

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Ampliación de la red de carril bici de Castelló

Ayuntamiento de Castelló

**Programa Operativo
Plurirregional de España**

Año 2021

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

AMPLIACIÓN DE LA RED DE CARRIL BICI DE CASTELLÓ



Presentamos la buena práctica sobre la construcción de tres nuevos tramos de carril bici en la ciudad de Castelló, que ha permitido ampliar en 5 kilómetros la red de vías ciclistas urbanas e interurbanas habilitadas en la ciudad.

La actuación ha consistido en implantar un carril bici de 1,5 kilómetros en la calle Gran Vía Tárrega Monteblando, que abre por primera una conexión ciclista con los grupos periféricos San Andrés, Camarilles y Lourdes y permite a la ciudadanía de estos barrios desplazarse en bicicleta de manera segura. Además se ha construido otro vial ciclista de 1,6 kilómetros en la avenida Casalduch que da continuidad al carril bici que une Castelló con sus municipios del área metropolitana. El tercero de los tramos ciclistas es el de 2 kilómetros ubicado en el parque empresarial de la Ciudad del Transporte, que favorece los desplazamientos en bicicleta tanto del personal laboral como de quienes realizan sus compras en los comercios y negocios de este polígono.

El coste elegible de esta operación es de **813.742 euros**, cofinanciado al 50% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional. **La aportación del FEDER suma 406.871 euros.**

El impacto de la operación prevé una reducción de 151 toneladas equivalentes de CO₂ en 2023.

Esta actuación se considera una buena práctica porque:

El papel del FEDER ha sido convenientemente difundido entre los beneficiarios potenciales y el público general

Se han cumplido las obligaciones mínimas reglamentarias en la documentación oficial (DECA) así como la placa o la inclusión en el portal web único (<https://edusitransformacs.castello.es/operaciones/>)

CASTELLÓ La ciutat que mira a Europa

SOSTENIBLE · INNOVADORA · INCLUSIVA · INTEL·LIGENT

5 nous quilòmetres de mobilitat urbana sostenible

AMPLIACIÓ DE LA XARXA DE CARRILS BICI EN GRAN VIA, AVINGUDA CASALDUCH I CIUTAT DEL TRANSPORT

UNA MANERA DE FER EUROPA

OT4: Aconseguir una economia més neta i sostenible
Inversió: 813.742 euros
FEDER. Fons Europeu de Desenvolupament Regional

Obra promoguda per l'Ajuntament de Castelló
Cofinanciada per la Unió Europea



Se han remitido desde el gabinete de prensa del Ayuntamiento varias notas de prensa que han tenido su posterior impacto en medios de comunicación de ámbito provincial y autonómico, escritos y digitales. Además se han realizado campañas publicitarias con la contratación de publirreportajes y faldón publicitario en El Mundo y el periódico Mediterráneo.

Los nuevos carriles bici evitarán 151 toneladas de CO2 en tres años

Los cambeltoneros hacen la diferencia al día en bicicleta.

El Ayuntamiento de Castelló ha anunciado que los nuevos carriles bici que se están instalando en Gran Vía, Avinguda Casalduch y Ciutat del Transport evitarán 151 toneladas de CO2 en tres años.

El concejal de Movilidad Urbana, Jordi Ferrer, ha destacado que esta medida es una apuesta por la sostenibilidad y la mejora de la calidad de vida en la ciudad.

Los carriles bici se instalarán en un total de 5 kilómetros de longitud, lo que permitirá reducir el uso del coche y fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte.

EL MUNDO CASTELLÓN AL DÍA

Mantener la AP-7 costará un 37% del gasto en conservación viaria

El Ministerio prepara el pago bilancado en autovías

El Ayuntamiento de Castelló ha informado de que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha aprobado un nuevo modelo de financiación para las autovías estatales.

Según se ha informado, el nuevo sistema de pago bilancado permitirá reducir el gasto en conservación viaria de la AP-7 en un 37%.

Este modelo de financiación se aplicará a las autovías estatales de titularidad del Estado y se prevé que entre en vigor en el próximo año.

La citricultura, con más interrogantes que certezas

Intensidad internacional, un 20% de rentas y la falta de agua, entre los problemas

El sector de la citricultura en Castelló enfrenta un futuro incierto debido a la alta intensidad internacional y la falta de agua.

Los productores expresan preocupación por la sostenibilidad del sector a largo plazo.

Campaña publicitaria en Mediterráneo y El Mundo

Evitar 151 toneladas de CO2, reto de Castellón hasta 2023

Los tres tramos de Gran Via, Ciudad del Transport y Casalduch, que totalizan 5 kilómetros, suman 814.000 euros de presupuesto con financiación europea.

El Ayuntamiento de Castelló ha lanzado una campaña publicitaria en los periódicos 'El Mundo' y 'Mediterráneo' para dar a conocer el proyecto de carriles bici.

El objetivo principal es evitar 151 toneladas de CO2 en los próximos tres años gracias a la implementación de los nuevos carriles bici.

El proyecto tiene un presupuesto total de 814.000 euros, financiado en parte por fondos europeos FEDER.

El Mercantill pide a la UE un modelo de financiación para el Valle de Júcar

El Ayuntamiento de Castelló ha solicitado a la Unión Europea un modelo de financiación para el Valle de Júcar.

El objetivo es mejorar la infraestructura y la sostenibilidad del territorio.

Castellón reinventa junto a Europa su modelo urbano

Castellón reinventa junto a Europa su modelo urbano

El Ayuntamiento de Castelló está reinventando su modelo urbano con el apoyo de la Unión Europea.

El proyecto incluye la creación de carriles bici y la mejora de la movilidad urbana sostenible.

Este modelo urbano innovador busca mejorar la calidad de vida y reducir el impacto ambiental.

Publirreportaje en El Mundo e impactos de prensa en las ediciones online de El Mundo y Levante

Castellón adjudica tres nuevos carriles bici por 813.000€ cofinanciados con los fondos Feder

El proyecto supondrá la eliminación de uno de los dos sentidos de circulación en un tramo de la Gran Vía Tàrraga Montalbano

El Ayuntamiento de Castelló ha adjudicado tres nuevos carriles bici por un valor de 813.000 euros, cofinanciados con los fondos FEDER.

El proyecto consistirá en la creación de carriles bici en Gran Vía, Avinguda Casalduch y Ciutat del Transport.

Este proyecto supondrá la eliminación de uno de los dos sentidos de circulación en un tramo de la Gran Vía Tàrraga Montalbano.

Un carril bici de 1,5 kilómetros unirá los grupos San Andrés y Lourdes con el Ciutat de Castelló

El proyecto supondrá la eliminación de uno de los dos sentidos de circulación en un tramo de la Gran Vía Tàrraga Montalbano

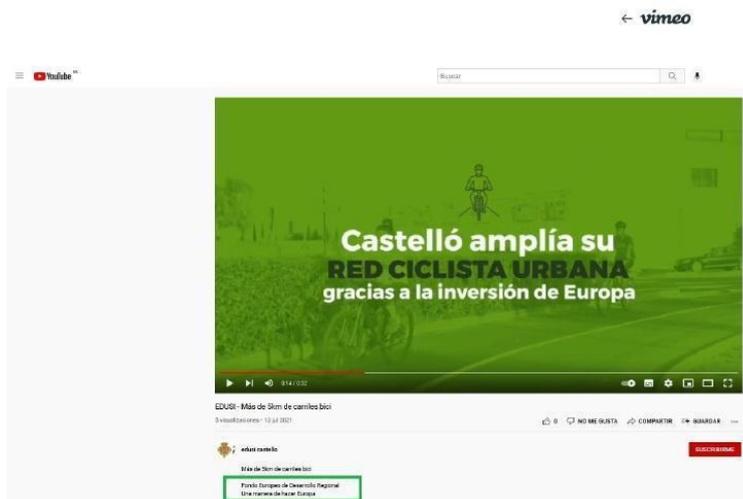
El Ayuntamiento de Castelló ha anunciado un nuevo carril bici de 1,5 kilómetros que unirá los grupos San Andrés y Lourdes con el Ciutat de Castelló.

Este proyecto forma parte de la estrategia de movilidad urbana sostenible de la ciudad.

Las informaciones sobre la operación se han difundido también en canales propios, como el portal web único (apartado ‘Actualidad’ y ‘Operaciones’), y también en los perfiles de redes sociales específicos del FEDER en Castelló, como el de Instagram que se muestra en la imagen inferior.



Se ha realizado un vídeo promocional de la operación, divulgado a través del portal web único, redes sociales y plataformas como YouTube y Vimeo. Enlace: https://www.youtube.com/watch?v=eiGXRNCh_Y



Se han distribuido, vía buzoneo, 60.000 flyers explicativos y se ha diseñado una campaña con anuncios insertados en 500 bicicletas del servicio municipal de préstamo de bicicletas de Castelló (Bicicas).



Flyers explicativos (60.000 unidades) y publicidad en 500 bicicletas del servicio municipal Bicicas

Con motivo del segundo aniversario de la puesta en marcha de los nuevos carriles bici se celebró en noviembre de 2021 un evento de *street marketing* para la ciudadanía en el tramo de la avenida Casalduch con la instalación de banderolas publicitarias y el reparto de 300 chalecos reflectantes serigrafiados con el logo del FEDER a ciclistas y viandantes. Contó con la asistencia de la alcaldesa, Amparo Marco.



La actuación incorpora elementos innovadores

Es la primera vez que se implanta un carril bici en el interior del parque empresarial de la Ciudad del Transporte de Castelló, que suma con esta actuación 2 kilómetros de vial ciclista.

Además, los grupos residenciales periféricos San Andrés, Camarilles y Lourdes estrenan conexión en bici a través de los 1,5 kilómetros de carril habilitados en la calle Gran Vía, otro de los tramos que contempla la operación.

Por su parte, el trazado de Casalduch, de 1,6 kilómetros, abre un enlace directo de la ciudad con su área metropolitana, hasta la fecha inexistente.



Carril bici en la Ciudad del Transporte de Castelló

Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos

Esta actuación se marcaba entre sus objetivos ampliar la red de carril bici para democratizar y potenciar el uso de la bicicleta entre la ciudadanía de Castelló, conectar los barrios de la periferia con el casco urbano a través de vías ciclistas seguras y favorecer la transición hacia una economía baja en carbono.

Se han cumplido los objetivos principales de la actuación. Gracias a los cinco nuevos kilómetros de carriles bici se ha desarrollado y reforzado el sistema de transporte sostenible de bajas emisiones de carbono; se ha generado un impacto sobre el uso de medios de transporte blandos (bicicletas) al ampliar los itinerarios y las rutas ciclistas; y también sobre la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (se estima una disminución de 151 toneladas equivalentes de CO₂ en 2023 gracias al mayor uso de la bici en detrimento del coche privado).

La ciudadanía residente en los barrios San Andrés, Camarilles y Lourdes, en la periferia de Castelló, puede desplazarse en bici por la ciudad, y de una forma segura, a través de esta nueva conexión ciclista.

De forma indirecta, se ha fomentado el uso racional del vehículo al ofrecer a la población una alternativa sostenible de movilidad urbana.

Contribución a la resolución de un problema o debilidad detectada en el ámbito territorial de ejecución

La construcción y puesta en marcha de los tres nuevos tramos de carril bici permiten resolver una triple debilidad detectada en la ciudad de Castelló.

En primer lugar, la ausencia de carril bici en el parque empresarial de la Ciudad del Transporte, uno de los polos comerciales de la ciudad. Esta carencia impedía el desplazamiento en condiciones de seguridad a las personas que elegían la bicicleta para ir a sus puestos de trabajo o a realizar sus compras en tiendas de esta gran superficie comercial. La construcción de un carril bici por el interior de este polígono, señalizado y con separadores viales (delimitadores de caucho), ofrece a la población una alternativa sostenible y segura a la hora de moverse por la ciudad.

Por otro lado, el tramo de carril bici que se extiende por Gran Vía pone fin al aislamiento de los grupos periféricos San Andrés, Camarilles y Lourdes, que no disponían de conexión de carril bici y que ahora quedan integrados en el entramado urbano.

Por último, a través de la ampliación del tramo ciclista de la avenida Casalduch, Castelló queda conectada con la vecina localidad de Almassora, una ciudad dormitorio separada por apenas tres kilómetros de la capital, lo que permite el desplazamiento de personas entre ambos municipios con bicicleta en condiciones de seguridad.

Grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida

La actuación beneficia directamente a las casi 7.000 personas usuarias diarias del servicio municipal de alquiler de bicicletas del Ayuntamiento de Castelló, llamado Bicicas, a las que se suman las que se desplazan en bicicleta propia. Todas ellas cuentan con 5 kilómetros más de rutas urbanas e interurbanas para desplazarse a través de este sistema de transporte sostenible.

La ciudadanía de Castelló y de municipios vecinos como Almassora ganan en seguridad al disponer de tramos reservados para las bicicletas señalizados y protegidos de las vías de tráfico rodado a través de delimitadores de caucho que impiden a los vehículos traspasar los carriles bici. Esta actuación tiene un impacto especialmente positivo en la población femenina (supone el 41% de usuarias del Bicicas, según datos del área de Movilidad del Ayuntamiento de Castelló) y en quienes residen en los tres barrios periféricos de la ciudad conectados ahora por carril bici: San Andrés, Camarilles y Lourdes.

Más allá de a las personas usuarias de la bicicleta, la actuación beneficia a toda la ciudadanía de Castelló, al reducir las emisiones de dióxido de carbono y mejorar la calidad del aire gracias al aumento de desplazamientos en este sistema de transporte no contaminante.

Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación y accesibilidad

La actuación respeta los principios de igualdad, no discriminación y accesibilidad por su propio carácter general, que hace que vaya dirigida a toda la ciudadanía de Castelló y pone al alcance de todas las personas esta infraestructura ciclista.

La operación incorpora y materializa la movilidad con perspectiva de género, en especial en el tramo del parque empresarial de la Ciudad del Transporte. Evidencia cómo los carriles bici contribuyen a reducir la brecha de género y potencian el empleo femenino, equiparando a mujeres y hombres en igualdad de derechos y oportunidades a la hora de desplazarse por la ciudad, a sus puestos de trabajo o a la realización de actividades cotidianas como la compra.

Un elemento clave a la hora de analizar la movilidad urbana de las mujeres tiene que ver con la inseguridad viaria, que se incrementa en áreas como la Ciudad del Transporte o el tramo de Gran Vía que conecta el eje urbano con los grupos residenciales periféricos.

El hecho de que muchas mujeres varíen sus recorridos para evitar el paso por determinadas zonas o a horarios concretos genera una brecha de género. Por ejemplo, condiciona su desarrollo profesional al limitar su acceso al mercado laboral si éste implica tener que moverse a determinadas áreas como puede ser un polígono de la periferia.

La apertura de estos nuevos tres tramos de carril bici les da acceso a un sistema de movilidad igualitario y ayuda a paliar esta brecha por motivos de género: su construcción va ligada a una transformación del paisaje urbano, más amable y seguro para las mujeres, y rompe las posibles barreras al acceso laboral motivadas por la imposibilidad de desplazarse.

La ampliación de la red ciclista beneficia también a las personas con menos recursos económicos. Para ellas, no disponer de coche o de recursos para combustible ya no les impide el acceso a su puesto de trabajo o a servicios esenciales. También repercute en la ciudadanía que reside en las áreas de la periferia, ya que cuentan con trazados seguros que conectan directamente con zonas comerciales y el casco urbano.

Además, todas las informaciones e impactos en redes sociales sobre la operación han utilizado un lenguaje inclusivo y no sexista.

Por otro lado, la extensión de la red de carriles bici tiene un impacto ambiental positivo, pues reduce la emisión de gases de efecto invernadero al fomentar el uso del transporte sostenible como la bicicleta. Esta operación prevé evitar un total 151 toneladas equivalentes de CO₂ hasta el año 2023.

El efecto sobre el medio ambiente se mide además en la reducción de la contaminación acústica. Disponer de una red de carriles bici con nuevas conexiones hace que la movilidad ciclista le gane terreno al tráfico rodado, el causante de más del 80% de la contaminación acústica que se registra en las ciudades españolas. La mejora de la calidad del aire, junto a la disminución de los focos de ruido, benefician a su vez a la salud de la población, que se refuerza además gracias al mayor uso de la bicicleta, que invita a la actividad física y a un estilo de vida más saludable.

Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública

La actuación forma parte del Plan Director de la Movilidad Ciclista, uno de los documentos que integran el Plan de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial de Castelló. Su ejecución ha requerido de una planificación que ha implicado a diferentes departamentos de la Administración, desde Alcaldía a la Oficina de Planificación y Proyección Económica, la Unidad de Gestión de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) y la Concejalía de Movilidad.

Para reforzar el uso de los nuevos carriles bici, se han instalado junto a ellos puntos automatizados de aparcamiento de bicicletas del sistema municipal de préstamo Bicicas, que facilita la movilidad por el término de Castelló a un precio asequible. El objetivo es que las personas usuarias que no disponen de bicicletas propias puedan recoger y depositar en estos puntos las bicis alquiladas tras cada trayecto. Es el caso concreto del grupo Lourdes, donde tras la puesta en marcha del nuevo carril ciclista se ha instalado uno de estos puntos para alquilar o aparcar las bicicletas del sistema Bicicas.

El proyecto está alineado además con las acciones del Plan de Acción de Energía Sostenible (PAES) del pacto de los alcaldes, que se marca como compromiso la reducción de un 20% de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS
Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional