

*Una manera de hacer Europa*



# BUENAS PRÁCTICAS

## Actuaciones Cofinanciadas

5 Xei [g]V]Qb'XY'U hcVi gYg\ f]Xcg'dUfU`UfYbcj U]Qb'XY`cg`  
YI [ghYbhYg"A Y'cfUXY`UYZ]YbW]UYbYf[ f]WU'Yb`Y`fUbgdcfhY'd• V]Vc`  
XY'A UfVY`U miGUb`DYXfc`  
5 mi bHJa ]Ybhc`XY'A UfVY`U

**Programa Operativo  
Plurirregional de España**

Año 2022

**Fondo Europeo de Desarrollo Regional**



## ADQUISICIÓN DE AUTOBUSES HÍBRIDOS PARA LA RENOVACIÓN DE LOS EXISTENTES. MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO DE MARBELLA Y SAN PEDRO

La actuación ha consistido en la adquisición de tres nuevos autobuses híbridos, que combinan diésel/GLP, para mejorar la eficiencia energética del transporte público municipal en Marbella y San Pedro, con vehículos menos contaminantes y más sostenibles, cuya función es la del transporte escolar y universitaria. La renovación de la flota municipal con estos tres nuevos vehículos híbridos, ha permitido la sustitución de otros mucho más contaminantes, con una antigüedad de más de 15 años.



Gracias a esta actuación, el transporte colectivo del municipio es mucho más eficiente, priorizando a las personas que residen en la localidad, principalmente a los escolares, usuarios/as de estos nuevos vehículos, repensando la ciudad a una escala humana poniendo el acento en la apuesta por el transporte colectivo que sea menos contaminante, promulgando la reducción de las emisiones. En concreto, según el informe del cálculo del indicador C034, la reducción anual estimada de gases invernadero, los autobuses sustituidos emitían, anualmente a la atmósfera, 15.172,05 kg de CO<sub>2</sub>, frente a los 10.361,40 de los nuevos híbridos; además, estos autobuses también han mejorado la accesibilidad de las personas con movilidad reducida.

**La aportación del FEDER ha sido de 515.834,71 euros, lo que representa el 80% del coste total** de la actuación, cuyo importe es 644.793,39 € euros. Con esta actuación, se ha conseguido fomentar el uso de transporte público más eficiente y, por tanto, ha reducido la contaminación atmosférica en la ciudad y mejorar así la calidad del aire. Además, se han beneficiado más de 1.000 estudiantes, entre las 14 rutas escolares y universitarias, que recorre la flota de autobuses municipal, dando respuesta así a una demanda de renovación de los vehículos municipales de transporte colectivo, con la implantación de un sistema de movilidad accesible y eficiente en respuesta a la demanda de la ciudadanía.

Se considera Buena Práctica de Proyecto ya que cumple con los siguientes criterios:

### **1. El papel del FEDER ha sido convenientemente difundido entre los beneficiarios/as beneficiarios/as potenciales y el público en general:**

En primer lugar, en cada uno de los autobuses se ha instalado una **placa permanente informativa**, en la que aparece de dónde proviene la cofinanciación de la actuación y el objetivo al que va dirigida.



La página web de los Fondos FEDER del Ayuntamiento de Marbella difunde el proyecto en su apartado dedicado a las actuaciones cofinanciadas con FEDER, cuyo enlace se encuentra en el portal web de los Fondos



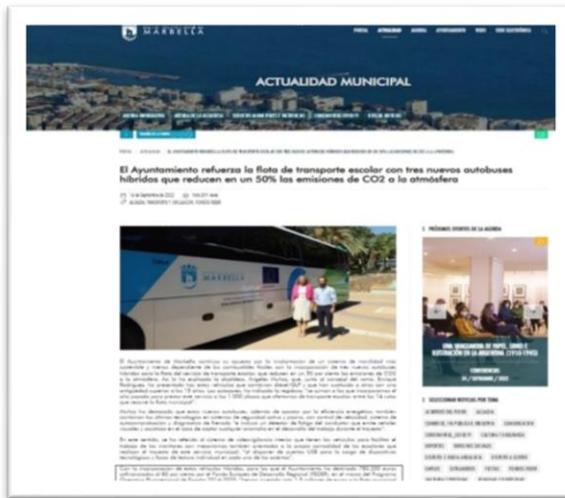
Además, los tres vehículos se han **vinilado en sus laterales y parte trasera**, en el que se refleja la cofinanciación del FEDER y de dónde proceden los fondos. Además, en la parte trasera de los autobuses, el vinilado comprende la fotografía de una estudiante, usuaria de los nuevos autobuses, en la que realiza una declaración como beneficiaria y lo que ha supuesto para ella estos nuevos vehículos en sus desplazamientos en las rutas académicas.



La actuación se ha difundido extensamente entre el público usuario de estos nuevos autobuses a través de las acciones de comunicación impulsadas por el Ayuntamiento, tales como la difusión en las redes sociales municipales de un **micro video que puede verse en este [enlace](#)**. En él se explica las características de los autobuses, lo que suponen para la ciudadanía.

Asimismo, se han emitido **cuñas en emisoras nacionales y banners en medios digitales**, también de ámbito nacional, sobre esta adquisición.

También se ha elaborado una nota de prensa que se ha publicado en el apartado de noticias de la web municipal del Ayuntamiento de Marbella y en la web de los Fondos FEDER del Consistorio. A continuación se muestran ambos ejemplos:



Dicha nota de prensa ha tenido una amplia repercusión en prensa local, provincial y regional, habiendo aparecido hasta la fecha (16 de septiembre de 2022) en una decena de medios de comunicación, siempre nombrando la cofinanciación a través del FEDER de este proyecto:



La actuación ha sido también **ampliamente difundida en redes sociales, en los perfiles de Twitter, Instagram y Facebook del Ayuntamiento**. Se ha creado además el hashtag **#ProyectosFEDERMarbella** bajo el que se pretende agrupar toda la difusión de los proyectos cofinanciados con Fondos FEDER que se haga desde los perfiles del Ayuntamiento de Marbella.

**2. La actuación incorpora elementos innovadores:**

Se trata de un proyecto pionero en Marbella, al ser los primeros autobuses híbridos para la flota municipal de transporte escolar, apostando así por la sostenibilidad y la mejora de la eficiencia energética en este ámbito, dado que la flota de autobuses, hasta la adquisición de estos, contaba con vehículos de más de 15 años de antigüedad, muy dependientes de los combustibles fósiles.

Por tanto, el proyecto ha permitido la reducción de los niveles de consumo y dependencia energética relacionados con el transporte, mejorando asimismo la calidad del aire y la lucha contra los efectos del cambio climático y reduciendo las emisiones de CO2. Además, gracias a este proyecto, se pone el acento en el peatón, eliminando gran parte del tráfico rodado en el centro de la ciudad.

### **3. Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos:**

**El objetivo de esta actuación era el de la renovación de la flota del transporte municipal actual de Marbella, hacia un modelo más sostenible** y menos dependiente del combustible, suponiendo un sistema de movilidad más eficiente, teniendo en cuenta que los autobuses que han sustituido estaban obsoletos con más de 15 años de antigüedad.

Asimismo, la adquisición de estos vehículos garantiza una movilidad sin fisuras, la interoperabilidad entre redes y una accesibilidad adecuada a la ciudad y las necesidades de la comunidad educativa.

Además, la actuación ha traído aparejada otros resultados, como mejorar el atractivo turístico, ya que muestra un aspecto innovador de la ciudad, como es la apuesta por un transporte eficiente y moderno en la ciudad.

### **4. Contribución a la resolución de un problema o debilidad detectada en el ámbito de la ejecución:**

La flota municipal de transporte colectivo del municipio adolecía de poca eficiencia debido a contar con autobuses antiguos de más de 15 años. Estos autobuses utilizan combustible fósiles y son, por lo tanto, muy contaminantes.

Esta actuación ha contribuido a la mayor eficiencia energética con la renovación de la flota de autobuses municipal, adquiriendo nuevos vehículos menos contaminantes y más sostenibles para cubrir líneas escolares hacia los centros educativos en horario de entrada y recogida del alumnado, y sacando de la circulación otros tres vehículos contaminantes.

Además, contribuye a que Marbella sea una ciudad más amable medioambientalmente, con una mejor gestión del transporte y un mayor bienestar de la ciudadanía y los usuarios de los vehículos.

### **5. Alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida:**

La actuación tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida porque, al estar enfocada directamente a la mejora de la calidad del aire y la reducción de la contaminación, sustituyendo antiguos vehículos de transporte escolar por unos de tecnología híbrida mucho menos contaminantes, toda la población marbellí se beneficia de ella, incluida la gran población turista que visita el municipio.

Además, beneficia directamente a las personas usuarias del transporte colectivo, que ronda la cifra del millar de estudiantes distribuidos entre las 14 rutas por las que discurren estos autobuses.

### **6. Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como responsabilidad y sostenibilidad ambiental:**

En la adquisición de estos tres nuevos autobuses se han tenido en cuenta los criterios de igualdad de oportunidades y no discriminación, ya que sus usuarios/as engloban a un número importante de estudiantes menores, con precios asequibles e, incluso abonos para familias en situación de exclusión. Además, de apostar por la accesibilidad para aquellas personas con movilidad reducida.

La actuación contribuye a su vez a la sostenibilidad ambiental, puesto que los nuevos vehículos, al ser híbridos, son mucho más eficientes, disminuyendo las emisiones a la atmósfera de 15.172,05 kg de CO<sub>2</sub> de los autobuses sustituidos a los 10.361,40 de los nuevos híbridos, teniendo en cuenta además que la flota de autobuses municipales, y los que se han sustituido, cuentan con más de 15 años de antigüedad.

En cuanto a la responsabilidad social, este proyecto ha conseguido el reto planteado de implantar un sistema de movilidad más sostenible, menos dependiente de los combustibles fósiles y más orientado a transportes eficientes y menos contaminantes, donde se prioriza a las personas.

#### **7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública:**

La actuación potencia las sinergias con varios instrumentos de intervención pública. En concreto, lo hace con la elaboración del Plan de Movilidad Urbano Sostenible (PMUS) del Ayuntamiento de Marbella persigue ser un documento en el que prima una ciudad compacta, amable y accesible, estableciendo asimismo un modelo que fomenta la eficiencia energética, ambiental y económica del transporte colectivo, frente al vehículo privado con la potenciación y mejora del transporte urbano.

Esta actuación se vincula la renovación progresiva de la flota que se está llevando a cabo desde la Delegación Municipal de Tráfico y Transportes, para adquirir nuevos vehículos más eficientes y acordes a las necesidades de la ciudadanía. En concreto, en el último año se han incorporado al transporte municipal cinco nuevos vehículos urbanos de última generación, siendo, además de seguros, innovadores, accesibles y respetuosos con el medio ambiente.

*Una manera de hacer Europa*



# BUENAS PRÁCTICAS

## Actuaciones Cofinanciadas

**Fondo Europeo de Desarrollo Regional**