

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Recuperación y puesta en valor del Camí la Plana de Castelló como parte del patrimonio cultural y natural de la ciudad.

Ayuntamiento de Castelló

**Programa Operativo
Plurirregional de España**

Año 2022

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

RECUPERACIÓN Y PUESTA EN VALOR DEL CAMÍ LA PLANA DE CASTELLÓ COMO PARTE DEL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL DE LA CIUDAD



El Camí la Plana de Castelló, tras su remodelación y puesta en valor.

Presentamos como buena práctica la recuperación y puesta en valor del Camí La Plana de Castelló. Un proyecto que ha transformado esta vía de conexión entre la ciudad y su distrito marítimo, el Grau, en un corredor verde, ciclopeatonal y de ocio saludable al aire libre; y en un enlace directo y seguro a la playa, tanto para los vehículos como para peatones y ciclistas.

Como camino histórico, el Camí la Plana posee un valor cultural en sí mismo. Su posición es estratégica, al atravesar transversalmente la zona este desde la ciudad al litoral, garantizando la interrelación del entorno urbano con los valores ambientales y paisajísticos presentes en el espacio natural de la marjal, que envuelve todo el camino.

La actuación suma una longitud de 3,8 kilómetros, desde la rotonda de la ronda de circunvalación este, hasta la que conecta con el camino Serradal, y se extiende por una superficie total de 42.350 metros cuadrados.

Con su renovación, el Camí La Plana ha mejorado su pavimento y los viales para el paso de vehículos, que tienen limitada la velocidad a 50 kilómetros por hora en todo el recorrido. Además se han instalado badenes para aminorar la marcha del tráfico rodado y se han construido 20 pasos de peatones, marcados para personas invidentes.

Se ha implementado un carril ciclopeatonal de 3,8 kilómetros que transcurre en paralelo a la emblemática acequia de La Plana que vertebra el camino, descubierta en el último de sus tramos y cuyo valor se ha reforzado con un mirador en el extremo este del vial, en el término del Grau. Toda la iluminación del trazado se ha potenciado con la instalación de 160 farolas dobles con tecnología LED. Además se han incorporado bancos para el descanso de las personas usuarias, arbolado para garantizar la sombra y fuentes adaptadas.

El coste elegible de esta operación es de 3.552.000 euros, cofinanciado al 50% por los Fondos Europeos de Desarrollo Regional y por el Ayuntamiento de Castelló. FEDER aporta 1.776.000 euros.

El impacto ambiental de la operación se estima en la reducción 110,37 toneladas equivalentes de CO₂ al año.

Esta actuación se considera buena práctica porque:

1. El papel del FEDER ha sido convenientemente difundido entre los beneficiarios potenciales y el público general:
 Se han cumplido las obligaciones mínimas reglamentarias en la documentación oficial (DECA) así como la placa o la inclusión en el portal web único (www.edusitransformacs.castello.es)



DECA de la operación y placa instalada en uno de los extremos del Camí la Plana.

Se han remitido desde el gabinete de prensa del Ayuntamiento de Castelló varias notas de prensa que han tenido su posterior impacto en medios de comunicación de ámbito provincial, autonómico y nacional, escritos y digitales. Además, se han realizado campañas publicitarias con la contratación de publirreportajes y faldones publicitarios en los periódicos Mediterráneo y El Mundo.



Noticias y publirreportajes publicados sobre la operación.

Se ha contratado una campaña de radio en las tres emisoras nacionales con mayor audiencia en la provincia con motivo del primer aniversario de la remodelación del Camí La Plana de Castelló. En la misma línea se han contratado espacios publicitarios en prensa digital y se ha emitido un spot sobre el proyecto en la televisión local.

En diciembre de 2020, con motivo del primer aniversario de su apertura, se realizó un evento dirigido a la ciudadanía en el renovado Camí La Plana con reparto de merchandise (chalecos reflectantes para ciclistas, vinilados con los logos del FEDER, de los que se repartieron 1.000 unidades) y lonas promocionales.



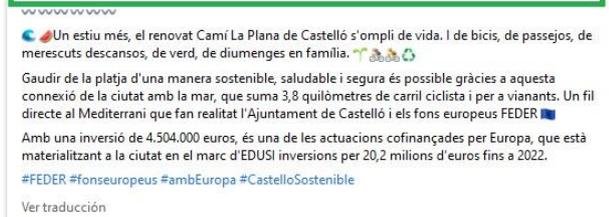
Lona promocional, evento divulgativo por el primer aniversario del Camí La Plana y reparto de merchandise.

Las informaciones sobre la operación se han difundido también en canales propios, como el portal web único (apartado 'Actualidad' y 'Operaciones'), así como en los perfiles de redes sociales específicos del FEDER en Castelló (Facebook, Instagram y Twitter).

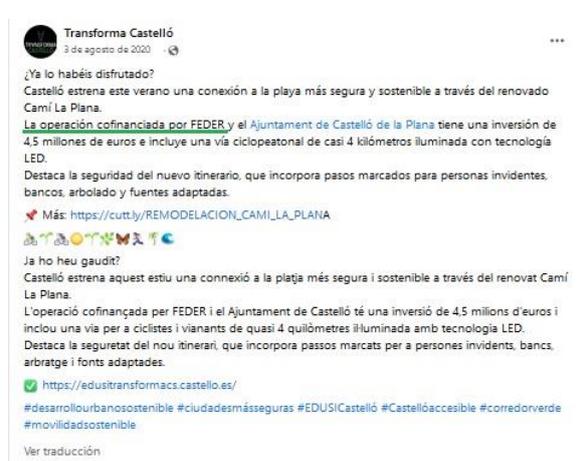
Tanto en la web como en redes sociales y en plataformas como Youtube y Vimeo se ha publicado un vídeo promocional de la operación.

Enlace al vídeo final de la operación en el canal de Youtube:

<https://www.youtube.com/watch?v=EzAizabUvjY>



YOUTUBE.COM
CAMÍ LA PLANA DE CASTELLÓ: UN CORREDOR 'EN VERDE' PARA UNA CIUDAD MÁS AMABLE, INCLUSIVA Y SEGURA



Impactos en redes sociales publicados sobre la operación, con enlace al video promocional.

El renovado Camí La Plana se incluye en el cómic 'Transforma Castelló', que resume toda la inversión del FEDER en la ciudad y que ha llegado a más de 700 escolares de Primaria a través de una campaña divulgativa realizada en los colegios castellonenses.



Lona promocional instalada durante la campaña de divulgación escolar sobre fondos europeos a través del cómic 'Transforma Castelló' y página de la publicación dedicada a la operación del Camí La Plana.

2. La actuación incorpora elementos innovadores

La operación incorpora elementos innovadores como el tipo de asfalto utilizado en el pavimento de todo el vial, con mayor resistencia y carácter fonoabsorbente para mitigar la contaminación acústica. Este tipo de asfalto utiliza las llamadas mezclas SMA (del inglés Stone Mastic Asphalt), compuestas en su mayor parte por árido grueso (70-80%), arena, polvo mineral (7-11%) y una mayor proporción de betún (ligante) con respecto a una mezcla convencional. Esta composición proporciona un esqueleto mineral muy resistente, con mayor cohesión interna y durabilidad: más de un 30% con respecto a otras soluciones convencionales, lo que redundará en un menor mantenimiento. Son mezclas impermeables en su conjunto pero dotadas con una textura suficiente en su superficie para drenar el agua de la lluvia, lo que las convierte en una solución más segura. Esta misma textura superficial y el elevado contenido en ligante están en la base de sus características fonoabsorbentes o sonoreductoras, ya que los huecos superficiales actúan a modo de cavidades resonantes, disminuyendo entre 2 y 3 decibelios el ruido de rodadura frente a otro tipo de mezclas. Por otro lado, este asfaltado es más seguro en episodios de lluvia: la sensación al circular es que no llueve ya que los vehículos que van delante no proyectan el agua, reduciéndose los episodios de 'aquaplaning'.

3. Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos

Entre los objetivos del proyecto está el de contribuir a la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural del área urbana de Castelló, como es el caso de la Marjalera, que envuelve el citado camino. También crear un entramado de conexiones ecológicas y funcionales que puedan ser disfrutadas por la ciudadanía, contribuyendo a la práctica deportiva y a la mejora de su calidad de vida, y acerquen a ésta el patrimonio histórico y natural de la ciudad.

Con la puesta en valor del Camí La Plana se han cumplido los objetivos principales de la actuación. La operación ha recuperado este vial histórico, transformando por completo su fisonomía. El Camí La Plana es

ahora un trazado renovado, transitable de forma segura por peatones y ciclistas, y abierto al ocio saludable al aire libre. Al fomentar su uso, quien recorre el camino lo hace también por el paisaje de cultivos de la Plana, catalogado por su alta calidad y valor paisajístico; y puede descubrir el marjal y acercarse hasta el paisaje litoral hasta finalizar en la playa.

Por otro lado, el proyecto ha permitido recuperar y poner en valor la emblemática acequia de La Plana, considerada un corredor ecológico clave para la conexión de hábitats y especies. La acequia forma parte de la infraestructura hidráulica histórica del término municipal, transcurre en paralelo al nuevo corredor verde y vertebrata el camino en sus 3,8 kilómetros de longitud. Con esta actuación, se ha dejado al descubierto en el último de sus tramos. Su valor se ha reforzado con un mirador en el extremo este del vial, en el término del Grau. Las y los transeúntes se pueden asomar en esta parte del camino desde el carril ciclopeatonal a la acequia protegidos por una barandilla. Antes de las obras nadie podía hacerlo sin obligarse a caminar por un arcén pegado a los coches.



Puesta en valor de la acequia de La Plana, que transcurre en paralelo al camino.

4. Contribución a la resolución de un problema o debilidad detectada en el ámbito territorial de ejecución

La remodelación integral del Camí La Plana soluciona el problema de accesibilidad y de inseguridad existente, plasmada en los índices de siniestralidad en cuanto al tráfico.

Antes de la operación, el Camí la Plana carecía de aceras y las y los peatones sólo disponían de arcenes para circular. No había elementos físicos de separación entre los carriles de tráfico rodado y los accesos a las viviendas que hay a uno y otro margen del trazado, ni entre la acequia y los arcenes.

Tras la renovación se ha habilitado un carril ciclopeatonal en el margen izquierdo, en paralelo a la acequia, garantizando la seguridad de los viandantes; y se ha renovado el arcén en el lateral derecho en dirección al mar, facilitando el acceso a las viviendas. Se han instalado elementos físicos de separación entre las zonas reservadas al tráfico rodado y las de paso de peatones.

Se mantiene el doble carril de circulación, pero de menor anchura para forzar a que los vehículos perciban que deben forzosamente reducir la velocidad. Antes de las obras el límite de velocidad era de 60 kilómetros por hora y en algunos tramos se permitía adelantar. Ahora se establece una reducción de 50 kilómetros por hora y se prohíben los adelantamientos.

Se han dispuesto 7 pasos de peatones trapezoidales sobre elevados para poder cruzar el vial de forma segura y lograr que los vehículos reduzcan la velocidad hasta los 30 kilómetros por hora. Además, se incorporan los itinerarios señalizados para personas invidentes.

Se instalan barandillas en ambos márgenes en los tramos donde la acequia queda descubierta para que las personas usuarias puedan asomarse a ésta con total seguridad.



El Camí La Plana, antes y después de su remodelación.

5. Grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida

La operación beneficia a toda la ciudadanía de Castelló, de 172.589 habitantes, más allá de las que residen en la zona de la Marjalería, y a todas las personas que se desplazan desde otras localidades para disfrutar de las playas locales del Grau, el Serradal y Gurugú, al disponer de un acceso directo y seguro desde el casco urbano hasta el mar.

6. Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como responsabilidad social y sostenibilidad ambiental

La actuación respeta los principios de igualdad, no discriminación y accesibilidad por su propio carácter general, que hace que vaya dirigida a toda la ciudadanía, de Castelló y de fuera de la ciudad, y pone al alcance de todas las personas este renovado vial abierto al ocio saludable al aire libre.

Cumple la normativa en materia de accesibilidad, con aceras que amortiguan la pendiente en las rampas; eliminando barreras arquitectónicas; instalando fuentes de doble seno para su uso por personas en silla de ruedas e incorporando itinerarios marcados para personas invidentes o con visibilidad reducida. En este sentido, y en cumplimiento de la normativa, previo a cada paso de peatones debe señalizarse la interrupción

de la acera de hormigón in situ con acabado cepillado. Para ello en el Camí La Plana se ha optado por una marca rallada justo antes de que empiece la rampa antes del paso de peatones (para que el bastón lo detecte) y un acabado de botones para identificar el acabado de la acera y el acceso al asfalto.

La actuación se ha llevado a cabo teniendo muy presente la perspectiva de género, mejorando la iluminación de todo el trazado, que pasa a disponer de 160 farolas LED y brazo doble (uno para la iluminar la calzada y otro el vial ciclopeatonal), con un total de 320 luminarias.

Además, todas las informaciones sobre la construcción y puesta en marcha del renovado Camí La Plana han utilizado un lenguaje inclusivo y no sexista.

En cuanto a los criterios de sostenibilidad ambiental, el nuevo parque invita a la movilidad urbana de bajas emisiones, al no incluir barreras arquitectónicas que obstaculizan el paso de bicicletas y patines, y utilizando tecnología led de bajo consumo energético para su sistema de iluminación.

El espacio ha plantado jardineras y arbolado para garantizar las zonas de sombra a las y los viandantes.

Con todo, se estima que todas las acciones implementadas en materia ambiental en este proyecto contribuirán a reducir en 110,37 toneladas equivalentes las emisiones de CO₂ al año.

7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública

La operación encaja en la estrategia de accesibilidad del Ayuntamiento de Castelló para lograr una ciudad inclusiva y sin barreras y que le ha hecho merecedora del segundo premio en el Access City Award 2020. Un certamen que reconoce el compromiso y el esfuerzo de las ciudades europeas que trabajan para ser más accesibles, integradoras y amables para toda la ciudadanía. Castelló quedó en segundo puesto entre las 47 que optaban al galardón.

Por otro lado, la mejora de luminarias en el vial con tecnología LED contribuye al plan de mejora energética del alumbrado exterior municipal impulsado por el Ayuntamiento de Castelló. El Consistorio ha desarrollado sendos proyectos, cofinanciados también por FEDER, para renovar el total de luminarias de la ciudad.

En tercer lugar, la recuperación del Camí de la Plana como vial asociado a un corredor verde, va en concordancia con la estrategia territorial propuesta en el nuevo Plan General de Ordenación Urbana. Este documento se marca como retos la recuperación y puesta en valor de los diferentes espacios de interés ambiental, cultural y visual del término municipal y su relación mediante un entramado de conexiones ecológicas y funcionales que mejoren su estado y faciliten su conocimiento a la ciudadanía para su valoración y disfrute.

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS
Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional