

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS Actuaciones Cofinanciadas

Línea de ayudas dirigidas a Centros Tecnológicos de la Comunitat Valenciana para el desarrollo de proyectos de I+D (Investigación y desarrollo) de carácter no económico realizados en cooperación con empresas, que cuenta con recursos del Programa Operativo FEDER 2014-2020 Comunitat Valenciana, personalizada en la ayuda concedida al Instituto Tecnológico de la Energía (ITE) para el proyecto UFCharger

Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE)

Programa Operativo de la Comunidad Valenciana

Año 2022

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Buena Práctica del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE) de la Generalitat Valenciana en la línea de ayudas dirigidas a Centros Tecnológicos de la Comunitat Valenciana para el desarrollo de proyectos de I+D (Investigación y desarrollo) de carácter no económico realizados en cooperación con empresas, que cuenta con recursos del Programa Operativo FEDER 2014-2020 Comunitat Valenciana, personalizada en la ayuda concedida al Instituto Tecnológico de la Energía (ITE) para el proyecto UFCharger

Presentación

Junio 2022

Las ayudas destinadas a financiar el proyecto UFCharger tienen como finalidad potenciar la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación de carácter no económico de los Centros Tecnológicos de la Comunitat Valenciana mediante la colaboración con empresas.



UFCharger ha desarrollado una estación de recarga ultrarrápida de vehículo eléctrico adaptado a las nuevas tecnologías, que posiciona a las empresas de electromovilidad valencianas como pilares del ámbito empresarial y energético europeos.

Este proyecto se ha llevado a cabo a través de dos iniciativas. Por una parte, con la creación de una estación de recarga ultrarrápida que aumenta la autonomía de los coches eléctricos. Por otra, a través del diseño de un simulador de vehículo eléctrico que permite probar y validar el correcto funcionamiento de la estación, y testear las comunicaciones entre la estación de recarga y el vehículo sin necesidad de disponer de un coche real.

Los proyectos aprobados en esta línea son proyectos de I+D de carácter no económico con el objetivo de que los resultados de la investigación no sean "a medida" para una determinada empresa y puedan ser después transferidos a todo un sector, subsector o colectivo amplio de empresas. La convocatoria no solo contempla como beneficiarios únicos a los centros tecnológicos, si no que se incluye como requisito de los proyectos la colaboración con empresas para que la investigación esté realmente dirigida a dar respuesta a necesidades de los sectores industriales de la Comunitat Valenciana. Las empresas ceden los derechos de propiedad intelectual e industrial (DPI) resultante de la colaboración a los centros tecnológicos para que éstos a su vez puedan transferirlos a todas aquellas empresas potencialmente destinatarias de los mismos.

UFCharger es un ambicioso proyecto orientado a la descarbonización del transporte, y con ello, a la reducción de emisiones de dióxido de carbono en el planeta. Responde a los dos grandes retos de la Comisión Europea: potenciar la digitalización y desarrollo tecnológico de las empresas en beneficio del medio ambiente.

La convocatoria de ayudas impulsadas por el Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE) de la Generalitat Valenciana para el ejercicio 2017 tenía un presupuesto inicial de 22.718.360,00 euros, lo que permitió el desarrollo de 123 proyectos de I+D (Investigación y desarrollo) cofinanciados por el Programa Operativo de Desarrollo Regional FEDER de la Comunitat Valenciana 2014-2020. De entre ellos, destacamos el proyecto UFCharger, liderado por el ITE (Instituto Tecnológico de la Energía) con un coste total subvencionable de 194.927,21 €, de los cuales el 50% (97.463,60 €) corresponden a la cofinanciación del FEDER.

A continuación se presentan los argumentos que hacen de esta actuación una Buena Práctica de acuerdo con los criterios definidos:

1. La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y público en general.

Actos públicos

Visita de la comisaria europea de Cohesión y Reformas, Elisa Ferreira, junto con el conseller de Economía Sostenible Rafael Climent, a las instalaciones del Instituto Tecnológico de la Energía para conocer los resultados del proyecto UfCharger. 26 de octubre de 2021.



Representantes de la comisión europea visitan la estación de recarga ultrarrápida UFCharger desarrollada por el Instituto Tecnológico de la Energía. 31 de marzo de 2022.



Noticias publicadas en prensa digital general y especializada

valenciaplaza

Climent muestra a la comisaria europea la estación de "recarga ultrarrápida" creada por el ITE

Valencia Plaza



26/10/2021 - VALÈNCIA. (EP) El conseller de Economia Sostenible, Rafa Climent ha acompañado a la comisaria europea de Cohesión y Reformas, Elisa Ferreira, a visitar las instalaciones Instituto Tecnológico de la Energía (ITE) para conocer los resultados del proyecto 'UfCharger', basado en una estación de recarga ultrarrápida que alcanza los 100 kW, el doble de la capacidad que ofrecen las estaciones de recarga rápidas actuales.

El equipo UfCharger financiado por el Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (Ivace) con fondos FEDER, cuenta con comunicaciones hacia el exterior mediante protocolo OCPP, lo que le permite ser controlado por cualquier gestor de recarga que admita este protocolo, según ha informado la Generalitat en un comunicado.

Se espera también que permitan la recarga y que, a veces, hasta se carguen.

Valencia ha conseguido así superar el objetivo de la zona azul: 100.000 euros y 10.000 visitas este año.

Los datos están sujetos al acuerdo.

movilidadeléctrica.com

El proyecto UFCharger quiere impulsar la movilidad eléctrica en Valencia

UFCharger es un proyecto local que trabaja en el desarrollo de una estación de recarga ultrarrápida

Por Nicolás López Rodríguez · 18 octubre 2018 · 1.000



UFCharger es un proyecto conjunto del Instituto Tecnológico de la Energía (ITE) y el IVACE que trabaja en dos proyectos claves para posicionar a las empresas de electromovilidad en Valencia.

UFCharger es un proyecto desarrollado por el Instituto Tecnológico de la Energía y financiado por el Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE) con fondos FEDER que pretende posicionar a las empresas de electromovilidad valencianas como pilares del ámbito empresarial.

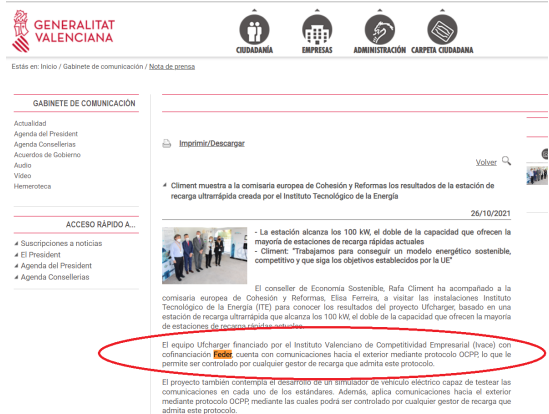
Se trata de un ambicioso proyecto que pretende responder a las circunstancias actuales en las que son cada vez más los Gobiernos locales, regionales, nacionales e incluso europeos que se preocupan por la contaminación medioambiental y colocan a los combustibles fósiles en el punto de mira.



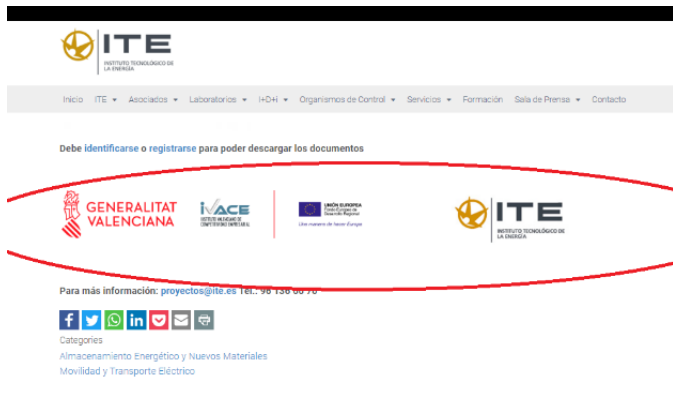
Artículos en web



Redes sociales



Página Web



2. La actuación incorpora elementos innovadores

Este proyecto presenta diversos aspectos novedosos en el sector de la movilidad eléctrica. En primer lugar, la estación UFCharger ha aumentado la autonomía de los coches eléctricos y ha agilizado el tiempo de recarga, alcanzando los 100 kw (el doble de la capacidad que ofrecen la mayoría de estaciones de recarga rápidas actuales). Para alcanzar este reto, el proyecto ha trabajado en dos factores clave: que los vehículos eléctricos sean capaces de aumentar la capacidad de sus baterías, y que las estaciones de recarga sean capaces de entregar una potencia mayor de salida.

Además, el proyecto incluye un informe de viabilidad técnico-económica de un sistema de recarga móvil, analizando para ello soluciones que faciliten una carga rápida que no requiera de una alimentación directa de la red eléctrica. El objetivo último es acabar con la incertidumbre de los usuarios sobre la autonomía del vehículo durante los trayectos, siendo especialmente útil para la asistencia en carretera a coches que se hayan quedado sin autonomía o en ubicaciones donde no sea rentable instalar puntos de recarga.

Por último, el equipo cuenta con el Protocolo OCPP (Protocolo Abierto de Punto de Carga) que permite la comunicación directa entre las estaciones de carga de vehículos eléctricos y un sistema central de gestión.

3. Adecuación de los resultados obtenidos con los objetivos establecidos

El objetivo de este proyecto es potenciar el desarrollo tecnológico y la innovación a la vez que se reducen los gases contaminantes que emiten los vehículos. Con el avance de la estación de recarga ultrarrápida del Instituto Tecnológico de la Energía, se ha impulsado la movilidad eléctrica en el territorio y se ha contribuido a la mejora de la diversificación energética y el ahorro, así como al respeto medioambiental.

Este proyecto responde a las circunstancias actuales en las que son cada vez más los Gobiernos locales, regionales, nacionales y europeos que se preocupan por la contaminación medioambiental y colocan a los combustibles fósiles en el punto de mira. La estrategia medioambiental de UFCharger orientada a la reducción de emisiones de CO₂ y a la descarbonización del transporte, se posiciona como importante eje de actuación de la política energética común.



4. Contribución a la resolución de un problema o debilidad detectada en el ámbito territorial de ejecución

El apoyo financiero a este proyecto contribuye a la resolución de un problema medioambiental. Esta actuación ha contribuido a la mejora del balance de emisiones de dióxido de carbono en el entorno porque, por un lado, los vehículos eléctricos van a emplear una energía más limpia, y, por otro, el uso alternativo del transporte que utiliza combustibles fósiles ayuda a reducir las emisiones nocivas. Al utilizar la energía eléctrica en los vehículos se produce un recorte del 40% a las emisiones de dióxido de carbono de los automóviles, incrementando el ahorro y mejora energética.



Asimismo, se trata de dotar a nuestras redes de transporte de las infraestructuras necesarias para ello. No sólo los propios vehículos deben estar preparados, también la red eléctrica y los sistemas de generación y almacenamiento energético tienen un papel muy importante.

Por otra parte, este proyecto ha mejorado los puentes efectivos entre el tejido investigador y productivo para la transferencia del conocimiento y la traslación de los resultados a las empresas de la Comunitat Valenciana.

5. Alto grado de cobertura a la población a la que va dirigida

La actuación va dirigida a un amplio sector de la población. El sector del automóvil eléctrico cuenta con una gran aceptación entre la ciudadanía. La recarga ultrarrápida facilita el acceso de los usuarios a los vehículos eléctricos y mejora la calidad de este medio de transporte, ayudando a que la población esté más predispuesta a la hora de elegir la opción eléctrica para sus desplazamientos. Según El Plan de Impulso del vehículo eléctrico y despliegue de la infraestructura de recarga a la Comunitat Valenciana publicado por el IVACE, se espera que para 2030 la Comunitat Valenciana cuente con más de 260.000 vehículos eléctricos.

Este mismo plan refleja como fin que se instalen 270 puntos de recarga rápidos y 2100 semirrápidos para 2030. El ITE, con este proyecto de construcción de puntos de carga ultrarápidas, contribuye a alcanzar estos datos para los próximos años.

6. Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como responsabilidad ambiental

Esta actuación va dirigida a toda la ciudadanía, sin que quepa discriminación alguna por razón de género, diversidad funcional u otra circunstancia.

Respecto a los criterios de sostenibilidad ambiental, supone un gran avance en el sector de la electromovilidad, ya que reduce la contaminación medioambiental, contribuyendo a la lucha contra el cambio climático. Se presta especial atención a la emisión de gases contaminantes, al reducir o sustituir el transporte tradicional de combustión por el eléctrico, potenciando un transporte más limpio con la introducción de energías renovables y de eficiencia energética.



A través de este proyecto se ha conseguido un modelo energético sostenible, competitivo y en línea con los objetivos establecidos por la Unión Europea.

7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública

A nivel autonómico, se encuadra con el Plan de impulso del vehículo eléctrico y despliegue de la infraestructura de recarga en la Comunitat Valenciana (Generalitat Valenciana), que pretende promover la transición a un sistema energético bajo en carbono.

Asimismo, va en línea con el programa UNEIX, el plan estratégico para la mejora de la movilidad, las infraestructuras y el transporte de la Comunitat Valenciana 2019-2030, impulsado por la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de la Generalitat Valenciana.

En tercer lugar, esta Buena Práctica cumple con lo establecido en la Estrategia a largo plazo para una economía española, moderna, competitiva y climáticamente neutra en 2050 del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. En su apartado 7.6 dedicado a la investigación, innovación y desarrollo habla de las políticas encaminadas al impulso del vehículo eléctrico junto con otros combustibles alternativos que proporcionen movilidad de cero emisiones.

Asimismo, el proyecto UFCharger, se mantiene en la línea de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) impulsados por Naciones Unidas, en los que se adoptaron un conjunto de objetivos globales para erradicar la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todos. De los 17 objetivos fijados, cumple con cuatro de ellos: Energía asequible y no contaminante, trabajo decente y crecimiento económico, industria, innovación e infraestructura y acción por el clima.



Una manera de hacer Europa



Fondo Europeo de Desarrollo Regional