

Otra Buena Práctica también presentada por la Confederación Hidrográfica del Duero es la **“Estabilización de laderas en la margen izquierda del río Carrión a su paso por Carrión de los Condes (Palencia)”**

Este proyecto está incluido en el II Plan de Restauración de Riberas de la cuenca del Duero 2009-2015 que ha puesto en marcha la Confederación Hidrográfica del Duero y cuyo protocolo se firmó el 16 de noviembre de 2009 por el Organismo de cuenca y la Junta de Castilla y León. La regeneración ambiental de los ríos y de sus riberas, la recuperación de estos espacios de gran valor natural para el uso y disfrute de los ciudadanos y la defensa frente a avenidas e inundaciones son los tres objetivos comunes que comparten las 42 actuaciones que incluye este Plan, en las que se van a invertir más de 57 millones de euros.

Esta actuación junto al río Carrión, con un presupuesto de adjudicación de 801.721,45 €, está cofinanciada mediante el Fondo Europeo de Desarrollo Regional. Las obras, actualmente en ejecución, se iniciaron en enero de 2013 y tienen prevista su finalización en abril del presente año.

El río Carrión fluye por una llanura hasta su entrada en el casco urbano de Carrión de los Condes, donde en su margen izquierda queda confinado con un escarpe de 30 metros en cuya meseta se asienta la iglesia de Ntra. Sra. de Belén. El río estaba erosionando la base del escarpe, produciéndose desprendimientos que provocan el retroceso del frente de la ladera.

Gracias a esta actuación se da solución a este grave problema de estabilidad de la ladera de la margen izquierda del río Carrión a su paso por Carrión de los Condes, evitando así desprendimientos y deslizamientos que afecten a la explanación existente frente a la Iglesia de Ntra. Sra. de Belén.

Además, se está protegiendo el pie de talud para evitar la posible erosión del cauce mediante una estructura de protección combinada con una revegetación con especies propias de las riberas del río Carrión. Y en el tramo de río colindante con la ladera se están definiendo actuaciones de limpieza y tratamiento selectivo de la vegetación, combinadas en las zonas más escasas con plantaciones, para favorecer la regeneración del soto fluvial.

Por último, se están habilitando dos zonas de esparcimiento cercanas al río y comunicadas por una senda peatonal paralela al río.



Fotografías antiguas del río Carrión a su paso por Carrión de los Condes.



Estabilización de la ladera de la margen izquierda del río Carrión a su paso por Carrión de los Condes.

(Fotografía tomada durante la ejecución de la obra)

Esta actuación presenta un importe elegible de 779.998 €, siendo la tasa de cofinanciación del 80% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Se considera una **“buena práctica cofinanciada por el FEDER”**, en base a los criterios establecidos, porque:

Ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general.

Una vez iniciadas las obras se procedió a la colocación del cartel de obra que incluye el texto que comunica el papel del Fondo FEDER: *“El presente proyecto, cofinanciado mediante el Fondo Europeo de Desarrollo Regional,*

contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión” y el emblema de la Unión Europea.



Cartel de obra del proyecto colocado en la obra.

La actuación incorpora elementos innovadores.

El aspecto más innovador de esta actuación es el alcance de su propia finalidad, dado que la ingeniería de una obra propia de riberas evita posibles futuros problemas estructurales en la Iglesia de Ntra. Sra. de Belén.

La solución adoptada se basa en la innovadora técnica del *soil mailing* con claveteado de bulones de 12 m de longitud, anclajes de 11 m de longitud, hormigones proyectados armados con mallado, muro de gaviones y drenes californianos. Siempre buscando la integración y adaptación con el entorno de la ladera gracias a que se emplea hormigón proyectado de color.

Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos.

Gracias a la cofinanciación europea se están consiguiendo los objetivos establecidos: la estabilización de la ladera de la margen izquierda del río Carrión evita que se vea afectada la propia estabilidad estructural de la Iglesia de Ntra. Sra. de Belén.

El proyecto contribuye a resolver un problema o debilidad regional.

Con esta actuación se resuelve el grave problema de estabilidad de la ladera de la margen izquierda del río Carrión a su paso por Carrión de los Condes, que afectaba a la explanada existente de frente de la iglesia de Ntra. Sra. de Belén y que había generado desprendimientos que provocaban el retroceso de la ladera.

Pero no sólo se ha resuelto este problema de estabilidad de la ladera sino que se ha evitado, gracias a la actuación, que se viera afectada la propia estabilidad estructural de la iglesia.

Es por tanto una actuación que ha conseguido crear un nexo de unión entre el valor ambiental y el valor cultural. Una unión entre la margen izquierda del río Carrión y la Iglesia de Ntra. Sra. de Belén en la ladera de dicha margen. Un nexo de unión que potencia a su vez un tercer valor, el valor turístico del municipio de Carrión de los Condes, punto de encuentro político, religioso, cultural y socio-económico de la España medieval y etapa obligada del Camino de Santiago, en la comarca natural de Tierra de Campos, dado que muchos turistas se están acercando atraídos por la complejidad de la actuación para poder contemplar el río desde el alto de la ladera junto a la iglesia así como poder contemplar la iglesia desde las márgenes del río.

El proyecto tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido.

La actuación, aún estando en ejecución, está teniendo un grado de cobertura sobre la población altamente satisfactorio, debido al incremento sustancial de visitantes que llegan a Carrión de los Condes y se acercan a visitar las riberas del río Carrión a su paso por la localidad para conocer de primera mano la problemática y la solución llevada a cabo por el Organismo de cuenca.

A todo ello hay que unirle la cercanía del área metropolitana de Palencia; más de 80.000 habitantes que constituyen un importante nicho de posibles usuarios para la senda y el núcleo de Carrión de los Condes, que podrán conocer la importante actuación llevada a cabo y la grave problemática a la que se ha dado solución.

Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental.

La senda peatonal va a ser transitable con un grado de dificultad muy bajo, sin que el género de los usuarios presente la más mínima afección.

Asimismo, la sostenibilidad ambiental y la integración en el entorno están siendo unos de los pilares en los que se cimientan todas y cada una de las actuaciones que se están llevando a cabo; conseguir un mínimo impacto ambiental durante la fase de ejecución y una vez ejecutada.

Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.

Para el desarrollo de esta actuación se ha contado con la colaboración de la Comisión Territorial de Patrimonio Cultural de Palencia, dado que las obras están dentro del Conjunto Histórico del Camino de Santiago. La Diócesis de Palencia ha puesto a disposición del Organismo de cuenca los terrenos

adjuntos a la Iglesia para que la Confederación pudiese llevar a cabo las actuaciones de estabilización de la ladera junto al río Carrión.

Asimismo durante la ejecución de la obra se está contando con el asesoramiento de personal técnico del laboratorio de Geotecnia del CEDEX dada la complejidad de la misma, quienes a su vez redactaron el informe sobre la estabilidad de la ladera.