

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

REURBANIZACION DEL EJE CIVICO DE LA CALLE
CARACAS

AYUNTAMIENTO DE BARCELONA

**Programa Operativo
Plurirregional de España**

Año 2020

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

BUENA PRÁCTICA EDUSI EIX BESÒS, AYUNTAMIENTO DE BARCELONA

REURBANIZACIÓN DEL EJE CÍVICO DE LA CALLE CARACAS

La buena práctica consiste en las actuaciones de remodelación del eje cívico de la calle Caracas, permitiendo la integración y el vínculo entre el tejido urbano y la zona del polígono, haciendo posible la convivencia entre el día a día de los vecinos y vecinas y la actividad industrial, mejorando la movilidad interna y facilitando el tránsito a pie entre barrios.



Las actuaciones llevadas a cabo en el ámbito de la Calle Caracas permiten hacer compatible la presencia de una fuerte actividad industrial con el nuevo carácter de eje cívico de la calle, mejorando la conexión entre los barrios de Bon Pastor y Baró de Viver y la seguridad para los peatones.

Esta transformación ha recogido las demandas y expectativas de los ciudadanos y ciudadanas que viven y trabajan, mediante un proceso participativo en varias fases.

El resultado es un nuevo eje cívico donde se han colocado pasos semaforizados entre las principales calles para facilitar el cruce, nuevas zonas de estancia para propiciar un uso del espacio público más agradable, con nuevo mobiliario, más iluminación y nuevos parterres verdes con el fin de mejorar la calidad y la seguridad del espacio público.

La actuación tiene un presupuesto total 1.875.000,00 € y la cofinanciación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) es de 937.500,00 €. Se estima que la operación tendrá impacto en el ámbito de actuación del término municipal de Barcelona, concretamente en el Distrito Sant Andreu y en una población de 15.105 (en el barrio de Bon Pastor con 12.594 habitantes y en el de Baró de viver con 2.511 habitantes).

Los criterios para la identificación y selección de la presente Buena Práctica son los siguientes:

1. LA ACTUACIÓN HA SIDO CONVENIENTEMENTE DIFUNDIDA ENTRE LAS PERSONAS BENEFICIARIAS, BENEFICIARIAS POTENCIALES Y EL PÚBLICO EN GENERAL

La difusión que se ha llevado a cabo en relación a la Calle Caracas ha sido amplia entre las personas beneficiarias. En relación a la **comunicación reglamentaria**, se procedió a publicar en el Perfil del Contratante del operador municipal Barcelona d'Infraestructures Municipals (BIMSA) y se comunicó a las empresas adjudicatarias de los diferentes contratos relacionados con la operación, que la actuación forma parte del proyecto EDUSI Eix Besòs, que se enmarca en el Programa Operativo Plurirregional de España y que está cofinanciado al 50% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Al finalizar la operación se colocó la placa permanente informativa sobre la cofinanciación en diferentes ubicaciones a lo largo de la calle:



En relación con la **comunicación complementaria**, destacan las noticias publicadas en el Newsletter OBRA del Ayuntamiento de Barcelona en febrero de 2019, sobre el proyecto EDUSI y con el detalle de la Operación.

DESTACATS

LA MOBILITAT SOSTENIBLE EN LA ZONA DEL POLÍGON DEL BON PASTOR, NOVA OPERACIÓ APROVADA A L'EDUSI EIX BESÒS



De dalt a baix: visió aèria dels àmbits de Baró de Viver, i de Bon Pastor, a Sant Andreu.
Font: EDUSI.

L'objectiu de l'operació, que es basa en el disseny i implementació de mesures per a un model de mobilitat sostenible en la zona del Polígon del Bon Pastor i entorns, és dur a terme les actuacions necessàries per a aplicar un model de mobilitat sostenible (saludable i baix en carboni) en la zona del Bon Pastor i entorns, el qual tindrà com a prioritat la qualitat de vida urbana i el benestar col·lectiu, fomentant la creació d'un espai públic confortable que afavoreixi la convivència ciutadana en l'entorn urbà, així com les mesures necessàries en matèria d'accessibilitat que garanteixin millores en la circulació i el medi ambient.

L'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat (EDUSI) ha aprovat recentment aquesta operació i per tant rebra el cofinançament del 50% mitjançant el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER).

D'aquesta manera es contribuirà a la millora de l'espai urbà a escala humana i farà de l'Eix Besòs un nou espai de qualitat ambiental i patrimonial, augmentant la seva capacitat de resiliència davant el canvi climàtic.

En concret, la primera de les actuacions incloses és la reforma del carrer de Caracas al districte de Sant Andreu, que uneix els barris del Bon Pastor i del Baró de Viver, per reforçar el seu paper com a "eix cívic" d'aquests barris i fent-ho compatible amb l'activitat industrial que acullen. Amb aquestes obres es donarà prioritat al vianant i es pacificarà el trànsit rodat. L'actuació consistirà en la incorporació de nous passos de vianants i l'ampliació de les

voreres en zones puntuals on s'hi crearan zones d'estada. També es farà la renovació del paviment, de l'enllumenat i la col·locació de mobiliari urbà i nou arbrat, així com la millora de la xarxa de clavegueram. L'obra, que està prevista que finalitzi al novembre d'aquest any, incorpora les aportacions fetes pels veïns durant les sessions de participació ciutadana celebrades el 2016.

Actualment, aquesta via de 822 metres de llargada només es pot creuar a través del pas de vianants de la confluència amb el carrer de Potosí. Per tal de pacificar el trànsit, es col·locaran quatre nous passos zebra amb semàfor a l'alçada dels carrers de Cusco, Maracaibo, de l'escola Monlau, i del centre de reciclatge existent.

L'operació aprovada dona resposta a l'Objectiu Temàtic "Afavorir el pas a una economia de baix nivell d'emissió de carboni en tots els sectors" (OT4) i la línia d'actuació "Pla de mobilitat polígon industrial i comercial: implantar mesures de mobilitat sostenible als polígons d'activitat econòmica de l'àrea urbana per a millorar la seva permeabilitat i connexió amb els teixits veïns" (LA05), amb un import total d'1.875.000€. Continua així l'execució de L'EDUSI - Eix Besòs, que incorporarà noves operacions en els 10 barris de l'Eix Besòs (als districtes de Nou Barris, Sant Andreu i Sant Martí) en el període 2014 - 2020, amb una inversió de 30 milions d'euros i el cofinançament del 50% per part del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER).

Per a més informació podeu consultar la pàgina web edusi.barcelona

La mobilitat sostenible en la zona del Polígon del Bon Pastor, nova operació aprovada a l'EDUSI Eix Besòs

19 de June de 2019

EDUSI. L'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat (EDUSI) ha aprovat recentment aquesta operació i per tant rebrà el cofinançament del 50% mitjançant el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER).

L'objectiu de l'operació, que es basa en el disseny i implementació de mesures per a un model de mobilitat sostenible en la zona del Polígon del Bon Pastor i entorns, és dur a terme les actuacions necessàries per a aplicar un model de mobilitat sostenible (saludable i baix en carboni) en la zona del Bon Pastor i entorns, el qual tindrà com a prioritat la qualitat de vida urbana i el benestar col·lectiu, fomentant la creació d'un espai públic confortable que afavoreixi la convivència ciutadana en l'entorn urbà, així com les mesures necessàries en matèria d'accessibilitat que garanteixin millores en la circulació i el medi ambient.

L'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat (EDUSI) ha aprovat recentment aquesta operació i per tant rebrà el cofinançament del 50% mitjançant el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER).

D'aquesta manera es contribuirà a la millora de l'espai urbà a escala humana i farà de l'Eix Besòs un nou espai de qualitat ambiental i patrimonial, augmentant la seva capacitat de resiliència davant el canvi climàtic.

En concret, la primera de les actuacions incloses és la reforma del carrer de Caracas al districte de Sant Andreu, que uneix els barris del Bon Pastor i del Baró de Viver, per reforçar el seu paper com a "eix cívic" d'aquests barris i fent-ho compatible amb l'activitat industrial que acullen. Amb aquestes obres es donarà prioritat al vianant i es pacificarà el trànsit rodat. L'actuació consistirà en la incorporació de nous passos de vianants i l'ampliació de les voreres en zones puntuals on s'hi crearan zones d'estada. També es farà la renovació del paviment, de l'enllumenat i la col·locació de mobiliari urbà i nou arbrat, així com la millora de la xarxa de clavegueram. L'obra, que està prevista que finalitzi al novembre d'aquest any, incorpora les aportacions fetes pels veïns durant les sessions de participació ciutadana celebrades el 2016.

Actualment, aquesta via de 822 metres de llargada només es pot creuar a través del pas de vianants de la confluència amb el carrer de Potosí. Per tal de pacificar el trànsit, es col·locaran quatre nous passos zebra amb semàfor a l'alçada dels carrers de Cusco, Maracabo, de l'escola Monlau, i del centre de reciclatge existent.

L'operació aprovada dona resposta a l'Objectiu Temàtic "Afavorir el pas a una economia de baix nivell d'emissió de carboni en tots els sectors"

(OT4) i la línia d'actuació "Pla de mobilitat polígon industrial i comercial: implantar mesures de mobilitat sostenible als polígons d'activitat econòmica de l'àrea urbana per a millorar la seva permeabilitat i connexió amb els teixits veïns" (LA05), amb un import total d'1.875.000€.

Continua així l'execució de l'EDUSI - Eix Besòs, que incorporarà noves operacions en els 10 barris de l'Eix Besòs (als districtes de Nou Barris, Sant Andreu i Sant Martí) en el període 2014 - 2020, amb una de 30 milions d'euros i el cofinançament del 50% per part del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER).

Actualitat



La mobilitat sostenible en la zona del Polígon del Bon Pastor, nova operació aprovada a l'EDUSI Eix Besòs

19 de June de 2019

EDUSI. L'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat (EDUSI) ha aprovat recentment aquesta operació i per tant rebrà el cofinançament del 50% mitjançant el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER).

La operación también se ha difundido mediante la página web de noticias del Ayuntamiento de Barcelona y la página web del proyecto EDUSI.

También se ha elaborado un video recogiendo la experiencia de la reforma de la calle, con imágenes de los aspectos innovadores de la actuación, entrevistas a los responsables políticos y técnicos, intervenciones técnicas del estudio de arquitectura responsable de su diseño y la descripción del proceso participativo por parte del responsable del Pla de Barris:



Por último, reforma del eje cívico de la Calle Caracas forma parte de la colección de Cuadernos de Buenas Prácticas, que edita el Ayuntamiento de Barcelona sobre las actuaciones consideradas buenas prácticas en el marco del proyecto EDUSI Eix Besòs.



2. LA ACTUACIÓN INCORPORA ELEMENTOS INNOVADORES

La actuación incorpora varios aspectos innovadores en su diseño y ejecución que se engloban en 3 aspectos: la concepción de la calle como eje cívico, los materiales y la participación ciudadana.

En relación a la concepción de **la calle como eje cívico**, para combinar los usos vecinales e industriales, cabe destacar la estrategia de cruces que ha aumentado las posibilidades de cruzar la calle en diferentes puntos y pacificar el tráfico, al mismo tiempo que se amplían las aceras; la creación de nuevas zonas de estancia, pequeños espacios para peatones donde se han ubicado bancos y papeleras, pero también nuevos elementos de verde urbano como parterres con vegetación y especies florales; la urbanización y distribución del espacio público, que homogeneiza el espacio creando una calle con identidad propia; la eliminación de aquellos aparcamientos en semi batería que están próximos a los nuevos cruces, poniendo más aparcamientos de moto y mejorando la visibilidad de los peatones, al mismo tiempo que se ensanchan las aceras para poder instalar las paradas de autobús con marquesinas y los espacios de estancia.



En relación a los **materiales**, se han utilizado recursos para la pavimentación, jardineras, semaforización, alumbrado, alcantarillado, riego y mobiliario con tecnologías y criterios de sostenibilidad, renovando completamente el pavimento de las aceras y todos estos elementos para mejorar la calidad y la seguridad del espacio público.

En relación a la **participación ciudadana**, el Plan de Barrios del Bon Pastor y Baró de Viver lideró el proceso participativo que puso las bases a la reforma de la calle Caracas, con el objetivo de que los estudios previos recogieran las demandas y expectativas de las personas que viven, trabajan o estudian en este entorno. El proceso se desarrolló mediante una sesión de debate con el grupo de trabajo del Polígono industrial del Bon Pastor, una dinámica en la calle para recoger impresiones y hábitos de vecinos/as y trabajadores/as, y una marcha exploratoria con perspectiva de género para identificar y mejorar los espacios prioritarios.



3. LOS RESULTADOS OBTENIDOS CON LA MISMA SE ADAPTAN A LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS.

El objetivo de la Operación era llevar a cabo las actuaciones necesarias para la implementación de un modelo de movilidad sostenible (saludable y bajo en carbono) en el ámbito industrial del Bon Pastor, priorizando la calidad de vida urbana y el bienestar colectivo, fomentando la creación de un espacio público confortable que favorezca la convivencia ciudadana en el entorno urbano así como las medidas necesarias en materia de accesibilidad que garanticen mejoras en la circulación y en el medio ambiente.

Mediante las actuaciones descritas que se han llevado a cabo en la calle Caracas, se ha contribuido claramente a la contención y restricción en el uso del coche así como el fomento de modos de transporte más sostenibles, substituyendo espacios de aparcamiento y calzadas por zonas de peatones, arbolado y mobiliario urbano e implementando nuevos trazados de carril bicicleta en el entorno, contribuyendo de esta manera a la mejora del espacio urbano a escala humana y haciendo del Eje Besós un nuevo espacio de calidad ambiental y patrimonial, aumentando su capacidad de resiliencia ante el cambio climático.

4. CONTRIBUYE A LA RESOLUCIÓN DE UN PROBLEMA O DEBILIDAD REGIONAL

El proyecto presentado responde a varias debilidades detectadas en el territorio. La configuración original de la calle Caracas se caracterizaba por ser paso priorizado por los vehículos, de una anchura total de 25 metros a lo largo del eje, con más de un 60% del espacio destinado a los coches y los camiones, con dos carriles para la circulación y dos franjas de aparcamiento. Además, la calle discurría a lo largo de 760 metros con falta de pasos de peatones que dificultaban su cruce, solamente disponía de dos zonas de estancia en sus extremos y el estado del espacio público era deficiente.

Por lo tanto, con la actuación de mejora del espacio urbano y la creación de espacios de estancia amables y confortables se ha contribuido a revertir esta situación y mejorar la movilidad sostenible, facilitando el tránsito a pie y en bicicleta entre los barrios de Bon Pastor y Baró de Viver, y permitido la integración y el vínculo entre el tejido urbano y la zona del polígono, haciendo posible la convivencia entre el día a día de los vecinos y vecinas y la actividad industrial.

5. TIENE UN ALTO GRADO DE COBERTURA SOBRE LA POBLACIÓN A LA QUE VA DIRIGIDO

El ámbito de actuación es la calle Caracas, que discurre entre el cruce con la calle Tucumán y el de la calle Lima, coincidiendo con la plaza de Fray Juniper Serra, con una longitud aproximada de 760 metros. La superficie del total de la calle Caracas es de 23.350m² y atraviesa un polígono industrial calificado como 22a que bordea y separa los barrios de Bon Pastor y Baró de Viver

Por lo tanto, el grado de cobertura de esta actuación se concentra en el Distrito de Sant Andreu y en una población de 15.105 (en el barrio de Bon Pastor con 12.594 habitantes y en el de Baró de Viver con 2.511 habitantes). Además, la actuación es una oportunidad para el crecimiento económico ya que también está dirigida a los usuarios del polígono industrial del Bon Pastor, que acoge aproximadamente 253 actividades industriales, 47 de las cuales (un 18,58%) ubicadas en la calle Caracas.

6. SE HAN TENIDO EN CUENTA LOS CRITERIOS HORIZONTALES DE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

Mediante la implementación de la Operación se contribuye a la promoción de la igualdad entre hombres y mujeres y la no discriminación por razón de sexo, raza u origen étnico, religión o convicciones, discapacidad, edad u orientación sexual.

El Ayuntamiento de Barcelona ha incorporado mediante el “Manual de Urbanismo de la vida cotidiana” la perspectiva de género en el urbanismo que tiene lugar en la ciudad para situar la vida cotidiana en el centro de sus políticas y dar respuesta desde una visión inclusiva a las necesidades del conjunto de la ciudad. El objetivo de esta nueva mirada es que el espacio público atienda todas las necesidades de los hombres y las mujeres de forma equitativa e incorpore nuevos planteamientos. Entre los principios del

urbanismo inclusivo el Ayuntamiento de Barcelona establece que sea sostenible (un modelo urbano compatible con los recursos naturales existentes), participado (la ciudadanía tiene que formar parte de la toma de decisiones sobre el espacio cotidiano) o transversal (incorporando el género, es decir, teniendo en cuenta las diferencias y las desigualdades entre hombres y mujeres y garantizando el acceso a todos los bienes y recursos en igualdad de condiciones).

Con carácter general, se incorporan las medidas necesarias para dar respuesta a los objetivos establecidos en el II Plan de Igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres 2015-2019 del Ayuntamiento de Barcelona aprobado por acuerdo del Plenario el 27 de marzo de 2015.

Además, durante los procesos de contratación se emplean las directrices y normas de contratación pública social, así como el Decreto de Alcaldía de contratación pública sostenible aprobado por el Ayuntamiento de Barcelona el 24 de abril de 2017 y que incluye medidas sociales, ambientales, éticas y de innovación, garantizando los derechos laborales, sociales y ciudadanos de las personas que ejecuten el contrato y de las personas destinatarias.

En cuanto a la contribución al objetivo de Desarrollo Sostenible, se utilizan los criterios establecidos en la Guía de contratación pública ambiental así como en el propio Decreto de Alcaldía anteriormente mencionado, a partir del cual se impulsa la contratación pública sostenible.

7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.

En los últimos años, el ámbito de los barrios de Bon Pastor y Baró de Viver han sido una zona de fuerte inversión pública. Con sus orígenes en barrios de “casas baratas”, ya en el 2009 fueron beneficiarios de un proyecto integral en el marco de la “llei de barris”. Dicha inversión, de 17.250.000 €, permitió dar un impulso a la zona, con la construcción del equipamiento del Centre Civil y reurbanización de varias calles, así como permitió proyectos dirigidos a reducir el absentismo escolar, la mejora del empleo, la prevención en salud o una campaña de subvenciones para rehabilitación de viviendas.

Por otro lado, La reforma del eje cívico de la calle Caracas forma parte del proyecto motor "Reciclamos el polígono y activamos el empleo" del Pla de Barris de Bon Pastor y Baró de Viver, una iniciativa municipal que, en colaboración con los vecinos y vecinas y con una dotación presupuestaria extraordinaria, pone en marcha acciones sociales, económicas y urbanas para mejorar los barrios que más lo necesitan.

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional