

AUTOVÍA DEL ALMANZORA A-334

Provincias: Granada y Almería

Catalogada como Gran Proyecto por la Comisión Europea, esta infraestructura ha mejorado la conexión entre la A-92N a la altura de Baza y la Autovía del Mediterráneo, a través del valle del Almanzora, lo que ha permitido favorecer el desarrollo social y económico de esta comarca almeriense, caracterizada por su fuerte vinculación a la industria del mármol.

El aumento de la capacidad de la A-334 ha comenzado en un tramo de 40 kilómetros situado entre las localidades de Purchena y Huércal-Overa, donde el tráfico rodado supera los 10.000 vehículos diarios. La coordinación entre administraciones públicas ha sido determinante para la evaluación de las diferentes alternativas, así como para hacer realidad el proyecto de conectar la Comarca del Mármol en la Autovía del Mediterráneo.

La actuación se enmarca en el eje 4 de transporte y energía del P.O. FEDER de Andalucía 2007-2013 como Gran Proyecto. Coste total subvencionable: 78.356.643,31 euros, % cofinanciación: 80%, Ayuda FEDER: 62.685.314,00 euros

Se considera una Buena Práctica de Proyecto ya que cumple con los siguientes criterios:

- **La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general.**

La Dirección General de Fondos Europeos ha difundido esta actuación a través de la publicación “Selección de Proyectos 2007-2013 cofinanciados con FEDER en Andalucía”, que recoge como buena práctica esta infraestructura de conexión. Este libro ha sido difundido entre la Administración pública, gestores, agentes económicos y sociales, etc. Y está disponible para su consulta y descarga en la web de Fondos Europeos en Andalucía:

<http://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/fondoseuropeosenandalucia/publica3.php?idS=20>

Autovía del Almanzora A-334
Baza, Granada - Huerca-Overa, Almería

Conexión por vía rápida entre dos autovías de largo recorrido

Catalogada como Gran Proyecto por la Comisión Europea, esta infraestructura ha mejorado la conexión entre la A-92N a la altura de Baza y la Autovía del Mediterráneo, a través del valle del Almanzora, lo que ha permitido favorecer el desarrollo social y económico de esta comarca almeriense.



La autovía del Almanzora beneficia a cerca de 30 municipios, desde Baza a Huerca-Overa, que comprenden a más de 70.000 habitantes de una zona, cuya dedicación se centra en el sector de la piedra natural y el transporte inducido.

El aumento de la capacidad de la A-334 ha comenzado en un tramo de 40 kilómetros situado entre las localidades de Puzos y Huerca-Overa, donde el tráfico rodado supera los 10.000 vehículos diarios. La coordinación entre administraciones públicas ha sido determinante para la evaluación de las diferentes alternativas, así como para hacer realidad el proyecto de conectar la Comarca del Marmol en la Autovía del Mediterráneo.



Este Gran Proyecto mejora la movilidad en la provincia de Almería





Ayuda UE Gran Proyecto
62.685.314,00 euros
Eje 4: transporte y energía



- **La actuación incorpora elementos innovadores.**

El trazado comienza en el término municipal de Baza (Granada) en el enlace del PK 341.8 de la A-92 N, que se resuelve mediante una glorieta a distinto nivel de grandes dimensiones, y segregando los movimientos de mayor tráfico (de Granada hacia Huerca-Overa y desde Huerca-Overa hacia Puerto Lumbreras).

Este enlace ha sido remodelado con objeto de dotarlo de la suficiente capacidad para acoger la conexión de las dos autovías. Además permite el acceso a la Estación de Servicio existente en la actualidad al norte del enlace y el actual acceso a Baza desde este enlace.



La principal característica del tramo inicial entre el enlace con la A-92 N y el de Baza Sur, es que aprovecha la recientemente construida Variante de Baza, ampliando la plataforma existente y duplicando la vía.

Al discurrir por el corredor de la Variante de Baza, tan cercana a esta población, se localizan numerosas edificaciones a ambos márgenes de la carretera, así como caminos a los que se les proporciona continuidad.

Se disponen en este primer tramo 5 muros de contención de tierras y mediana estricta (2 m) que reducen la zona de ocupación, consiguiendo evitar la afección directa a gran número de viviendas y otras edificaciones. Igualmente, se plantea una vía de servicio en la margen izquierda con objeto de dar acceso a las propiedades colindantes y continuidad a los caminos.

Se ha hecho especial hincapié en respetar y mejorar la permeabilidad transversal de la vía dando continuidad o ampliando los pasos existentes y dando continuidad a las infraestructuras de riego.



- **Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos.**

La carretera A-334, de unos 84 km de longitud, se sitúa entre la autovía A-92N (Baza) y la autovía A-7 (Huércal Overa), sirviendo así de conexión de dos vías de gran capacidad que vertebran los corredores O-E del norte de Granada y Almería (A-92) y N-S en el extremo este de Almería (A-7). Sirve pues de conexión a dos itinerarios desde Andalucía Occidental con el levante peninsular.

El itinerario alternativo por vía de gran capacidad de menos longitud discurre desde Baza por la A-92N, A-91 y A-7 por Puerto Lumbreras. Este itinerario supone una distancia adicional de unos 41 km, lo que le resta competitividad

con respecto al corredor de la A-334.

Analizando un ámbito geográfico más amplio se detecta otro movimiento claramente beneficiado por esta conexión, que es el que discurre entre Guadix (A-92) y la A-7 en el entorno de Vera, en el Noreste de la provincia de Almería. Este trayecto realizado sobre vías de gran capacidad (A-92 hasta Huércal de Almería y A-7 hasta Vera) supone un total adicional de unos 60 km respecto al itinerario Guadix-Baza-Vera por la A-92N y A-334.

- **Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional.**

En un contexto de fuerte concentración de la población en el litoral almeriense, la comarca del mármol es la zona del interior con mayor actividad económica y mayor concentración demográfica de la provincia, lo que ha aumentado la necesidad del desdoble de la A-334.

Este aumento de la capacidad de la carretera A-334 ha comenzado en el tramo de 40 kilómetros situado entre las localidades de Purchena y Huércal – Overa, donde el tráfico supera los 10.000 vehículos diarios.

- **Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido.**

La Autovía del Almanzora beneficia directamente a los ciudadanos que habitan en un total de 28 municipios, desde Baza a Huércal-Overa. Más de 70.000 habitantes de una comarca cuya dedicación se centra en el sector de la piedra natural y el transporte inducido, lo que supone uno de los pilares fundamentales del desarrollo de la provincia de Almería.



- **Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental.**

La construcción de la Autovía del Almanzora A-334 entre Baza y Huércal-Overa se contempla en el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (PISTA), que desarrolla la Junta de Andalucía con el horizonte del año 2013.

- **Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.**

La coordinación entre las distintas administraciones públicas ha sido determinante para la evaluación de las diferentes alternativas, así como para hacer realidad el proyecto de conectar la Comarca del Mármol con la Autovía del Mediterráneo. Así, la colaboración de los Ayuntamientos de esta comarca con la Junta de Andalucía ha llevado a un buen entendimiento la ejecución de las obras de construcción de la nueva autovía, con el fin de minimizar las inevitables molestias que las obras causan a los vecinos de la comarca, pero cuya finalización ha traído mejoras incuestionables a nivel social y económico.