contenidos electrónicos, etc.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+
13 Servicios y aplicaciones para los ciudadanos (servicios electrónicos en materia de salud, administración pública, formación, inclusión, etc.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+
<b>Eje 2 "Desarrollo empresarial"</b>																	
8 Otras inversiones en empresas	+	+	0	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+
9 Otras medidas destinadas a fomentar la investigación y la innovación y el espíritu empresarial en las PYMEs	+	+	0	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+
<b>Eje 3 "Medio ambiente, entorno natural, recursos hídricos y prevención de riesgos"</b>																	
45 Redes de distribución de agua potable	0	0	+	+	+	0	+	+	+	0	0	0	0	0	+	+	+
46 Saneamiento y depuración de aguas residuales	0	0	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	+	+	+
50 Protección y regeneración del entorno natural	+	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	0	+	+	0
51 Promoción y protección de la biodiversidad (incluyendo NATURA 2000 y directiva Habitat)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	0	+	+	0
53 Prevención de riesgos	0	0	0	0	+	+	0	+	+	+	+	+	0	0	+	+	+

Tipologías de gasto/tenas prioritarios	SUBSISTEMA FISICO NATURAL										SUBSISTEMA POBLACIONES Y ACTIVIDADES				
	MEDIO FISICO					MEDIO BIOTICO			MEDIO PERCEPTUA L	ESPACIOS NATURALES	RESIDUOS	PATRIMONIO CULTURAL	COMUNICACION E INFRAESTRUCTURAS	POBLACION	ESTRUCTURA ECONOMICA
	ATMOSFERA	RUIDO	GEOLOGI A	HIDROLOGIA	VEGETAGIO N	FAUNA	PAYSAJE								
<b>Eje 4 "Transporte y Energía"</b>															
17 Ferrocarril (RTE-T)	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	+	+	+
26 Transporte multimodal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+
29 Aeropuertos	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+
30 Puertos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	+	+	+
40 Energías renovables: Solar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+
41 Energías renovables: Biomasa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+
43 Eficacia energética: producción combinada, gestión de la energía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+
52 Promoción de un transporte urbano limpio	+	0	0	0	+	+	0	0	0	0	0	0	+	+	+
<b>Eje 5 "Desarrollo sostenible local y urbano"</b>															
57 Ayudas a la mejora de los servicios turísticos	0	0	0	0	+	+	0	+	+	+	0	+	+	+	+
58 Protección, rehabilitación y preservación del patrimonio natural	0	0	0	0	+	+	0	+	+	+	0	+	+	+	+
61 Proyectos integrados para la rehabilitación urbana y rural	0	0	0	0	+	+	0	+	+	+	0	+	+	+	+
<b>Eje 7 "Asistencia técnica"</b>															
85 Preparación, implantación, gestión e inspección	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86 Evaluación y estudios, Información y comunicación.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Durante la elaboración de la presente memoria ambiental se ha detectado una serie de importantes deficiencias en la identificación de impactos ambientales significativos del programa. Asimismo es necesario subrayar que algunas actuaciones dentro del eje de medio ambiente, como por ejemplo las derivadas de la gestión y distribución del agua tienen importantes impactos ambientales. La consideración, y prevención en su caso, de los impactos ambientales de las diferentes actuaciones deben ser evaluadas para realizar un análisis ambiental objetivo. A fin de subsanar estas deficiencias se señalan a continuación los impactos significativos que no han sido identificados en el ISA.

- Cod: 08: Alteración y destrucción del suelo y los ecosistemas, alteración de la calidad del aire.
- Cod. 17: Afección al patrimonio cultural
- Cod 29: Destrucción y afección de habitats. Afección a la población. Afección a la avifauna. Afección al paisaje.
- Cod 40: Afección al paisaje.
- Cod 45: Fragmentación, destrucción de hábitats. Afección a fauna. Afección al paisaje.
- Cod 46: Afección y destrucción de habitats.
- Cod 50: Afección a ecosistemas.
- Cod 57: Destrucción de habitats. Afección a ecosistemas.

## **2.5 RESULTADO DE LAS CONSULTAS Y DE LA PARTICIPACIÓN PÚBLICA**

Como se ha mencionado anteriormente, el Programa Operativo FEDER de la Comunitat Valenciana y su correspondiente Informe de Sostenibilidad Ambiental, se presentaron a información pública el 15 de enero de 2007, por un periodo de 23 días.

Tras este periodo de información pública, no se han recibido ningún tipo de alegaciones a dichos documentos.

## **2.6 FORMA EN QUE TANTO EL ISA COMO EL RESULTADO DE LAS CONSULTAS E INFORMACIÓN PÚBLICA SE HAN TENIDO EN CONSIDERACIÓN EN LA REDACCIÓN DEL PROGRAMA**

El ISA ha permitido por medio de sus diversos análisis y diagnósticos aportar criterios ambientales a la programación y analizar los posibles efectos ambientales relacionados con la misma. El objetivo fundamental del ISA, y de la participación pública es aportar información suficiente a fin de articular a través de la Memoria Ambiental la integración de la

variable ambiental en el Programa Operativo. Dicha integración se materializará con la incorporación en el citado Programa de mecanismos preventivos y consideraciones ambientales para la elección de las actuaciones y proyectos así como integrando en el sistema de seguimiento a las autoridades ambientales autonómicas y estatales competentes, y las medidas de seguimiento ambiental propuestas en esta Memoria Ambiental.

Finalmente, señalar que la acumulación en un mismo procedimiento de la evaluación de todos los Programas Operativos, que en muchos casos comparten problemática ambiental y un amplio número de categorías de gasto, ha permitido generar unas determinaciones y un sistema de seguimiento comunes que dan mayor solidez a cada uno de ellos, y mayor coherencia al conjunto.

### **3. DETERMINACIONES AMBIENTALES**

A la vista del Programa Operativo preliminar, el Informe de Sostenibilidad Ambiental, las alegaciones y consultas recibidas, y teniendo en cuenta el documento de Referencia de la evaluación y las sinergias positivas derivadas de la evaluación simultánea del conjunto de Programas Operativos FEDER y Fondo de Cohesión, se formulan las siguientes determinaciones a incluir en el programa operativo, con el fin de integrar adecuadamente los aspectos ambientales en el mismo.

Tras la evaluación del conjunto de los Programas Operativos FEDER y Fondo de Cohesión, se ha concluido con la siguiente relación general, común para todos los programas operativos, de categorías de gasto susceptibles de causar efectos ambientales significativos, tanto de signo positivo como negativo, en la que se remarcan en **negrita** las que figuraban en la versión preliminar del programa operativo que fue objeto de información pública y consultas. En el caso de que se produzcan posteriores incorporaciones en las categorías de gasto del Programa Operativo sobre las que figuraban en la versión preliminar que fue objeto de información pública y las consultas, también se entenderán aplicables a las mismas las determinaciones ambientales generales y específicas y los indicadores ambientales operativos establecidos por la presente Memoria Ambiental.

- Efectos positivos: 01, 06, 24, 25, **26**, 27, **41**, **43**, **44**, **45**, **46**, 47, 48, 49, **50**, **51**, **52**, **53**, 54, **55**, 56, **58**, **61**.
- Efectos negativos: **02**, **08**, 10, 16, **17**, 20, 21, 22, 23, **26**, 27, **29**, **30**, 33, 34, 35, 36, 37, 38, **39**, **40**, **41**, **42**, **44**, **45**, **46**, **50**, 53, 54, **55**, 56, **57**, **61**.

### **3.1. CRITERIOS AMBIENTALES GENERALES DE SELECCIÓN DE ACTIVIDADES COFINANCIABLES**

**3.1.1.** Cualquier Plan o Proyecto que pueda afectar de forma apreciable a lugares Natura 2000 deberá, como condición previa a su elegibilidad, haber sido sometido a una evaluación de sus repercusiones de acuerdo a lo establecido en el Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre, por el que se establecen medidas para contribuir a garantizar la biodiversidad mediante la conservación de los hábitat naturales y de la fauna y flora silvestres.

**3.1.2.** En la selección de actuaciones cofinanciables, y particularmente en las convocatorias de ayudas a actividades con cargo al Programa Operativo, se tendrán en cuenta los siguientes criterios generales de priorización ambiental:

- Actuaciones que faciliten el cumplimiento de objetivos ambientales establecidos en los ámbitos internacional, nacional o autonómico, o que den solución a problemas ambientales.
- Actuaciones que se integren, a su vez, en otros planes o programas de concepción global o integral, y que hayan sido objeto de evaluación ambiental.
- Actuaciones que reduzcan el consumo neto de agua o de otros recursos naturales.
- Actuaciones que reduzcan el consumo de energía. Actuaciones de mayor eficiencia energética.
- Actuaciones que reduzcan las necesidades de ocupación de suelo, especialmente de suelo no urbanizable o urbanizable no sectorizado, que no induzcan la intrusión humana en áreas poco humanizadas, o que eviten las nuevas construcciones.
- Actuaciones que reduzcan las necesidades de transporte.
- Actuaciones que reduzcan los residuos, vertidos, emisiones y la contaminación, con especial atención a las emisiones a la atmósfera de gases con efecto invernadero.
- Actuaciones que mejoren el estado de conservación, y la capacidad de renovación de los recursos naturales, la biodiversidad, la geodiversidad y el paisaje.
- Actuaciones que contribuyan a la defensa frente a riesgos naturales o tecnológicos.
- Actuaciones que integren la protección del patrimonio cultural.

**3.1.3.** Se excluirá la posibilidad de que puedan cofinanciarse con cargo al Programa Operativo las actuaciones que vulneren la normativa nacional o comunitaria en materia de medio ambiente, y en particular las que se encuentren en alguno de los siguientes supuestos:

- Actuaciones que, encontrándose en el ámbito de aplicación del Real Decreto Legislativo 1302/1986 o la correspondiente normativa autonómica, no hayan

superado favorablemente el procedimiento ambiental aplicable o hayan incumplido las condiciones aplicadas establecidas por la declaración de impacto ambiental.

- Actuaciones que requieran autorización ambiental integrada y que hayan sido ejecutadas sin contar con ella, o no hayan cumplido las condiciones establecidas en la misma para la fase de construcción.
- Actuaciones que supongan afecciones negativas apreciables sobre espacios naturales protegidos o lugares de la Red Natura 2000.
- Actuaciones que no cuenten con la autorización de vertido, cuando ello sea exigible.
- Actuaciones que hayan dado lugar a comisión de una infracción grave/muy grave o de un delito contra el medio ambiente, incluida la ocupación no autorizada de bienes de dominio público o el daño a bienes de interés cultural.

La acreditación de no encontrarse en los anteriores supuestos se realizará por el beneficiario, aportando la documentación acreditativa que determine el Comité de Seguimiento bajo los criterios generales que adopten de común acuerdo el MMA y MEH

### 3.2. DETERMINACIONES ESPECÍFICAS PARA DETERMINADAS CATEGORÍAS DE GASTO

Para las categorías de gasto que se enumeran a continuación, además de las determinaciones generales anteriores, se tendrán en cuenta las siguientes determinaciones específicas:

Código categoría de Gasto	Categoría de Gasto	Determinaciones específicas
01	Actividades de I+D en centros de investigación	Priorizar proyectos de investigación cuyo fin principal sea la resolución de problemas ambientales importantes.
02	Infraestructuras de I+DT y construcción de centros tecnológicos	Priorizar la mejora de instalaciones preexistentes frente a la nueva construcción de centros, así como los proyectos que no requieran expansión del suelo urbano. Priorizar los proyectos de mayor coherencia urbanística. Priorizar a favor de proyectos que garanticen una mejor eficiencia en el uso de los recursos (agua, energía y materiales).

Código categoría de Gasto	Categoría de Gasto	Determinaciones específicas
08	Otras inversiones en empresas (en eje 4 únicamente para regiones ultraperiféricas en virtud de lo previsto en el artículo 11 del proyecto de nuevo Reglamento FEDER)	En las convocatorias públicas de ayudas se tendrán en cuenta los criterios ambientales generales expresados en el apartado 3.1. anterior.
10	Infraestructuras de TIC	Priorizar las antenas que compartan infraestructuras preexistentes
16	Ferrocarriles	Promover actuaciones de mejora ambiental de infraestructuras preexistentes (excluidas las medidas obligatorias derivadas de declaraciones de impacto ambiental) Priorizar las actuaciones que no causen fragmentación de corredores biológicos ni afección de bosques, dehesas, arbustedas evolucionadas, ecosistemas fluviales, humedales y otros hábitat de interés. Priorizar actuaciones respetuosas con la geodiversidad y el paisaje
17	Ferrocarriles Red TEN	Promover actuaciones de mejora ambiental de infraestructuras preexistentes (excluidas las medidas obligatorias derivadas de declaraciones de impacto ambiental) Priorizar las actuaciones que no causen fragmentación de corredores biológicos ni afección de bosques, dehesas, arbustedas evolucionadas, ecosistemas fluviales, humedales y otros hábitat de interés. Priorizar actuaciones respetuosas con la geodiversidad y el paisaje
20	Autopistas y autovías	Promover actuaciones de mejora ambiental de infraestructuras preexistentes (excluidas las medidas obligatorias derivadas de declaraciones de impacto ambiental) Priorizar las actuaciones que no causen fragmentación de corredores biológicos ni afección de bosques, dehesas, arbustedas evolucionadas, ecosistemas fluviales, humedales y otros hábitat de interés. Priorizar actuaciones respetuosas con la geodiversidad y el paisaje
21	Autopistas y autovías: Red TEN	Promover actuaciones de mejora ambiental de infraestructuras preexistentes (excluidas las medidas obligatorias derivadas de declaraciones de impacto ambiental) Priorizar las actuaciones que no causen fragmentación de corredores biológicos ni afección de bosques, dehesas, arbustedas evolucionadas, ecosistemas fluviales, humedales y otros hábitat de interés. Priorizar actuaciones respetuosas con la geodiversidad y el paisaje
22	Carreteras de la Red Estatal	Promover actuaciones de mejora ambiental de infraestructuras preexistentes (excluidas las medidas obligatorias derivadas de declaraciones de impacto ambiental) Priorizar las actuaciones que no causen fragmentación de corredores biológicos ni afección de bosques, dehesas, arbustedas evolucionadas, ecosistemas fluviales, humedales y otros hábitat de interés. Priorizar actuaciones respetuosas con la geodiversidad y el paisaje
23	Carreteras de la Red Autonómica y Local	Promover actuaciones de mejora ambiental de infraestructuras preexistentes (excluidas las medidas obligatorias derivadas de declaraciones de impacto ambiental) Priorizar las actuaciones que no causen fragmentación de corredores biológicos ni afección de bosques, dehesas, arbustedas evolucionadas, ecosistemas fluviales, humedales y otros hábitat de interés. Priorizar actuaciones respetuosas con la geodiversidad y el paisaje
26	Transporte multi-modal	Requerir previa evaluación del impacto ambiental de las actuaciones y acreditación del cumplimiento de las medidas correctoras en fase de construcción.
27	Transporte multi-modal (RTE-T)	Requerir previa evaluación del impacto ambiental de las actuaciones y acreditación del cumplimiento de las medidas correctoras en fase de construcción.

Código categoría de Gasto	Categoría de Gasto	Determinaciones específicas
29	Aeropuertos	Promover actuaciones de mejora ambiental de infraestructuras preexistentes (excluidas las medidas obligatorias derivadas de declaraciones de impacto ambiental) Priorizar actuaciones que no afecten a IBA
30	Puertos	Priorizar las actuaciones en costas que contemplen criterios de diseño ecológicos y de ordenación integrada del litoral.
33	Electricidad	Promover actuaciones de mejora ambiental de infraestructuras preexistentes (excluidas las medidas obligatorias derivadas de declaraciones de impacto ambiental) Priorizar proyectos que no afecten a IBA ni a ZEPA, ni afección a bosques.
34	Electricidad: Red TEN	Promover actuaciones de mejora ambiental de infraestructuras preexistentes (excluidas las medidas obligatorias derivadas de declaraciones de impacto ambiental) Priorizar proyectos que no afecten a IBA ni a ZEPA, ni afección a bosques.
35	Gas Natural	Priorizar las actuaciones que no causen afección de bosques, ecosistemas fluviales, humedales y otros hábitat de interés.
36	Gas Natural: Red TEN	Priorizar las actuaciones que no causen afección de bosques, ecosistemas fluviales, humedales y otros hábitat de interés.
37	Productos petrolíferos	Priorizar las actuaciones que no causen afección a bosques, ecosistemas fluviales, humedales y otros hábitat de interés.
38	Productos petrolíferos: Red TEN	Priorizar las actuaciones que no causen afección a bosques, ecosistemas fluviales, humedales y otros hábitat de interés.
39	Energías renovables: eólica	Priorizar proyectos que no afecten a IBA, ZEPA, a bosques o al paisaje.
40	Energía renovable: solar	Priorizar proyectos que no afecten al paisaje.
41	Energía renovable: biomasa	Priorizar las actuaciones que eviten el abandono en el monte de restos de cortas con riesgo de incendio forestal. Desincentivar las actuaciones que provoquen o induzcan una explotación directa de ecosistemas forestales para producción de biomasa.
42	Energía renovable: hidroeléctrica, geotermal y otras	Desincentivar actuaciones que produzcan un deterioro del estado ecológico de las aguas (Directiva Marco del Agua)
43	Eficiencia energética, cogeneración y gestión energética	Priorizar actuaciones de mejora de la eficiencia energética y de fomento del uso de energías renovables para autoconsumo (edificios, instalaciones públicas, etc)
44	Gestión integral de residuos urbanos, e industriales	Priorizar las actuaciones integradas en los diferentes planes de gestión de residuos.
45	Gestión y distribución del agua (potable)	Priorizar las actuaciones que fomenten el ahorro neto de agua y de energía, frente a las que suponen un incremento de la detracción de agua dulce de los sistemas naturales y un mayor consumo energético. Desincentivar actuaciones que produzcan un deterioro del estado ecológico de las aguas (Directiva Marco del Agua) Desincentivar las actuaciones que faciliten crecimientos urbanísticos desproporcionados o injustificados.
46	Saneamiento y depuración de aguas residuales	Priorizar las actuaciones de saneamiento y depuración que beneficien a zonas sensibles y vulnerables, a lugares Natura 2000, y a ecosistemas acuáticos que aún conservan un buen estado ecológico. Priorizar la elección de actuaciones fomenten el ahorro de energía. Priorizar las actuaciones de depuración y reutilización de aguas con mayor porcentaje de retorno al dominio público hidráulico.

Código categoría de Gasto	Categoría de Gasto	Determinaciones específicas
50	Rehabilitación de terrenos con uso industrial y suelos contaminados	Priorizar las actuaciones en costas que contemplen criterios de diseño ecológicos y de ordenación integrada del litoral. Priorizar las actuaciones de conservación de hábitat y especies amenazados Desincentivar las actuaciones que supongan introducción de especies exóticas.
51	Promoción y protección de la biodiversidad (incluyendo Red Natura 2000)	Dotar adecuadamente de cofinanciación esta categoría de gasto, de acuerdo con las necesidades que exprese el órgano competente para los espacios de la Red Natura 2000 en cumplimiento del artículo 8 de la Directiva 92/43/CEE
52	Transporte urbano limpio	Incentivar actuaciones que reduzcan la contaminación, la emisión de gases de efecto invernadero o el empleo de combustibles fósiles.
53	Prevención de riesgos	Desincentivar desbroces y descuajes de vegetación natural para prevención de incendios forestales de carácter masivo y no selectivo.
54	Otras medidas para preservar el medio ambiente y prevención de riesgos	Incentivar las forestaciones con especies exclusivamente autóctonas. Desincentivar el empleo de especies no autóctonas a escala local, así como la instalación de diques sobre cauces permanentes, o sobre cauces estacionales que poseen vegetación de ribera.
55	Promoción de recursos naturales (también en eje 5)	Incentivar las actuaciones que no pongan en riesgo el medio natural por introducir determinados niveles de uso público en espacios naturales frágiles.
57	Ayuda a las mejoras de los servicios turísticos	Incentivar las actuaciones que no pongan en riesgo el medio natural por introducir determinados niveles de uso público en espacios naturales frágiles.

En cuanto a los grandes proyectos, como condición previa a su presentación para su aprobación por la Comisión, se deberá realizar una evaluación particularizada sobre la afección a Red Natura, de acuerdo a los criterios establecidos por la Directiva 92/43/CEE, y considerando los posibles impactos acumulativos y sinérgicos con otras actuaciones realizadas en el mismo ámbito geográfico. El resultado de dicha evaluación se incluirá en el análisis de impacto ambiental que requiere el artículo 40 del Reglamento (CE) N° 1083/2006.

### 3.3. COMITÉ DE SEGUIMIENTO

En el Comité de Seguimiento participarán representantes de las administraciones ambientales afectadas por el Programa.

### 3.4. MEDIDAS DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL

El sistema de seguimiento ambiental se centrará exclusivamente en las categorías de gasto previamente identificadas como susceptibles de producir efectos ambientales significativos,

y se integrará en el Plan de Seguimiento y Evaluación del Programa Operativo, requiriendo las siguientes actuaciones:

- Que se realice un seguimiento espacial de las actuaciones elegidas, mediante su incorporación a un Sistema de Información Geográfica, de diseño común a todos los Programas Operativos según criterios determinados conjuntamente por los Ministerios de Medio Ambiente y Economía y Hacienda. La primera actuación en dicho ámbito será el análisis del diseño de un sistema de dichas características y el estudio de su compatibilidad con los sistemas análogos de las CCAA. Del resultado de esta primera actuación se deducirá el procedimiento de ejecución de la implantación de dicho sistema.
- Que se realice un seguimiento cuantitativo de los efectos ambientales de las actuaciones cofinanciadas por el Programa, mediante un sistema de indicadores operativos de impacto ambiental de diseño general común para el conjunto del Estado, que se refleja en el Cuadro adjunto. A la vista de las actuaciones en que finalmente vaya a concretarse el programa operativo aprobado, el Comité de Seguimiento seleccionará los que resulten apropiados, teniendo en cuenta el cuadro siguiente. Para las categorías de gasto que dispongan de indicador, los beneficiarios deberán calcular y facilitar su valor en el momento de la solicitud de cofinanciación, que podrá ser, en su caso, corroborado o corregido por el órgano intermedio correspondiente.

El seguimiento de los efectos ambientales del programa operativo se realizará coincidiendo temporalmente con la evaluación del principio horizontal de medio ambiente prevista para 2009 en el Plan de Evaluación y en la evaluación final, a ser posible de forma integrada en las mismas. En ambos momentos, se realizará un análisis de la incidencia ambiental del Programa basado tanto en la distribución geográfica de las actuaciones como en el sistema de indicadores de efectos ambientales elegido. Sobre esta base, se solicitará el parecer de las autoridades ambientales afectadas, al menos para los ámbitos de calidad ambiental, evaluación ambiental, áreas protegidas y calidad de las aguas, antes de concluir los respectivos informes de evaluación ambiental.

<b>CUADRO GENERAL DE INDICADORES OPERATIVOS DE IMPACTO AMBIENTAL DE LOS PROGRAMAS OPERATIVOS FEDER Y FONDO DE COHESIÓN (2007-2013)</b>		
<b>Código categoría de Gasto</b>	<b>Categoría de Gasto</b>	<b>Indicadores para el seguimiento</b>
01	Actividades de I+D en centros de investigación	• Nº actuaciones e inversión (€) en investigación centrada en temática ambiental.

CUADRO GENERAL DE INDICADORES OPERATIVOS DE IMPACTO AMBIENTAL DE LOS PROGRAMAS OPERATIVOS FEDER Y FONDO DE COHESIÓN (2007-2013)		
Código categoría de Gasto	Categoría de Gasto	Indicadores para el seguimiento
06	Ayuda a las PYMES al fomento de los procesos de producción sostenibles y respetuosos con el medio ambiente (también en eje 2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N° actuaciones e inversión (€)</li> </ul>
08	Otras inversiones en empresas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N° actuaciones e inversión (€) de proyectos de carácter exclusivamente ambiental.</li> <li>• % de los mismos respecto del total.</li> </ul>
10	Infraestructuras de TIC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N° total de actuaciones en el interior de espacios protegidos y lugares Natura 2000</li> </ul>
16	Ferrocarriles	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° de actuaciones e inversiones en mejoras ambientales de infraestructuras preexistentes (excluyendo las obligatorias requeridas por las correspondientes declaraciones de impacto ambiental)</li> <li>• Longitud (km) de intercepción sobre bosques y otros hábitat de interés.</li> </ul>
17	Ferrocarriles Red TEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° de actuaciones e inversiones en mejoras ambientales de infraestructuras preexistentes (excluyendo las obligatorias requeridas por las correspondientes declaraciones de impacto ambiental)</li> <li>• Longitud (km) de intercepción sobre bosques y otros hábitat de interés.</li> </ul>
20	Autopistas y autovías	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° de actuaciones e inversiones en mejoras ambientales de infraestructuras preexistentes (excluyendo las obligatorias requeridas por las correspondientes declaraciones de impacto ambiental)</li> <li>• Longitud (km) de intercepción sobre bosques y otros hábitat de interés.</li> </ul>
21	Autopistas y autovías: Red TEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° de actuaciones e inversiones en mejoras ambientales de infraestructuras preexistentes (excluyendo las obligatorias requeridas por las correspondientes declaraciones de impacto ambiental)</li> <li>• Longitud (km) de intercepción sobre bosques y otros hábitat de interés.</li> </ul>
22	Carreteras de la Red Estatal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° de actuaciones e inversiones en mejoras ambientales de infraestructuras preexistentes (excluyendo las obligatorias requeridas por las correspondientes declaraciones de impacto ambiental)</li> <li>• Longitud (km) de intercepción sobre bosques y otros hábitat de interés.</li> </ul>
23	Carreteras de la Red Autonómica y Local	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Longitud (km) de intercepción sobre bosques y otros hábitat de interés.</li> </ul>
29	Aeropuertos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Población (n° habitantes) previsiblemente afectada por contaminación acústica</li> <li>• Superficie (ha) de afección a IBA (áreas importantes para las aves de SEO/Birdlife)</li> </ul>
30	Puertos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Superficie (ha) y longitud de costa (km) afectadas</li> </ul>
33	Electricidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° de actuaciones e inversiones en corrección de tendidos eléctricos preexistentes en beneficio de la avifauna (excluyendo las obligatorias requeridas por las correspondientes declaraciones de impacto ambiental)</li> <li>• Km de tendidos eléctricos que sobrevuelan núcleos urbanos o IBA</li> <li>• Centrales: emisiones gases efecto invernadero (t/año)</li> <li>• Centrales: consumo bruto agua (hm<sup>3</sup>/año)</li> </ul>
34	Electricidad Red TEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° de actuaciones e inversiones en corrección de tendidos eléctricos preexistentes en beneficio de la avifauna (excluyendo las obligatorias requeridas por las correspondientes declaraciones de impacto ambiental)</li> <li>• Km de tendidos eléctricos que sobrevuelan núcleos urbanos o IBA</li> <li>• Centrales: emisiones gases efecto invernadero (t/año)</li> </ul>

CUADRO GENERAL DE INDICADORES OPERATIVOS DE IMPACTO AMBIENTAL DE LOS PROGRAMAS OPERATIVOS FEDER Y FONDO DE COHESIÓN (2007-2013)		
Código categoría de Gasto	Categoría de Gasto	Indicadores para el seguimiento
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Centrales: consumo bruto agua (hm<sup>3</sup>/año)</li> </ul>
35	Gas Natural	<ul style="list-style-type: none"> <li>Longitud (km) de intercepción sobre bosques, ecosistemas fluviales, humedales y otros hábitat de interés.</li> </ul>
36	Gas Natural Red TEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Longitud (km) de intercepción sobre bosques, ecosistemas fluviales, humedales y otros hábitat de interés.</li> </ul>
37	Productos petrolíferos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Longitud (km) de intercepción sobre bosques, ecosistemas fluviales, humedales y otros hábitat de interés.</li> </ul>
38	Productos petrolíferos Red TEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Longitud (km) de intercepción sobre bosques, ecosistemas fluviales, humedales y otros hábitat de interés.</li> </ul>
39	Energías renovables: eólica	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nº de aerogeneradores localizados sobre IBA, bosques u otros hábitat de interés.</li> </ul>
40	Energía renovable: solar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Superficie (ha) de ocupación sobre áreas protegidas</li> </ul>
41	Energías renovables: biomasa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Superficie agrícola (ha/año) directamente utilizada para la obtención de biomasa</li> </ul>
42	Energía renovable: hidroeléctrica, geotermal y otras	<ul style="list-style-type: none"> <li>Longitud (km) de tramo fluvial afectado aguas arriba y aguas abajo del azud</li> </ul>
43	Eficiencia energética, cogeneración y gestión energética	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nº de actuaciones e inversión (€) destinadas a la mejora de la eficiencia energética</li> <li>Ahorro energía final (t/año equivalentes de petróleo)</li> </ul>
44	Gestión integral de residuos urbanos, e industriales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nº de actuaciones e inversión (€)</li> <li>Nº de nuevos vertederos controlados, y nº de municipios atendidos</li> <li>Nº de vertederos sellados</li> <li>Residuos sólidos urbanos gestionados por la actuación según tipo de tratamiento (t/año) (reutilización, reciclaje, valorización y eliminación)</li> <li>Nº de actuaciones de gestión de residuos peligrosos y cantidad de residuos gestionados (t/año)</li> </ul>
45	Gestión y distribución del agua (potable)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Volumen anual captado (hm<sup>3</sup>/año)</li> <li>Longitud de ecosistema fluvial afectado (km)</li> <li>Consumo energético requerido (Kw/h por m<sup>3</sup>)</li> <li>Volumen ahorrado, en caso de actuaciones de mejora de la red (Hm<sup>3</sup>/año)</li> <li>Volumen de pérdidas en red eliminadas (hm<sup>3</sup>)</li> </ul>
46	Saneamiento y depuración de aguas residuales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nº municipios con más de 2000 habitantes equivalentes atendidos, nº de habitantes equivalentes del mismos.</li> </ul>
47	Calidad del aire	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nº de instalaciones de control</li> </ul>
48	Prevención, control y reducción de la contaminación	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nº de actuaciones e Inversión (€)</li> <li>Reducción estimada en las emisiones de gases de efecto invernadero (t/año)</li> </ul>
49	Actuaciones para prevenir y mitigar los efectos del cambio climático	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nº de actuaciones e Inversión (€)</li> <li>Reducción estimada en las emisiones de gases de efecto invernadero (t/año)</li> </ul>
50	Rehabilitación de terrenos con uso industrial y suelos contaminados	<ul style="list-style-type: none"> <li>Superficie reforestada con especies exclusivamente autóctonas a escala local (ha)</li> <li>Longitud (km) de cauce fluvial restaurada con criterios ecológicos</li> <li>Superficie (ha) de suelo recuperado</li> </ul>
51	Promoción y protección de la biodiversidad (incluyendo Red Natura 2000)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nº de actuaciones e inversión (€) en actividades específicas de gestión de hábitat y especies en lugares Natura 2000, excluyendo los gastos no vinculados específicamente a dicha red (gastos habituales de prevención de incendios forestales, aprovechamiento forestal, etc)</li> </ul>

CUADRO GENERAL DE INDICADORES OPERATIVOS DE IMPACTO AMBIENTAL DE LOS PROGRAMAS OPERATIVOS FEDER Y FONDO DE COHESIÓN (2007-2013)		
Código categoría de Gasto	Categoría de Gasto	Indicadores para el seguimiento
52	Promoción del transporte urbano limpio	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nº de vehículos verdes adquiridos para el transporte público</li> <li>• Sustitución de combustibles fósiles (t/año equivalentes de petróleo)</li> </ul>
53	Prevención de riesgos (lucha contra incendios forestales)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Longitud de áreas (km) y de fajas cortafuego (km)</li> <li>• Superficie (ha) de vegetación autóctona desbrozada o descuajada mediante procedimientos masivos y no selectivos.</li> <li>• Superficie (ha) restaurada con vegetación autóctona</li> </ul>
54	Otras medidas para la protección del medio ambiente y la prevención de riesgos (lucha contra la desertificación)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Superficie forestada con especies autóctonas a escala local (ha) y no autóctonas (ha)</li> <li>• Nº de diques construidos sobre cauces</li> </ul>
55	Promoción de actividades naturales	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nº de Actuaciones e Inversión (€) centradas en materia de educación ambiental</li> </ul>
58	Protección y preservación del patrimonio cultural	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nº de actuaciones e inversión (€) en conservación del patrimonio cultural</li> </ul>

En lo referente a los indicadores estratégicos, se utilizarán los que ha determinado con carácter general para todo el Estado el Ministerio de Medio Ambiente.

#### 4. CONCLUSIÓN SOBRE LA INTEGRACIÓN DE LOS ASPECTOS AMBIENTALES EN EL PROGRAMA OPERATIVO

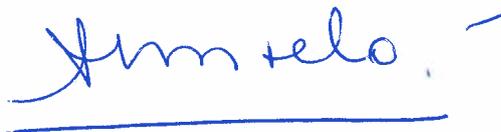
El Órgano Promotor y el Órgano Ambiental concluyen que la evaluación ambiental del Programa Operativo FEDER de Valencia, con las determinaciones introducidas a través de esta Memoria Ambiental en orden a complementar las medidas apuntadas en el Informe de Sostenibilidad Ambiental para prevenir impactos ambientales negativos y a mejorar el seguimiento ambiental del Programa Operativo, posibilita una adecuada integración de los aspectos ambientales en el mismo.

EL SECRETARIO GENERAL DE  
PRESUPUESTOS Y GASTOS



Luis Espadas Moncalvillo

EL SECRETARIO GENERAL PARA  
PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN Y EL  
CAMBIO CLIMÁTICO



Arturo Gonzalo Aizpiri