GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA
SECRETARIA DE ESTADO DE PRESUPUESTOS Y GASTOS
SECRETARIA GENERAL DE FONDOS EUROPEOS
DIRECCION GENERAL DE FONDOS EUROPEOS

UNIÓN EUROPEA

Una manera de hacer Europa

BUENAS PRÁCTICAS
Actuaciones Cofinanciadas

Construcción de un carril bici, una senda peatonal y un área verde

EDUSI "Ría de Ferrol, Cidade 2020"

Programa Operativo Plurirregional de España

Año 2022

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

CONSTRUCCIÓN DE UN CARRIL BICI, UNA SENDA PEATONAL Y UN ÁREA VERDE ENTRE LA CALLE CONDE DE FENOSA Y EL CAMINO DE LA REPRESA DEL MOLINO DE AS ACEAS, SIGUIENDO EL CAUCE BAJO DEL RÍO FREIXEIRO (NARÓN)

Esta operación integró dos actuaciones complementarias. Por un lado, la ejecución de una senda peatonal y ciclista a lo largo del cauce bajo del río Freixeiro en el municipio de Narón, desde el Camino da Veiga (en las inmediaciones de la calle Conde de Fenosa), hasta enlazar con la carretera de Castela en el entorno del colegio público de Piñeiros, y, desde aquí, de nuevo hacia la desembocadura del río hasta enlazar con el camino costero existente en torno a la fábrica de aceros, en las inmediaciones de la represa del molino de As Aceas (entorno de la ría de Ferrol). Por otro lado, se llevó a cabo el acondicionamiento de un área estancial verde colindante con el río en ese tramo, el Parque de Piñeiros.

En total se proyectó un trazado de 1.200 metros de longitud, enlazando con caminos existentes, recuperando espacios públicos urbanos abandonados y degradados, con el fin de mejorar el medio ambiente urbano y poner en valor los espacios naturales del entorno de la ría de Ferrol. Cuenta con una sección funcional de 4 metros de ancho y con objeto de favorecer su integración en el entorno fluvial se instaló un firme natural terrizo. Para ello, se realizó el acondicionamiento y regeneración ambiental del ámbito de la obra, incluyendo limpieza, desbroce manual selectivo, eliminación de especies alóctonas, tratamiento de taludes y plantación de nuevo arbolado. Además, se colocó el mobiliario urbano necesario (bancos, mesas de picnic, papeleras, etc) y se instalaron a lo largo de la senda paneles señalizadores e interpretativos del entorno.

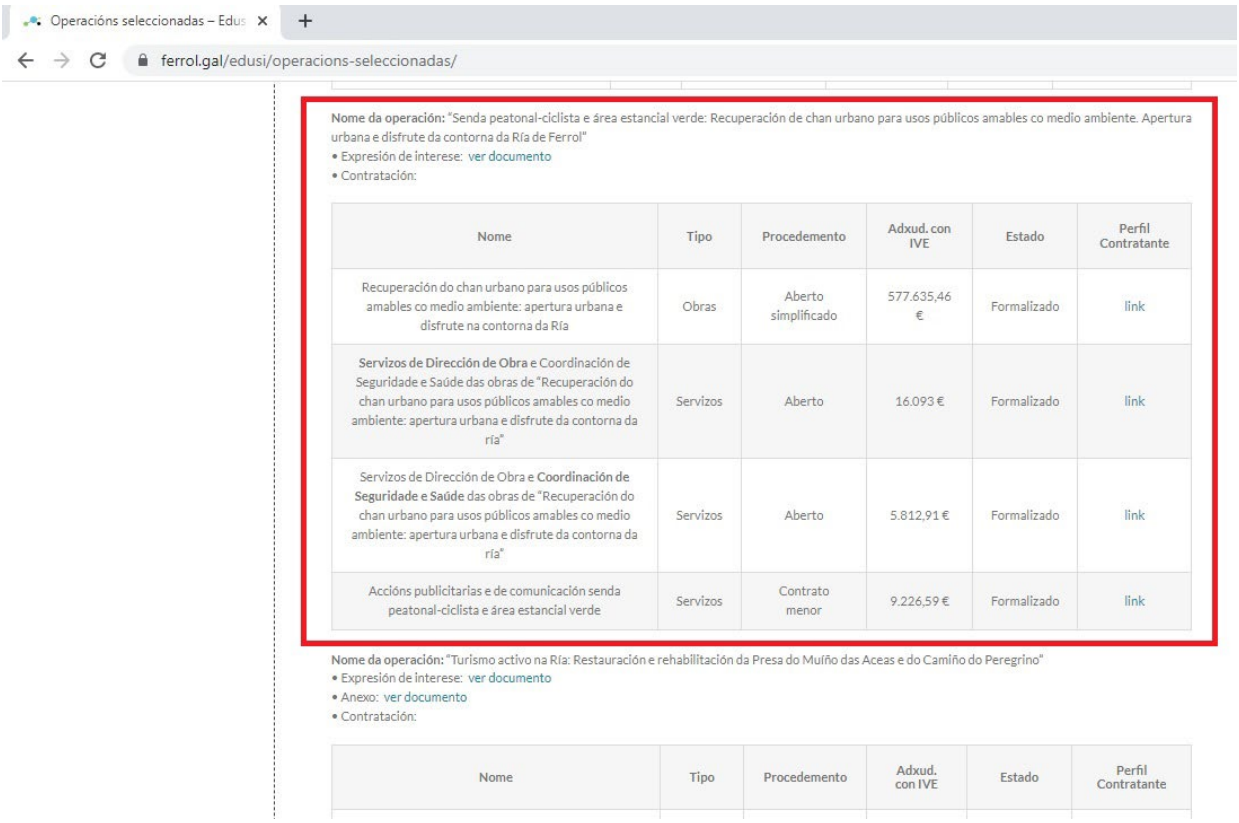
El **coste elegible de esta operación** es de **657.304,91 €**, con una **ayuda FEDER de 525.843,92 €** y una **superficie total de suelo rehabilitado de 2,2 hectáreas**.

Esta actuación se considera buena práctica porque:

1. El papel del FEDER en la actuación ha sido convenientemente difundido entre los beneficiarios/as, beneficiarios/as potenciales y el público en general

Se ha cumplido con todas las obligaciones reglamentarias en materia de comunicación, publicidad y visibilidad del apoyo procedente del FEDER, tanto en la elaboración de toda la documentación administrativa de la actuación, como en la colocación del **cartel de obra** y **placa permanente**.

Así mismo la **EDUSI "Ría de Ferrol, Cidade 2020"** dispone de un **espacio web propio,** en donde además de dar difusión al papel que desempeña el FEDER y su política de cohesión, se informa acerca de las actuaciones ejecutadas en el marco de dicha estrategia: http://www.ferrol.gal/edusi/operacions-seleccionadas/



Operacións seleccionadas – Edus

ferrol.gal/edusi/operacions-seleccionadas/

Nome da operación: "Senda peatonal-ciclista e área estancial verde: Recuperación de chan urbano para usos públicos amables co medio ambiente. Apertura urbana e disfrute da contorna da Ría de Ferrol"

- Expresión de interese: ver documento
- Contratación:

Nome	Tipo	Procedemento	Adxud. con IVE	Estado	Perfil Contratante
Recuperación do chan urbano para usos públicos amables co medio ambiente: apertura urbana e disfrute na contorna da Ría	Obras	Aberto simplificado	577.635,46 €	Formalizado	link
Servizos de Dirección de Obra e Coordinación de Seguridade e Saúde das obras de "Recuperación do chan urbano para usos públicos amables co medio ambiente: apertura urbana e disfrute da contorna da ría"	Servizos	Aberto	16.093 €	Formalizado	link
Servizos de Dirección de Obra e **Coordinación de Seguridade e Saúde** das obras de "Recuperación do chan urbano para usos públicos amables co medio ambiente: apertura urbana e disfrute da contorna da ría"	Servizos	Aberto	5.812,91 €	Formalizado	link
Accións publicitarias e de comunicación senda peatonal-ciclista e área estancial verde	Servizos	Contrato menor	9.226,59 €	Formalizado	link

Nome da operación: "Turismo activo na Ría: Restauración e rehabilitación da Presa do Muíño das Aceas e do Camiño do Peregrino"

- Expresión de interese: ver documento
- Anexo: ver documento
- Contratación:

Nome	Tipo	Procedemento	Adxud. con IVE	Estado	Perfil Contratante

La actuación ha sido difundida entre la ciudadanía a través de diversos medios de comunicación, tanto mediante la **publicación periódica de noticias**, como la **inserción** de **banners** en **prensa digital:**

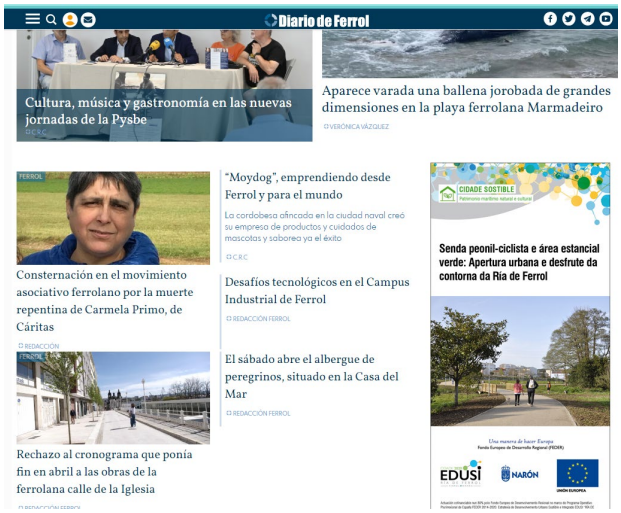
- Se publicaron noticias en diversos medios de comunicación de forma periódica y en las páginas web del Ayuntamiento de Narón y del proyecto: https://www.naron.es/ y https://www.ferrol.gal/edusi/?lang=es

- Se insertaron banners en varios medios digitales (La Voz de Galicia, Diario de Ferrol, Ferrol 360, Enfoques, Galicia Ártabra).

Toda la información de la actuación se publicó en la web municipal https://www.naron.es/, en la web del proyecto https://www.ferrol.gal/edusi/?lang=es , en las redes sociales de la EDUSI "Ría de Ferrol, Cidade 2020", se difundió también a través de Facebook del Ayuntamiento de Narón, en cuentas de Instagram del Ayuntamiento y Turismo de Narón y en el canal de WhatsApp municipal "Novas Naron" con los enlaces pertinentes (con casi 4.000 personas inscritas en este último).

Señalar que las redes sociales utilizadas para la difusón de la operación fueron: Facebook del Ayuntamiento de Narón; Facebook y Twitter del proyecto EDUSI "Ría de Ferrol, cidade 2020":
https://www.facebook.com/ConcellodeNaron/
https://www.facebook.com/EdusiRia
https://twitter.com/EdusiRiaFerrol

Banner



Noticias

Diario de Ferrol

Las obras de la senda peatonal de Narón estarán listas a final de verano

Un momento de la visita a las obras por parte de Marián Ferreiro y Pablo Mauriz | cedida

REDACCIÓN 0 4 DE JUNIO DE 2022, 07:00

La alcaldesa de Narón, Marián Ferreiro, junto con el edil de Obras, Pablo Mauriz, comprobaron ayer junto con personal de la adjudicataria y la dirección de obra, el avance de los trabajos de la primera fase de la senda peatonal y ciclista que enlazará los paseos de Xuvia y Freixeiro.

La actuación supone una inversión de unos 580.000 euros y permitirá, tal y como figura en el proyecto, recuperar suelo urbano para usos públicos respetuosos con el medio ambiente y disfrute del entorno de la Ría de Ferrol. La intervención está cofinanciada en un 80% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España Feder 2014-2020 y enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) "Ría de Ferrol, Ciudad 2020" y también cuenta con una aportación de la Diputación de A Coruña.

La alcaldesa avanzó que los trabajos de esta fase estarán concluidos a finales del verano.

Asimismo, las obras en ejecución de esta primera fase se llevan a cabo entre la avenida Conde de Fenosa (Camino de A Veiga) y el molino de As Aceas. En la zona se habilitará, tal y como recordó Ferreiro, un tramo de unos 22.000 metros cuadrados paralelo al cauce del río Freixeiro en el que se construirá una zona de descanso de unos 15.000 m2 con y mesas y bancos. "A adquisición por parte do Concello dos terreos permitiranos recuperar un tramo natural integrado no núcleo urbán da cidade co fin de poñelo en valor e crear un amplo pulmón verde", destacó la regidora.

Adjudicada la construcción de la primera fase de la senda entre Xuvia y Freixeiro

LA VOZ
NARÓN

La Voz de Galicia

Lee sin límites por 1€/mes durante 3 meses Quiero la ofe

erreiro muestra el proyecto CEDIDA

Supondrá una inversión que ronda los 580.000 euros

18 dic 2021 . Actualizado a las 05:00 h.

Comentar - 2

El Concello de Narón adjudicó a la empresa Xestión Ambiental de Contratas S.L. los trabajos de construcción de la primera fase de la senda peatonal para enlazar los paseos de Freixeiro y Xuvia. El contrato supondrá una inversión que ronda los 580.000 euros y que permitirá, tal y como figura en el proyecto, recuperar suelo urbano para usos públicos amables con el medio ambiente. A mayores, también se adjudicó la dirección de obra y la coordinación de seguridad y salud, por una partida que en conjunto ronda los 21.000 euros. Se trata de una actuación cofinanciable en un 80 % por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España Feder 2014-2020

La alcaldesa, Marián Ferreiro, explicó que «este primeiro tramo ten unha superficie duns 22.000 metros cadrados, nos que se habilitarán uns 1.200 lineais de senda peonil e ciclista paralela ao río Freixeiro».

Narón saca a licitación la senda peatonal y ciclista entre los paseos de Xuvia y Freixeiro

La inversión prevista para esta actuación asciende a 792.366 euros cofinanciable con los fondos FEDER

Busca en COPE Buscar COPE Newsletters Registrarse

Inmediaciones de la zona del Paseo Marítimo de Xuvia

edacción COPE Ferrol NARÓN

) Tiempo de lectura: 2' 28 may 2021 - 14:14 | Actualizado 14:21

.a alcaldesa de la ciudad, Marián Ferreiro, anunció la licitación del ıroyecto de Recuperación de suelo urbano para usos públicos amables ıon el medio ambiente: apertura urbana y disfrute del entorno de la ría. **La ıversión prevista para esta actuación asciende a 792.366 euros.** La egidora local recordó que se trata de una actuación cofinanciable en un 10% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco lel Programa Operativo Plurirregional de España Feder 2014-2020 y ınmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (:DUSI) "Ría de Ferrol, Ciudad 2020". **Ferreiro indicó que las empresas ıteresadas en presentar sus ofertas pueden hacerlo hasta el próximo .7 de junio a las 15.00 horas, disponiendo de toda la información sobre** ıl proceso en la Plataforma de Contratación del Sector Público.

Publicidad
Elige un Plan a Tu Medida con un **precio estable durante 5 años** y paga menos en las horas que más consumes.

Narón, nacidos para caminar: «Hay aire puro, ¡pero queremos más kilómetros!»

PATRICIA HERMIDA
NARÓN / LA VOZ

Explica el **Concello** que el proyecto se dividió en dos fases: la ɔrimera con 1.200 metros lineales de senda peatonal y ciclista ɔaralela al río Freixeiro (más 15.000 de área estancial) con 580.000 euros (80 % de **fondos Feder**), y el segundo con 1.000 metros ıineales más 5.000 estanciales con 500.000 euros. Por allí pasean ɔor primera vez **Pilar y Francisco**: «Non viñemos antes porque 'acía mal tempo e é precioso, pero deberían limpar máis o río».

Concello de Narón

Ayuntamiento
La ciudad
Industria
Ocio

Deportes · Cultura · Policía local · Mocidade · Busco actividade · Igualdade · Biblioteca de Narón · Turismo · Do berce á ría · Narón, SINL

Noticias

EL AYUNTAMIENTO LICITA EN UNOS 793.000 EUROS LOS TRABAJOS DE LA SENDA PEATONAL Y CICLISTA QUE ENLAZARÁ LOS PASEOS DE XUVIA Y FREIXEIRO COFINANCIADOS CON LOS FONDOS DEL FEDER

La alcaldesa, Marián Ferreiro, destacó que se trata de una intervención que permitirá poner en valor parte del patrimonio natural y arquitectónico de la ciudad

Narón, 28 de mayo de 2021. La alcaldesa de la ciudad, Marián Ferreiro, anunció la licitación del proyecto de Recuperación de suelo urbano para usos públicos amables con el medio ambiente: apertura urbana y disfrute del entorno de la ría. La inversión prevista para esta actuación asciende a 792.366 euros. La regidora local recordó que se trata de una actuación cofinanciable en un 80% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España Feder 2014-2020 y enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) "Ría de Ferrol, Ciudad 2020". Ferreiro indicó que las empresas interesadas en presentar sus ofertas pueden hacerlo hasta el próximo 17 de junio a las 15.00 horas, disponiendo de toda la información sobre el proceso en la Plataforma de Contratación del Sector Público. La alcaldesa explicó que se trata de un proyecto que permitirá "habilitar una senda peatonal y ciclista paralela al río Freixeiro, entre la calle Conde de Fenosa y el camino de la represa del molino de As Aceas, en el entorno de la ría de Ferrol, que permitirá conectar los paseos de Freixeiro y Xuvia". Asimismo, destacó "el importante esfuerzo inversor y las gestiones realizadas desde el Ayuntamiento para disponer de los terrenos necesarios para construir esta senda, que incrementará considerablemente los espacios de ocio y ocio de la ciudad y que incluye un área estancial en el tramo". La recuperación de este espacio permitirá reactivar la zona sobre la que se llevarán a cabo los trabajos y recuperar espacio público urbano en las cercanías de la ría para mejorar el entorno y poner en valor el patrimonio natural de la ciudad. El trazado de la senda, tal y como figura en el proyecto, discurrirá paralelo al río Freixeiro, desde el Camino de A Veiga (en las proximidades de la calle Conde de Fenosa) hasta enlazar con la carretera de Castilla a la altura del colegio de Piñeiros. Desde ahí discurrirá de nuevo hacia la desembocadura del río hasta enlazar con la zona del

<<< Junio 2023 >>>

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Eventos do Concello

destacados
Sede electrónica narón
PERFIL DO CONTRATANTE
Recursos Humanos
NORMATIVA MUNICIPAL
Axudas, subvencións e bonificacións

Se publicaron **500 dípticos** y **carteles informativos** para su difusión en 3 idiomas diferentes.

Dípticos

Cartel

2. La actuación incorpora elementos innovadores

La operación de recuperación del entorno industrializado de la fábrica de aceros es un claro ejemplo de cómo se pueden incorporar criterios innovadores de ejecución en proyectos de envergadura. Por un lado, se está dando una nueva vida a un espacio urbano abandonado y degradado, con el objetivo de potenciar su valor como patrimonio industrial y hacerlo parte de la memoria colectiva de la ciudad. Por otro lado, este proyecto se integra dentro del gran Sistema General de Espacios Verdes del Plan General de Ordenación Municipal (PGOM) del Ayuntamiento de Narón, lo que significa que su implementación no solo busca mejorar el entorno urbano, sino también contribuir a la creación de un espacio público inclusivo y accesible para todos los ciudadanos. Este ámbito de actuación será especialmente beneficioso para la población, quienes podrán disfrutar de un espacio naturalizado que fomenta la práctica de ejercicio y la vida al aire libre.

La creación de la senda peatonal y ciclista, así como su conexión con las sendas actuales que conforman los paseos de Freixeiro y Xuvia, crea un amplio corredor verde para desplazarse en la ciudad, favoreciendo la movilidad sostenible y el uso de transportes alternativos al coche, al mismo tiempo que promueve hábitos saludables entre la población.

A fin de respetar el principio de conexión entre los elementos ecológicos de valor y recorrido que permita la interpretación del patrimonio natural y cultural, se crea un recorrido que discurre por los terrenos que conforman el margen del río y el litoral, en los primeros seis primeros metros de costa, generando una actuación integral que pone en valor no sólo el patrimonio natural de la ciudad, sino también el patrimonio histórico, puesto que da continuidad a la conexión entre el molino de As Aceñas y el de Xuvia, elementos emblemáticos del patrimonio histórico de Narón.

La actuación en cuestión no solo se ha enfocado en la mejora del entorno urbano, sino también en la conservación y protección del patrimonio ecológico y ambiental de la zona. En este sentido, se han tenido en cuenta los valores naturales y se ha trabajado en el acondicionamiento de la vegetación de ribera y la preservación de especies arbóreas existentes.

Se ha puesto un énfasis especial en la protección de las comunidades vegetales y animales propias de la zona. La actuación ha contemplado la implementación de medidas que permitan la conservación de los ecosistemas y su biodiversidad, fomentando el equilibrio ecológico y el mantenimiento de las interacciones naturales existentes. En esta línea, se ha promovido la recuperación de los elementos de valor ambiental presentes en la zona a través de acciones como la restauración de espacios naturales degradados, la mejora de la calidad del agua, el control del uso del suelo y la promoción del uso de materiales respetuosos con el medio ambiente.

En resumen, la operación de recuperación del entorno industrializado de la fábrica de aceros y la creación de la senda peatonal y ciclista es un ejemplo de cómo se pueden llevar a cabo proyectos innovadores que contribuyan a la recuperación y puesta en valor de espacios urbanos degradados, generando a su vez espacios públicos de calidad que favorecen la inclusión social, el fomento de hábitos saludables y el impulso económico y turístico de la zona. Asimismo, la incorporación de acciones sostenibles como la promoción de la movilidad peatonal, ciclista y de transporte público, contribuyen al fomento de una ciudad más sostenible y amigable con el medio ambiente.

3. Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos

Entre los objetivos principales de esta actuación se encuentra la promoción y el desarrollo de un gran sistema de espacios libres y paseos litorales que permitan la creación de una red urbana de anillos y corredores verdes, favoreciendo la apertura y el disfrute del entorno urbano del fondo de la ría de Ferrol por parte de los ciudadanos.

La creación de este sistema de espacios se fundamenta en la recuperación de suelos urbanos degradados y su conversión en zonas verdes de uso colectivo, lo que permitirá mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad y afianzar su

relación con el medio ambiente. De este modo, se fomenta la conservación del patrimonio natural de la ciudad, contribuyendo a su vez en la lucha contra el cambio climático al aumentar la superficie verde urbana.

Además, esta actuación va más allá de una mera rehabilitación y puesta en valor de zonas urbanas degradadas, ya que busca recuperar el pulso del espacio público urbano de esparcimiento y encuentro, donde los ciudadanos y visitantes puedan disfrutar de un entorno rico en cultura, ocio y naturaleza.

Esta actuación busca crear un espacio urbano más habitable, inclusivo y sostenible, apostando por la regeneración y dinamización de zonas urbanas degradadas a través de la recuperación de suelos, el impulso de nuevos espacios verdes y la conservación del patrimonio cultural y natural de la ciudad. Se trata de un proyecto que apuesta por el desarrollo sostenible con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad y fomentar la conservación del medio ambiente para las futuras generaciones

Con la creación de esta senda peatonal y ciclista paralela al cauce bajo del río Freixeiro y el acondicionamiento de un área estancial verde los resultados obtenidos se ajustan a los objetivos planteados. La puesta en valor del patrimonio natural supone una mejora del medioambiente urbano tanto en su dimensión ambiental y paisajística como urbanística, por el impacto que tiene en el bienestar de la población, la promoción de la cohesión social y territorial y la competitividad. Se mejora el estado de los suelos urbanos en el borde litoral, recuperándolos para usos públicos amables con el medioambiente.

4. Contribución a la resolución de un problema o debilidad detectada en el ámbito territorial de ejecución

Con esta actuación se enlazan caminos existentes, recuperando espacios públicos urbanos abandonados y degradados, con el objetivo de mejorar el entorno, el medio ambiente urbano y recuperar y poner en valor los espacios naturales del entorno de la Ría.

Durante las últimas tres décadas del siglo pasado y primeras del actual, el río Freixeiro ha sido objeto de múltiples agresiones medioambientales como consecuencia del desarrollo urbanístico desmedido y poco planificado. El río ha sufrido la función de colector de aguas residuales de una amplia zona del casco urbano y suelo industrial, lo cual ha generado un impacto negativo en la calidad del agua y en los ecosistemas fluviales y costeros. Además, se ha llevado a cabo tala incontrolada de la vegetación de la ribera y desvíos y canalizaciones del cauce, afectando seriamente la fauna, la flora y la estabilidad del ecosistema fluvial. Estas prácticas, sumadas a la construcción de infraestructuras mal planificadas, provocaron la desconexión ciudadana con la ribera.

El impacto ambiental también tiene un impacto social, ya que se ha detectado la falta de espacios públicos destinados al ocio saludable y la conexión de la ciudad con el mar. Esto es especialmente preocupante, teniendo en cuenta el potencial turístico de la región y la importancia que la geografía juega en la calidad de vida de los residentes.

En este sentido, es necesario promover el cuidado y recuperación del río Freixeiro, no solo por su valor ambiental, sino también por su potencial como centro neurálgico de actividades recreativas y deportivas al aire libre, que benefician tanto a los habitantes locales como a los turistas que visitan la zona. La conservación y restauración de los recursos naturales y la recuperación del espacio público, son acciones esenciales para la salvaguarda de los ecosistemas fluviales, el impulso de la economía local y el fomento de una cultura de sostenibilidad y respeto por el medio ambiente

La reactivación y recuperación del espacio público urbano es un objetivo fundamental para la mejora de la calidad de vida de las comunidades locales. En este sentido, se ha propuesto el acondicionamiento del Parque de Piñeiros, mediante la construcción de una senda peatonal y ciclista y un área estancial, con el fin de dar continuidad a los parques precedentes por ambos extremos.

Esta actuación representa una oportunidad para recuperar terrenos abandonados y degradados ambientalmente, y para

incorporarlos en actividades comunitarias al aire libre. La senda peatonal y ciclista, especialmente, ofrece una experiencia agradable al caminar por los senderos fluviales y marítimos, promoviendo así hábitos saludables y un mayor contacto con el patrimonio natural y cultural de la zona.

El acondicionamiento del Parque de Piñeiros también representa una oportunidad para regenerar el patrimonio natural y cultural de los espacios de interés local, creando una zona naturalizada que permita el disfrute de flora y fauna autóctona. Esto no solo aporta beneficios ambientales, sino que también promueve la cultura y la educación ambiental en la comunidad local.

La creación de esta área naturalizada, junto con la senda peatonal y ciclista y el área estancial, también tiene como objetivo fomentar el desarrollo de hábitos saludables entre la población cada vez más sedentaria. Además, esta actuación contribuye a la promoción del turismo local y regional, atrayendo a turistas interesados en disfrutar de la naturaleza y la cultura de la región.

En definitiva, el acondicionamiento del Parque de Piñeiros es una muestra del compromiso de la sociedad local por la recuperación y mejora de los espacios públicos, la promoción de hábitos saludables y la preservación del patrimonio natural y cultural de la zona. Se trata de una actuación clave para la mejora de la calidad de vida de los habitantes y el fomento de un turismo sostenible y respetuoso con el medio ambiente.

5. Grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida

El presente proyecto de intervención otorga beneficios directos a los residentes de las áreas de Xuvia, O Ponto y Piñeiros, cuyo número asciende a 5.637 personas, al favorecer la conexión de dichos territorios y mejorar así el disfrute del entorno urbano de la ría de Ferrol. Asimismo, la actuación tiene un impacto positivo en la cohesión social entre barrios. Para ello, se ha implementado una red de corredores que conecta los diferentes parques y espacios verdes del área urbana de los tres Ayuntamientos (Narón, Ferrol y Neda), lo que posibilita la apertura de dicha área al mar.

Además, la actuación contempla un beneficio indirecto para toda la población del área urbana de Ferrol-Narón y Neda, en tanto que la creación de un corredor verde facilita la conexión entre distintas zonas, el acceso a nuevos recintos ajardinados y el disfrute de la belleza natural de la zona. En definitiva, se trata de una mejora significativa para la calidad de vida de todos los habitantes de la zona y una oportunidad para crear una metrópolis inclusiva, verde, amigable con el medio ambiente y abierta al mar.
La construcción de una nueva senda peatonal representa una mejora significativa en la conectividad de dos de los principales atractivos turísticos del municipio: el Molino de As Aceñas y el de Xuvia. Esta acción permitirá no solo la conexión de los dos sitios, sino también el fortalecimiento del sector turístico local y el impulso al desarrollo socioeconómico de la zona. En este sentido, la construcción de la senda no solo representa una mejora en cuanto a la infraestructura y la accesibilidad, sino también una apuesta por la promoción de un turismo más responsables y consciente.

6. Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como responsabilidad social y sostenibilidad ambiental

La presente actuación no hace distinción alguna en cuanto a género, raza o religión, se trata de un proyecto que busca integrar a toda la ciudadanía sin importar su condición. Gracias a la implementación de actividades intergeneracionales en espacios públicos, se fomenta la interacción personal entre personas de diferentes edades, permitiendo así una convivencia más enriquecedora y diversa. De esta manera, se promueve el ocio al aire libre no sólo como una actividad de disfrute, sino como una herramienta de integración y fomento de relaciones sanas y respetuosas. En resumen, esta actuación busca tener un impacto social positivo en la comunidad, promoviendo la igualdad y la cohesión social a través del ocio compartido

En esta área de estancia se cumple con el principio de accesibilidad, garantizando el acceso desde un itinerario peatonal accesible, lo que la hace inclusiva para todas las personas sin distinción alguna. El pavimento, hecho de material terrizo natural, es duro, estable y antideslizante, lo que minimiza los riesgos de caídas y accidentes. Además, se garantiza una anchura mínima de 1,80 metros de los vados peatonales a cota de calzada, con pendientes máximas de 8% en los planos inclinados y pavimentación diferenciada señalizadora que ayuda a las personas con movilidad reducida. Además, los elementos de mobiliario urbano no invaden los itinerarios peatonales accesibles a fin de garantizar una circulación cómoda y segura. Todos estos aspectos reflejan el compromiso con la accesibilidad y con el cumplimiento de la normativa vigente en esta materia, a la vez que contribuye al fomento de un desarrollo urbano sostenible e inclusivo.

En relación a la sostenibilidad ambiental, esta actuación implica la recuperación de un entorno previamente industrializado próximo a la fábrica de aceros de Megasa para su uso público y disfrute del mar, lo que contribuye a la mejora del medio ambiente urbano. Con el reverdecimiento la ciudad se vuelve más resiliente y ecológica y se promueve la reducción de la contaminación del aire, incentivando alternativas sostenibles para el transporte, como son los desplazamientos a pie o la bicicleta. Como parte de una estrategia para mejorar aún más la eficiencia energética, se han incorporado luminarias con tecnología LED de bajo consumo a lo largo de la senda, lo que permitirá no solo la disminución del consumo de electricidad sino también una iluminación más uniforme, segura y amigable con el medio ambiente.

En este sentido, la actuación realizada no sólo beneficia a los usuarios de la senda sino también a toda la comunidad de la zona, contribuyendo a la construcción de un futuro urbano sostenible e inclusivo, comprometido con el cuidado y preservación del ambiente natural y promoviendo la sensibilización y participación ciudadana en relación a estos temas de crucial importancia.
En definitiva, se trata de una actuación clave para el desarrollo integral de la zona y el fortalecimiento de su atractivo turístico y su valor patrimonial

7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública

Sinergias con políticas de promoción turística y económica. La recuperación del patrimonio natural tiene un impacto multidimensional en la promoción turística y económica de una ciudad. A través de la creación de espacios amables con el medio ambiente, se atrae a visitantes y se fomenta la creación de empleos y la dinamización económica. Al mismo tiempo, la promoción del turismo sostenible y responsable puede ser un elemento clave en la diferenciación de un destino turístico, contribuyendo a fortalecer su competitividad a largo plazo en un mercado turístico cada vez más exigente.

Sinergias con políticas medioambientales. Son actuaciones que buscan preservar y proteger los ecosistemas naturales y fomentar el respeto por el medio ambiente, así como impulsar un desarrollo más sostenible y una mayor sensibilización sobre la importancia de preservar y proteger la naturaleza. Además, hay una clara contribución a la mejora de la movilidad sostenible de la ciudad.

Sinergias con políticas de promoción de la salud. Contribuye a la promoción de la salud al fomentar la realización de actividades físicas al aire libre y al crear espacios verdes que beneficien la calidad de vida de la población, además del impacto positivo en la calidad del aire. La presencia de espacios verdes está relacionada con una disminución del estrés y los problemas de salud física y mental, lo que demuestra la importancia de este tipo de actuaciones.

Como ejemplos concretos de sinergias destacan las siguientes actuaciones:
Molino de Xuvia: Esta actuación contribuye a la recuperación, protección y conservación y puesta en valor de una parte del patrimonio cultural y natural local del ayuntamiento de Narón, convirtiéndose en un importante factor de desarrollo económico y social.
Camino del Peregrino: Es una actuación que se enmarca dentro de la política de la protección medioambiental y promoción turística. Este proyecto contempla el acondicionamiento del entorno de la calle y zonas verdes destinadas a espacios lúdicos.
Adquisición del molino de As Aceas: Con la adquisición de este importante elemento y el objetivo de su rehabilitación posterior, se continúa la línea de recuperación del patrimonio histórico y patrimonial del ayuntamiento de Narón. Al mismo tiempo, con esta actuación se pone en valor, desde el punto de vista turístico, el Camino Inglés hacía Santiago de Compostela y el Camino a San Andrés de Teixido, ya que es el punto de confluencia de ambos. La recuperación y mejora de senderos y caminos históricos contribuye, además, a la dinamización económica de las zonas, así como a la protección de la naturaleza.

Parque fluvial entre la avenida Miguel de Cervantes y la calle Conde de Fenosa (margen derecho). Es una actuación en la se que se ejecuta una senda para peatones y ciclistas, así como un área estancial cuyo objetivo es completar el circuito, unido a la Senda, que permita la comunicación entre zonas verdes, así como la regeneración medioambiental. Así mismo, es un ejemplo de recuperación de terrenos abandonados para su puesta a disposición en actividades comunitarias.
Construcción de Piscina en O Couto. Esta nueva construcción se une a las instalaciones ya existentes dentro del área recreativa de O Couto, y supone una actuación de recuperación de espacios naturales para el disfrute de la ciudadanía. Además, la piscina de ubica en las cercanías del Monasterio de O Couto, situado en un enclave privilegiado y uno de los principales reclamos turísticos de la ciudad, siendo, además, el lugar de donde originariamente partía el camino a San Andrés de Teixido.
Humanización de Calle A Solaina. El objeto de esta actuación es la renovación y regeneración del espacio urbano, con el fin de mejorar la calidad de vida de los residentes, así como, la posibilidad futura de la creación de un Laboratorio de Ecología Urbana.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE HACIENDA
SECRETARÍA DE ESTADO DE PRESUPUESTOS Y GASTOS
DIRECCIÓN GENERAL DE FONDOS EUROPEOS

UNIÓN EUROPEA

Una manera de hacer Europa

BUENAS PRÁCTICAS
Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional