

*Una manera de hacer Europa*



# BUENAS PRÁCTICAS

## Actuaciones Cofinanciadas

Adecuación y mejora de los servicios existentes en la estación ferroviaria de Alcoy. EDUSI "ALCOIDEMA"

Ayuntamiento de Alcoy

**Programa Operativo  
Plurirregional de España**

Año 2022

**Fondo Europeo de Desarrollo Regional**

## **BUENAS PRÁCTICAS EDUSI "ALCOIDEMÀ" AYUNTAMIENTO DE ALCOY**

### **PROYECTO DE ADECUACIÓN Y MEJORA DE LOS SERVICIOS EXISTENTES EN EL ÁMBITO DE LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE ALCOY**

La presente Buena Práctica consiste en las obras de adecuación y mejora de los servicios urbanos existentes en el ámbito de la estación ferroviaria de Alcoy, en la confluencia entre las calles Tirant Lo Blanc y Primer de Maig, en el barrio Zona Norte de la ciudad. Se trataba de un área desordenada y con un estado general de deterioro, especialmente en el ámbito que comprende el aparcamiento de la estación, con multitud de parches fruto de reparaciones anteriores de los servicios.

El acceso a la estación se producía de manera bastante precaria, a través de un aparcamiento y la manera en la que se daban las entradas y salidas de vehículos a través de dicho espacio tenía una clara afección negativa sobre el tráfico de la calle Tirant Lo Blanc, tanto sobre el tráfico rodado como sobre el de personas. Esta mala convivencia de usos se agravó aún más tras la construcción del nuevo carril reservado para bicicletas, que discurre por el margen derecho de la calzada, a lo largo de la mencionada vía. Además, las alineaciones de los bordillos de la calle Tirant Lo Blanc no coincidían a un lado y a otro del cruce con la calle Primer de Maig, quedando la acera que viene por el suroeste interrumpida justo en el aparcamiento.



Estado de la zona antes (izquierda) y después de la intervención (derecha)

La solución adoptada ha consistido en una intervención sencilla pero que ha conseguido unificar el entorno y dotarlo de un carácter de paisaje urbano, al tiempo que ha resuelto los problemas funcionales mencionados. Asimismo, el proyecto ha constituido una oportunidad para mejorar este punto ofreciendo una mejor carta de presentación, ya que se trata de la entrada a la ciudad desde Valencia.

La actuación ha tenido un coste elegible de 215.763,45 euros y ha sido cofinanciada al 50% (107.881,72 euros) por el Programa Operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional 2014-2020 (FEDER). Su impacto directo es notable en el cerca de 130.000 usuarios de media al año de la línea Alcoy-Xàtiva y un impacto general en los cerca de 60.000 habitantes de la ciudad.

## EL PAPEL DEL FEDER HA SIDO CONVENIENTEMENTE DIFUNDIDO ENTRE LOS BENEFICIARIOS, BENEFICIARIOS POTENCIALES Y EL PÚBLICO EN GENERAL

En primer lugar, se han cumplido las obligaciones mínimas reglamentarias como el cartel de obra y la placa permanente.



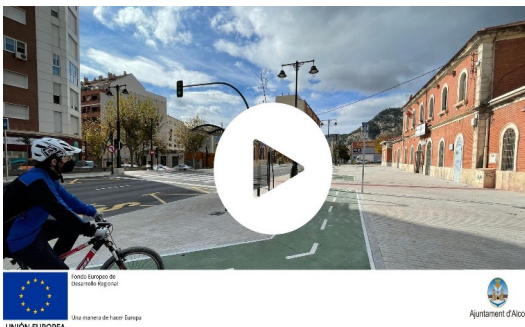
Valla temporal



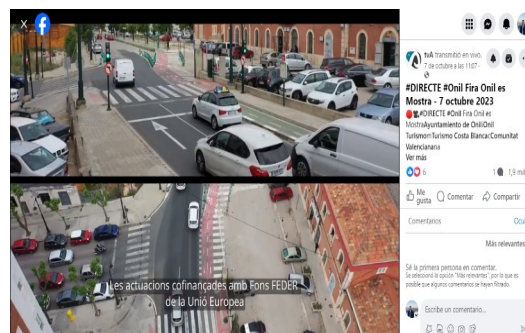
Placa permanent

## Con publicidad en distintos medios de comunicación (televisión, radio y prensa local)

Tras la finalización de las obras, el Ayuntamiento de Alcoy emprendió una campaña de publicidad en radio, prensa y medios de comunicación *online* de ámbito local y comarcal.



Campanya de cuñas en tres emisoras de radio local



Spot para televisión local



Banner en medios de comunicación local digitales

## Con vídeos explicativos del proyecto

Se ha elaborado un vídeo en castellano y valenciano en el que se remarcan las fuentes de financiación y se destacan los beneficios de la actuación sobre la ciudadanía, especialmente en colectivos como el de personas con problemas de movilidad. Estos vídeos han sido difundidos en las redes sociales del Ayuntamiento de Alcoy (instagram, facebook, twitter y YouTube) y están publicados en la web municipal de forma permanente. **Enlace al vídeo en el canal municipal de YouTube**



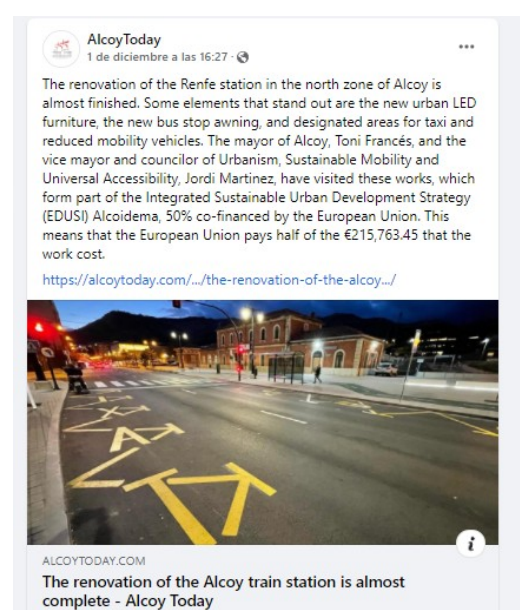
Referencia a la financiación en el vídeo



Vídeo publicado en el canal de YouTube municipal

## A través de notas de prensa y con noticias y reportajes del proyecto y de las obras

Se ha llevado a cabo un exhaustivo seguimiento informativo de la iniciativa: proyecto, aprobación, inicio y ejecución del proyecto, incluyendo en toda esta documentación claras referencias a la financiación europea a través de los Fondos FEDER. De igual modo, las notas se han enviado a todos los medios de comunicación, teniendo una cobertura amplia y variada de los medios locales y, en algunos casos, provinciales y autonómicos.



## Las obras para adecuar y mejorar el entorno de la estación de Renfe empezarán a principios de junio

El plazo de ejecución es de tres meses y el objetivo es integrar urbanísticamente toda esta zona, así como resolver algunos problemas como el acceso precario a la estación

A principios del mes de junio está previsto que arranquen las obras de adecuación y mejora de los servicios existentes en el ámbito de la estación ferroviaria de Alcoy, en la confluencia entre la avenida Tirant Lo Blanc y la calle Primer de Maig. La

intervención forma parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI-Alcoidemà) cofinanciada al 50% por la Unión Europea a través del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 y supondrá una inversión total de 215.763,45 euros.



## Finalizan las obras de mejora y reurbanización del entorno de la estación de Renfe, cofinanciadas con Fondos FEDER

Los trabajos han dotado a esta zona de un carácter urbano y ordenado, redefiniéndola principalmente para uso peatonal y haciéndola totalmente accesible

El Ayuntamiento de Alcoy ha recepcionado las obras de adecuación y mejora de los servicios existentes en el ámbito de la estación ferroviaria de Alcoy, en la confluencia

entre la avenida Tirant Lo Blanc y la calle Primer de Maig. La intervención forma parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI-Alcoidemà) cofinanciada al 50% por la Unión Europea a través del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 y ha supuesto una inversión total de 215.763,45 euros.

El objetivo de estos trabajos ha sido dotar al entorno de la estación de un carácter urbano y ordenado. También se ha solucionado el acceso peatonal a la estación, se han habilitado dos plazas de movilidad reducida, una zona de carga y descarga y otra para taxis.



## LA ACTUACIÓN INCORPORA ELEMENTOS INNOVADORES

Gracias a esta intervención, se ha dotado a la zona de un carácter ordenado y urbano, totalmente accesible. Se ha mejorado el acceso de peatones a la estación y se han habilitado dos plazas de aparcamiento reservadas a personas con movilidad reducida, así como una zona de carga y descarga y otra de taxis. Las obras han supuesto, además, la renovación del vallado perimetral que delimita las vías y los andenes de la estación ferroviaria.



Nuevo mobiliario urbano iluminado con luces LED y aparcamientos para movilidad reducida

Se ha reurbanizado todo el entorno próximo a la estación, redefiniéndolo principalmente para uso peatonal e incorporando nuevos elementos como una marquesina para la parada del autobús, aparcabicis, bancos accesibles e iluminados con luces LED, nuevas papeleras adosadas a farolas de manera que no interfieran en el itinerario peatonal accesible. Respecto a la jardinería, se han realizado plantaciones con vegetación autóctona en diferentes ámbitos y se han sustituido los alcorques.

## **LOS RESULTADOS OBTENIDOS CON LA MISMA SE ADAPTAN A LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS**

En general, el proyecto ha supuesto una adecuación y ampliación de los distintos servicios a las nuevas exigencias y una renovación completa de la banda de rodadura del firme de asfalto de la calle que transcurre por delante de la estación ferroviaria.

Al alinearse los bordillos y el trazado de las circulaciones de los diferentes vehículos que discurren por la calle Tirant Lo Blanc, se ha conseguido una circulación más fluida y segura. Por otra parte, se ha optimizado la accesibilidad para todas las personas que acceden a la estación, especialmente para aquellas que presentan movilidad reducida.

Por otro lado, la reurbanización ha contribuido también a resolver el enlace de los dos tramos de carril reservado para ciclistas, que habían sido ejecutados recientemente y que tras esta intervención permiten una circulación de las bicicletas continuo y sin obstáculos.

## **CONTRIBUYE A LA RESOLUCIÓN DE UN PROBLEMA O DEBILIDAD REGIONAL**

Uno de los principales problemas sobre los que actúa la EDUSI-Alcoïdemà y en concreto, la línea en la que se inserta esta actuación, es la existencia en Alcoy de una red urbana discontinua, cuyas áreas están definidas por las singularidades propias del entorno y la orografía. Gracias a estas obras se han renovado infraestructuras públicas y se ha contribuido a otorgar una continuidad al trazado de la circulación.

## **CONSIDERACIÓN DE LOS CRITERIOS HORIZONTALES DE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y NO DISCRIMINACIÓN, ASÍ COMO DE RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL**

La actuación ha garantizado y promovido la igualdad entre hombres y mujeres, independientemente de su edad, especialmente por lo que respecta a la promoción de oportunidades para su acceso a los servicios públicos.

El proyecto ha respetado asimismo la normativa de accesibilidad de obligada observancia tanto a nivel estatal y autonómico, como a nivel local, en sintonía con el Plan de Accesibilidad aprobado en 2016 y que abarca actuaciones en la vía pública, edificios de uso público, transporte y comunicación. De esta manera, los nuevos espacios públicos urbanizados se han diseñado cumpliendo con las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad.

En cuanto a la sostenibilidad medioambiental, la reforma mantiene y mejora el trazado de la vía ciclopeatonal conecta la vía verde de Alcoy con la de la localidad vecina de Cocentaina siguiendo la cornisa norte de la ciudad, con un recorrido total de 9 kilómetros. Este proyecto se construyó con la ayuda de fondos FEDER del programa operativo 2014-2020, que tenía como objetivo el fomento de la movilidad urbana sostenible.

## **ALTO GRADO DE COBERTURA SOBRE LA POBLACIÓN A LA QUE VA DIRIGIDO**

Los accesos y el entorno de la estación ferroviaria de Alcoy son una zona de elevado tránsito, ya que no solo la utilizan los usuarios de la línea férrea, sino que además, el edificio de la estación es sede de un albergue de Cruz Roja. Su carácter es eminentemente urbano y su posición, frente a la estación de autobuses, la convierten en un área estratégica. Desde ambas estaciones parten, además, líneas interurbanas que conectan la ciudad con sus poblaciones cercanas y con Alicante o Valencia.

La vía ciclopeatonal que permite conectar la Vía Verde de Alcoy con la de Cocentaina siguiendo la cornisa norte de la ciudad, atraviesa la acera frente a la estación, ha experimentado un paso de ciclistas constante y elevado de ciclistas, que ahora disponen de un trazado más seguro y mejor definido.

## **SINERGIAS CON OTRAS POLÍTICAS O INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN PÚBLICA**

Mejorar el entorno de la estación de ferrocarril complementará la que posiblemente sea la mayor inversión pública de la historia reciente de Alcoy en materia de transporte. En septiembre de 2023, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana anunció la licitación por 117 millones de euros, a través de ADIF, la mejora de la línea férrea Alcoy-Xàtiva-València, cuyas obras se prevé que estén finalizadas en el primer semestre de 2025. Esto supondrá un revulsivo a la utilización de esta infraestructura de transporte, que ahora contará con unos accesos a la estación renovados y accesibles.

La calle Tirant lo Blanch, objeto de la presente actuación, enlaza con la calle Gabriel Miró, cuya reforma está prevista en el Plan de Acción de la Agenda Urbana 2030, proyecto financiado con fondos NextGenerationEU y del que Alcoy ha sido ciudad piloto. El proyecto se incluye en el Objetivo Temático 2 (Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente) y consistirá en la mejora de la accesibilidad, sustitución de pavimentos por pavimentos descontaminantes, reurbanización y regeneración urbana, así como en la mejora eficiencia energética alumbrado público.

*Una manera de hacer Europa*



**BUENAS PRÁCTICAS**  
**Actuaciones Cofinanciadas**

**Fondo Europeo de Desarrollo Regional**