

Otra Buena Práctica la constituye la llevada a cabo por La Confederación Hidrográfica del Duero, consistente en las “**Actuaciones en el entorno del río Duero en Soria. Fase II**”.

Este proyecto está incluido en el **II Plan de Restauración de Riberas de la cuenca del Duero 2009-2015** que ha puesto en marcha la Confederación Hidrográfica del Duero y cuyo protocolo se firmó el 16 de noviembre de 2009 por el Organismo de cuenca y la Junta de Castilla y León. La regeneración ambiental de los ríos y de sus riberas, la recuperación de estos espacios de gran valor natural para el uso y disfrute de los ciudadanos y la defensa frente a avenidas e inundaciones son los tres objetivos comunes que comparten las 42 actuaciones que incluye este Plan, en las que se van a invertir más de 57 millones de euros.

Esta actuación junto al río Duero, en la que se han invertido casi 2 millones de euros, está cofinanciada mediante el Fondo Europeo de Desarrollo Regional. Las obras de ejecución se iniciaron en marzo de 2011 y finalizaron en el año 2012.

El coste elegible de la actuación asciende a 1.719.978,23 euros, que se corresponde con una ayuda FEDER de 1.375.982,58 euros.

El objetivo fundamental de esta actuación es la *adecuación y mejora ambiental de la margen derecha del río Duero* a su paso por los municipios de Soria y Garray, a lo largo de más de seis kilómetros de longitud, desde la Vía Verde hasta la Antigua Elevadora de Agua de la ciudad, mediante sendas perfectamente integradas en el entorno fluvial.

Las actuaciones que se han llevado a cabo dan respuesta a los siguientes objetivos: *mejorar la accesibilidad al río* y el tránsito por sus riberas, *potenciar el uso social* y recreativo del medio fluvial y *recuperar medioambientalmente* la ribera, regenerando el espacio ribereño de forma integral.



Fotografías de actuaciones ejecutadas en el entorno del río Duero en Soria.

Esta actuación se considera una **“buena práctica cofinanciada por el FEDER”**, en base a los criterios establecidos, porque:

***Ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general.***

La actuación fue presentada ante los medios de comunicación, el 20 de diciembre de 2010, por el entonces presidente de la Confederación Hidrográfica del Duero, Antonio Gato, el entonces Secretario de Estado de Medio Rural y Agua, Josep Puxeu, y la entonces Vicepresidenta primera y Consejera de Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León, María Jesús Ruiz, en un acto que tuvo lugar en las dependencias del Centro de Recepción de Visitantes “El Fielato”. Ha dicho acto asistieron el Alcalde de Soria, Carlos Martínez, el entonces Subdelegado del Gobierno en Soria, Vicente Ripa, y vecinos de la ciudad.



*Asera utilizada en el acto presentación de la actuación.*



*Acto de presentación de la actuación.*

En este acto se colocó una trasera divulgativa de la actuación y un roll-up del II Plan de Restauración de Riberas al que pertenece esta actuación. En los diseños de ambos carteles se incluyó el logo, proporcionado por la Dirección General de Fondos Comunitarios del entonces Ministerio de Economía y Hacienda, para los documentos promocionales del Fondo Europeo de Desarrollo Regional, y que ha sido adaptado por el Organismo de cuenca.

Durante el mismo se emitió un vídeo promocional de las actuaciones que se están llevando a cabo, en el que se incluye también el logo FEDER. Y con motivo de la celebración del acto de presentación se redactó desde el Organismo de cuenca el dossier de prensa de la actuación, en el que se hace referencia a la cofinanciación de la actuación.

Una vez iniciadas las obras se procedió a la colocación del cartel de obra que incluye el texto que comunica el papel del Fondo FEDER: *“El presente proyecto, cofinanciado mediante el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión”* y el emblema de la Unión Europea. Y al finalizar las mismas se colocó una placa explicativa permanente sobre un monolito de piedra, perfectamente integrado en el entorno, buscándose para su ubicación el punto de mayor visibilidad posible y de mayor fluencia de público. Dicha placa incluye el mismo texto que el cartel de obra.

Además, todos los carteles informativos y señales direccionales y preventivas colocados a lo largo de toda la actuación, más de treinta, incluyen el emblema de la Unión Europea. Por último, se ha editado un folleto divulgativo de la actuación y de su cofinanciación con Fondos Comunitarios.



*Cartel de obra y Placa Explicativa Permanente de la actuación en el entorno del río Duero en Soria.*

### ***La actuación incorpora elementos innovadores.***

Esta actuación se planteó desde el inicio con el reto de integrar la senda lo máximo posible al terreno y a la vegetación existente. Para ello se han ejecutado in situ tramos de la senda en voladizo anclados a la roca.

Siempre buscando la originalidad en cada tramo del recorrido para crear una senda integrada y adaptada al entorno y que a la vez sea atractiva y sorprendente para los viandantes.

### ***Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos.***

Las obras de ejecución de la actuación en el entorno del río Duero en Soria han finalizado, pero ya durante su ejecución era patente que se estaban consiguiendo los objetivos perseguidos con la misma, dado que se han regenerado medioambientalmente las riberas del río Duero y se ha creado un corredor verde a lo largo del río que está fomentando el acercamiento de numerosos vecinos y visitantes que pueden disfrutar de este espacio ribereño de gran valor ambiental.

Gracias a la cofinanciación europea se están integrando los valores ambientales con los recursos históricos y turísticos de la zona, lo que supone un gran valor añadido para la actuación.

### ***El proyecto contribuye a resolver un problema o debilidad regional.***

Las márgenes del río Duero a su paso por la provincia de Soria constituyen un espacio lineal de alto valor ecológico -LIC "Riberas del río Duero y afluentes"- y cultural -Antigua Elevadora de Agua de la ciudad, postigo de San Ginés, muralla de la ciudad, puente medieval, etc. - que estaban desconectados al no presentar un corredor transitable que los comunicara.

Esta debilidad se ha corregido con la ejecución del presente proyecto, dado que ha permitido la conectividad entre los dos anteriores factores.

La senda principal se ha conectado con la Antigua Elevadora de Agua de la ciudad mediante la construcción de una pasarela de madera. Aquí se ubicó, al menos desde época moderna, uno de los molinos harineros más grandes de Soria.



En los inicios del siglo XX, se instaló un ingenio para elevar el agua del Duero hasta el alto del Castillo, desde donde se distribuía a la red de abastecimiento. Dejó de funcionar en 1985 y años después fue reconvertido en centro de interpretación.

Asimismo se ha acondicionado el camino de San Ginés hasta la muralla de la ciudad, desde donde se puede contemplar el postigo de San Ginés, con arco de medio punto al interior y enmarcado con sillares.

Por último, se ha adecuado el entorno del puente medieval con la construcción de un embarcadero para actividades de remo y se ha creado un área estancial mediante la construcción de una plataforma de madera.

***El proyecto tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido.***

Por la propia naturaleza de la actuación, que pretende conectar a la población con los valores naturales y culturales del entorno del Duero, el cubrir la mayor parte de la población ha sido uno de los objetivos básicos del proyecto. Y así se ha conseguido mediante las actuaciones lineales de las sendas peatonales.



***Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental.***

Las sendas y pasarela son transitables con un grado de dificultad baja, sin que el género de los usuarios presente la más mínima afección.

Por otro lado, la senda sólo es transitable de forma peatonal y en bicicleta, estando totalmente inaccesible para el tráfico motorizado. La traza se ha adaptado a las características orográficas de la margen derecha del río Duero. Esto ha permitido conseguir un mínimo impacto ambiental durante la fase de ejecución y asegura su sostenibilidad ambiental durante la fase de explotación.

### **Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.**

Estos trabajos complementan a las dos actuaciones ya inauguradas en el río Duero: la Fase I de las obras de acondicionamiento del río, que contó con una inversión de 5 millones de euros y que formaban parte del I Plan de Restauración de Riberas, y las obras de acondicionamiento del Duero, en el tramo comprendido entre el Puente Medieval y la Presa del Peregrinal, financiadas con cargo al Plan de Restauración Hidrológico Forestal y en las que se invirtieron más de 500.000 euros.

La senda principal conecta con la Vía Verde del Moncayo, que discurre por las tierras altas de Soria a través de un antiguo ferrocarril minero. “Vía Verde” es una marca registrada por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) en la Oficina Española de Patentes y Marcas en 1994, cuyo uso está legalmente restringido a los itinerarios que discurren sobre antiguas infraestructuras ferroviarias.