

**RESUMEN**

**PARA LA CIUDADANÍA**

**del Informe de Ejecución 2020**

**del Programa Operativo**

**FEDER Cataluña**

**2014-2020**

El Programa Operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de Cataluña 2014-2020 (PO) tiene como objetivo la mejora del crecimiento y empleo en Cataluña, y para ello cuenta con una asignación de 835,6 M€ de ayuda FEDER proveniente de la Unión Europea para llevar a cabo proyectos hasta el final del 2023.

#### Información financiera a nivel de eje prioritario y Programa (euros)

Eje PO FEDER	Montante programado 2014-2020 en euros	Montante ejecutado Año 2020 en euros	Montante ejecutado hasta el año 2020 en euros	Porcentaje del acumulado sobre lo programado en euros
1. Potenciar la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación	604.896.780,00	119.724.190,96	187.140.921,10	30,94%
2. Mejorar el uso y calidad de las TIC y el acceso a las mismas	300.719.560,00	8.835.811,72	120.002.251,17	39,91%
3. Mejorar la competitividad de las PYME	341.760.980,00	57.276.755,54	116.654.338,99	34,13%
4. Favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores	235.114.362,00	-5.538.268,66	89.081.428,47	37,89%
6. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de recursos	163.218.896,00	1.582.363,36	9.692.363,93	5,94%
13. Asistencia técnica	25.523.772,00	2.229.165,93	7.518.815,89	29,46%
	<b>1.671.234.350,00</b>	<b>184.110.018,85</b>	<b>530.090.119,55</b>	<b>31,72%</b>

*El importe negativo es debido a la descertificación de gasto*

Los proyectos programados como respuesta a la crisis del coronavirus, COVID-19 han supuesto un impulso importante en la ejecución de operaciones dirigidas a proporcionar medidas de refuerzo para afrontar la crisis sanitaria, posibilitando especialmente la adquisición de equipos de protección individual, de equipamiento médico y la realización de obras e instalaciones necesarias para la adecuación de nuevos espacios.

Asimismo, continúan desarrollándose proyectos de diversas convocatorias que siguen generando un gran impacto en el desarrollo y generación de investigación de excelencia, atracción del talento y el desarrollo de actividades de transferencia de conocimiento y valorización, con infraestructura de I + D y equipamiento científico.

Enmarcados en el plan sectorial Agenda Digital para Catalunya 2020, se han cofinanciado proyectos de transformación digital y conectividad en ámbitos como la educación, la cultura, la administración y la sanidad. Destacar, por ejemplo, la “*Transformación Digital Educativa*”, que transforma el sistema educativo público catalán poniendo a disposición de los centros educativos la tecnología necesaria para los alumnos, a la vez que permite avanzar hacia la digitalización de la administración educativa.

También el Ayuntamiento de Barcelona y el Área Metropolitana de Barcelona han implementado otros proyectos en este ámbito; por ejemplo, la “*Digitalización de servicios públicos*” para maximizar el alcance e impacto de las actividades y servicios ofrecidos; o la “*Plataforma Metropolitana de Smart Cities*”, que se centra en la integración de información, consolidación y despliegue de servicios compartidos de Tecnologías Smart para su aplicación en el ámbito metropolitano.

En cuanto a las ayudas para mejorar la competitividad de las PYME, la nueva sublínea de ayudas “*ICF Eurocrèdit COVID-19*”, puesta en marcha por el Instituto Catalán de Finanzas, ha contribuido a paliar los efectos de la crisis, adaptándose a las necesidades actuales de financiación con préstamos para pequeñas y medianas empresas que necesiten liquidez a raíz de la crisis de la COVID-19.

En relación a los proyectos que se están desarrollando para favorecer una economía baja en carbono, se siguen llevando a cabo actuaciones en vías ciclistas, así como diversas actuaciones en el ámbito local relacionadas con la eficiencia energética y el fomento de la producción y distribución de energía derivada de fuentes renovables.

### Información indicadores de realización a nivel de eje prioritario

Eje prioritario	Indicador de realización			Dato anual del indicador	Dato acumulado del indicador
	Código	Nombre	Unidad		
1	CO25	Número de investigadores que trabajan en instalaciones de infraestructuras de investigación mejoradas	Trabajadores equivalentes a tiempo completo (ETC)	304,09	1.231,09
2	CO10	Número adicional de hogares con acceso a banda ancha de al menos 30 Mbps.	Hogares	239.376,00	1.360.364,00
	E016A	Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico	Usuarios	978.142,00	5.957.762,00
3	CO01	Número de empresas que reciben ayudas	Empresas	171,00	1.954,00
	E020	Empresas impactadas por actuaciones de sensibilización, dinamización, concienciación	Empresas	262,00	2.578,00
4	CO34	Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI)	Toneladas equivalentes de CO2/año	0,00	1.861,66
	E033	Numero de pasajeros/año beneficiados por la actuación de transporte intermodal	Pasajeros/año	0,00	79.824.723,00
6	E010	Superficie de suelo protegida o regenerada	hectáreas	-2.252.614,32	22.826,42

*El valor negativo es debido a la corrección de un error material*

A finales de 2020 ya se cuenta con datos significativos de indicadores de realización que permitan valorar cómo se está avanzando en la consecución de los objetivos previstos en los diversos ámbitos de actuación del Programa.

El número de investigadores que participan en operaciones cofinanciadas por el FEDER y que tienen como objetivo el desarrollo tecnológico y la innovación y la potenciación de la investigación sigue aumentando de manera relevante. Cabe destacar, por ejemplo, operaciones desarrolladas por el Consorcio para la construcción, equipamiento y explotación del Laboratorio de Luz Sincrotrón, que se centran en la mejora de la infraestructura del sincrotrón ALBA; por el Centro de Regulación Genómica y el Instituto Catalán de Nanociencia y Nanotecnología, que adquieren equipamiento de laboratorio; o por el Barcelona Supercomputing Center - Centro Nacional de Supercomputación (BSC -CNS), que construye y habilita espacios, instalaciones y equipamientos de investigación y sus conexiones con las infraestructuras de investigación del edificio de la sede del BSC-CNS y los edificios adyacentes vinculados al BSC-CNS.

El número adicional de hogares con acceso a banda ancha de al menos 30 Mbps o superior sigue aumentando de manera notable. Las operaciones de “*Conectividad NGA Gencat 2023 OUTDOOR*” y “*Conectividad NGA Gencat 2023 INDOOR*”, cuyo objetivo es modernizar, evolucionar tecnológicamente e incrementar la eficiencia de los servicios de conectividad actuales, son las que representan un mayor incremento en el indicador CO10.

Respecto al número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico, una de las operaciones a destacar en la contribución del indicador E016 es la de la “*Agenda Cultural i CulturApp*”, cuya finalidad es integrar la oferta cultural en la red y desarrollar una aplicación móvil donde las actividades culturales acontezcan experiencias en función de los intereses del ciudadano/a, poniendo a su alcance información contrastada de una amplia selección de las actividades culturales que se celebran en toda Cataluña.

Finalmente, se destaca de entre todas las buenas prácticas de proyectos cofinanciados en Catalunya en 2020, el proyecto **“Recuperación socio ambiental de los espacios fluviales metropolitanos” del Área Metropolitana de Barcelona (AMB)**

El área metropolitana de Barcelona ocupa una posición estratégica en el sur de Europa, en el corazón del corredor mediterráneo que comunica España con el resto del continente. El proyecto que se presenta comprende actuaciones a lo largo de 35 municipios (lo que supone la totalidad del Área Metropolitana, a excepción de Barcelona). Los tramos bajos de los ríos Llobregat y Besòs, así como el Área de influencia de Collserola, discurren por el territorio metropolitano dando lugar a espacios públicos de gran valor natural y paisajístico y de uso lúdico y de servicio.

Las actuaciones que se llevan a cabo en estos tres espacios están permitiendo la recuperación y mejora de la infraestructura verde metropolitana, entendida en su sentido más amplio, con actuaciones dirigidas a la recuperación de zonas degradadas y a la resolución de los problemas de encaje entre las zonas urbanas y su entorno natural, consiguiendo la integración de las infraestructuras viarias, energéticas y de servicios dentro del paisaje metropolitano.

Entre las actuaciones realizadas se destacan, a modo de ejemplo, aquellas previstas en el tramo bajo del río Besòs (que comprende desde el municipio costero de Sant Adrià del Besòs y llega al

municipio interior de Barberà del Vallès donde ya se actúa en la zona del río Sec y del río Ripoll - que confluyen con el Besòs- ), que van desde el aprovechamiento del excedente de aguas freáticas en la zona de su desembocadura (mejorando el caudal del río y evitando que el agua se vierta al alcantarillado), hasta la construcción, en el área del río que transcurre más en el interior del territorio, de pasarelas y caminos para peatones y bicicletas, instalación de pasos fluviales y mejora ambiental y eficiencia energética de la trama urbana (con instalación de nueva iluminación).

También destacables son las actuaciones previstas en el espacio fluvial del tramo bajo del río Llobregat (que se llevan a cabo desde la zona de su desembocadura en El Prat de Llobregat y hasta el municipio de Castellbisbal, situado a unos 35 km de la costa), donde se trabaja para crear una red básica de accesos al río, mejorar caminos secundarios e instalar equipamientos en el espacio fluvial. Ello incluye mejoras en la pavimentación, la gestión natural del agua (mejoras en el drenaje para evitar la erosión del suelo), arreglos de los pasos inferiores para mejorar la permeabilidad de las infraestructuras y la mejora de la calidad paisajística con plantaciones de árboles y especies arbustivas. Asimismo, se crean nuevos tramos de carril bici que mejoran el acceso desde el núcleo de las poblaciones al río y a la red de caminos fluviales, incorporando pequeñas zonas de estar.

Destacar también la mejora del tramo existente, el pavimento y los márgenes del camino paralelo a las vías del tren de alta velocidad en el término municipal de Santa Coloma de Cervelló, así como la incorporación de nueva señalización a lo largo de todo el camino. Por último, resaltar las actuaciones para la mejora del espacio natural en el área de influencia de Collserola, situada en medio de los ríos Besòs y Llobregat y en la que se implementan medidas para la mejora del entorno y la conectividad peatonal.



*Gual inundable Río Ripoll, Ripollet (tramo Besòs)*

*Pasarela Riera Comerç, Sant Feliu de Llobregat (tramo Llobregat)*

El proyecto supone un coste total de 16.843.419€ y subvencionable de 13.920.181 € y una ayuda FEDER de 6.960.090 €.

Los resultados de este proyecto han tenido repercusión en el número de hectáreas afectadas por las actuaciones que, a su finalización, ascenderán a 122 Ha.

Para mas información puede ir al enlace:

[https://www.dgfc.sepg.hacienda.gob.es/sitios/dgfc/es-ES/jpr/fcp1420/c/bp/2020/Documents/BPAC2020CT\\_E\\_4.pdf](https://www.dgfc.sepg.hacienda.gob.es/sitios/dgfc/es-ES/jpr/fcp1420/c/bp/2020/Documents/BPAC2020CT_E_4.pdf)