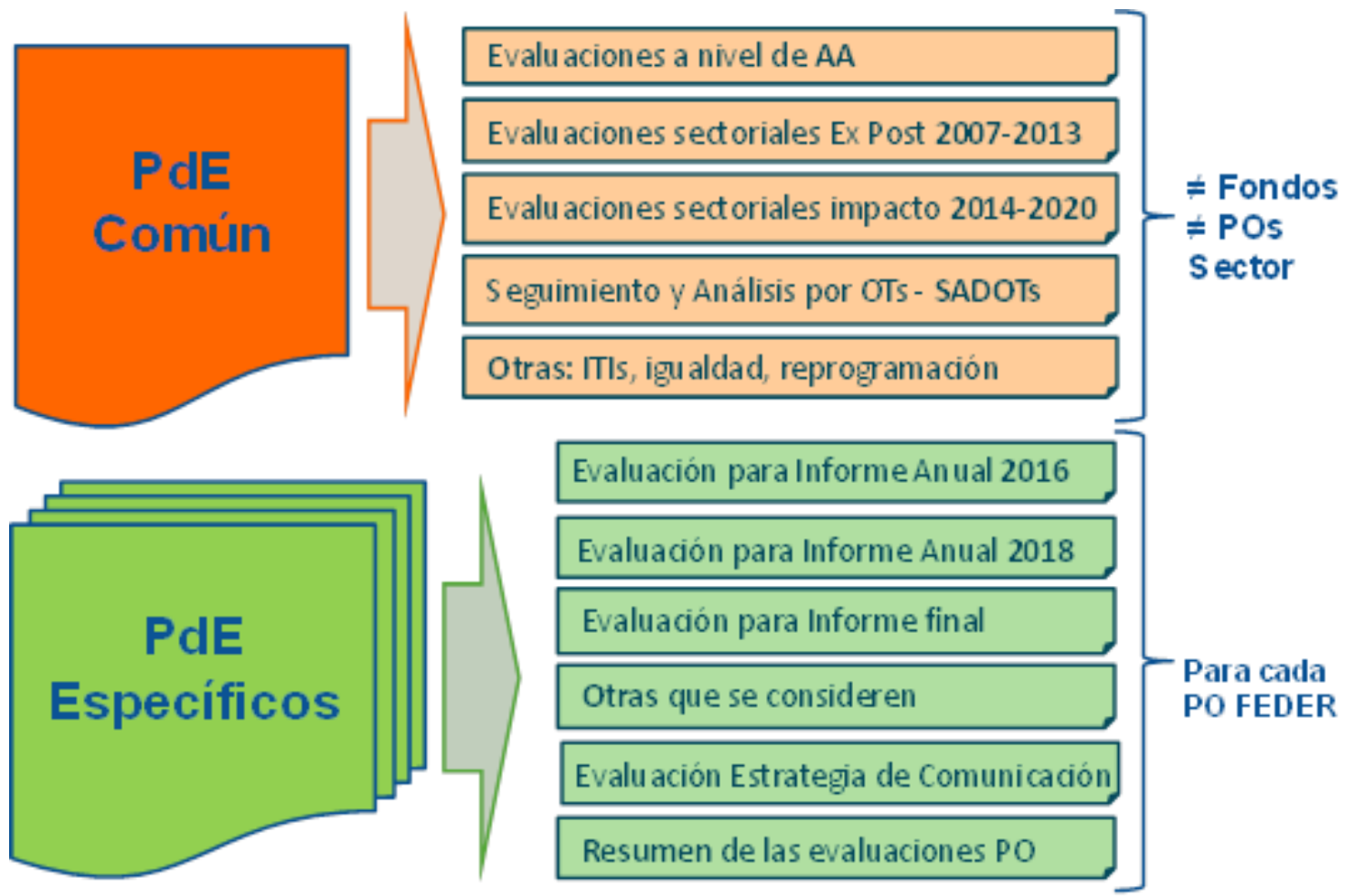




## AVANCE PLAN EVALUACION FEDER COMITÉ EVALUACIÓN

14 diciembre 2017

*Dirección General de Fondos Europeos  
Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos  
Ministerio de Hacienda y Función Pública*



# Evaluaciones del PdE Común

Evaluaciones del AA	Cronograma									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Informe de Evolución del AA de 2017			■	■						
Informe de Evolución del AA de 2019					■	■				
<b>Ev. Ex post 2007-2013</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
El impacto de la inversión FEDER en la I+D+i empresarial			■	■						
Inversiones en infraestructuras de transporte por carretera y ferrocarril apoyadas por el FEDER y FC		■	■	■						
<b>Ev. Sectoriales 2014-2020</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
El impacto de la inversión FEDER en I+D+i empresarial								■	■	
El impacto de la inversión FEDER en infraestructuras de I+D+i								■	■	
El impacto de la inversión FEDER en infraestructuras de BA							■	■		
El impacto de la inversión FEDER en la EBC									■	■
El impacto de la inversión FEDER en el cumplimiento de los hitos de la Directiva de Saneamiento y Depuración de Aguas Residuales									■	■



# Evaluaciones del PdE Común

Ev. Seguimiento y Análisis sectorial – SADOTs	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
SADOT I+D+i			■		■		■		■	
SADOT TIC			■		■		■		■	
SADOT PYME			■		■		■		■	
SADOT eficiencia energética				■		■		■		
SADOT transporte			■		■		■		■	
SADOT agua				■		■		■		
Otras evaluaciones	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Evaluación de la Iniciativa Urbana 2007-2013, con especial atención a los aspectos sociales			■							
Evaluación de la ejecución y resultados de la ITI Azul						■				
Evaluación de la ejecución y resultados de la ITI de Cádiz							■			
Evaluaciones por reprogramación de los PO		■	■	■	■	■	■	■	■	■
El Impacto de los Fondos FEDER (2014-2020) sobre el Crecimiento y el Empleo de las Regiones Españolas		■								

# Evaluaciones PdE específicos (comunes)

PO Pluriregionales +regionales	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Evaluación de los objetivos/resultados del PO para el informe anual 2017										
Evaluación de los objetivos/resultados del PO para el informe anual 2019 y de cumplimiento del Marco de Rendimiento										
Evaluación de los objetivos/resultados del PO para el informe final										
Evaluación de la Estrategia de Comunicación del PO										
Evaluación de la Estrategia de Comunicación del PO										
Resumen de las conclusiones de las evaluaciones del período. Productividad y resultados del PO										

# Evaluaciones Pd específicos

PO	Evaluación	2015			2016			2017			2018			2019			
POCS, Cataluña, Navarra, Baleares, Canarias, Castilla y León, Murcia	Evaluación ex ante de los instrumentos financieros	■	■	■	■	■	■	■	■	■							
POCS	Evaluación de las estrategias seleccionadas en la Convocatoria de Estrategias DUSI							■									
Cataluña	Ex ante de las necesidades de financiación de las pymes en Cataluña	■	■	■													
	Evaluación intermedia RIS3 Cataluña										■	■	■	■	■	■	
Baleares	Potencialidades de la economía del conocimiento en las Islas Baleares																
	Efecto de las políticas públicas en la economía del conocimiento en las regiones insulares													■	■		
	Revisión y adecuación de la RIS3 para la mejora del proceso de descubrimiento emprendedor en Balear							■	■								
	Evaluación de la política de clusters del Govern de las Illes Balears									■	■						
	Las Islas del Mediterráneo y la Estrategia Europa 2020: Una evaluación de la situación en términos de crecimiento inteligente, sostenible e integrador							■	■								
Castilla y León	Evaluación intermedia RIS3 Castilla y León.									■	■	■					
Cantabria	Evaluación intermedia iCan												■	■			

# Seguimiento y Análisis del Objetivo Temático SADOT

- **Objetivo** analizar la situación general del sector en paralelo con la evolución de la programación y la ejecución del FEDER en este mismo ámbito
- **Preguntas planteadas:** ¿Cómo ha evolucionado la situación general del sector xxx? ¿Cuál ha sido la evolución de las inversiones apoyadas con FEDER? ¿Se puede establecer una relación entre ambos?



# SADOT: 1. Situación general del sector

## Análisis indicadores:

- **IDI:** Gasto I+D, Personal empleado en I+D, Indicadores de innovación, Índice Regional de Competitividad
- **TIC:** Cobertura de banda ancha, Implementación TIC en empresas
- **PYMES:** N<sup>o</sup> y tamaño empresas, Financiación, Innovación, internacionalización, Emprendimiento
- **Transporte:** Dotación de infraestructuras, Utilización de las infraestructuras: demanda de transporte



# SADOT: 2. Resultados Esperados del Acuerdo Asociación

	Indicador	valor Inicio periodo	Cambio esperado
<b>I+D+I</b>	Gasto I+D (% PIB)	1,3% (2012)	2%
	% Gasto Total I+D financiado por sector privado	45,6% (2012)	60%
	% empresas realizan innovacion tecnologica	13,22%	25%

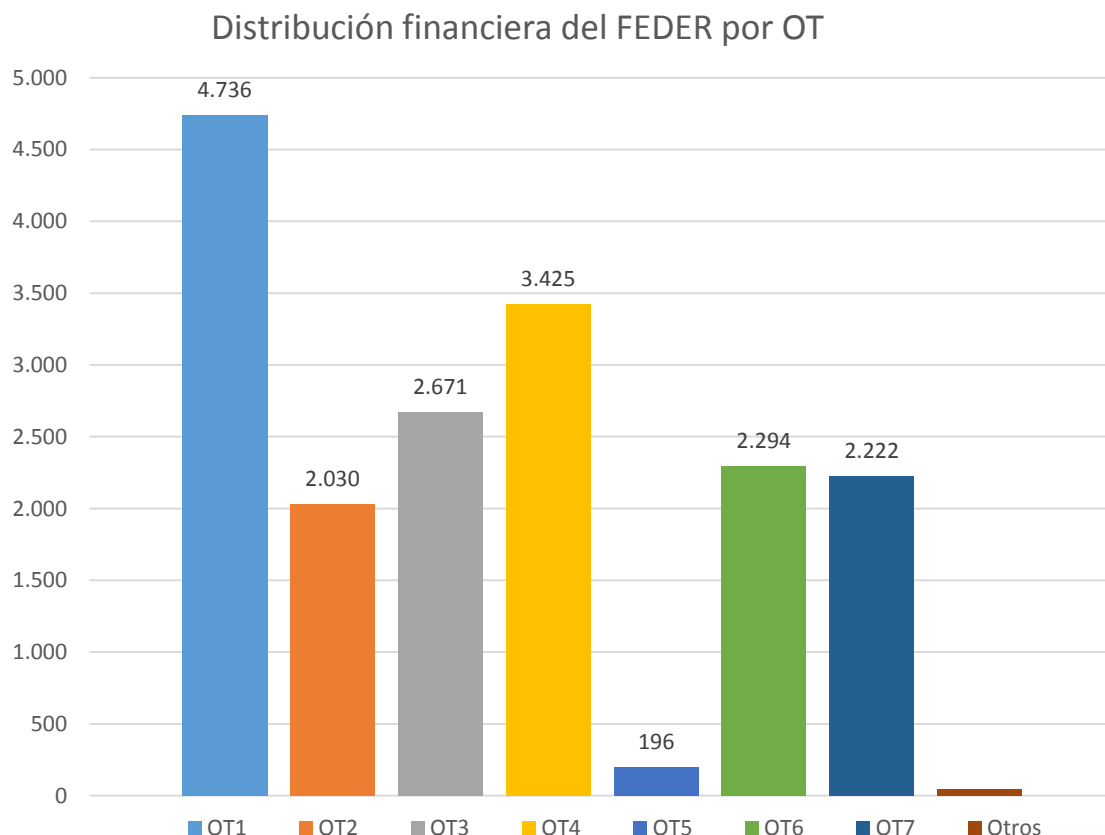
	Indicador	valor Inicio periodo	Cambio esperado
<b>PYMES</b>	Población de empresas	3.146.570 (2013)	Aumentar
	Tasa supervivencia en 1 <sup>er</sup> año de vida	77 (2010)	Aumentar
	Población de empresas de más de 10 asalariados	136.664 (2013)	Aumentar
	Número de empresas exportadoras (ICEX)	38.763 (2010)	Aumentar

	Indicador	valor Inicio periodo	Cambio esperado
<b>TIC</b>	Población con cobertura de más de 30Mbs	59% (2013)	2%
	Hogares con acceso de más de 100Mbs	0.4% (2012)	50%
	% personas 16-74 años q usan internet	66% (2013)	75%
	% personas 16-74 años q nunca usan Internet	24.4% (2013)	15%
	Porcentaje de PYMEs que realizan ventas online	12.1% (2013)	33%
	% personas 16-74 años q usan administracion electronica	44% (2013)	50%

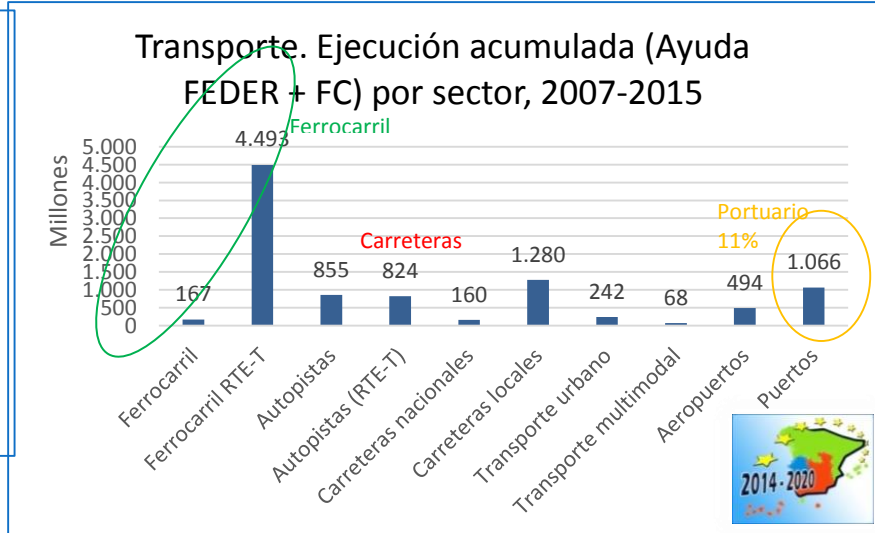
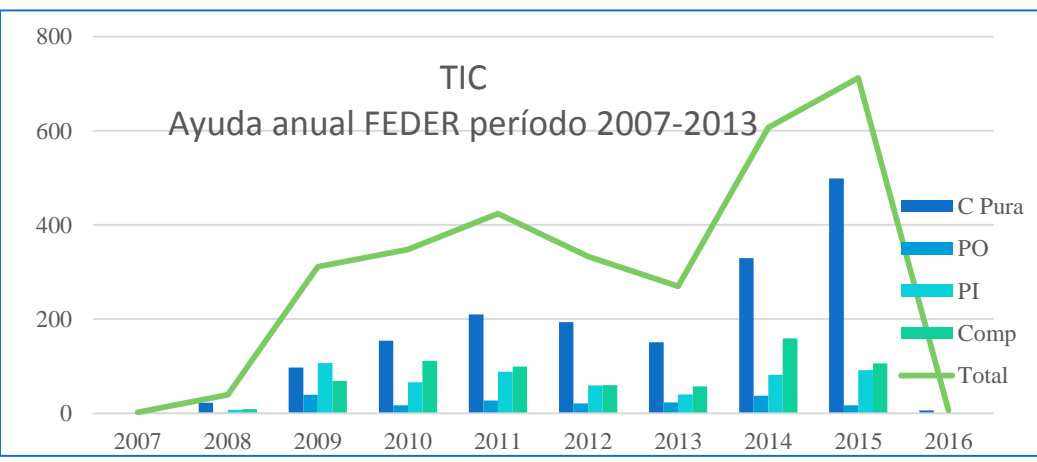
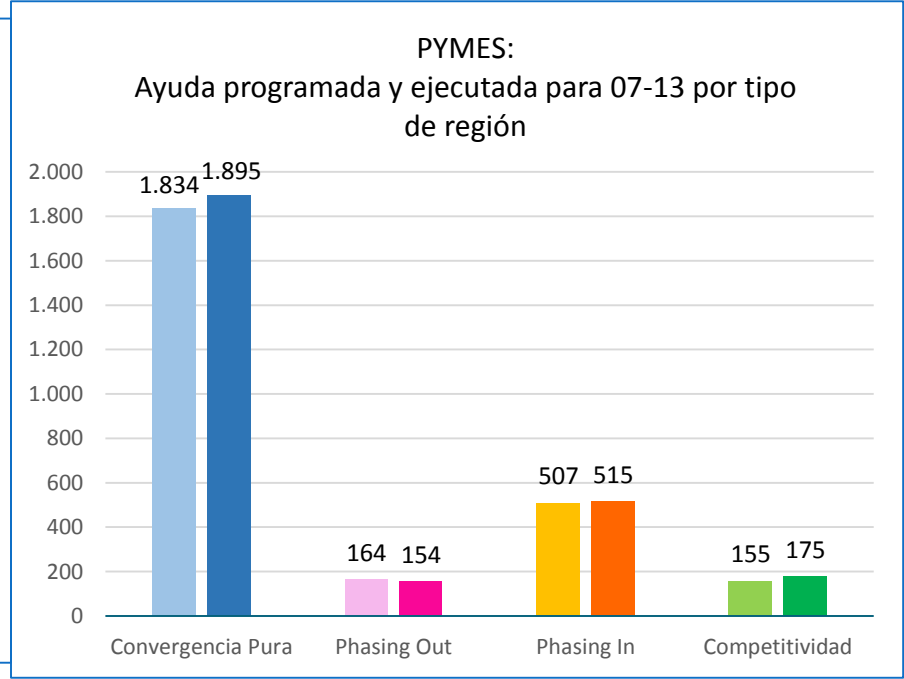
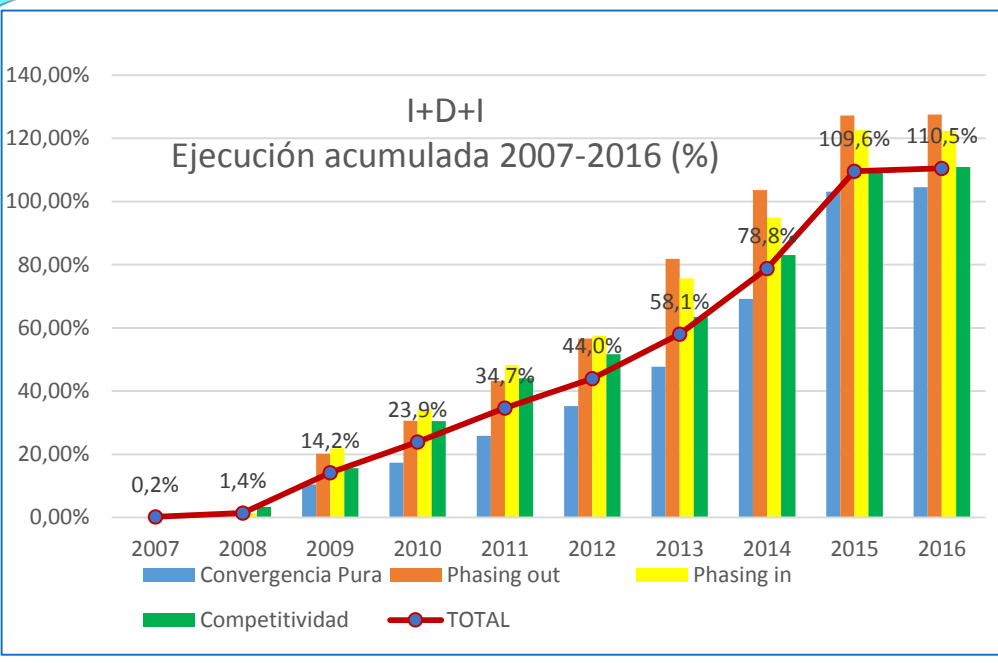
	Indicador	valor Inicio periodo	Cambio esperado
<b>Transporte</b>	km de redes TEN-T	11.639 km (2013)	Aumentar

# SADOT: 3. Programación Objetivo temático

- Asignación al OT 14-20
- Comparativa 07-13
- Asignación por PO
- Asignación por región
- Asignación por campo de intervención



# SADOT: 4. Ejecución 2007-2016



# SADOT: 5. Análisis indicadores de resultado

## I+D+I

- R001B Personal empleado en actividades de I+D sobre el total de población ocupada (tanto por mil)
- R001D % empresas que realizan innovaciones tecnológicas (%)
- R001E % empresas con innovaciones tecnológicas que cooperan con universidades y centros de investigación públicos o privados (%)
- R001S Participaciones españolas en consorcios de H2020 (número).

## TIC

- (R014) Uso del comercio electrónico por parte de las empresas: Ventas on-line (%).
- (R023) % Población cubierta por los Servicios de Sanidad regional digital (%).
- (R020E) % Empresas que utilizan software de negocio CRM (%).
- (R025D) Empresas que utilizan los servicios de la e-Administración (% de empresas).

## PYMES

- Número de empresas exportadoras regulares
- Tasa de supervivencia de empresas en el cuarto año de vida

# SADOT: 5. Análisis indicadores de resultado

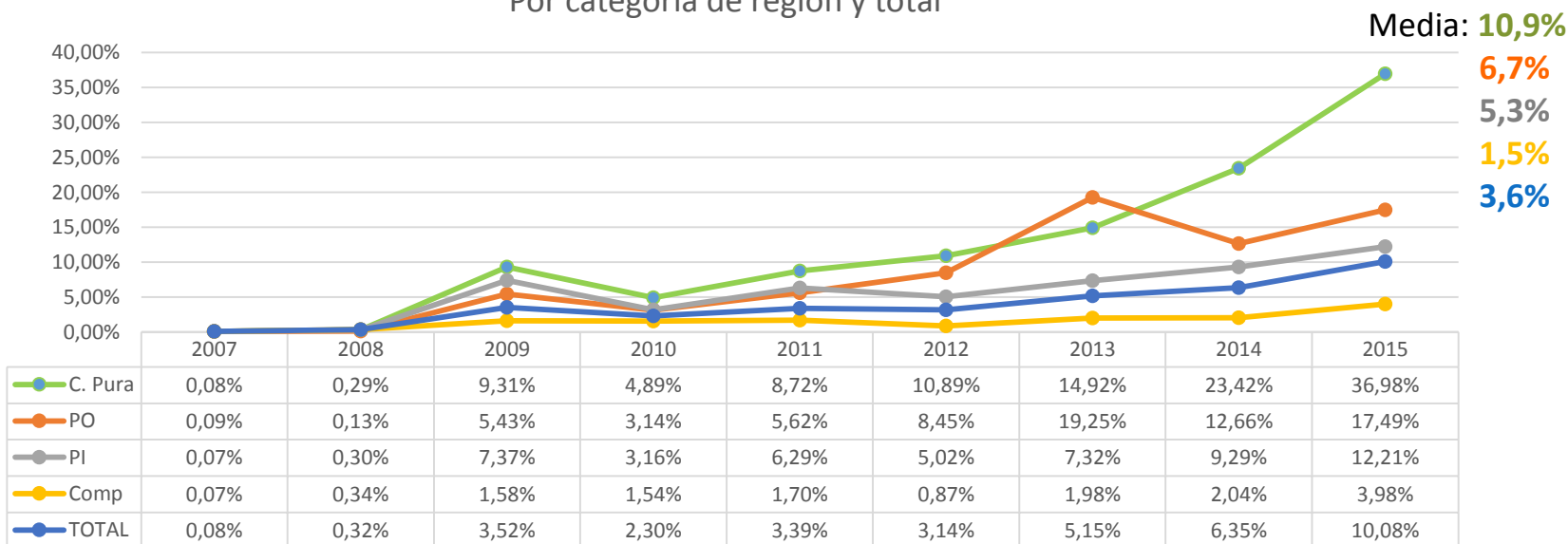
## TRANSPORTE

- R070 Pasajeros-km transportados en la red básica de transporte ferroviario (Mpkm/año)
- R072E Flujo en las fronteras de Beni-Enzar y Farhana de Melilla (personas/día)
- R076B Pasajeros año transportados en puertos de la Región (miles)
- R070A Mercancías-km transportadas en la red básica de transporte ferroviario (Mtkm/año)
- R070E Mercancías transportadas por ferrocarril (miles ton/año)
- R070G Tráfico de mercancías marítimo y por carretera en la región (millones de toneladas)
- R072F Mercancías transportadas por ferrocarril con origen/destino los puertos del Corredor Mediterráneo (miles de T)
- R072I Mercancías transportadas por ferrocarril con origen/destino el puerto de Huelva (miles T)
- R072D Longitud de retenciones en la N-352 en épocas ordinarias y hora punta (m)
- R072G Vehículos pesados – kilómetro que circulan por la Red de Carreteras responsabilidad de la Comunidad. (millones)
- R072H Total de Vehículos – kilómetro que circulan por la Red de Carreteras responsabilidad de la Comunidad. (millones)
- R073D Intensidad del tráfico en las carreteras autonómicas de la TEN-T (Mveh-km)
- R073F Intensidad del tráfico en las carreteras autonómicas no en TEN-T (Mveh-km)
- R073C Índice de peligrosidad media en la red autonómica de carreteras de la TEN-T (accidentes/100Mvkm)
- R073E Índice de peligrosidad media en la red autonómica de carreteras no en TEN-T (accidentes/100Mvkm)
- R074A Porcentaje de línea que dispone de ERTMS con relación al total de línea que debe disponer de ERTMS

# SADOT: 6. Análisis de Contraste I+D+i

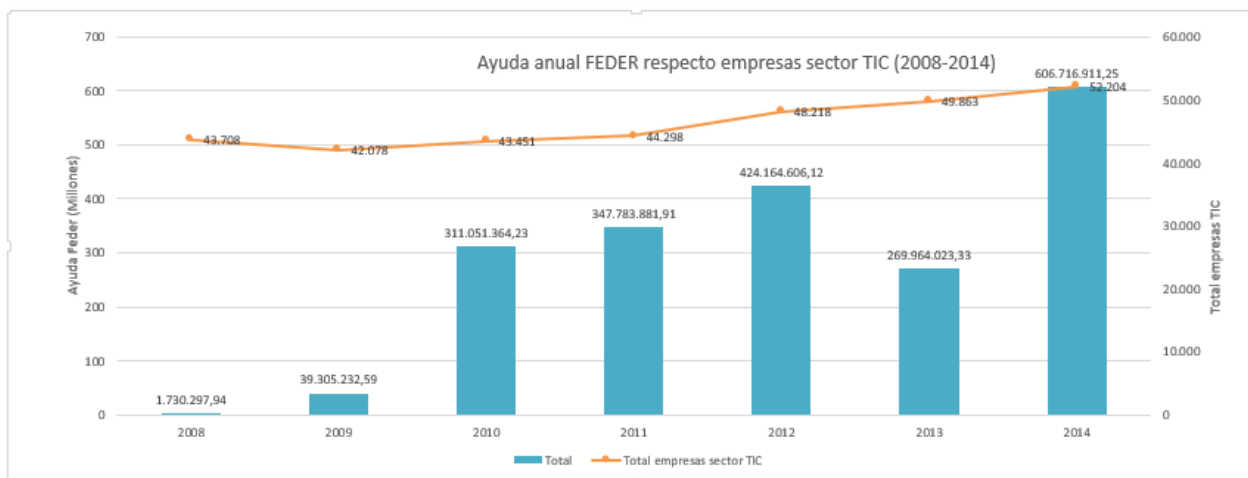
Gasto cofinanciado por el FEDER en I+D+i SI es significativo en el total del gasto en I+D+i, especialmente en las regiones convergencia en las que existe un porcentaje relativamente mayor de gasto FEDER respecto al gasto total en I+D+i

Gasto I+D+i FEDER / Gasto I+D+i INE  
Por categoría de región y total



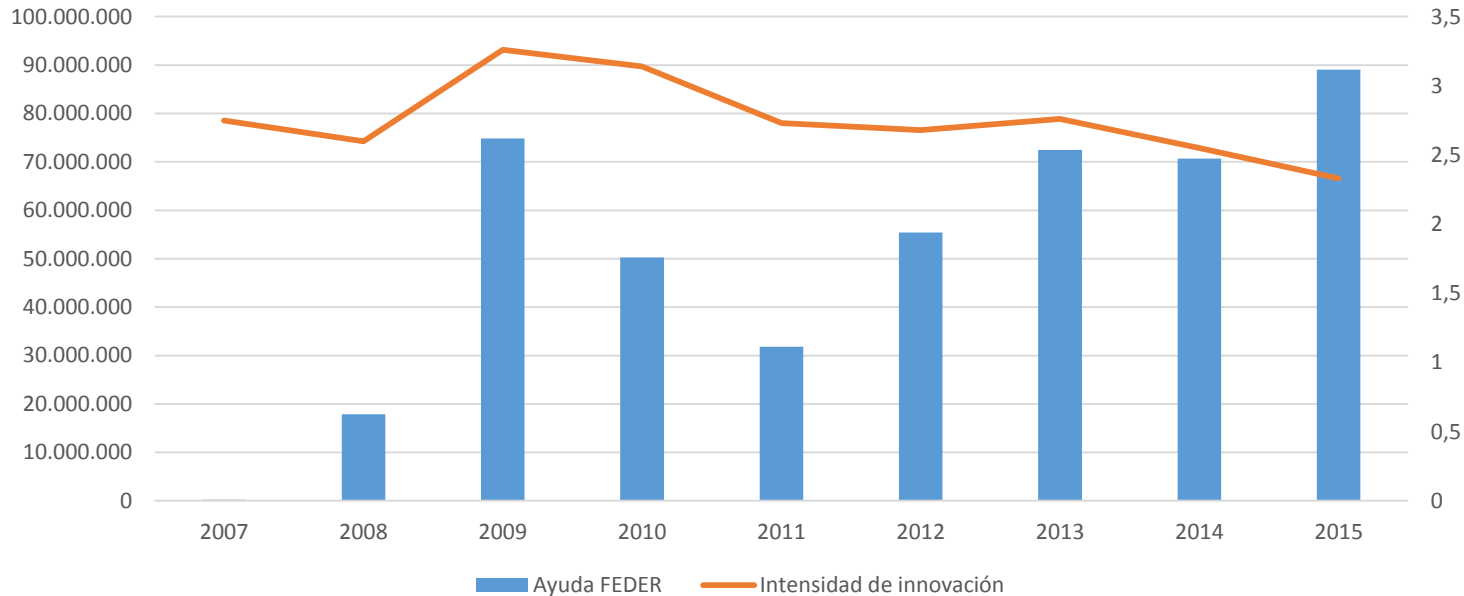
# SADOT: 6. Análisis de Contraste TIC

- 2015: 88% gasto TIC empresarial en región competitividad <> 75% ayuda FEDER en región convergencia.
- ↑ Interacción ciudadano – servicios AAPP via Internet
- ↑ % empresas realizan ventas online
- ↑ nº empresas TIC

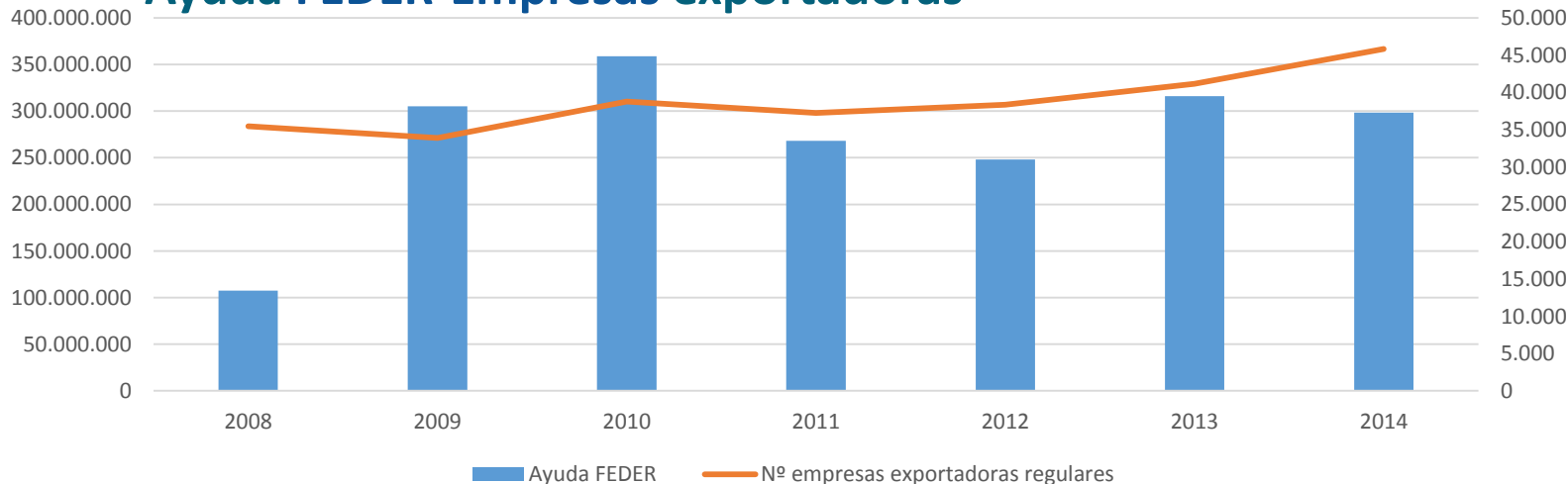


# SADOT: 6. Análisis de Contraste PYMES

## Ayuda FEDER-Intensidad Innovación



## Ayuda FEDER-Empresas exportadoras



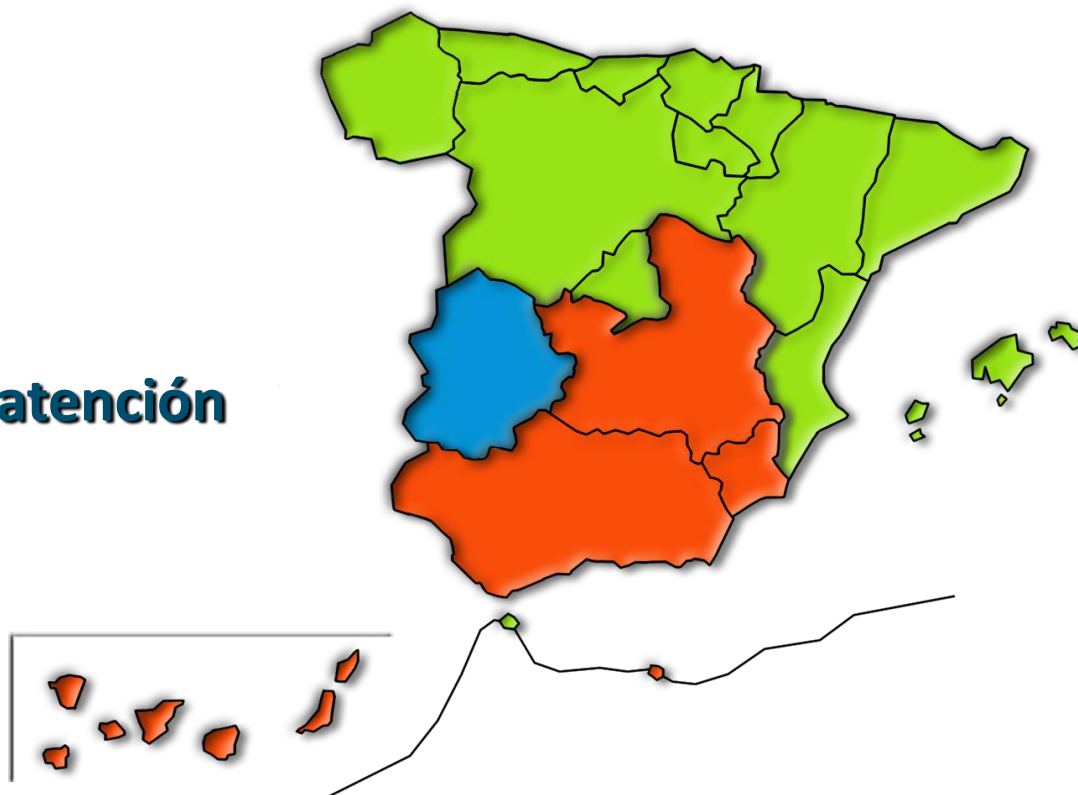


# SADOT: 6. Análisis de Contraste TRANSPORTE

SECTOR	Inversión total en el sector (M€)	Ayuda de Fondos Europeos (FEDER y FC)	Porcentaje
Carretera	57.580	3.429	5,96%
Ferrocarril	59.217	4.660	7,87%
Puertos	9.010	1.066	11,83%
Aeropuertos	10.979	494	4,50%
<b>TOTAL</b>	<b>136.786</b>	<b>9.651</b>	<b>7,05%</b>

- Moderados porcentajes de intensidad de ayuda europea pero **papel muy relevante** en el desarrollo del sistema español de transporte.
- Clara contribución de las ayudas a la **mejora** de los indicadores relativos al **transporte de viajeros por ferrocarril**.
- La positiva evolución del **transporte de mercancías** se debe a una mejor gestión de los servicios de transporte

**Muchas gracias por su atención**



*Una manera de hacer Europa*

[www.dgfc.sepg.minhap.gob.es](http://www.dgfc.sepg.minhap.gob.es)