

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Línea de subvenciones FEDER Innterconecta de la convocatoria 2015 concedidos en Galicia y Asturias particularizada en los proyectos DISMETASIN y ABECATIM

CDTI

**Programa Operativo
Plurirregional de España**

Año 2021

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

BUENA PRÁCTICA

LÍNEA DE SUBVENCIONES FEDER ININTERCONECTA DE LA CONVOCATORIA 2015 CONCEDIDOS EN GALICIA Y ASTURIAS PARTICULARIZADA EN LOS PROYECTOS DISMETASÍN Y ABECATIM

El CDTI como organismo impulsor de la I+D+I empresarial, diseñó el instrumento denominado FEDER Innterconecta para generar crecimiento innovador en las regiones españolas menos desarrolladas mediante el apoyo a proyectos realizados a través de consorcios empresariales y en unas temáticas concretas.

Con este instrumento el CDTI mejora la cooperación en el ámbito regional, la realización de proyectos orientados a las necesidades de las regiones y el fomento de una mayor cohesión territorial, enfocando al mismo tiempo el esfuerzo en unos retos sociales concretos como la salud, la seguridad y calidad alimentarias, el transporte inteligente, el cambio climático y la eficiencia en la utilización de los recursos, entre otros.

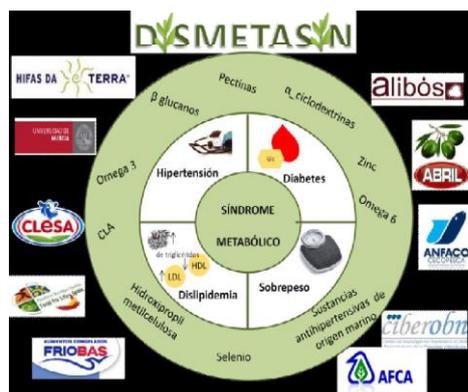
Presentamos en esta buena práctica la línea FEDER Innterconecta en su convocatoria 2015 con los resultados obtenidos en las comunidades autónomas de Asturias y Galicia, particularizada en dos proyectos, ABECATIM y DISMETASIN, que son ejemplo de cooperación regional y potenciación de las capacidades de desarrollo innovador con el apoyo de FEDER.

El proyecto ABECATIM ha sido realizado en consorcio por tres empresas asturianas, Hierros y Aplanaciones, S.A. (HIASA) líder del proyecto y perteneciente al Grupo Gonvarri, AST Ingeniería y ADN Mobile Solutions. Consiste en el desarrollo de un sistema inteligente de absorción de energía cinética en atenuadores de impacto, diseñado para proteger a los ocupantes de un vehículo ante colisiones y salidas de la vía en las bifurcaciones en carretera y que permite identificar, en función del impacto producido, la gravedad del suceso, informando en tiempo real a las autoridades pertinentes del alcance del problema en la vía.

Por su parte, DISMETASIN es una iniciativa coordinada por la empresa gallega Aceites Abril, S.L. y que se ha desarrollado con las empresas Acolact, Alibos Galicia, Hifas da Terra y la empresa asturiana Friobas Basilio. Con la ejecución de este proyecto las empresas fueron capaces de obtener ingredientes con propiedades funcionales que fueron incorporados en matrices alimentarias diversas (aceite, leche, castaña, conservas, ...) para el desarrollo de nuevos productos, con propiedades funcionales y con declaraciones de salud reconocidas, que permiten paliar las patologías asociadas al síndrome metabólico como la hiperglucemia, aumento de colesterol LDL, etc.

La convocatoria 2015 de FEDER Innterconecta supone en Asturias y Galicia el apoyo a 232 operaciones (un 46% del total de las actuaciones aprobadas en la convocatoria), que representaron 77 iniciativas de 196 empresas, con un importe de subvención total de 53,6 millones de euros, que suponen 42,9 millones de ayuda FEDER del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020.

El impacto en ambas comunidades en cuanto a la inversión total realizada por las empresas para la ejecución de estas iniciativas es de 107 millones de euros.



Proyecto DISMETASIN



Proyecto ABECATIM

Se considera una buena práctica porque cumple con los criterios diseñados al efecto:

1. EL PAPEL DEL FEDER EN LAS ACTUACIONES HA SIDO CONVENIENTEMENTE DIFUNDIDO ENTRE LOS BENEFICIARIOS/AS, BENEFICIARIOS/AS POTENCIALES Y EL PÚBLICO EN GENERAL

Ambas iniciativas con sus empresas representantes cumplen con las obligaciones de información y comunicación como beneficiarios de FEDER, haciendo una descripción de los proyectos en sus páginas web y mostrando una placa informativa de la cofinanciación en sus instalaciones.

Proyecto ABECATIM (Hierros y Aplanaciones, S.A. – HIASA)

Página web de la empresa con información sobre el proyecto ABECATIM, con sus objetivos y destacando la cofinanciación. <https://www.hiasa.com/>



Cartel informativo de la cofinanciación FEDER instalado en la recepción de las oficinas de Hiasa:



Proyecto DISMETASIN (Aceites Abril, S.L.)

Se desarrolla una página web propia del proyecto con información sobre sus objetivos, empresas participantes, resultados, noticias, eventos y publicaciones. La referencia a la cofinanciación de los fondos FEDER se destaca en todo el contenido de la web. <http://dismetasin.es/>



Página web del proyecto DISMETASIN

Cartel informativo de la cofinanciación FEDER en el acceso a las oficinas de la empresa Aceites Abril



Asimismo, ambas actuaciones han sido difundidas mediante otras acciones de comunicación:

Videos Buenas Prácticas FEDER – CDTI

Realización de videos sobre las actuaciones con difusión en medios digitales resaltando el apoyo recibido de los fondos FEDER y su contribución al éxito de la línea FEDER Innterconecta



<https://www.youtube.com/watch?v=CHlrbCpxLc&t=5s>



<https://www.youtube.com/watch?v=pToTeQiIN2g&t=2s>

Noticias

Organismos públicos nacionales y regionales, así como asociaciones y prensa especializada, han difundido noticias de ambas iniciativas durante su desarrollo y para la presentación de resultados.





Redes sociales

Las dos iniciativas tienen difusión en redes sociales con la línea de FEDER Innterconecta

@CDTIOficial
#Buenasprácticas

#innterconecta

#FondosFEDER

#UnaManeraDeHacerEuropa



Asimismo, se publican versiones para redes sociales de los vídeos sobre las iniciativas con una amplia difusión entre el público general.



2. LA ACTUACIÓN INCORPORA ELEMENTOS INNOVADORES.

Los dos proyectos presentados aportan aspectos innovadores muy relevantes en su desarrollo y en los resultados conseguidos.

Por un lado, los sistemas inteligentes en atenuadores de impacto han sido hasta el momento, testimoniales, proyectos piloto que no han llegado a su implantación definitiva en las carreteras españolas. Disponer del nuevo atenuador inteligente desarrollado en ABECATIM, totalmente novedoso en el mercado, supone un gran avance en el sector. Hasta la ejecución de ABECATIM existían proyectos que detectan y alertan de la existencia de objetos en la vía, pero ningún sistema capaz de capturar imágenes asociadas a los impactos de vehículos, posibilitando la explotación de estos datos para la mejora de la seguridad vial y las actividades de mantenimiento.

El proyecto ABECATIM ha desarrollado atenuadores inteligentes, económicos, más fiables y estándar incluyendo el uso de modelos inteligentes para la clasificación de accidentes y la asistencia en la ubicación de barreras, preparados para la gestión de big data en la decisión de la ubicación de los atenuadores inteligentes.

Por su parte, el proyecto DISMETASIN formula y desarrolla de manera industrial alimentos enriquecidos en ingredientes funcionales que ayudan a reducir la sintomatología del síndrome metabólico, como la hiperglucemia, hiperlipidemia y el aumento del colesterol LDL en sangre, con el empleo de ingredientes funcionales y matrices alimentarias distintas a las utilizadas habitualmente. Generalmente las matrices para vehiculizar ingredientes funcionales son productos lácteos lo que puede limitar su consumo (alergias alimentarias, preferencias consumidor, etc), DISMETASIN abre el abanico de matrices alimentarias ampliando la oferta de productos disponibles para los consumidores como aceite, leche, castaña y las conservas.

Además, con el proyecto se enfrenta el hecho de que no existe tratamiento farmacológico para el conjunto de síntomas del síndrome metabólico, abordándose las sintomatologías asociadas por separado. Sin embargo, la dieta proporciona oportunidades más adecuadas para disminuir dichos síntomas de manera simultánea.

3. ADECUACIÓN DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS A LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS.

El objetivo general del proyecto ABECATIM ha sido el diseño y desarrollo de un sistema de absorción de energía cinética en atenuadoras de impacto de velocidades de hasta 120 km/h integrando inteligencia artificial para la detección, cualificación y respuesta ante accidentes y además que informe del accidente en tiempo real.

Con los resultados obtenidos se verifica el correcto funcionamiento del sistema permitiendo su integración en una vía de alta capacidad, bajo condiciones de funcionamiento reales, que era el objetivo perseguido en el proyecto y con el objetivo a medio plazo de que pueda ser implantado en la futura red inteligente de carreteras del Estado.

A través de la ejecución del proyecto DISMETASIN se cumplió con el 100% de los objetivos propuestos inicialmente gracias a la colaboración activa de todos los miembros del consorcio. En líneas generales las empresas participantes fueron capaces de obtener ingredientes con propiedades funcionales (betaglucanos, pectinas, hidrolizados proteicos...) que fueron incorporados en matrices alimentarias diversas (aceite, leche, castaña, conservas...) para el desarrollo de nuevos productos con propiedades funcionales y con declaraciones de salud reconocidas.

Los miembros del consorcio han unido sus capacidades e intereses logrando beneficios comunes e individuales, que les permiten incrementar su competitividad en el mercado al tiempo que mejoran su

eficacia productiva, lo que facilitó el mantenimiento de los puestos de trabajo en las empresas y un incremento en las ventas de productos a nivel nacional e incluso internacional.

4. CONTRIBUCIÓN A LA RESOLUCIÓN DE UN PROBLEMA O DEBILIDAD DETECTADA EN EL ÁMBITO TERRITORIAL DE EJECUCIÓN.

Ambos proyectos tienen un claro componente de beneficio para la sociedad en la mejora de su salud y la seguridad en sus condiciones de vida.

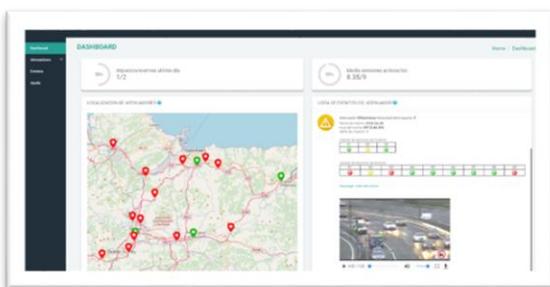
ABECATIM ha abordado los retos de Seguridad Vial planteados en las políticas nacionales y europeas introduciendo sistemas avanzados de evaluación e información de los accidentes en puntos críticos de las carreteras españolas sobre **atenuadores de impacto adaptados a velocidades de 120 km/h** con el propósito de **reducir el impacto de las lesiones y las víctimas** por accidentes con salida de la vía en autopistas y autovías, y **actuar de forma rápida** por los servicios de salvaguarda como de conservación de la vía.

La seguridad pasiva y la instalación de **Sistemas de Contención de Vehículos** (Barreras, Transiciones y Atenuadores) juega un papel muy importante en la **reducción de las consecuencias de los accidentes por salida de la vía**.

Por otra parte, el síndrome metabólico se define como **riesgo múltiple de enfermedad cardiovascular y diabetes mellitus** que requiere especial atención clínica. Aunque la mayoría de los síntomas relacionados con la enfermedad cardiovascular y la diabetes tipo 2 se conocen desde hace décadas, el síndrome metabólico como tal se ha definido en los años 80 del siglo pasado. Se han identificado **varios componentes importantes de esta patología múltiple** como obesidad abdominal, elevada presión arterial, resistencia a la insulina/intolerancia a la glucosa, estado de inflamación crónica y de pro-trombosis (predisposición a la formación de coágulos), patología hepática y del sueño (síndrome de apnea del sueño), etc.

En este contexto, el proyecto DISMETASIN surgió con el objetivo de dotar a la industria alimentaria de **nuevos mecanismos para la obtención de ingredientes y productos funcionales** orientados a paliar las patologías asociadas al síndrome metabólico de forma simultánea, suponiendo una **alternativa real antes de llegar a los tratamientos farmacológicos** que tienen inconvenientes asociados, como que es necesario un fármaco diferente para cada patología asociada.

Además, este proyecto en el que participan empresas gallegas y asturianas supone un empuje regional en cuanto a que el alimentario es un sector estratégico en estas regiones desde el punto de vista socioeconómico.



5. ALTO GRADO DE COBERTURA SOBRE LA POBLACIÓN A LA QUE VA DIRIGIDA.

La seguridad vial es una cuestión social de primer orden. El coste para la sociedad es inmenso, no solo en cifras económicas, sino en los terribles dramas humanos que se producen.

Una de las principales causas de accidentes es la producida por **salida de calzada**, suponiendo aproximadamente un **30%** del total de accidentes automovilísticos y **4 de cada 10 muertos en carretera**. ABECATIM permite estudiar los tipos de accidentes producidos y las vías donde se generan, para obtener una imagen global de los puntos críticos en los que se debe mejorar las instalaciones y facilitar la toma de decisiones, lo que permite continuar con el descenso mortal en las carreteras.

El desarrollo del proyecto DISMETASIN representa importantes beneficios alcanzados para la sociedad en general, al poder disponer ésta de una oferta de productos funcionales reconocidos frente a patologías asociadas al síndrome metabólico. Cabe mencionar que en **Europa la prevalencia de esta enfermedad es superior al 25%** de la población en general y **cerca del 50% en el caso de pacientes con problemas cardiovasculares**. Se trata, por tanto, de una enfermedad de alta prevalencia, que sigue aumentando paulatinamente y que afectan a toda la población en un rango de edad muy amplio e independientemente de la presencia o no de patologías relacionadas y del género. Esta prevalencia aumenta paralelamente con la edad y el sobrepeso. Esto supone una importante alarma a nivel social, en cuanto a los elevados costes sanitarios que conlleva además del detrimento de la salud y bienestar de las personas.

DISMETASIN además permitió a las empresas del consorcio incrementar su competitividad en el mercado al tiempo que mejoraron su eficacia productiva.

6. CONSIDERACIÓN DE LOS CRITERIOS HORIZONTALES DE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y NO DISCRIMINACIÓN, ASÍ COMO RESPONSABILIDAD SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL.

Las entidades que han desarrollado el proyecto ABECATIM han tenido en cuenta la cualificación y capacitación de las personas con independencia de cualquier otro prejuicio o distinción, centrándose en la riqueza, el valor y la dignidad de las personas. Realizando procesos de selección y contratación en condiciones de igualdad, determinación de salarios e incentivos de forma objetiva, planes de formación no discriminatorios, estudios de riesgos y salud laboral con especial atención a la perspectiva de género y aplicando una política de flexibilidad de horario para favorecer la conciliación familiar y laboral, contribuyendo con ello a aumentar la productividad y atraer, retener y motivar talento.

En el desarrollo del proyecto DISMETASIN se ha contado con personal altamente cualificado, y en conjunto se obtenido una participación de mujeres que en su conjunto ha alcanzado el 40% del personal. Además, el proyecto contribuye y desarrolla continuas políticas de economía circular como base para el desarrollo de nuevos ingredientes y productos, que repercuten directamente en la sostenibilidad ambiental y dan acceso a la mejora de las condiciones sociales del entorno.

Cabe mencionar además, que las entidades participantes en el proyecto son empresas ligadas al territorio y al esquema social y empresarial de su entorno, ya que son empresas de sectores primarios como el lácteo, pesquero, agrícola y oleícola, así mismo los centros de investigación participantes y el resto de entidades colaboradoras integran un tejido de amplia expansión a lo largo del territorio gallego y asturiano, que permiten la divulgación de resultados y dan a conocer la importancia de iniciativas de colaboración entre los diferentes actores.

7. SINERGIAS CON OTRAS POLÍTICAS O INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN PÚBLICA.

En España la Estrategia de Seguridad Vial para el período 2011-2020 aprobada en el Consejo de Ministros del 25 de febrero de 2011, comprendía todas aquellas actuaciones que iban a seguir impulsando y mejorando la política de seguridad vial para lograr que el número de víctimas de tráfico, tanto de fallecidos como de heridos graves, siga disminuyendo, de acuerdo con el criterio de la Comisión Europea.



ABECATIM actúa en tres de los cuatro pilares del Sistema Seguro planteado por la Estrategia Española de Seguridad Vial: Carreteras y Entornos Seguros, Usuario Seguro y Velocidad Segura.

El proyecto DISMETASIN se alinea con el Programa Operativo FEDER de Galicia y su Programa Industrias del Futuro 4.0 orientado a proyectos de investigación industrial, desarrollo experimental estratégicos centrados en tecnologías industriales innovadoras.

Asimismo, una de las prioridades de Horizonte 2020 en el periodo 2014-2020 ha estado dedicado a abordar los principales retos de la sociedad, entre los que se encuentran la salud, el cambio demográfico y bienestar.



Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional