

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Renovación de la calzada y construcción de aceras en el Paseo del Niño

Ayuntamiento de Torrelavega

**Programa Operativo
Plurirregional de España**

Año 2022

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

RENOVACIÓN DE LA CALZADA Y CONSTRUCCIÓN DE ACERAS EN EL PASEO DEL NIÑO

DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN.

El Ayuntamiento de Torrelavega, dentro de la Línea de Mejora de Accesibilidad Peatonal, presenta como buena práctica la renovación de la calzada y construcción de aceras en el Paseo del Niño. Esta actuación ha contado con la financiación conjunta del Gobierno de Cantabria a través de la Consejería de Obras Públicas (70%) y del propio Ayuntamiento de Torrelavega (30%), en cofinanciación con los fondos europeos, a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) “Una manera de hacer Europa”.

La actuación en sí se ha dividido en tres fases: 1ª) La parte entre la C/Julio Hauzeur y las vías de ferrocarril, ejecutada por la Consejería. 2ª) La parte desarrollada por el Ayuntamiento íntegramente. 3ª) La parte más compleja, entre la C/Pablo Garnica y el paso a nivel del tren.

Dichas obras, finalizadas hace unos meses, han servido para mejorar la calle y dotarla de uniformidad en cuanto a la anchura de la calzada y de las aceras. En concreto se han renovado las redes de saneamiento, y abastecimiento, se han colocado unos 1.700 metros cuadrados de baldosa y se ha dotado a la zona de 24 farolas con iluminación led y mobiliario urbano, como bancos o jardineras.

Así, con esta actuación, se ha conseguido dar respuesta a una de las obras más deseadas y demandadas de Torrelavega en los últimos años, colaborando en ello las distintas administraciones (autonómica y local) además de la Asociación de Vecinos de dicha zona, que por fin ve mejorada la accesibilidad de la calle a través de una reforma integral que responde a las peticiones formuladas durante años por los vecinos y vecinas del barrio El Cerezo.

- Renovación de la calzada y construcción de Aceras en el PASEO DEL NIÑO – Estado anterior





Renovación de la calzada y construcción de Aceras en el PASEO DEL NIÑO – Estado actual

COSTE ELEGIBLE.

El coste total que ha supuesto la inversión para el Ayuntamiento de Torrelavega ha sido 338.800 €, IVA INCLUIDO (importe adjudicación) y de dicha cantidad, la financiación ha sido distribuida de la siguiente manera: el 70% asumida por el Gobierno de Cantabria y el 30% por el Ayuntamiento de Torrelavega. La aportación municipal se financia en un 50% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), por lo tanto, con una ayuda FEDER en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España 2014/2020, dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano sostenible (EDUSI) de Torrelavega.

A este precio hay que sumarle el gasto en publicidad, que para esta actuación según el Estudio sobre gastos de comunicación EDUSI TORRELAVEGA, está conformada por lo siguientes elementos de la campaña comunicativa: Anuncios en prensa regional (“Diario Montañés” y “Diario Alerta”), 3.000 €, Anuncio en televisión local, 2.000 €, cuñas en radio regional, 3000 €, Placa permanente, 175 €, cartel temporal, 300 €. Todo ello hace un total de 8.475 € en gastos de publicidad.

EL PAPEL DEL FEDER EN LA ACTUACIÓN HA SIDO CONVENIENTEMENTE DIFUNDIDO ENTRE LOS BENEFICIARIOS/AS, BENEFICIARIOS/AS POTENCIALES Y EL PÚBLICO EN GENERAL.

El Ayuntamiento de Torrelavega, consciente de la importancia de esta actuación para la ciudadanía y la relevancia de la contribución europea, ha previsto la realización de una campaña informativa a través de diferentes medios de comunicación, notas de prensa, redes sociales, publicaciones a través de medios municipales y anuncios de licitación, adjudicación y formalización del contrato, resaltando en todas estas acciones de comunicación el papel del FEDER. Dicha campaña, prevista y dotada presupuestariamente, se ha materializado totalmente, llevando a cabo las distintas actuaciones previstas específicamente para ella en publicidad y comunicación según lo dispuesto en el Estudio de comunicación EDUSI Torrelavega.

Además de contar con medios externos, se ha creado un espacio **web** específico para la difusión de las actuaciones cofinanciadas por el FEDER, **feder-edusi.aytotorrelavega.com**, a través del que se ha informado de los trabajos de renovación de la calzada y construcción de aceras en el Paseo del Niño.

Otros ejemplos de difusión de esta actuación:

<https://hoytorrelavega.es/index.php/torrelavega/14813-la-demandada-urbanizacion-de-paseo-del-nino-ya-es-una-realidad> (web municipal).

Y en las redes sociales, fundamentalmente en FACEBOOK Y TWITTER se ha difundido convenientemente, así como en las siguientes notas de prensa que citamos a continuación, que se hacen eco de la actuación concreta.

Dichas notas de prensa han sido vitales para la difusión continuada de la actuación en diferentes medios de comunicación tanto regionales como locales, bajo la importancia del papel del FEDER en la financiación del proyecto:

Notas de prensa



Nota de prensa de 30 NOVIEMBRE 2019

Nota de prensa de 30 NOVIEMBRE 2019



Nota de prensa de 29 NOVIEMBRE 2019



Nota de prensa de 12 AGOSTO 2021

Enlaces:

Video: (publicado en cadena TV “Vegavision” 18.08.2021, enlace Youtube):

<https://www.youtube.com/watch?v=FzEWPJm6aCE&t=79s>

Cuñas radio: COPE, ONDA CERO, CADENA SER



EMISION PASEO NIÑO.mp3



PASEO DEL NIÑO 2021 ser.mp3



A PASEO.mp3



Cuña Inaguracion Paseo del Niño(29-nov-2019).mp3



EMISION PASEO NIÑO.wav



COPE 2021.08.13 19.28.mp3



cope paseo del niño junio 2021.wav

onda cero paseo del niño junio 2021.wav

cuña paseo del niño Ser agosto 2021.mp3

Folleto:

Queda inaugurada la obra de ACONDICIONAMIENTO DE ESPACIOS DE VIALES Y ACERAS EN EL PASEO DEL NIÑO



Una reforma integral de la calle que responde a las demandas de los vecinos y vecinas de El Cerezo

Se ha realizado una mejora de la accesibilidad de la calle creando aceras y mejorando el pavimento en un tramo de unos 300 metros comprendido entre las vías y la calle Pablo Garnica.

Una obra de desarrollo sostenible ejecutada por el Ayuntamiento de Torrelavega, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el Gobierno de Cantabria.



Una manera de hacer Europa

FINALIZADO EL ACONDICIONAMIENTO DE VIALES Y ACERAS EN EL PASEO DEL NIÑO



Una reforma integral de la calle que da respuesta a la demanda vecinal del barrio El Cerezo

Se ha realizado una mejora de la accesibilidad de la calle habilitando aceras y mejorando el pavimento en un tramo de unos 300 metros, comprendido entre las vías y la calle Pablo Garnica.

Una obra de desarrollo sostenible ejecutada por el Ayuntamiento de Torrelavega, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el Gobierno de Cantabria.



Una manera de hacer Europa

Campana en prensa:

Diario Montañés

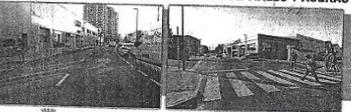
Publicidad | 1

PASEO DEL NIÑO Terminada la urbanización integral

Peatones y tráfico, más seguros

Las obras, muy demandadas, han sido cofinanciadas por el Ayuntamiento, Gobierno de Cantabria y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder)

FINALIZADO EL ACONDICIONAMIENTO DE VIALES Y ACERAS EN EL PASEO DEL NIÑO



Una reforma integral de la calle que da respuesta a la demanda vecinal del barrio El Cerezo



Una manera de hacer Europa

Publicidad | 13

TORRELAVEGA

Torrelavega se consolida como una ciudad más segura y amable

Han pasado ya cerca de dos años desde que el Ayuntamiento renovó el Paseo del Niño y puso fin a los problemas de seguridad en esta calle, una de las calles más peligrosas de Torrelavega.



Una obra cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y el Gobierno de Cantabria

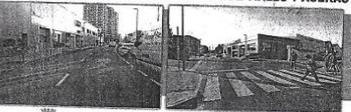


Una manera de hacer Europa

Peatones y tráfico, más seguros

Las obras, muy demandadas, han sido cofinanciadas por el Ayuntamiento, Gobierno de Cantabria y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder)

FINALIZADO EL ACONDICIONAMIENTO DE VIALES Y ACERAS EN EL PASEO DEL NIÑO



Una reforma integral de la calle que da respuesta a la demanda vecinal del barrio El Cerezo



Una manera de hacer Europa

Torrelavega se consolida como una ciudad más segura y amable

Han pasado ya cerca de dos años desde que el Ayuntamiento renovó el Paseo del Niño y puso fin a los problemas de seguridad en esta calle, una de las calles más peligrosas de Torrelavega.



Una obra cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y el Gobierno de Cantabria



Una manera de hacer Europa

Por otro lado, se han realizado otras actuaciones de difusión como la realización de carteles de **obras** y **placas**:

- Placa Paseo del Niño -



LA ACTUACIÓN INCORPORA ELEMENTOS INNOVADORES.

En relación con el carácter innovador de esta actuación, resulta relevante destacar que la renovación de la calzada y construcción de aceras en el Paseo del Niño ha supuesto una innovación fundamental en cuanto a la accesibilidad y seguridad de esta zona, favoreciendo con ello la vida de los vecinos y vecinas, en particular los del barrio El Cerezo, que llevaban reclamando durante años una mejora para esta zona peligrosa sin aceras.

Esta zona a renovar (se trata de un tramo de unos 300 metros) está situada entre la red ferroviaria y la calle Pablo Garnica, y lo que se pretende con ello en definitiva es convertirla en una zona más segura, dotándola de los siguientes elementos innovadores: nuevos aparcamientos, nueva iluminación, nuevo firme y aceras anchas donde ni siquiera existían, que permiten un tránsito “mucho más seguro” tanto para peatones como para vehículos. Todo ello resulta un elemento innovador y transformador, transformándose así esta zona potencialmente peligrosa por carecer de aceras.

Dicha actuación además ha recuperado y aumentado la funcionalidad del Paseo del Niño, aprovechando la estructura ya existente para tomarla como base para la futura renovación, particularmente sobre la zona que discurre entre las vías del tren y la calle Pablo Garnica.

ADECUACIÓN DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS A LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS.

El objetivo de la operación se plantea desde un enfoque estratégico e integrado, ya que por un lado lo que se pretende es aprovechar el entorno y la ubicación del Paseo del Niño, prestando especial atención a la gran obra que supone para el Ayuntamiento de

Torrelavega la parte concreta ubicada entre la calle Julio Hauzeur y las vías de ferrocarril, y entre la calle Pablo Garnica y el paso a nivel, y por otro lado, renovar esta zona, adaptándola a los tiempos actuales de circulación de peatones y de vehículos, mediante la instalación de aceras, luminaria y mobiliario urbano, para que dicha infraestructura pueda ser utilizada en condiciones de seguridad y de universalidad que exigen los usuarios actuales y potenciales de la zona.

Esto se ha logrado gracias a un acondicionamiento integral del Paseo del Niño, dotándolo de la renovación de las redes de saneamiento, y abastecimiento, colocando unos 1.700 metros cuadrados de baldosa y dotando igualmente a la zona de 24 farolas y mobiliario urbano, bancos y jardineras.

CONTRIBUCIÓN A LA RESOLUCIÓN DE UN PROBLEMA O DEBILIDAD DETECTADA EN EL ÁMBITO TERRITORIAL DE EJECUCIÓN.

Tal y como se ha avanzado en epígrafes anteriores, se trataba de dar solución a un problema urgente, como lo era la inseguridad y falta de accesibilidad en una de las zonas más peligrosas de Torrelavega, precisamente por su carencia de aceras, que en combinación con la gran circulación de la zona (parte de atrás de las vías del tren, paso a nivel y naves y comercios cercanos, zona residencial) hacían que tanto los vecinos de la zona (en particular El Cerezo) y otros usuarios (peatones ocasionales, habituales y vehículos) llevasen años reclamando tal solución.

Posiblemente este conflicto o problema fuese uno de los más urgentes de las últimas décadas en el listado de problemas o carencias a solucionar por parte del Ayuntamiento de Torrelavega. Ha sido reclamado por asociaciones de vecinos, empresas, comerciantes y usuarios. Tanto es así que en su financiación han colaborado distintas Administraciones Públicas (autonómica, local, europea) por tratarse de un tema urgente y de tal entidad que merecía una solución.

ALTO GRADO DE COBERTURA SOBRE LA POBLACIÓN A LA QUE VA DIRIGIDA.

Siendo el objetivo principal de esta actuación la renovación de la calzada y construcción de aceras en el Paseo del Niño, ello ha supuesto un beneficio claro para toda la ciudadanía de Torrelavega, que viene censada según datos oficiales del ICANE (Instituto Cántabro de Estadística) en 51597 habitantes.

Teniendo en cuenta que esta actuación repercute positivamente en la calidad y eficacia de una Administración que apuesta por el futuro y por la seguridad, puesto que entendemos que la seguridad viaria y la adecuada circulación de peatones y vehículos que circulen por la misma van implícitos en el concepto de seguridad, sus beneficios afectarán a todos los habitantes de dentro y fuera de Torrelavega, que sean usuarios de la zona, suponiendo para estas personas y vehículos una mejora significativa en su calidad de vida.

CONSIDERACIÓN DE LOS CRITERIOS HORIZONTALES DE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y NO DISCRIMINACIÓN, ASÍ COMO RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL.

La actuación objeto de la redacción del presente documento de buenas prácticas, ha tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como los criterios de responsabilidad social y ambiental. Para la confección de dicha actuación se han aplicado las conclusiones del proceso de participación ciudadana realizado en la EDUSI, por lo que se integraron las inquietudes de todos los colectivos. Por esta razón, este proyecto responde a las necesidades expresadas por la ciudadanía.

Las contrataciones se han hecho de forma transparente, garantizando la igualdad de oportunidades de las empresas. En las acciones de comunicación se ha utilizado un lenguaje sencillo, igualitario y no excluyente. De esta forma se alinea con el compromiso renovado para un Cabildo igualitario que aboga por la no discriminación.

El Ayuntamiento de Torrelavega tuvo en cuenta además que todos los materiales utilizados para esta actuación de renovación de la calzada y construcción de aceras, y dotación de luminarias y mobiliario urbano cumplieran con la normativa medioambiental y fueran respetuosos con el medio ambiente.

SINERGIAS CON OTRAS POLÍTICAS O INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN PÚBLICA.

Presenta sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública. A modo de ejemplo, se encuentra estrechamente relacionada con las siguientes estrategias públicas o instrumentos de intervención pública:

Políticas de seguridad vial relevantes para el 2021-2030: Documento que pretende identificar las estrategias o planes relacionados con la seguridad vial para el próximo decenio 2021-2030, tanto por parte de otros países como por diferentes organismos supranacionales, que pueden aportar información de interés para el desarrollo de la Estrategia de Seguridad Vial 2021-2030.

Objetivos y estrategias de seguridad vial realizadas por otros organismos internacionales, públicos o privados, tales como el Banco Mundial (a través de su iniciativa GRA), OCDE/ITF/IRTAD, ETSC, ERSO, FERSI, FIA, etc.

Este compromiso de la ONU se ha actualizado en el proyecto de resolución “Mejorando la seguridad vial en el mundo”, del 18 de agosto de 2020, que propone proclamar el periodo 2021-2030 como Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial, con el objetivo de reducir en un 50% las muertes y lesiones graves por accidente durante este periodo; y actualizar en este mismo sentido el compromiso de la Meta 3.6 de los ODS.

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS
Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional