

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Vía Verde en antiguo recorrido ferroviario. EDUSI "Redondela 2020"

Ayuntamiento de Redondela

**Programa Operativo
Plurirregional de España**

Año 2022

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

BUENA PRÁCTICA 4 EDUSI “Redondela 2020” – AYUNTAMIENTO DE REDONDELA

ACTUACIÓN: “Vía Verde en antiguo recorrido ferroviario”

La presente actuación consiste en la transformación de la antigua vía de tren, en desuso desde 2011, en una vía verde con caminos de uso peatonal y ciclista, estancias para el ocio y el descanso de la ciudadanía.

El trazado ferroviario, de 1.603 metros de longitud, se encontraba dentro del trayecto entre la bifurcación de Chapela y el límite con Vigo en el antiguo corredor que terminaba en la estación de Urzáiz. La actual Vía verde es un proyecto de reutilización de infraestructuras ferroviarias creando un sendero lineal que atraviesa paisajes naturales y áreas rurales. Este sendero se utiliza principalmente para caminar, correr, andar en bicicleta o patinar proporcionando un espacio seguro y agradable para el disfrute de la ciudadanía.

Esta actuación se encuentra dentro del **Objetivo Temático (OT) 4** “Apoyar la transición a una economía baja en carbono en todo el sector” **Objetivo estratégico (OE) 1** “Desarrollo de un modelo de ciudad amable y sostenible y espacio para las personas, empleo y actividades sociales”, **Objetivo Operativo (OO) 001.1** “Mejora de la movilidad, accesibilidad y conectividad.

También se encuentra enmarcada dentro del **OT6** “Preservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos” **OO 002.2** Nuevas sendas verdes, **OE 4** “Valor al patrimonio medioambiental, histórico y cultural”.

Todo enmarcado dentro de la **Línea de actuación 9_11_20**: Reducción de la contaminación a través de la creación de nuevas sendas verdes y paseos peatonales que pongan en calor el patrimonio medioambiental, arquitectónico, histórico y cultural de Redondela, recuperación, mejora y cuidado del espacio público y zonas naturales.

*El coste de la actuación es de **714.488,4 €** del cual el 80% está financiado por fondos FEDER en total **595.407 €**.*

1. EL PAPEL DEL FEDER EN LA ACTUACIÓN HA SIDO CONVENIENTEMENTE DIFUNDIR ENTRE LAS PERSONAS BENEFICIARIAS, BENEFICIARIAS POTENCIALES Y EL PÚBLICO EN GENERAL.

La comunicación llevada a cabo en el marco de la presente actuación se ha realizado a través de los siguientes elementos:

-



Página web de la Estrategia DUSI del Ayuntamiento de Redondela

- Cartel de obra y placa informativa:



- Difusión en prensa:

La acción ha sido difundida a través de prensa escrita y prensa online, replicando la noticia en ambos formatos como acostumbra a hacer el **Faro de Vigo**. Además, en el caso de **Metropolitano.gal**, la noticia se ha replicado a través de su red social con mayor número de seguidores, Instagram (+12K). Cabe destacar que ambos medios son los que mayor relevancia tienen a nivel local y provincial, consiguiendo una importante difusión de la noticia.

- Faro de Vigo: [Ver noticia aquí](#)

- Metropolitano.gal: [Ver noticia aquí](#) y [réplica en RSS aquí](#).



- Vídeos publicitarios: La actuación también se ha lanzado a través de Youtube en una cuenta específica para estrategias DUSI de Redondela 2020.

En este vídeo se explica en qué consiste la adecuación del camino ferroviario en Vía Verde para que la ciudadanía pueda visionarlo y entender qué mejoras se van a hacer para mejorar su calidad de vida: [Ver vídeo aquí](#).



Díptico o Tríptico informativo del trazado ferroviario.



Acto de inauguración



2. LA ACTUACIÓN INCORPORA ELEMENTOS INNOVADORES

El carácter innovador de la presente actuación es la utilización de infraestructuras en desuso para la incorporación de espacios verdes y de descanso que favorecen la salud de los ciudadanos de Redondela además de mejorar su confort en la ciudad y fomentar el uso de transporte que no perjudican al medioambiente.

La creación de la vía verde en el antiguo recorrido ferroviario incide directamente en el bienestar de la ciudadanía ya que sirve de conexión entre barrios enteros tanto peatonal, como en bicicleta, además de contar con espacio para el ocio y el descanso.

Esta actuación enmarcada dentro de la EDUSI Redondela 2020 responde directamente a los valores de la estrategia, en los que prima el espacio para el esparcimiento de las personas, una ciudad sin barreras arquitectónicas y la movilidad sostenible. Entre otros.

La vía verde no solo supone un beneficio para la ciudadanía de Redondela, sino que se convierte en un atractivo turístico para la zona, ya que el paseo por la vía verde sirve también como reclamo turístico ya que se puede ver toda la ciudad desde la zona más elevada del paseo.

Otro elemento innovador dentro de esta actuación es el bienestar del ciudadano como centro importante e imprescindible de esta acción en el que orbitan una serie de acciones que lleva a cabo el Ayuntamiento. Dicho tramo de vías se está usando para la mejoría de la vida cotidiana

de las personas y es un hecho que se ve en pocas ocasiones ya que el impacto está muy centrado en la parte social y de confort de Redondela.

3. LOS RESULTADOS OBTENIDOS CON LA MISMA SE ADAPTAN A LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS

El objetivo principal de la actuación era ofrecer a la ciudadanía un espacio renovado donde descansar, pasear y tener un tiempo de ocio, que además fuera accesible de manera universal favoreciendo la inclusión de personas con movilidad reducida. Todo esto enmarcado en la reutilización de espacios municipales en desuso cuya nueva vida estuviera vinculada a la creación de nuevas sendas verdes.

Es por ello por lo que la presente actuación responde a tres objetivos estratégicos marcados en la Estrategia de EDUSI Redondela 2020.

En primer lugar, se estableció el **OE 1**: “Desarrollar un modelo de ciudad amable y sostenible que distribuya sobre el territorio espacio para las personas y actividades sociales” y la operación ejecutada de Vía Verde en antiguo camino ferroviario responde concretamente a ese objetivo ya que la creación de un recorrido peatonal con zonas de descanso y carril bici, utilizando unas antiguas vías en desuso, ha convertido la zona en un lugar más amable y sostenible para que las personas de Redondela cuenten con más espacio y puedan desarrollar actividades sociales.

Otro de los Objetivos estratégicos que se establecieron fue el **OE 2** que corresponde al apartado de medio ambiente del Plan de implementación. Este objetivo establece “Desarrollar un modelo de ciudad que mejore la conectividad tanto de los ciudadanos con la administración, como facilitando las conexiones con los equipamientos públicos y sociales”. Teniendo en cuenta este objetivo de la EDUSI de Redondela, la implementación de la medida desarrollada responde a la necesidad de facilitar las conexiones con equipamientos públicos y sociales y que la Vía Verde no solo sirve para momentos de esparcimiento de la ciudadanía, sino que es utilizada por niños, familias y mayores en el día a día como camino hacia escuelas, trabajos o quehaceres cotidianos. Un impacto muy positivo y seguro para el peatón que puede hacer cada día un trayecto libre de coches.

Enmarcado dentro del objetivo Estratégico 4 también encontramos esta actuación, ya que el **OE4** enunciaba: “Poner en valor el patrimonio medioambiental, histórico y cultural”. Y es precisamente la creación de una vía verde en Redondela lo que pone más en valor el patrimonio ambiental del municipio, ensalzando la herencia natural de Redondela.

Como conclusión encontramos que la actuación Vía Verde en antiguo recorrido ferroviario responde a gran parte de los objetivos que se establecieron en la Estrategia DUSI Redondela 2020 y que contribuye además al sentido matriz de las Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible, que es la mejora de la calidad de vida de las ciudades.

4. CONTRIBUYE A LA RESOLUCIÓN DE UN PROBLEMA O DEBILIDAD EN EL ÁMBITO TERRITORIAL DE EJECUCIÓN.

La problemática desde la que parte esta actuación son las vías de tren que permanecían en desuso desde hacía varios años y cuya zona cada vez se encontraba más deteriorada, así como el impacto ambiental negativo que suponía como la posible contaminación del suelo o agua debido a las sustancias químicas de la infraestructura ferroviaria. Además, este desuso de las vías suponía un peligro para el peatón que podía transitar por un terreno muy inestable con los

accidentes que ello produciría. Toda esta problemática sumada al aislamiento físico que sufrían los barrios hacia un lado y otro de las vías y la falta de un plan de inversión para su reutilización hacen de esta operación una necesidad ingente para Redondela.

Las ventajas que se obtienen con la implementación de esta medida han sido evidentes en un corto periodo de tiempo. Los ciudadanos ahora pueden circular con fluidez y sin peligro por esta nueva senda verde que además está pensada para el uso de todas las personas, incluidas aquellas con movilidad reducida que no solo encuentran rampas que favorecen los desniveles, sino que encuentran multitud de espacios para el descanso.

Además, esta actuación no solo soluciona los problemas que provocaba el desuso del tramo ferroviario, sino que con la misma se consigue promover el uso de transporte sostenible y respetuoso con el medioambiente como son las bicicletas. Lo que contribuye a una mejora en el aire del municipio debido a las emisiones 0 de un recorrido puramente peatonal. Contribuye también a este enclave sostenible con el medioambiente el uso de nuevos materiales de luminaria y de construcción y el uso de la madera para que en épocas de calor la zona no eleve la temperatura del municipio.

La actuación incentiva además el turismo por el atractivo que supone la Vía Verde para los visitantes. Es una zona elevada y podíamos considerar como mirador algunas zonas en su recorrido. Este hecho atrae al turismo, fomenta el comercio local e incide de manera positiva en atraer un turismo sostenible en el municipio.

5. ALTO GRADO DE COBERTURA SOBRE LA POBLACIÓN A LA QUE VA DIRIGIDA

La construcción de la Vía Verde sobre el antiguo paso ferroviario se posiciona como una de las actuaciones más integrales llevadas a cabo dentro del marco de la Estrategia DUSI Redondela 2020. Este proyecto, de gran envergadura, aporta beneficios significativos tanto a los residentes locales como a los visitantes del municipio, lo que lo convierte en un verdadero activo para la comunidad. Es por ello que la presente actuación tiene un alto grado de cobertura, abarcando a los 29.194 habitantes del municipio y , [según la Oficina de Turismo de Redondela, sumando los peregrinos, turistas, visitantes y residentes, 7.613 personas.](#)

Esta iniciativa no discrimina a ningún sector de la población, sino que se concibe como un espacio inclusivo que se adapta a las necesidades y preferencias de una amplia gama de personas. Desde los más jóvenes hasta los mayores, desde deportistas comprometidos hasta amantes de paseos relajados, desde residentes que lo utilizan como una ruta diaria a Chapela hasta aquellos con movilidad reducida o familias con carritos de bebé, la Vía Verde se presenta como un recurso versátil que se encuentra al alcance de todos. En otras palabras, el 100% de la población de Redondela puede beneficiarse de esta actuación.

Además de su accesibilidad y versatilidad, la Vía Verde ha demostrado ser un motor económico para el comercio local. El aumento de la afluencia de personas a lo largo de esta ruta supone un flujo constante de visitantes a las tiendas y negocios cercanos. Esto beneficia directamente al comercio de proximidad, fortaleciendo la economía local y contribuyendo a la prosperidad de la comunidad.

En definitiva, la construcción de la Vía Verde representa una actuación que pone de manifiesto los valores de inclusión, accesibilidad y desarrollo económico que son fundamentales para una

comunidad activa y sostenible. La Estrategia DUSI Redondela 2020, a través de esta iniciativa, demuestra su compromiso con el bienestar de la población y la creación de espacios que fomentan la interacción y el disfrute de toda la ciudadanía. Esta Vía Verde no solo es un sendero físico, sino un símbolo de la unidad y el progreso en Redondela.

6. CONSIDERACIÓN DE LOS CRITERIOS HORIZONTALES DE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y NO DISCRIMINACIÓN, ASI COMO RESPONSABILIDAD SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL.

La presente actuación incide en el criterio de igualdad de oportunidades y no discriminación ya que además de unificar barrios que debido a las vías del tren podían verse un poco aislados fomenta las relaciones sociales en un espacio gratuito para la ciudadanía. Influye en la accesibilidad ya que asegura el acceso universal de todas las personas incluidas aquellas con movilidad reducida, por la colocación del recorrido en el paseo en un solo nivel o adecuando rampas para aquellas zonas que se encuentren en desnivel.

La creación de espacios públicos de uso gratuito es imprescindible para el desarrollo y estabilidad de una ciudadanía. Estos espacios pueden ser usados por todas las personas y favorece la confluencia de vecinos y vecinas con vidas y economías diversas, lo que favorece la integración social.

Con respecto al criterio de responsabilidad social y sostenibilidad ambiental, la creación de una vía verde en un antiguo recorrido ferroviario en desuso favorece la práctica de actividades neutras en carbono y los desplazamientos sostenibles, ya sean a pie o en bicicleta. Además, favorece la participación comunitaria y la sensibilización y educación promoviendo la conciencia sobre la importancia de la reutilización de infraestructuras públicas para nuevos usos que benefician la vida de la población.

En general, la creación de una vía verde peatonal a partir de antiguas vías de tren en desuso es una excelente manera de revitalizar el espacio, promover la participación ciudadana y el turismo local y ofrecer a la comunidad un entorno atractivo y saludable para caminar, andar en bicicleta y disfrutar de las vistas de Redondela.

7. SINERGIAS CON OTRAS POLÍTICAS O INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN PÚBLICA.

Dentro de la propia EDUSI Redondela 2020 se producen sinergias entre las actuaciones favoreciendo los grandes marcos en los que se encuadra el municipio, estos son: Medio Ambiente, Movilidad, Eficiencia energética y patrimonio histórico y cultural.

Es por ello que encontramos la actuación de la **peatonalización de la Plaza de Ponteareas** como una actuación que encuentra similitudes a la vía verde en el antiguo recorrido ferroviario. Es por eso que ambas fomentan la creación de zonas peatonalizadas para lugar de tránsito, ocio y descanso de las personas ya además ambas contribuyen a la descarbonización del centro de Redondela. Por un lado, en el caso de Ponteareas se redirige el tráfico para crear una zona peatonalizada y, por otro lado, en el caso de la vía verde, reutiliza infraestructuras que puede provocar contaminación por el desuso y abandono.

Además de estar comprometida con el medio ambiente, Redondela apuesta por la movilidad sostenible. Este hecho está recogido en el **Plan de Movilidad Urban Sostenible del Ayuntamiento de Redondela (PMUS)** que recoge un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles (andar, bicicleta, transporte público...). Esta política ambiental encaja con la creación de una Vía Verde que recorre

4 kilómetros de vía ciclopeatonal, por lo tanto, ambas producen una sinergia muy positiva para el municipio.

Inciendo más en la parte social a la que beneficia la actuación de Vía verde en Redondela encontramos una unión importante con el **“Plan local de infancia y adolescencia”** que se ha llevado a cabo hasta 2021 y en el que se plasmaba la importancia de la creación y diseño de espacios seguros cuidados y adaptados que posibiliten la autonomía personal de niños y niñas, adolescentes y familias de Redondela y sus parroquias. Además de la intención en este plan de hacer una Redondela igualitaria y accesible para todos. Este plan encuentra un encaje perfecto en la Vía verde de Redondela que con su creación permite cumplir varios de los objetivos de este plan ya que alberga espacios de ocio para niños en una zona completamente peatonalizada, convirtiéndose en el espacio seguro que se recogía como objetivo en el plan citado anteriormente.

Como conclusión, una actuación completa que beneficia a la ciudadanía, al medioambiente y que reutiliza espacios públicos en desuso para darles una nueva vida.

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional