

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Red de sensores para aparcamientos y cámaras de control y gestión. APP municipal de gestión de movilidad.

Ayuntamiento de Quart de Poblet

**Programa Operativo
Plurirregional de España**

Año 2022

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Buena Práctica: RED DE SENSORES PARA APARCAMIENTOS Y CÁMARAS DE CONTROL Y GESTIÓN. APLICACIÓN MUNICIPAL DE GESTIÓN DE MOVILIDAD

La Buena Práctica cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER, e incluida en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado local, EDUSI, consiste en la implantación de un sistema inteligente de aparcamiento que permite a los conductores y conductoras conocer, en tiempo real, qué plazas de estacionamiento hay libres, incidiendo especialmente en aquellas destinadas a personas con movilidad reducida.

Los sensores y las cámaras detectan los espacios libres para estacionar, lo cual evita desplazamientos y vueltas con el coche por el municipio en busca de parking por las calles. En la primera fase, se implantaron 122 sensores, 97 de ellos en el aparcamiento al aire libre ubicado junto a la biblioteca pública (reservando tres para personas con movilidad reducida). El resto, para usuarios y usuarias con discapacidad y para carga y descarga, se instalaron en las calles Azorín y Reverendo José Palacios, en el tramo entre Roll de les Eres y Marqués del Turia.

En el segundo periodo de la actuación, se instalaron cámaras, es decir, sensores visuales, en los viales Trafalgar, Baranquet, Villalba de Lugo, Padre Jesús Fernández y Primero de Mayo. Estas son las calles más comerciales y son las arterias principales locales, por lo que cuentan con un gran flujo de tráfico rodado. La tecnología utilizada se basa en el análisis de vídeo mediante técnicas de Inteligencia Artificial. Los dispositivos están colocados de manera estratégica para controlar de manera automatizada los espacios de aparcamiento. Además, la aplicación por la que se puede comprobar los sitios libres está diseñada para ser utilizada sin necesidad de dejar el volante para favorecer la seguridad vial.

Para buscar el estacionamiento libre se ha lanzado una aplicación para móvil con la que encontrar los huecos, diseñada para evitar dejar libre el volante mientras se conduce. Esta App cuenta con un diseño atractivo e intuitivo y de fácil uso.

El coste de la operación es de 290.222,80 euros, de los cuales, 145.461,4 euros los aporta el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER.



SENSOR, PANEL ELECTRÓNICO Y ZONA DE APARCAMIENTO

Los criterios para la identificación de esta actuación como Buena Práctica son los siguientes:

1. EL PAPEL DEL FEDER EN LA ACTUACIÓN HA SIDO CONVENIENTEMENTE DIFUNDIDO ENTRE LOS BENEFICIARIOS/AS POTENCIALES Y EL PÚBLICO EN GENERAL.

Se ha realizado una amplia difusión del papel del FEDER en la actuación, desde su planificación (fase previa a la redacción del proyecto), durante su ejecución (fase de implantación del sistema) hasta la puesta en servicio para la ciudadanía.

En lo relativo a la Comunicación Reglamentaria se ha colocado, durante toda la fase de ejecución, un cartel informativo de obra y, tras la finalización de la misma, una placa permanente. Asimismo, aparece en el apartado específico del portal web municipal único del Estado Miembro. En todos los casos, se informa de la cofinanciación del FEDER.



CARTEL DURANTE LA EJECUCIÓN



PORTAL WEB ÚNICO



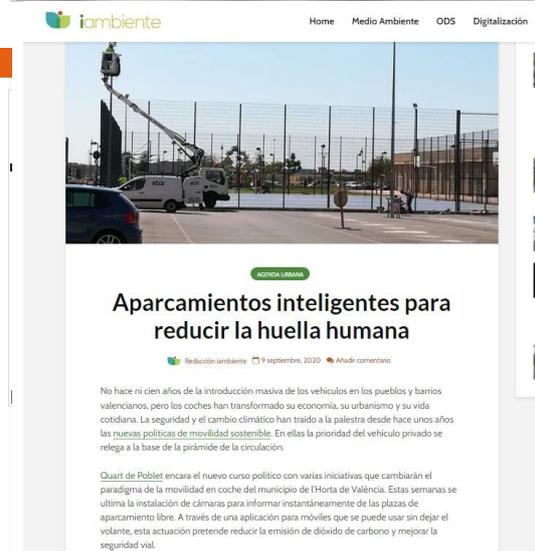
PLACA PERMANENTE

Respecto a la Comunicación Complementaria, el Ayuntamiento organizó sesiones informativas dirigidas a la ciudadanía en las que la alcaldesa explicó el proyecto. Además, en las reuniones se utilizó un roll-up ilustrativo de la EDUSI y del FEDER para explicar el papel del FEDER en esta iniciativa. También se crearon paneles con las actuaciones previstas, entre las que se encuentra esta intervención, y folletos para informar de la celebración de las jornadas.



JORNADA INFORMATIVA Y FOLLETO

Respecto a las noticias publicadas en prensa escrita, destacamos algunas tanto en prensa provincial como autonómica, así como en redes sociales (Facebook y Twitter de los perfiles municipales y del área de Urbanismo). Los medios Levante y Las Provincias (los dos periódicos de mayor tirada de la Comunidad Valenciana) han publicado noticias sobre el proyecto, su ejecución y su puesta en marcha. Asimismo, los diarios digitales también se han hecho eco de la intervención. En las noticias se informa de la operación, de la cofinanciación y del papel del FEDER en la misma. Se adjunta las siguientes imágenes como ejemplo:





También se contrató un faldón de publicidad en el especial Smart cities del periódico Levante, de alcance autonómico.



2. LA ACTUACIÓN INCORPORA ELEMENTOS INNOVADORES

El principal elemento innovador es la introducción de tecnología de última generación, utilizando la inteligencia artificial en el análisis de vídeo. Los dispositivos están colocados estratégicamente para controlar de manera automatizada los espacios de aparcamiento con el objetivo de obtener más resultados aplicables a la seguridad de la ciudadanía y a la mejora de la movilidad. La aplicación permite su uso sin necesidad de dejar el volante para de este modo garantizar la seguridad vial.

Todo ello se presenta como un complemento a la solución integral para la movilidad y la gestión avanzada del tráfico rodado. La monitorización del tránsito permite su control en tiempo real y actuar de inmediato en las incidencias u obtener estadísticas con las que se pueden diseñar nuevas estrategias y proyectos de racionalización y pacificación de la circulación por la localidad.

3. ADECUACIÓN DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS A LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS

La actuación se ha adecuando a los objetivos con los que se gestó, como mejorar la gestión de la movilidad y, sobre todo, reducir el tráfico. Las personas conductoras pasan menos tiempo al volante gracias a este sistema inteligente. Asimismo, otro de los fines cumplidos es el fomento de los vehículos no motorizados, dando un mayor peso al automóvil motorizado. En este sentido, el aparcamiento con sensores se encuentra junto a la estación de metro, lo que permite a quienes vivan en un área más periférica estacionar su vehículo para tomar el transporte público.

También se ha conseguido un uso más adecuado y ambientalmente óptimo del espacio público urbano con un menor uso del coche, lo que ha influido en la implementación de una planificación sostenible del desarrollo urbano.

4. CONTRIBUCIÓN A LA RESOLUCIÓN DE UN PROBLEMA O DEBILIDAD DETECTADA EN EL ÁMBITO TERRITORIAL DE EJECUCIÓN.

El principal problema detectado en la zona donde se han implantando los dispositivos era la falta de estacionamiento debido, por una parte, a la carencia de garajes privados por la antigüedad del distrito, y, por otra parte, a la gran confluencia de comercios y servicios públicos al tratarse de las arterias principales del municipio. Ello propiciaba que la búsqueda de aparcamiento aumentara el tráfico ya de por sí denso en la zona. Esta iniciativa ha favorecido una mayor fluidez en el tránsito y un menor tiempo el volante, lo que ha repercutido en una reducción de las emisiones contaminantes. Y es que una de las prioridades era bajar la polución en el centro urbano con la disminución del tráfico rodado, una de las principales fuentes de contaminación.

También se ha logrado optimizar el uso del aparcamiento público gratuito junto a la biblioteca municipal, ya que a la entrada del mismo se ha instalado un panel que indica qué plazas libres quedan, facilitando a los conductores y conductoras el estacionamiento.

5. GRADO DE COBERTURA SOBRE LA POBLACIÓN A LA QUE VA DIRIGIDA.

El grado de cobertura es alto, ya que no solo a los conductores del municipio, sino también a los que proceden de otras poblaciones. La operación tiene un impacto altamente beneficioso en la población del barrio, cerca de 11.000 personas aproximadamente, pero también en el resto de habitantes del municipio (unos 24.500 habitantes), por la circunstancia de que genera un efecto de calmado del tráfico en la travesía principal en casco urbano, con los consiguientes beneficios de reducción de la contaminación acústica y sonora, seguridad y priorización del tráfico peatonal.

6. CONSIDERACIÓN DE LOS CRITERIOS HORIZONTALES DE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y NO DISCRIMINACIÓN, ASÍ COMO RESPONSABILIDAD SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL.

En el diseño de la actuación se ha tenido en cuenta la perspectiva de género, en la redacción de toda la documentación administrativa y técnica con lenguaje no sexista, incluyendo durante la ejecución en toda la actuación la perspectiva de género y elementos de sostenibilidad.

La concepción del proyecto de la plaza se ha realizado siguiendo el principio de accesibilidad universal, ya que en la búsqueda de aparcamiento se han reservado plazas para personas con movilidad reducida, facilitándoles el estacionamiento.

En cuanto a sostenibilidad, el proyecto incide en la considerable reducción de las emisiones contaminantes, ya que el tiempo que se emplea para recorrer calles en busca de un espacio libre para estacionar es menor. Además, los dispositivos se han colocado en un aparcamiento muy cercano a la parada de metro y en las principales vías públicas

7. SINERGIAS CON OTRAS POLÍTICAS O INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN PÚBLICA.

Este proyecto comparte sinergias con otras políticas de intervención pública, en especial con el Plan de Movilidad Urbana Sostenible, PMUS. Se trata de una planificación que aglutina diversidad de

propuestas con las que se busca la pacificación del tráfico, la priorización del peatón, el fomento del transporte público y del uso de vehículos no motorizados.

Además, la estrategia global se centra en la reducción de la huella de CO₂, con medidas complementarias como la red de ocho parkings gratuitos y disuasorios en zonas periféricas pero situadas lo suficientemente cerca del centro para aparcar e ir andando a su casa, al trabajo o a realizar gestiones a pie. Una de las actuaciones más importantes en este sentido es el aparcamiento Balcó del Túria, también incluido en la EDUSI y cofinanciado por el Fondo FEDER, que cuenta con dos plantas de estacionamiento gratuito.

Otros instrumento de intervención pública relacionado es la implantación del carril para bicicletas y los espacios reservados para aparcarlas. En cuanto a vehículos eléctricos, se ha instalado un punto de recarga junto al aparcamiento de la biblioteca con sensores para promover el cambio a este tipo de transporte. El Ayuntamiento también ha adoptado otras acciones como anular los semáforos en las principales vías, dando prioridad a los peatones a la hora de cruzar. Del mismo modo, también se han instalado radares pedagógicos cuya función no es multar, sino informar de la velocidad a la que se circula, consiguiendo reducir esta entre un 30% y un 10%. Además, se ha lanzado el "Metrominuto", paneles en los que se informa de cuánto se tarda en acudir a pie o en bicicleta de un punto a otro del municipio.

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional