

**Informe a la ciudadanía
del
P.O. de Ceuta
FEDER 2014-20**

**INFORME A LA CIUDADANÍA DEL PROGRAMA OPERATIVO FEDER DE CEUTA
2014-2020. ANUALIDAD 2021**

PROGRAMA OPERATIVO FEDER DE CEUTA 2014-2021

Ejecución financiera

Ejes prioritarios	Montante programado	Montante anual ejecutado Año 2021	Montante ejecutado acumulado hasta el año 2021	Porcentaje del acumulado sobre lo programado
Eje 2: Mejorar tecnología de información	2.099.600,00	0,00	1.999.599,30	95,24%
Eje 3: Mejorar la competitividad de las PYME	15.624.850,00	4.199.861,11	10.816.738,73	69,23%
Eje 4: Favorecer el paso a una economía baja en carbono	3.808.955,00	255.607,85	3.804.462,02	99,88%
Eje 6: Conservar y proteger el medio ambiente	300.000,00	118.998,00	298.998,00	99,67%
Eje 7: Promover el transporte sostenible y eliminar los atascos en infraestructuras de red fundamentales	14.834.652,00	0,00	0,00	0,00%
Eje 9: Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza y cualquier otra forma de discriminación	19.989.107,00	13.138.678,51	16.519.416,02	82,64%
Eje 13 Asistencia técnica	300.000,00	27.944,65	108.625,18	36,21%
Eje 20	13.927.122,00	3.346.112,61	3.346.112,61	24,03%
TOTAL	70.884.286,00	21.087.202,73	36.893.951,86	52,05%

La ejecución en el año 2021 ha estado marcada también por la pandemia originada por el COVID-19. El alargamiento de la pandemia, con sus sucesivas olas, ha provocado que los efectos negativos sobre la economía se hayan mantenido y, en algunos casos, se ha agravado. Por este motivo, se ha incorporado al Programa Operativo FEDER el eje 20 REACT-EU, con una asignación adicional cercana a los 14 millones de euros.

El tejido empresarial de la Ciudad Autónoma de Ceuta es uno de los sectores que se ha visto más afectado por la crisis sanitaria del COVID-19 y sus consecuencias, por ello, se ha destinado un importante montante financiero a los programas Ceuta Resiste y Ceuta Resiste Más, con la finalidad de solventar, en la medida de lo posible los problemas financieros a los cuales se están enfrentando y **mejorar la competitividad de la PYME.**

Para la mejora del uso y calidad de las tecnologías de la información y de la comunicación y el acceso a la misma, se ha finalizado el Proyecto Safe City. Según datos proporcionados por el Cuerpo Nacional de Policía, se han resuelto 2.000 incidencias gracias a la tecnología desarrollada e instalada. Sin embargo, se debe destacar que los sistemas de prevención de incendios y las cámaras de seguridad se están viendo muy afectados por actos vandálicos.

Al objeto de **favorecer el paso a una economía baja en carbono**, el proceso de renovación de luminarias ha finalizado, observándose importantes ahorros en el consumo de energía eléctrica. Haciendo un uso más eficiente de la misma.

En cuanto a **conservar y proteger el medio ambiente**, la estación ambiental está permitiendo obtener datos en tiempo real de la calidad del aire en la Ciudad.

Con la finalidad de **promover la inclusión social y luchar contra la pobreza**, se han finalizado las obras previstas en la Barriada Príncipe Alfonso y se ha ejecutado el Plan Ceuta Resiste Socio Sanitario.

PROGRAMA OPERATIVO FEDER DE CEUTA 2014-2021

Cuadro de indicadores

Eje prioritario	Indicador de realización			Dato anual del indicador	Dato acumulado del indicador
	Código	Nombre	Unidad		
2	E024	Número de usuarios que tienen acceso o cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica	Usuarios	0,00	1.150,00
3	CO01	Número de empresas que reciben ayudas	Empresas	49,00	108,00
	CO02	Número de empresas que reciben subvenciones	Empresas	49,00	108,00
	CO05	Número de nuevas empresas beneficiarias de la ayuda	Empresas	9,00	30,00
4	E001W	Reducción del consumo de energía primaria en infraestructuras públicas o empresas	Ktep / año	0,04	0,09
6	E031	Estaciones de medida de calidad aire	Número	1,00	2,00
7	E033	Número de pasajeros/año beneficiados por la actuación de transporte intermodal	Pasajeros / año	0,00	0,00
9	CO14	Kilometraje total de carreteras reconstruidas o mejoradas	Kilómetros	0,00	0,00
	CO38	Espacios abiertos creados o rehabilitados en zonas urbanas	Metros Cuadrados	0,00	15.432,39
	CO39	Edificios públicos o comerciales construidos o renovados en zonas urbanas	Metros Cuadrados	0,00	0,00
	CO10	Número adicional de hogares con acceso a banda ancha de al menos 30 Mbps.	Hogares	0,00	0,00
10	CO35	Capacidad de cuidado de niños o de infraestructuras de educación subvencionadas	Personas	0,00	0,00

Durante el año 2021, no se aprecian grandes avances en los indicadores físicos del programa, esto es como consecuencia del retardo temporal desde que se ejecuta una actuación hasta que es certificada.

No obstante, se puede destacar que durante la anualidad objeto de este informe, 49 empresas se han visto beneficiarias de las distintas líneas de ayudas puestas en marcha en la Ciudad Autónoma

de Ceuta, de estas empresas, 9 son de nueva creación. Con estas ayudas se ha trabajado para mantener el empleo y el fomento de la inversión.

Asimismo, se está trabajando para mejorar las condiciones medioambientales con el análisis y control de calidad del aire, mediante la estación de medida de calidad del aire puesta en marcha en Ceuta y con un consumo más eficiente de la energía que favorece la reducción de la huella de carbono, medidas que contribuyen a la mejora del cambio climático.

De las ayudas concedidas, se destacan con Buena Práctica el Programa Ceuta Resiste Más, el cual se ha particularizado en el sector del autotaxi.

Breve descripción

El Programa de Ayudas “Ceuta Resiste Más” responde a la necesidad de atender, de manera urgente y exclusiva, la situación creada por el impacto derivado de la crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19.

La finalidad del Programa “Ceuta Resiste Más” es la concesión de ayudas en forma de subvenciones directas para proporcionar liquidez, como medida de protección y soporte al tejido productivo y social de la Ciudad Autónoma de Ceuta al objeto de lograr la reactivación de la actividad económica.

La ayuda se destina a financiar los gastos corrientes (alquileres, seguros sociales, sueldos y salarios, suministros, proveedores, etc.) de las empresas, al objeto de paliar el efecto negativo que, sobre la liquidez y la solvencia a corto plazo de las mismas ha tenido la caída de la actividad como consecuencia de la crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19.

Estas ayudas están destinadas a autónomos y empresas que desarrollen su actividad en las siguientes actividades: comercio, restaurantes y hospedajes, reparaciones, transporte por autotaxi, servicios de transbordadores, ferry-boats y análogos, servicios prestados al público por agencias de viaje, otras actividades de enseñanza, instalaciones deportivas y escuelas y servicios de perfeccionamiento del deporte.

Entre los sectores que pueden acceder a la línea de ayudas, se destaca el **sector del autotaxi**. Este sector es muy sensible, en la Ciudad Autónoma de Ceuta, puesto que está muy condicionado a las características endémicas de la Ciudad, supeditando de forma directa la viabilidad del servicio, dado que éste se circunscribe exclusivamente a los 19 km² que abarca Ceuta y a la población residente, reforzada con pequeños flujos turísticos y comerciales. A estas características habría que añadir la grave crisis que ha provocado la pandemia del Covid-19 en el **sector del autotaxi**.

La línea de ayudas ha sido dotada con cerca de cuatro millones de euros, destinándose al **sector del autotaxi** casi 240.000 euros, habiéndose beneficiado 117 profesionales. El principal impacto que se aprecia es el haber contribuido a paliar las dificultades de liquidez y posibilitar mantener la actividad del **sector del autotaxi** en la Ciudad Autónoma de Ceuta.



Para obtener una mayor información sobre la Buena Práctica, se puede consultar el siguiente link:
<https://www.fondoseuropeos.hacienda.gob.es/sitios/dgfc/es-ES/ipr/fcp1420/c/bp/2021/Paginas/PODesarrolladasPOCeuta2021.aspx>