

INFORME A LA CIUDADANÍA
para el
Programa Operativo FEDER
CIUDAD DE MELILLA
2014-2020

Año 2018

**INFORME A LA CIUDADANÍA DEL PROGRAMA OPERATIVO FEDER DE
MELILLA 2014-2020. ANUALIDAD 2018**

PROGRAMA OPERATIVO FEDER DE MELILLA 2014-2020

Ejecución financiera

Eje prioritario	Montante programado	Montante ejecutado Año 2018	Montante ejecutado hasta el año 2018	Porcentaje del acumulado sobre lo programado
Eje 2: Mejorar tecnología de información	2.864.028	0,00		0,00%
Eje 3: Mejorar la competitividad de las PYME	5.807.781	1.093.721,08	1.093.721,08	18,83%
Eje 4: Favorecer el paso a una economía baja en carbono	13.074.787	4.358.132,68	4.358.132,68	33,33%
Eje 6: Conservar y proteger el medio ambiente	27.143.965	2.360.196,33	2.360.196,33	8,70%
Eje 7: Promover el transporte sostenible y eliminar los atascos en infraestructuras de red fundamentales	3.000.003	868.375,73	868.375,73	28,95%
Eje 9: Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza y cualquier otra forma de discriminación	991.014	818.081,68	818.081,68	82,55%
Eje 10: Invertir en la educación, la formación, incluida la formación profesional, para el desarrollo de las capacidades y el aprendizaje permanente	12.101.640	4.080.196,10	4.080.196,10	33,72%
	64.983.218	13.578.703,60	13.578.703,60	20,90%

Durante este año 2018, a pesar de los retrasos previos del Programa Operativo, ya se comienzan a ver las ejecuciones, así para mejorar la competitividad de las PYMES se han concedido ayudas a la inversión con creación de empleo en la creación de PYMES, ampliación y/o modernización de empresas ya existentes, ayudas a la inversión en microempresas.

Con el fin de favorecer el paso a una economía baja en carbono se destaca la realización de actuaciones destinadas al fomento de una Economía Baja en Carbono, proyectos relacionados con la eficiencia energética en edificios e infraestructuras públicas y fomento de una movilidad urbana sostenible.

Por lo que respecta a las actuaciones para conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos, por una parte, ya se han finalizado actuaciones relacionadas con la red de abastecimiento y distribución de agua, que mejorarán los servicios a la ciudadanía y, por ende, mejorará su calidad de vida. Y, por otra, se han iniciado proyectos de rehabilitación de edificaciones históricas de la Ciudad, como las obras de rehabilitación del segundo aljibe y consolidación del cuerpo de guardia, situados Plaza de la Maestranza, dentro del primer recinto fortificado de Melilla, obras de reparación y consolidación de la fachada y puente del Baluarte de las Cinco Palabras, dentro del tercer recinto fortificado, rehabilitación de la Capilla de Santiago y el Escudo del Emperador Carlos V.

En cuanto a la promoción de la inclusión social y lucha contra la pobreza y cualquier otra forma de discriminación se han efectuado trabajos de remodelación y ordenación de espacios públicos, actuaciones que darán un mejor servicio a la población de los Distritos IV y V, es decir, Barrio del Polígono Residencial de la Paz, Barrio Hebreo, Tiro Nacional, Barrio de Cristóbal Colón, Barrio de Cabrerizas, Barrio de Batería Jota, Barrio de Hernán Cortes, Barrio de Reina Regente, y Barrio de las Palmeras.

PROGRAMA OPERATIVO FEDER DE MELILLA 2014-2020

Cuadro de indicadores

Eje prioritario	Indicador de realización		Dato anual del indicador	Dato acumulado del indicador
	Nombre	Unidad		
2	Número de empresas que reciben ayudas	Empresas		
	Número de empresas que reciben ayuda no financiera	Empresas		
3	Número de empresas que reciben ayudas	Empresas	52,00	52,00
	Número de empresas que reciben subvenciones	Empresas	52,00	52,00
	Aumento de empleo en las empresas subvencionadas	Empleo equivalente a tiempo completo	49,10	49,10
4	Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI)	Toneladas equivalentes de CO2/año	1.390,06	1.390,06
	Reducción del consumo anual de energía primaria en edificios públicos	kWh/año	1.597.927,39	1.597.927,39
6	Capacidad adicional de reciclado de residuos	Toneladas / año		
	Volumen anual de agua conservada, protegida	Miles de m3/año	6,50	6,50
7	Kilometraje total de carreteras de nueva construcción	Kilómetros	0,00	0,00
9	Edificios públicos o comerciales construidos o renovados en zonas urbanas	Metros cuadrados	200,95	200,95
10	Capacidad de cuidado de niños o de infraestructuras de educación subvencionadas	Personas	191,00	191,00

Durante el año 2018 se han concedido ayudas a 52 empresas con la finalidad de poder dar un impulso a las mismas para poder realizar inversiones de ampliación y/o modernización, obtener o mejorar los sistemas de calidad, así como incentivar las nuevas iniciativas para poder crear una empresa. Estas actuaciones han supuesto la creación de 49 puestos de trabajo.

Con las actuaciones acometidas hasta el momento relacionadas con el Plan de Movilidad Urbana, se ha logrado contribuir a la reducción anual de gases de efecto invernadero. Se destacan las siguientes actuaciones: Carril-Bici y Caminos Escolares.

Se ha reducido el consumo anual de energía primaria en edificios públicos como consecuencia de las actuaciones efectuadas en instalaciones públicas como son la instalación de paneles solares en el Mercado de Abastos y en la Piscina Municipal, también, destaca la sustitución de luminarias convencionales por LED en distintos barrios y zonas de la Ciudad.

Por lo que respecta a los colectivos más desfavorecidos, se destaca que las actuaciones realizadas hasta el momento están contribuyendo a que este segmento de la población pueda disponer de infraestructuras adecuadas para la mejora de su calidad de vida, dotando de Infraestructuras sociales a la población de referencia en los Distritos IV y V y mejorando y acondicionando espacios de ocio y disfrute.

Por último, en cuanto la capacidad de cuidado de niños, las actuaciones llevadas a cabo con la adaptación del inmueble de la Casa de la Juventud para su utilización como Centro de Educación Infantil de Segundo Grado.

Así, como parte de los resultados obtenidos hasta el momento, se destaca el proyecto de nueva tubería de impulsión de aguas residuales desde la nueva Estación de Bombeo de Aguas Residuales (E.B.A.R) del Río de Oro a la Estación de Depuradora de Aguas Residuales (E.D.A.R.) y nueva Tubería de Aguas Tratadas, con integración del Carril-Bici, entre Puerto Noray y el Dique Sur, conforme al Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Melilla, que, además, se ha considerado como buena práctica. A continuación, se presenta en detalle dicha actuación.

Breve descripción

Las obras englobadas en este proyecto cuentan con una triple finalidad. Por una parte, la ejecución de nueva impulsión de aguas residuales recuperadas, mediante tratamiento terciario, entre la producción en la Estación Depuradora de Aguas Residuales (E.D.A.R.) y la distribución en la nueva Estación de Bombeo de Tratamiento Terciario (E.B.T.T.)). Del Río de Oro.

Además, el desarrollo de una nueva tubería de impulsión de aguas residuales, procedentes de la zona Norte de la Ciudad, entre la nueva E.B.A.R (Estación de Bombeo de Aguas Residuales) y la E.D.A.R.

Y, por último la realización de un Carril Bici entre el Puerto Noray y el Dique Sur.

La Ciudad Autónoma de Melilla dispone en la actualidad de un sistema de tratamiento terciario de aguas residuales, ubicado en los terrenos de la E.D.A.R., preparado para producir 2.000 m³/día, para labores de riego y limpieza viaria, con tomas en varios sitios de la Ciudad (Parque Forestal, Campo de Golf, etc.). Este sistema de tratamiento terciario está preparado para ampliarse fácilmente a 4.000 m³/día, aunque se espera poder llegar a entre 6.000 y 8.000 m³/día en los próximos dos años.

Para poder abastecer con esta agua recuperada a las zonas verdes del Parque Hernández, Lobera y otras cercanas a la red, se ha proyectado esta red, desde la E.D.A.R hasta la Nueva Estación de Bombeo de Tratamiento Terciario (E.B.T.T.).

Por otra parte, la red de impulsión de aguas residuales desde la nueva E.B.A.R hasta la E.D.A.R., que discurre bajo la acera del Paseo Marítimo Mir Berlanga, cuenta con bastantes años de vida, lo que hace necesario su renovación, para evitar las frecuentes averías.

Finalmente, en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Melilla se contempla una red viaria de carril-bici donde se establece una red de itinerarios ciclistas orientativa, coincidiendo uno de ellos, en gran parte, con la zona de las tuberías mencionadas anteriormente. Esto ha llevado a la Ciudad Autónoma de Melilla a proyectar un carril-bici desde el Dique Sur hasta el Puerto Noray.

La ampliación de la red de agua depurada de tratamiento terciario y la implantación del carril-bici tiene un coste de 885.224,74 euros, con una aportación del FEDER de 708.179,79 euros. La renovación de la red de impulsión de aguas residuales está financiada con fondos propios de la Ciudad Autónoma de Melilla, con un coste de 574.543,62 euros. De esta forma, se consiguen aunar en un único proyecto tres actuaciones importantes para la Ciudad, así como disminuir el coste y las molestias que se podrían causar a la ciudadanía si las obras se hicieran de forma independiente.

El impacto alcanzado con la actuación se traduce en una reducción 53,70 toneladas de CO₂ equivalentes de gases efecto invernadero, así como 2,961 Km de bicicletas y senderos que se ponen a disposición de la ciudadanía de Melilla.

Carril-bici



Si se quiere tener más información sobre la Buena Práctica, se puede consultar en su totalidad en el siguiente link:

<http://www.dgfc.sepg.hacienda.gob.es/sitios/dgfc/es-ES/jpr/fcp1420/c/bp/2018/Paginas/POTransicionPOMelilla2018.aspx>