



Una manera de hacer Europa

BUENAS PRÁCTICAS Actuaciones Cofinanciadas

“Recuperación socio ambiental de los espacios fluviales metropolitanos” del Área Metropolitana de Barcelona (AMB)

**Programa Operativo
de Cataluña**

Año 2020

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Se presenta como Buena Práctica el proyecto de “Recuperación socio ambiental de los espacios fluviales metropolitanos” del Área Metropolitana de Barcelona (AMB)

El área metropolitana de Barcelona ocupa una posición estratégica en el sur de Europa, en el corazón del corredor mediterráneo que comunica España con el resto del continente. El proyecto que se presenta comprende actuaciones a lo largo de 35 municipios (lo que supone la totalidad del Área Metropolitana, a excepción de Barcelona). Los tramos bajos de los ríos Llobregat y Besòs, así como el Área de influencia de Collserola, discurren por el territorio metropolitano dando lugar a espacios públicos de gran valor natural y paisajístico y de uso lúdico y de servicio.

Las actuaciones que se llevan a cabo en estos tres espacios están permitiendo la recuperación y mejora de la infraestructura verde metropolitana, entendida en su sentido más amplio, con actuaciones dirigidas a la recuperación de zonas degradadas y a la resolución de los problemas de encaje entre las zonas urbanas y su entorno natural, consiguiendo la integración de las infraestructuras viarias, energéticas y de servicios dentro del paisaje metropolitano.

Entre las actuaciones realizadas se destacan, a modo de ejemplo, aquellas previstas en el tramo bajo del río Besòs (que comprende desde el municipio costero de Sant Adrià del Besòs y llega al municipio interior de Barberà del Vallès donde ya se actúa en la zona del río Sec y del río Ripoll - que confluyen con el Besòs-), que van desde el aprovechamiento del excedente de aguas freáticas en la zona de su desembocadura (mejorando el caudal del río y evitando que el agua se vierta al alcantarillado), hasta la construcción, en el área del río que transcurre más en el interior del territorio, de pasarelas y caminos para peatones y bicicletas, instalación de pasos fluviales y mejora ambiental y eficiencia energética de la trama urbana (con instalación de nueva iluminación).

También destacables son las actuaciones previstas en el espacio fluvial del tramo bajo del río Llobregat (que se llevan a cabo desde la zona de su desembocadura en El Prat de Llobregat y hasta el municipio de Castellbisbal, situado a unos 35 km de la costa), donde se trabaja para crear una red básica de accesos al río, mejorar caminos secundarios e instalar equipamientos en el espacio fluvial. Ello incluye mejoras en la pavimentación, la gestión natural del agua (mejoras en el drenaje para evitar la erosión del suelo), arreglos de los pasos inferiores para mejorar la permeabilidad de las infraestructuras y la mejora de la calidad paisajística con plantaciones de árboles y especies arbustivas. Asimismo, se crean nuevos tramos de carril bici que mejoran el acceso desde el núcleo de las poblaciones al río y a la red de caminos fluviales, incorporando pequeñas zonas de estar.

Destacar también la mejora del tramo existente, el pavimento y los márgenes del camino paralelo a las vías del tren de alta velocidad en el término municipal de Santa Coloma de Cervelló, así como la incorporación de nueva señalización a lo largo de todo el camino. Por último, resaltar las actuaciones para la mejora del espacio natural en el área de influencia de Collserola, situada en medio de los ríos Besòs y Llobregat y en la que se implementan medidas para la mejora del entorno y la conectividad peatonal.



Gual inundable R   Ripoll, Ripollet (tramo Bes  s)



Pasarela Riera Comer  , Sant Feliu de Llobregat (tramo Llobregat)

El proyecto supone un coste total de 16.843.419   y subvencionable de 13.920.181   y una ayuda FEDER de 6.960.090  .

Los resultados de este proyecto han tenido repercusión en el número de hectáreas afectadas por las actuaciones que, a su finalización, ascenderán a 122 Ha.

Esta operación se presenta como Buena Práctica porque cumple con los criterios siguientes:

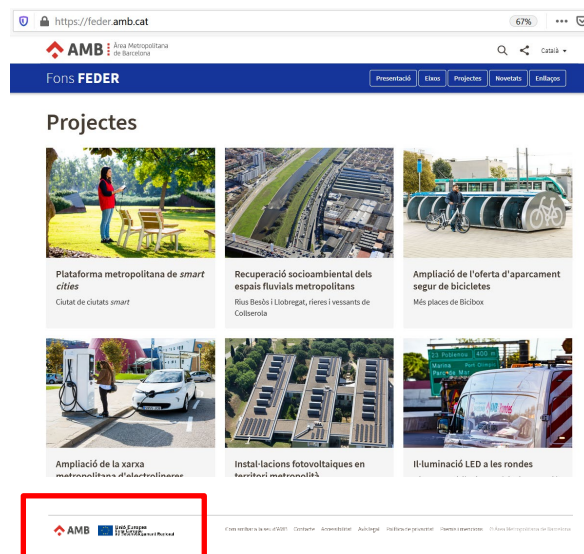
- 1. El papel del FEDER en la actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios/as, los beneficiarios/as potenciales y el público en general**

Las actuaciones que se han llevado a cabo a nivel de comunicación pretenden dar a conocer el proyecto y sus resultados en el ámbito territorial metropolitano, así como a nivel regional, nacional y europeo.

Cartel de obra durante la ejecución de la operación y placa permanente colocada en cada uno de los emplazamientos donde se realizan las obras a lo largo de las cuencas fluviales.



Presencia en la página web del   rea Metropolitana de Barcelona (AMB) <https://feder.amb.cat/>



Vídeo institucional para difundir los proyectos de la AMB, entre los que se encuentra el de Recuperación socio ambiental de los espacios metropolitanos



Programa FEDER AMB 2014-2020



Programa FEDER AMB 2014-2020

Vídeos cortos (serie de cápsulas informativas) para difundir entre la ciudadanía las actuaciones que se están llevando a cabo en los espacios fluviales metropolitanos.



Cami del riu de Molins de Rei



Cami del riu de Molins de Rei

Presencia en redes sociales



Publicación de notas de prensa para explicar algunas de las obras que se realizan relativas a la recuperación medio ambiental.



2. La actuación incorpora elementos innovadores

El proyecto incorpora diversos elementos innovadores que proporcionan a la zona diferentes sistemas y/o elementos que hasta el momento no existían.

Por una parte, destacar el aprovechamiento del excedente de aguas freáticas en la cuenca del río Besòs, que permite reutilizar el caudal sobrante para incorporarlo al caudal del río y retirarlo del alcantarillado liberando la masa de agua tratada por la depuradora.

Asimismo, a lo largo del curso del río Besòs se han incorporado elementos que han supuesto una clara novedad para la zona, como áreas de recreo y paseo que permiten recuperar los márgenes del río para la ciudadanía, mientras que un claro ejemplo de innovación en la zona de la cuenca del Llobregat es la mejora del drenaje para evitar la erosión del suelo y la mejora en la permeabilidad de algunas infraestructuras.

Con todo, lo mas reseñable, como ya se ha dicho, sería el que a través de un concepto emergente, como es el de encontrar soluciones basadas en la naturaleza, se pueda conseguir la renaturalización de las ciudades, con la oferta de servicios eco sistémicos que puedan contribuir a la adaptación al cambio climático. También en la gestión del agua, y en particular, en lo relativo a un mejor uso de los recursos hídricos se intentan poner en marcha este tipo de soluciones, a través de la conservación y protección de las cabeceras de las cuencas hidrográficas o la regulación de flujos naturales.

Por último, es importante destacar también que las actividades que se presentan no pretenden simplemente construir nuevas infraestructuras (como puentes, etc.), sino que están pensadas para potenciar los recursos hídricos respetando no solo el paisaje asociado como infraestructura verde metropolitana, sino también la fauna, lo que supone claramente un concepto y un uso innovador.

3. Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos

La actuación que se presenta tiene como objetivo fundamental, la conservación y protección del medio ambiente, así como promover la eficiencia de los recursos naturales, mediante la protección y el restablecimiento de la biodiversidad y del suelo y el fomento de los servicios de los ecosistemas, ya citados, aunque también se busca recuperar y preservar la calidad ecológica y paisajística de la zona y abrir nuevos espacios públicos a la población.



Àrea de picnic riera Pahissa, Sant Joan Despi

Por ello, las actuaciones llevadas a cabo en las diferentes zonas beneficiadas por este proyecto están permitiendo alcanzar los objetivos previstos con excelentes resultados tal y como ya se ha indicado en el punto introductorio. Por ejemplo, la adecuada unión de los espacios naturales asociados al río con las zonas urbanas, la mejora de su funcionalidad dirigida al disfrute y prácticas saludables por parte de la ciudadanía o las actuaciones que permiten mejorar las grandes variaciones del caudal del agua y los problemas asociados a las inundaciones y erosión de las rieras cuando entran en contacto con la ciudad.

4. Contribución a la resolución de un problema o debilidad detectada en el ámbito territorial de ejecución

La mitad del territorio metropolitano está formado por espacios verdes, como la Sierra de Collserola, la Cordillera del Garraf, los ríos Llobregat y Besòs, playas, parques, etc., para su conservación se hacía necesaria una mejora y mayor aprovechamiento de todas estas áreas, tanto para conservar y proteger el entorno existente como para hacerlo más accesible a la población.

Con la actuación que se presenta, se consigue transformar el Área Metropolitana de Barcelona de una realidad muy industrializada, contaminante, de espacios degradados, a un nuevo descubrimiento de estos espacios por parte de los ciudadanos, no solo incrementando la biodiversidad de flora y fauna, sino también mejorando la calidad de las aguas superficiales y fomentando su uso para el ocio y el deporte, con los correspondientes beneficios en la salud de la ciudadanía.

5. Alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida

Actualmente, en el área metropolitana de Barcelona viven aproximadamente 3.200.000 habitantes que se van a beneficiar de las actuaciones de mejora de los ríos y de los espacios naturales que

los rodean, aunque se debe señalar que se verán más directamente favorecidos los centenares de miles de personas que viven en el entorno del área directamente afectada.

En todo caso, los beneficios son especialmente importantes para peatones y ciclistas, dada la longitud de los tramos en los que se han realizado actuaciones dirigidas especialmente hacia ellos (30 km en el tramo metropolitano del río Llobregat y el tramo final de 5 km del río Besòs).



Calle de la Clota debajo de la AP-7, Cerdanyola del Vallès



Camí del riu Llobregat, Molins de Rei

6. Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como responsabilidad social y sostenibilidad ambiental

Por lo que se refiere a las acciones destinadas a la promoción de la igualdad entre hombres y mujeres y a la no discriminación, el proyecto tiene en cuenta todos los criterios de igualdad a lo largo de todo el proceso, quedando ello reflejado en las licitaciones de obras que se llevan a cabo. Hay que señalar también, que el proyecto también ha tenido en cuenta la accesibilidad de las infraestructuras creadas.

Asimismo, al tratarse de una operación con un claro enfoque ambiental, incorpora diversas acciones enfocadas al respeto del medio ambiente, como son una gestión eficiente de los recursos disponibles, el respeto a la biodiversidad, la potenciación de especies autóctonas o la priorización de actuaciones sostenibles.

7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública

Entre las actuaciones que se pueden considerar complementarias respecto a esta buena práctica se encuentran las llevadas a cabo por el Ayuntamiento de Barcelona, reflejadas en su Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado, que tienen como finalidad la mejora en la desigualdad social y urbana de algunos de los barrios del Eje Besòs, contribuyendo a mejorar la dimensión física y medioambiental, demográfica, social y económica de la zona, para conseguir transformar la frontera que representa la cuenca fluvial del Besòs, a su paso por Barcelona, en un eje vertebrador y un polo de atracción que fortalezca el tejido urbano en las dos orillas del río.

Asimismo, en lo que respecta a la cuenca del río Llobregat, desde el año 2006 ya se están llevando a cabo actuaciones complementarias en esta misma línea de transformación territorial. Así, desde ese año, en que se constituye el *Consorcio para la Recuperación y Conservación del río Llobregat*, que se conforma como un ente público que permite la intervención coordinada de todos los niveles de administración en este espacio, se están llevando a cabo, actuaciones como son, entre otras, las del Mirador del Llobregat (en el año 2009), el Camino provisional de acceso al

Río Llobregat desde Bellvitge y el parque lúdico fluvial en el año 2011, la señalización del Parque Río Llobregat (en el año 2012) y la mejora de la subida al Castell de Barberá, en el año 2015.

Una manera de hacer Europa



Fondo Europeo de Desarrollo Regional