

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

57 HI 57 €B9G'D5 F5 '@ 'F9: CFA5 'MA9>CF5 '
89 @DI 9BH9 '89 'G5 F5>9JC

5 M BH5 A 9BHC '89 '65 F79 @CB5

**Programa Operativo
Plurirregional de España**

Año 2020

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

BUENA PRÁCTICA EDUSI EIX BESÒS, AYUNTAMIENTO DE BARCELONA

ACTUACIONES PARA LA REFORMA Y MEJORA DEL PUENTE DE SARAJEVO

La buena práctica consiste en las actuaciones de reforma y mejora del Puente de Sarajevo, respondiendo a la voluntad del Ayuntamiento de Barcelona de convertirlo en un espacio público de estancia y mejorar la conexión entre los barrios de Trinitat Nova y Trinitat Vella, punto de unión de los distritos de Nou Barris y Sant Andreu.



La actuación consiste en convertir el puente previamente existente (de aspecto viario, más propio de una carretera que de una calle urbana) en un Puente Verde de plataforma única para uso prioritario de peatones, que permite la pacificación del tráfico viario y una conexión más amable entre los barrios de Trinitat Vella y de Trinitat Nova, incorporando conceptos y criterios de sostenibilidad. Además, permite la conexión de los espacios verdes urbanos de los dos barrios y al mismo tiempo la conexión con el Parque Natural de la Sierra de Collserola.

Durante el desarrollo de la actuación se han implementado elementos constructivos sostenibles (como pavimento fonoabsorbente, iluminación de bajo consumo y eficiencia energética) y un muro vegetal que mejora la calidad del paisaje urbano y se integra en el conjunto de actuaciones de reordenación urbana realizadas en el barrio.

La actuación tiene un presupuesto total 2.167.000 € y la ayuda del Fondo Europeo de

Desarrollo Regional (FEDER) es de 509.000 €. Se estima que la operación tendrá impacto en el ámbito de actuación del término municipal de Barcelona, concretamente en los Distritos de Nou Barris y Sant Andreu y en una población de 17.244 (en el barrio de Trinitat Nova con 7.261 habitantes y en el de Trinitat Vella con 9.983 habitantes).

Los criterios para la identificación y selección de la presente Buena Práctica son los siguientes:

1. LA ACTUACIÓN HA SIDO CONVENIENTEMENTE DIFUNDIDA ENTRE LAS PERSONAS BENEFICIARIAS, BENEFICIARIAS POTENCIALES Y EL PÚBLICO EN GENERAL

La difusión que se ha llevado a cabo en relación al Puente de Sarajevo ha sido amplia entre las personas beneficiarias. En relación a la **comunicación reglamentaria**, se procedió a publicar en el Perfil del Contratante del operador municipal Barcelona d'Infraestructures Municipals (BIMSA) y se comunicó a las empresas adjudicatarias de los diferentes contratos relacionados con la operación, que la actuación forma parte del proyecto EDUSI Eix Besòs, que se enmarca en el Programa Operativo Plurirregional de España y que está cofinanciado al 50% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Al finalizar la operación se colocó una placa permanente informativa sobre la cofinanciación:



Además, se instaló un atril donde figura el objetivo de la operación:

En relación con la **comunicación complementaria**, destacan las noticias publicadas en el Newsletter OBRA del Ayuntamiento de Barcelona en febrero de 2019, sobre el proyecto EDUSI y con el detalle de la Operación.

DESTACATS

DEDICACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC A LA MOBILITAT SOSTENIBLE I LA MILLORA DE LA QUALITAT DE VIDA: EL PONT DE SARAJEVO



El que afavoreixi la convivència ciutadana en l'entorn urbà. Es segueix així l'estratègia urbana de foment de la mobilitat sostenible mitjançant el disseny urbà orientat a la recuperació de l'espai públic procedent de les vies de pas per a les persones mitjançant el nivell únic i les compartí, així com la configuració dels vehicles motoritzats.

D'aquesta manera es contribuirà a la millora de l'espai urbà a escala humana i tant de l'Eix Besòs un nou espai de qualitat ambiental i patrimonial, augmentant la seva capacitat de resistència davant el canvi climàtic.

En concret, el Pont de Sarajevo està projectat com un Pont Vert que incorpora a més altres conceptes i criteris de sostenibilitat:

- És un espai urbà d'estàcia i no només un viaducte de comunicació entre barris. El Pont s'ha concebut com un pont verd de plataforma única, per pacificar el trànsit viari i com una connexió més amable entre el barri de Trinitat Vella i el de Trinitat Nova.
- Permet la connexió dels espais verds urbans de Trinitat Vella amb Trinitat Nova i amb Collserola. S'hi ha implementat un mur vegetal que millora la qualitat del paisatge urbà integrant-se en el conjunt d'actuacions de reordenació urbana fetes al barri, amb criteris de sostenibilitat. Les plantes i la jardineria vertical afavoreixen la biodiversitat en aquest espai i en les seves limitants.
- Els elements constructius s'han projectat considerant criteris de sostenibilitat, i igualment s'ha instal·lat paviment fotocatalític, revestiments de murs autorenetjats, il·luminació de baix consum i eficiència energètica. La revegetació dels voltants s'ha fet amb espècies de poders que s'han plantat amb entelades.

L'operació, que s'aprovarà properament, dona resposta a l'Objectiu Temàtic "Activar el pas a una economia de baix nivell d'emissió de carboni en tots els sectors" (O14) i la línia d'actuació "Diseny i implementació de mesures d'urbanització que redueixin el trànsit de vehicles privats i millorin la dedicació de l'espai públic a la mobilitat sostenible i la millora de la qualitat de vida" (LAD6), amb un import total de 2.325.000€. Continua així l'avenç de l'EDUSI - Eix Besòs, que incorporarà noves operacions en els 10 barris de l'Eix Besòs (els Districtes de Nou Barris, Sant Andreu i Sant Martí) en el període 2014 - 2020, amb una inversió de 30 milions d'euros i el cofinançament del 50% per part del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER).

Per a més informació podeu consultar la pàgina web edusi.barcelona.cat

La operació també se ha difundit mitjançant la pàgina web de notícies del Ayuntamiento de Barcelona i la pàgina web del projecte EDUSI.

Veure a informacions

L'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat Eix Besòs incorpora el Pont de Sarajevo entre les seves actuacions cofinançades pel fons FEDER



L'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat Eix Besòs incorpora el Pont de Sarajevo entre les seves actuacions cofinançades pel fons FEDER

L'objectiu de l'operació és dur a terme les actuacions necessàries per a la implementació d'un model de mobilitat sostenible (sostenible i baix en carboni) en l'àmbit de l'Eix Besòs, el qual té com a prioritat la qualitat de vida urbana i el benestar col·lectiu, fomentant la creació d'un espai públic confortable que afavoreixi la convivència ciutadana en l'entorn urbà. Es segueix així l'estratègia urbana de foment de la mobilitat sostenible mitjançant el disseny urbà orientat a la recuperació de l'espai públic procedent de les vies de pas per a les persones mitjançant el nivell únic i les compartí, així com la configuració dels vehicles motoritzats.



2 de March de 2019

L'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat Eix Besòs incorpora el Pont de Sarajevo entre les seves actuacions cofinançades pel fons FEDER

EDUSI. S'incorpora a l'EDUSI en el marc de l'Operació relativa a la reducció de vehicles privats, mobilitat sostenible i millora de la qualitat de vida, i rebrà el cofinançament del 50% mitjançant el FEDER.

También se ha elaborado un video recogiendo la experiencia de la mejora del puente desde el punto de vista de los vecinos y vecinas y con entrevistas técnicas al estudio de arquitectura responsable de su diseño, que explican los criterios sostenibles y de pacificación del espacio público.



Por último, la mejora y reforma del Puente de Sarajevo forma parte de la colección de Cuadernos de Buenas Prácticas, que edita el Ayuntamiento de Barcelona sobre las actuaciones consideradas buenas prácticas en el marco del proyecto EDUSI Eix Besòs.



2. LA ACTUACIÓN INCORPORA ELEMENTOS INNOVADORES

En relación al carácter innovador de la actuación es importante destacar que el Puente tiene **vocación de espacio público**, con carácter de plaza y no solamente vial, dejando de ser de uso priorizado de vehículos y pasando a ser un espacio más próximo a los vecinos y vecinas. Dispone de un mirador con vistas y destaca por su comodidad para poder pasear, que predomina por delante del tránsito rodado.

El puente pretende dejar de ser una simple vía de conexión entre dos barrios y busca convertirse en un **elemento emblemático** para la ciudad: la “Puerta de Barcelona”. Su ubicación desde la Avenida Meridiana significa una bienvenida a la ciudad de Barcelona y el final de las autopistas de acceso a la ciudad, además de ser un conector de los dos lados de la Avenida Meridiana. De ahí que el puente tiene una característica peculiar como punto estratégico para intervenciones innovadoras.



Es un **espacio verde** que forma parte del conjunto de los corredores verdes que conectan la ciudad de Barcelona y el Parque Natural de Collserola a través de unos ejes urbanos vertebradores. Estos corredores verdes tienen presencia dominante de vegetación y son de uso peatonal y de bicicletas, de manera exclusiva o prioritaria, y son capaces de relacionar la naturaleza con la trama urbana.

El ajardinamiento del Puente de Sarajevo funciona como pulmón y regenera un espacio degradado, y lo dota de una nueva imagen de amabilidad, de relación con el entorno y las personas, y lo convierte en referente en criterios de sostenibilidad de los nuevos espacios públicos de Barcelona.

Por último, se destaca la innovación en cuanto a la **sostenibilidad de la propuesta**, mediante el ajardinamiento sostenible con la incorporación de plantas autóctonas y sistemas de reutilización de las aguas, la utilización de materiales reciclados para la pavimentación y mobiliario. Además, destaca la eficiencia energética de la actuación, ya que se caracteriza por la utilización de energías renovables mediante placas fotovoltaicas, que están colocadas sobre las pérgolas, evitando así el gasto energético. Toda la iluminación principal está basada en el sistema LED, que permite reducir los consumos, y el apoyo en un sistema de captación de energía fotovoltaica para hacer autosuficiente la instalación en la medida de lo posible. Todos los elementos del proyecto están diseñados para que el coste de mantenimiento sea el mínimo posible.

3. LOS RESULTADOS OBTENIDOS CON LA MISMA SE ADAPTAN A LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS.

El objetivo de la Operación era llevar a cabo las actuaciones necesarias para la implementación de un **modelo de movilidad sostenible** (saludable y bajo en carbono) en el ámbito, priorizando la calidad de vida urbana y el bienestar colectivo, y fomentando la creación de un espacio público confortable que favorezca la convivencia ciudadana en el entorno urbano.

La reforma y mejora del Puente de Sarajevo lo convierte en un espacio reductor de las emisiones de dióxido de carbono (CO₂), ya que hace énfasis en la prioridad invertida y la plataforma única y resuelve el encaje entre peatones y vehículos. Al mismo tiempo, la creación de una pantalla verde ayuda a su

absorción, ya que se dota al espacio de zonas de porche con vegetación, cambiando la imagen del puente para transformarlo en una de las puertas de Barcelona y una continuación de los corredores verdes del Parque Natural de Collserola.

Por lo tanto el Puente ha supuesto la implementación de medidas integrales de urbanización que han reducido el tráfico, fomentado la movilidad sostenible y la recuperación del espacio público para las personas. Está actualmente contribuyendo al cambio modal hacia modos de transporte más sostenibles mediante la implementación de nuevas medidas de contención y restricción en el uso del coche, substituyendo espacios de aparcamiento y calzadas por zonas de peatones, arbolado y mobiliario urbano, contribuyendo de esta manera a la mejora del espacio urbano a escala humana y haciendo del Eje Besòs un nuevo espacio de calidad ambiental y patrimonial, aumentando su capacidad de resiliencia ante el cambio climático.

4. CONTRIBUYE A LA RESOLUCIÓN DE UN PROBLEMA O DEBILIDAD REGIONAL

El proyecto presentado responde a varias debilidades detectadas en el territorio. La primera data de la ola migratoria de mediados del siglo pasado, cuando los barrios de Trinitat Nova y Trinitat Vella crecieron para dar respuesta a la demanda de vivienda, con la construcción masiva de viviendas y de polígonos residenciales y con un espacio público de poca o baja calidad, hecho que caracteriza a la totalidad del Eje Besòs. Por lo tanto, la mejora del espacio urbano y la creación de espacios de estada amables y confortables contribuyen a revertir esta situación y dan respuesta a una reivindicación histórica.

Además, ambos barrios se encuentran enmarcados en la puerta de entrada y de salida de Barcelona. Su encaje territorial está determinado por las trazas de las infraestructuras viarias (autopistas y vías de ferrocarril), lejos de los núcleos de centralidad del Distrito y la ciudad, lo que ha contribuido a acentuar la sensación de aislamiento de los barrios. Además, las fuertes pendientes de descenso de Collserola y los desniveles condicionan la accesibilidad y la conectividad dentro de los propios barrios y con el entorno que los rodea. La oportunidad de interconexión entre los dos barrios y entre los barrios y la ciudad que brinda el Puente de Sarajevo contribuye a romper la incomunicación histórica que ha caracterizado esta parte de la ciudad de Barcelona.

5. TIENE UN ALTO GRADO DE COBERTURA SOBRE LA POBLACIÓN A LA QUE VA DIRIGIDO

El ámbito de actuación es el propio Puente de Sarajevo, des de la calle Mireia hasta la calle S'Agaró, incluyendo un tramo de la Calle Sa Tuna. Con el objetivo de convertir el Puente de Sarajevo de una conexión entre barrios a la Puerta de Barcelona, y transformándolo en un espacio público relacional y más agradable, las actuaciones previstas son de utilidad y suponen un beneficio para la población de toda la ciudad de Barcelona.

En concreto, la actuación se localiza justo en el punto donde la Meridiana deja de ser una calle para convertirse en autopista, y donde coexisten dos 2 cotas diferenciadas: en la cota baja se colocó un semáforo para facilitar la conexión entre barrios, hecho que la convierte en calle, y en la parte alta se ha revertido el carácter del Puente de Sarajevo. Por lo tanto, el grado de cobertura de esta actuación concretamente en los Distritos de Nou Barris y Sant Andreu y en una población de 17.244 (en el barrio de Trinitat Nova con 7.261 habitantes y en el de Trinitat Vella con 9.983 habitantes).

6. SE HAN TENIDO EN CUENTA LOS CRITERIOS HORIZONTALES DE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

Mediante la implementación de la Operación se contribuye a la promoción de la igualdad entre hombres y mujeres y la no discriminación por razón de sexo, raza u origen étnico, religión o convicciones, discapacidad, edad u orientación sexual.

El Ayuntamiento de Barcelona ha incorporado mediante el “Manual de Urbanismo de la vida cotidiana” la perspectiva de género en el urbanismo que tiene lugar en la ciudad para situar la vida cotidiana en el centro de sus políticas y dar respuesta desde una visión inclusiva a las necesidades del conjunto de la ciudad. El objetivo de esta nueva mirada es que el espacio público atienda todas las necesidades de los hombres y las mujeres de forma equitativa e incorpore nuevos planteamientos. Entre los principios del urbanismo inclusivo el Ayuntamiento de Barcelona establece que sea sostenible (un modelo urbano compatible con los recursos naturales existentes), participado (la ciudadanía tiene que formar parte de la toma de decisiones sobre el espacio cotidiano) o transversal (incorporando el género, es decir, teniendo en cuenta las diferencias y las desigualdades entre hombres y mujeres y garantizando el acceso a todos los bienes y recursos en igualdad de condiciones).

Con carácter general, se incorporan las medidas necesarias para dar respuesta a los objetivos establecidos en el II Plan de Igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres 2015-2019 del Ayuntamiento de Barcelona aprobado por acuerdo del Plenario el 27 de marzo de 2015.

Además, durante los procesos de contratación se emplean las directrices y normas de contratación pública social, así como el Decreto de Alcaldía de contratación pública sostenible aprobado por el Ayuntamiento de Barcelona el 24 de abril de 2017 y que incluye medidas sociales, ambientales, éticas y de innovación, garantizando los derechos laborales, sociales y ciudadanos de las personas que ejecuten el contrato y de las personas destinatarias.

En cuanto a la contribución al objetivo de Desarrollo Sostenible, se utilizan los criterios establecidos en la Guía de contratación pública ambiental así como en el propio Decreto de Alcaldía anteriormente mencionado, a partir del cual se impulsa la contratación pública sostenible.

7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.

La mejora y renovación del Puente forma parte de un conjunto de actuaciones, proyectos y obras en los entornos, como en Trinitat Vella, donde se ha desarrollado la nueva urbanización de la Carretera de Ribes, que pasa a ser un vial segregado de la Avenida Meridiana para convertirse junto con Via Barcino en la Ronda de Trinitat Vella. Se ha ejecutado el arreglo de taludes y rampas y la instalación del ascensor que une la Avenida Meridiana con la parte alta del barrio. También en Trinitat Nova se ha hecho la urbanización de la calle de la Llosa y del ámbito ganado como espacio público, después de la construcción del muro de contención del Bus-VAO. Este espacio es un parque de uso exclusivo para peatones.

Todas las intervenciones relativas a la urbanización de las calles del frente de la Avenida Meridiana forman parte del anterior período de programación 2007 – 2013, cofinanciado con el FEDER. Además, en el marco de la Ley 2/2004, de 4 de junio, de mejora de barrios, áreas urbanas y villas que requieren una atención especial (Llei de Barris) la Generalitat de Catalunya cofinanció la urbanización integral de las calles del barrio de Trinitat Vella.

La contribución del actual período de programación permitirá cumplimentar el trabajo desarrollado hasta la actualidad para mejorar el espacio público, la movilidad y la sostenibilidad de los barrios.

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional