

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Línea 10 de Metrovalencia

Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV)

**Programa Operativo de la
Comunidad Valenciana**

Año 2021

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Buena Práctica de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV), organismo dependiente de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de la Generalitat Valenciana: Línea 10 de Metrovalencia cofinanciada a través del programa operativo del FEDER 2014-2020 Comunitat Valenciana

Marzo 2022

Presentación

Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) es una entidad pública empresarial dependiente de la Generalitat Valenciana encargada de la gestión de los ferrocarriles de vía estrecha y los tranvías que discurren por el territorio de la Comunitat Valenciana.

La actuación que se presenta como Buena Práctica consiste en la construcción de la línea 10 de Metrovalencia (anteriormente conocida como T2) la cual tiene una longitud total de 5,3 kilómetros desde la calle Alicante hasta el barrio de Natzaret. La línea, que cuenta con ocho estaciones y paradas combinando tramos subterráneos y en superficie, unirá el centro de València con la zona de la Ciutat de les Arts i les Ciències y el barrio de Natzaret.

Esta línea representa un compromiso claro y una gran apuesta de la Generalitat Valenciana por el transporte público, contribuyendo a la vertebración y cohesión de la ciudad de València entre sus barrios y zonas de ocio y de servicios, ampliando de manera muy considerable la oferta de transporte de la red de Metrovalencia. Está prevista su inauguración en el primer semestre de 2022.

El tramo subterráneo, con una longitud de 2,2 kilómetros, contará con tres estaciones (Alicante, Russafa y Amado Granell-Montolivet), mientras que el trazado en superficie, de 3,1 kilómetros, tendrá un total de cinco paradas: Quatre Carreres, Ciudad de las Artes y las Ciencias, Oceanogràfic, Moreras y Natzaret.



La Línea cuenta con sus propios talleres-depósito de material móvil, situados en el barrio Natzaret, y que permiten garantizar el mantenimiento de los tranvías en servicio.

Asimismo, la línea 10 contará con dos túneles peatonales que enlazarán la estación de Alicante con la de Bailén y la de Xàtiva respectivamente.

Está previsto que la línea tenga una frecuencia similar al resto de la red tranviaria de Metrovalencia ya en servicio, que el número de personas viajeras sea de unos 5.000.000 al año y que sirva a una población de 120.000 habitantes. De igual forma, la línea cuenta con la instalación de los sistemas de señalización, ATP (Funcionamiento Automático del Tren) y SAE (Sistema de Ayuda la Explotación).

La actuación cuenta con una inversión de 50 millones de euros, de los cuales 20 millones están cofinanciados por la Unión Europea a través del programa operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) Comunitat Valenciana 2014-2020.

Se estima una demanda superior a los 5 millones de personas usuarias anuales.

A continuación presentamos los argumentos que hacen de esta actuación una Buena Práctica de acuerdo con los criterios definidos:

Criterio 1. Elevada difusión entre los beneficiarios y el público en general.

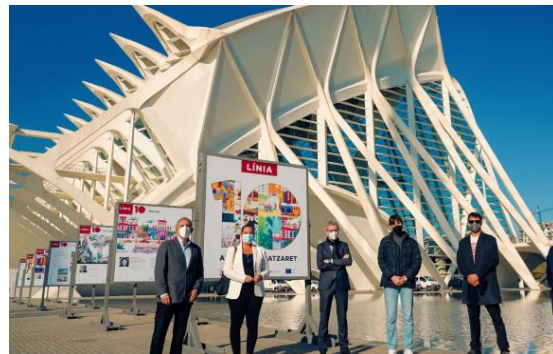
Durante el desarrollo de la actuación se llevaron a cabo acciones encaminadas a dar a conocer tanto el propio proyecto como su financiación por parte de la Unión Europea a través del FEDER:

Actos públicos

El 16 de enero de 2019 el president de la Generalitat, Ximo Puig, anunció, en un acto celebrado en el barrio de Natzaret, que las obras de la Línea 10 de Metrovalencia, se reemprenderían en el mes de abril de ese mismo, con el fin de contribuir "a una nueva perspectiva de lo que tiene que ser una ciudad integrada".



Inauguración de la exposición “Línea 10 Ilustrada. Alacant-Natzaret”, ubicada en la explanada junto al Museu de les Ciències el 14 de diciembre de 2021



Visita de Ximo Puig y la Comisaria europea de cohesión y reformas de la Línea 10 de Metrovalencia el 25 de octubre de 2021



Noticias de prensa y radio

LAS PROVINCIAS

Ilustración para descubrir la nueva línea 10 de Metrovalencia

Una exposición en el explanado de la Ciudad de las Artes y las Ciencias presenta el nuevo servicio que conectará el primer año al centro de Valencia con Nazaret



El 14 de diciembre de 2020

EL MUNDO

La línea 10 de Metrovalencia estará operativa en 2021 y conectará el centro de Valencia con Nazaret

Las obras de la línea 10 de Metrovalencia se encuentran en plena fase de ejecución de los trabajos de construcción de las estaciones y de las obras de infraestructura que van a permitir la conexión entre el centro de Valencia y Nazaret. El proyecto de la línea 10 de Metrovalencia se ejecutará en un plazo de 24 meses y que está previsto en 2021.

Este proyecto, presupuesto con 4 millones de euros, consistirá en la construcción de la estación de Nazaret y de la infraestructura de la línea 10 de Metrovalencia, conectando con la plataforma existente en el centro de Valencia.

ABC COMUNIDAD VALENCIANA

Las obras de la línea 10 del Metro de Valencia obligarán a reducir el tráfico en la salida a la carretera de El Saler

Las obras de la línea 10 del Metro de Valencia obligarán a reducir el tráfico en la salida a la carretera de El Saler.

El convenio, desde el 1 de octubre hasta el 31 de noviembre, se refiere a la reducción de la velocidad de los vehículos que circulan por la zona de las obras, reduciendo la velocidad de los vehículos que circulan por la zona de las obras, reduciendo la velocidad de los vehículos que circulan por la zona de las obras.

Generalitat Valenciana

La comisaria Ferreira destaca el apoyo «decisivo» de Bruselas para acabar la L10

La responsable de Cultura y Misiones, Olga Ferreira, destaca el apoyo «decisivo» de Bruselas para acabar la L10.

La responsable de Cultura y Misiones, Olga Ferreira, destaca el apoyo «decisivo» de Bruselas para acabar la L10.

La nueva línea 10 de Metrovalencia es ya una realidad que trabaja en los últimos detalles para presentar su funcionamiento. El nuevo servicio de transporte urbano del centro de Valencia con el barrio de Nazaret durante 2022, culminado con ella el servicio de la zona histórica de la ciudad de la Ciudad de las Artes y las Ciencias, uno de los proyectos más importantes.

El presidente de la Generalitat, Xosha Roig, el alcalde de Valencia, Joan Ribó, el concejal de Obras Públicas, Juan José Salazar, han coincidido en afirmar a la presentación de la obra de esta línea, que se ejecutará en 2021 por un presupuesto de 4 millones de euros y que se completará en 2021.

La línea 10 de Metrovalencia, una vez que esté completada en los próximos meses, unirá el centro de Valencia con la zona de la Ciudad de las Artes y las Ciencias y el barrio de Nazaret, ampliando de manera considerable la oferta de transporte de la red de metro y tranvía del área metropolitana de la capital valenciana.

Las obras de la línea 10 de Metrovalencia se encuentran en plena fase de ejecución de los trabajos de construcción de las estaciones y de las obras de infraestructura que van a permitir la conexión entre el centro de Valencia y Nazaret.

Las obras de la línea 10 del Metro de Valencia obligarán a reducir el tráfico en la salida a la carretera de El Saler. El convenio, desde el 1 de octubre hasta el 31 de noviembre, se refiere a la reducción de la velocidad de los vehículos que circulan por la zona de las obras, reduciendo la velocidad de los vehículos que circulan por la zona de las obras.

El proyecto de construcción del conjunto de esta línea, que cuenta con un presupuesto de 50 millones de euros, está cofinanciado por la Unión Europea, a través del programa operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Comunidad Valenciana 2014-2020.

Noticias en páginas web

GENERALITAT VALENCIANA

LA GENERALITAT ADJUDICA LA REDACCIÓN DE PROYECTOS DE LA LÍNEA 10 DE METROVALENCIA HASTA NAZARET

Publicado el 24 de mayo de 2018

La contratación supera el millón de euros y posibilita que las obras puedan comenzar en 2019. La inversión global es de 50 millones de euros, 20 de los cuales procederán del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder)

metrovalencia

Línea 10 ilustrada. Alacant - Nazaret

Si quieres conocer a todo color la nueva Línea 10 de Metrovalencia que conectará en 2022 el centro de Valencia con el barrio de Nazaret, adóptala a la Ciudad de las Artes y las Ciencias.

El proyecto de construcción del conjunto de esta línea, que cuenta con un presupuesto de 50 millones de euros, está cofinanciado por la Unión Europea, a través del programa operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Comunidad Valenciana 2014-2020.

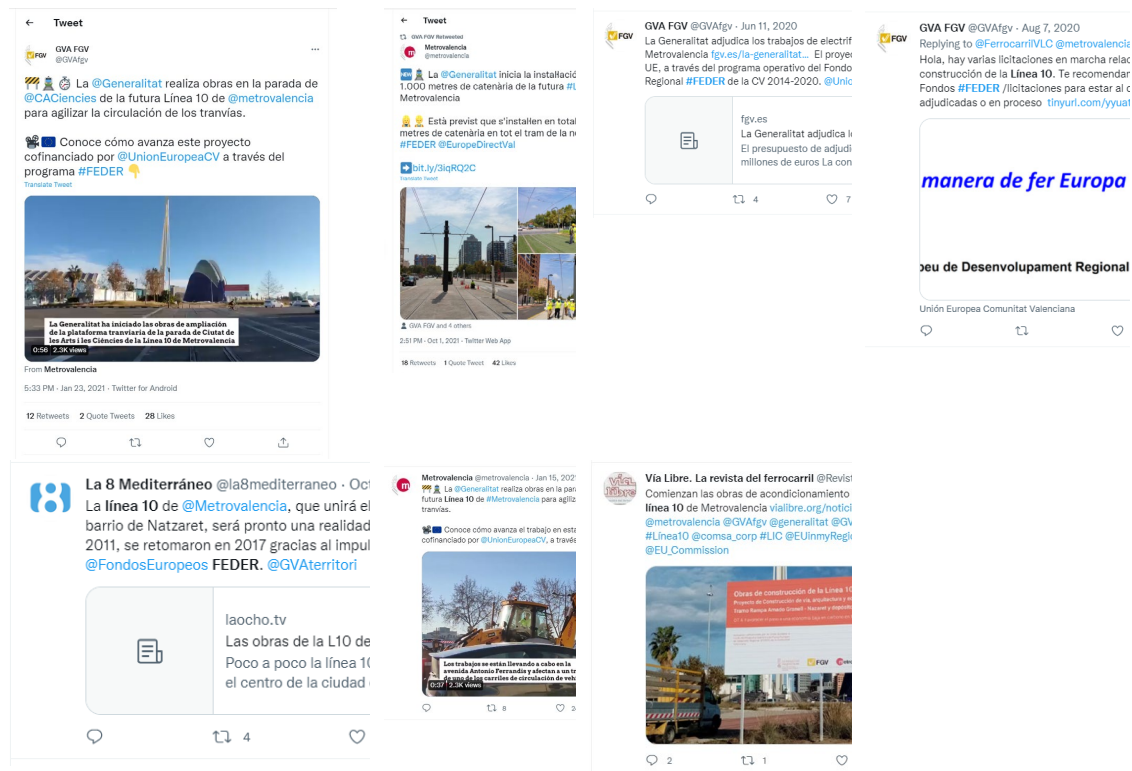
GENERALITAT VALENCIANA

LA GENERALITAT ADJUDICA LA REDACCIÓN DE PROYECTOS DE LA LÍNEA 10 DE METROVALENCIA HASTA NAZARET

Publicado el 24 de mayo de 2018

La contratación supera el millón de euros y posibilita que las obras puedan comenzar en 2019. La inversión global es de 50 millones de euros, 20 de los cuales procederán del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder)

Redes sociales



Criterio 2. Incorporación de elementos innovadores

Los trabajos de arquitectura llevados a cabo en la línea 10 de Metrovalencia incorporan elementos innovadores. Como elemento novedoso, permite a los usuarios de este medio de transporte, así como al resto de la ciudadanía, ahondar en la historia de una ciudad. Las ocho estaciones y paradas que conforman esta nueva línea han sido diseñadas por diferentes artistas plásticos. Cada una de sus estaciones y paradas tienen una denominación que responde a criterios geográficos y a tradiciones arraigadas popularmente y fundamentadas históricamente.

Otro de los elementos innovadores es la colocación de marquesinas que recrean el popular *trencadís* valenciano, una aplicación ornamental del mosaico a partir de fragmentos cerámicos, básicamente azulejos, unidos con argamasa.

Paralelamente, se realizaron actuaciones en materia de seguridad y comunicaciones innovadoras como la instalación del nuevo y moderno sistema de seguridad. Dicho sistema garantiza que el funcionamiento de los trenes sea seguro gracias a la vigilancia continua de la labor del conductor y llevando a cabo, cuando sea necesario, las acciones pertinentes para corregir dicha labor.

Entre otras funcionalidades, el sistema que incorporan las nuevas unidades impide que estas rebasen una señal en rojo, superen la velocidad máxima impuesta en el tramo, evitan la aproximación de otro tren no ordenada y detectan si se suspende la comunicación entre el conductor y el control de tierra. Ante cualquiera de estas situaciones, el sistema responde con la aplicación de frenado, de forma automática y segura, para reducir su velocidad y detenerlo cuando sea necesario.

Además, la línea contará con su propio sistema de prioridad semafórica para garantizar la correcta convivencia con el resto de sistemas de transportes y vehículos de la ciudad.



Criterio 3. Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos

Los objetivos que se establecieron fueron los de fomentar un transporte urbano limpio y colectivo, sin olvidar la mejora del servicio de transporte para la ciudadanía y la mejor comunicación de la ciudad. Estos objetivos se convierten en resultados con la actuación realizada.

La línea 10 de Metrovalencia une el centro de Valencia con el barrio de Nazaret. Así, mediante esta nueva línea se atraviesan distintas zonas de la ciudad y se amplía la oferta de transporte de la red de Metrovalencia y de servicio a los usuarios. De esta manera se promueve una mayor comunicación entre diferentes barrios y que muchos desplazamientos diarios se realicen en transporte público y, por tanto, se reduzca el uso del vehículo privado.

Añadir por último que también se pretendía que cada parada hiciera alusión al barrio en el que está colocada y esto se ha logrado con los nombres escogidos y con la colocación de una ilustración, todo ello relacionado con el barrio, el lugar de referencia y la historia local.

Criterio 4. Contribución a la resolución de un problema o debilidad regional

Con la construcción de esta línea de transporte y la unión de una amplia zona de la ciudad se contribuye a una mayor cohesión entre sus barrios y zonas de ocio y de servicios, haciendo que la comunicación sea rápida y cómoda.

Una conexión más que necesaria, porque supone una mejora sustancial en los desplazamientos de las personas usuarias de Metrovalencia y una alternativa real a la utilización del vehículo particular. El barrio de Nazaret, cerca de la playa, queda así unido al centro de Valencia, lo que garantiza una mejora sustancial para este barrio.

Además, la construcción de estas nueve paradas favorece las opciones de intermodalidad de todos aquellos que utilizan el transporte público, pues conecta paradas de taxi, autobuses urbanos, nacionales e internacionales y la red ferroviaria en un espacio común. En definitiva, se trata de fomentar el uso del transporte público dotando de medios de transporte alternativos públicos a zonas que, hasta ahora, tenían un déficit de movilidad.

Criterio 5. Alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida

Con esta actuación se ofrece un mejor servicio a la población de València (con un censo de 800.000 personas), pues la construcción de la nueva línea se localiza en un enclave muy urbano junto a un gran complejo de servicios para la ciudad.

Esta actuación se traduce en una ampliación considerable de la oferta de transporte de la red de Metrovalencia. Los diferentes barrios por los que atraviesa esta línea dan cobertura a una mayor parte de la población de la ciudad, lo que da lugar a una gran movilidad entre los usuarios.

La población que utilice este medio de transporte podrá contar con grandes mejoras. Además de una comunicación rápida y cómoda, los diferentes elementos que la componen hacen que esta línea disponga de todos los equipamientos necesarios para dar un buen servicio a la ciudadanía.

La Generalitat Valenciana instalará más de 700 elementos informativos, en concreto 719, en la Línea 10 de Metrovalencia (Alacant-Natzaret) en una completa variedad de soportes que comprenderá, carteles, avisos, tarifas, pictogramas, logotipos y demás dispositivos, al objeto de ayudar y facilitar a las personas usuarias en sus desplazamientos por la nueva infraestructura de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. En particular, las paradas contarán con una estructura metálica, habilitando espacios para asientos, información de servicio, como horarios y planos, así como teleindicadores y soportes publicitarios.

Criterio 6. Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como responsabilidad social y sostenibilidad ambiental

La actuación respeta los criterios de igualdad y no discriminación, ya que va dirigida al público en general, sin que exista discriminación alguna por cualquier circunstancia.

Respecto a la igualdad de oportunidades y no discriminación Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) tiene diseñado un Plan de Accesibilidad Universal donde establece las medidas y condiciones necesarias para garantizar la igualdad de toda la ciudadanía al acceso al transporte ferroviario. Estas medidas se han aplicado en la construcción de la nueva línea 10. Un ejemplo de ello son las escaleras mecánicas y de obra, así como ascensores accesibles para Personas de Movilidad Reducida que se instalarán en el túnel peatonal de Bailén y en la conexión subterránea que enlazará las estaciones de Alacant y Xàtiva lo cual permitirá una conexión rápida y fluida de los viajeros y viajeras para realizar el transbordo de la Línea 10 con las Líneas 3, 5 y 9 de Metrovalencia.

Respecto a los criterios de sostenibilidad ambiental, esta actuación supone un gran esfuerzo para luchar contra el cambio climático, teniendo en cuenta que, al reducir el transporte privado sustituyéndolo por el transporte público sostenible y de tracción eléctrica, se reducen la emisión de gases de efecto invernadero. Con ello se potencia un sistema de transporte limpio, público para toda la ciudadanía. La puesta en servicio de esta nueva línea supondrá un ahorro de emisiones de dióxido de carbono en torno a las 3.000 Toneladas al año.

Criterio 7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública

El carácter estratégico de la construcción de la línea 10 de Metrovalencia se constata también por su inclusión en la Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana 2030 donde se establecen una serie de directrices para orientar las futuras actuaciones como promover sistemas de transporte público de baja emisión de dióxido de carbono que tengan un impacto urbano y formen parte de una estrategia global en materia de movilidad sostenible.

También forma parte de la Estrategia Valenciana frente al Cambio Climático para 2030, cuyo objetivo principal es promover la transición a un sistema energético bajo en carbono.

Asimismo, esta Buena Práctica se mantiene en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) impulsados por Naciones Unidas, en los que se contemplan una serie de prácticas y políticas que promueven actitudes y comportamientos ambientalmente sostenibles, y que buscan lograr cambios positivos en beneficio de las personas y el planeta. Así, cumple tres objetivos fijados por Naciones Unidas: ciudades y comunidades sostenibles, acción por el clima y reducción de las desigualdades.





Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional