

*Una manera de hacer Europa*



# BUENAS PRÁCTICAS

## Actuaciones Cofinanciadas

VARIANTE DE ROQUETAS DE MAR  
Consejería de Fomento, Infraestructuras  
y Ordenación del Territorio

# Programa Operativo de Andalucía

Año 2019

## Fondo Europeo de Desarrollo Regional



## VARIANTE DE ROQUETAS DE MAR

La variante de Roquetas de Mar, con 7,4 kilómetros de longitud en su tronco principal, consta de dos calzadas, con dos carriles para cada sentido. La nueva autovía de acceso a Roquetas de Mar y Vícar beneficia directamente a 150.000 habitantes, así como a los casi 35.000 conductores que a diario la transitan para acceder a los polígonos industriales, centros comerciales, lugares de trabajo agrícola y otros municipios del Poniente almeriense.

Este proyecto ha supuesto una inversión total de unos 43.300.000 euros, recibiendo una ayuda del 80% por parte de la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional, lo que ha representado un importe de ayuda de unos 34.640.000 euros. Con esto, se pretende garantizar una movilidad sin fisuras, la interoperabilidad entre redes y una accesibilidad adecuada a las principales plataformas logísticas, hasta alcanzar un tráfico de mercancías marítimo y por carreteras en la región de 446.242 miles de toneladas en 2023, frente al valor de referencia de 309.931 en 2013.



Se considera una Buena Práctica de Proyecto ya que cumple con los siguientes criterios:

### **1. Ha sido convenientemente difundido el papel del FEDER entre los beneficiarios/as, beneficiarios/as potenciales y el público en general:**

En primer lugar, tal y como exige la normativa comunitaria, esta línea de actuación ha sido difundida a través de un cartel de obra de grandes dimensiones ubicado durante la construcción de la variante:



Después, el portal web de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, cuyo enlace está incluido en el portal web único de la Autoridad de Gestión, difunde una ficha informativa de la actuación, destacando la ayuda FEDER en la misma:

<https://juntadeandalucia.es/organismos/fomentoinfraestructurasyordenaciondelterritorio/consejeria/sobre-consejeria/fondos-europeos/paginas/fe-infraestructuras.html>

A continuación, en noviembre de 2017 se celebró el Acto de puesta en servicio de la Variante de Roquetas de Mar con presencia de las autoridades autonómicas. Sobre el panel explicativo de las obras, el logo de la Unión Europea con referencia al FEDER y el lema “Andalucía se mueve con Europa”.



Este acto tuvo una gran relevancia y presencia en los medios de comunicación regionales y locales en los que se mencionaba la aportación del FEDER, como por ejemplo:

Ideal Roquetas de Mar:

<https://roquetas.ideal.es/roquetas/noticias/201706/21/tramo-variante-roquetas-conecta-20170621151453.html>

Web “Noticias de Almería”:

<https://www.noticiasdealmeria.com/noticia/119900/noticias-de-roquetas/la-variante-de-roquetas-abre-el-viernes.html>

Diario de Almería:

[https://www.diariodealmeria.es/provincia/roquetas\\_de\\_mar/ultimo-tramo-variante-proximo-noviembre\\_0\\_1176782790.html](https://www.diariodealmeria.es/provincia/roquetas_de_mar/ultimo-tramo-variante-proximo-noviembre_0_1176782790.html)



La Consejería de Fomento y Vivienda ya está acometiendo los últimos trabajos de pintura y otros remates finales en las obras de construcción de la nueva variante de Roquetas de Mar antes de su apertura prevista para el próximo viernes. Esta labores se están desarrollando una vez finalizados los trabajos del extendido del aglomerado, la señalización y el balizamiento de la vía. Las tareas de pintado y últimos detalles se ejecutan tanto en el troncode de la autovía como en la vía de penetración al centro comercial.

La Consejería de Fomento y Vivienda tiene previsto poner en servicio este próximo viernes el tramo de esta variante que discurre desde el enlace de Las Losas hasta el centro comercial Gran Plaza, de 2,5 kilómetros de longitud lineal, que es el que soporta más circulación de acceso a la localidad y sus playas. La nueva variante de Roquetas de Mar dará continuidad al tráfico de medio recorrido que discurre entre la A-7 (Autovía del Mediterráneo) y las playas del puente almeriense.

Esta variante de población, con característica de autovía, da continuidad a los dos primeros tramos del nuevo acceso a Roquetas de Mar y Vicar desde la A7 Autovía del Mediterráneo y canaliza el intenso tráfico del puente almeriense. La Junta pretende con ello dar un servicio suficiente por carretera a la cantidad de visitantes que frecuentan el puente almeriense durante el verano y a los habitantes del municipio, que superan los 90.000.

La Variante de Roquetas de Mar, enmarcada dentro del Plan para la Mejora de la Accesibilidad, la Seguridad vial y la Conservación En la Red de Carreteras de Andalucía (Plan MASERCA) y cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea, rodea la localidad de Roquetas por el oeste y canaliza el tráfico de medio recorrido a la costa y lugares de trabajo, que puede alcanzar una intensidad media de 18.500 vehículos al día.



En relación al último kilómetro de esta actuación hasta el enlace final, cuya culminación y puesta en servicio se prevé para septiembre, las labores que se están desarrollando estos días se centran en movimientos de tierra y terraplenes. Además, las empresas constructoras están realizando un desmonte de gran extensión localizada en la traza.

Una vez quede culminado el tramo del enlace final, la variante de Roquetas de Mar, que se encuadra dentro de la nueva autovía de Acceso a Vicar y Roquetas por la Autovía del Mediterráneo (A-7), tendrá disponible los 7,4 kilómetros de su trazado total, que han implicado una inversión total de 43,3 millones de euros.

En agosto del pasado año ya se procedió a la apertura del primer tramo de la variante, de 2,3 kilómetros, que conecta la carretera de Las Losas con el enlace Norte de Roquetas, dando acceso al polígono industrial y al referido centro comercial.

“La culminación de esta variante de población dará continuidad al tráfico de medio recorrido que discurre entre la A-7 y las playas del Puente almeriense, con una alta intensidad de tráfico, de 18.500 vehículos al día, que además aumenta significativamente durante el verano”, ha añadido Jiménez.

Esta obra, que está cofinanciada con Fondos FEDER, favorecerá a los más de 120.000 habitantes que suman los municipios de Roquetas de Mar, Vicar y La Mojenera.

**Terminación del refuerzo del firme**

Por otra parte, el delegado territorial también ha visitado los trabajos de refuerzo del firme en el tramo de la autovía de acceso a Roquetas de Mar y Vicar que entraron con el puente de Las Losas. Esta actuación, localizada en el término municipal de Vicar, ha finalizado este miércoles tras una inversión acometida de 80.000 euros.

Este refuerzo de la capa final de rodadura, que se ha llevado a cabo en los últimos dos días, se ha acometido en ambas calzadas, y da continuidad a otra actuación similar en esta misma carretera, que se desarrolló en junio del pasado año, con una inversión de 150.000 euros, y una extensión de 1,4 kilómetros, previo al entronque con el puente de Las Losas.

**TEMAS FEDER. Roquetas de Mar. La Mojenera. Almería (Provincia)**  
TAGS tramo, variante, roquetas, conecta, carretera, mojenera, abre, mediados.



El delegado añadió además que “este hecho ha obligado a efectuar las pruebas de carga unas semanas después de lo previsto”, a lo que se suma la falta de disponibilidad de los terrenos que conforma los últimos ramales que conectan con la costa, motivos que han obligado a dilatar la fecha de finalización. No obstante, explicó que “las obras se encuentran en un 92% de ejecución y la variante estará terminada para el mes de noviembre”.

De esta manera, en las próximas semanas, la Junta de Andalucía tiene previsto extender el aglomerado en las vías de penetración a la costa y a las fincas agrícolas, finalizar la estructura del enlace de La Mojenera y colocar la señalización, tanto vertical como horizontal, de la autovía. Joaquín Jiménez se refirió además “las últimas lluvias caídas al final del mes de agosto, que han impedido continuar los trabajos con normalidad y también provocado el retraso de la fecha prevista”.

La variante de Roquetas incorporaba el pasado mes de julio un último tramo en servicio, concretamente hasta el enlace sur de La Mojenera, lo que supuso un total de 6,4 kilómetros finalizados. Queda por ejecutar un último kilómetro del tronco de la autovía hasta la glorieta final y dos ramales de conexión de ancho convencional que dan acceso a la urbanización de la costa y a terrenos agrícolas.

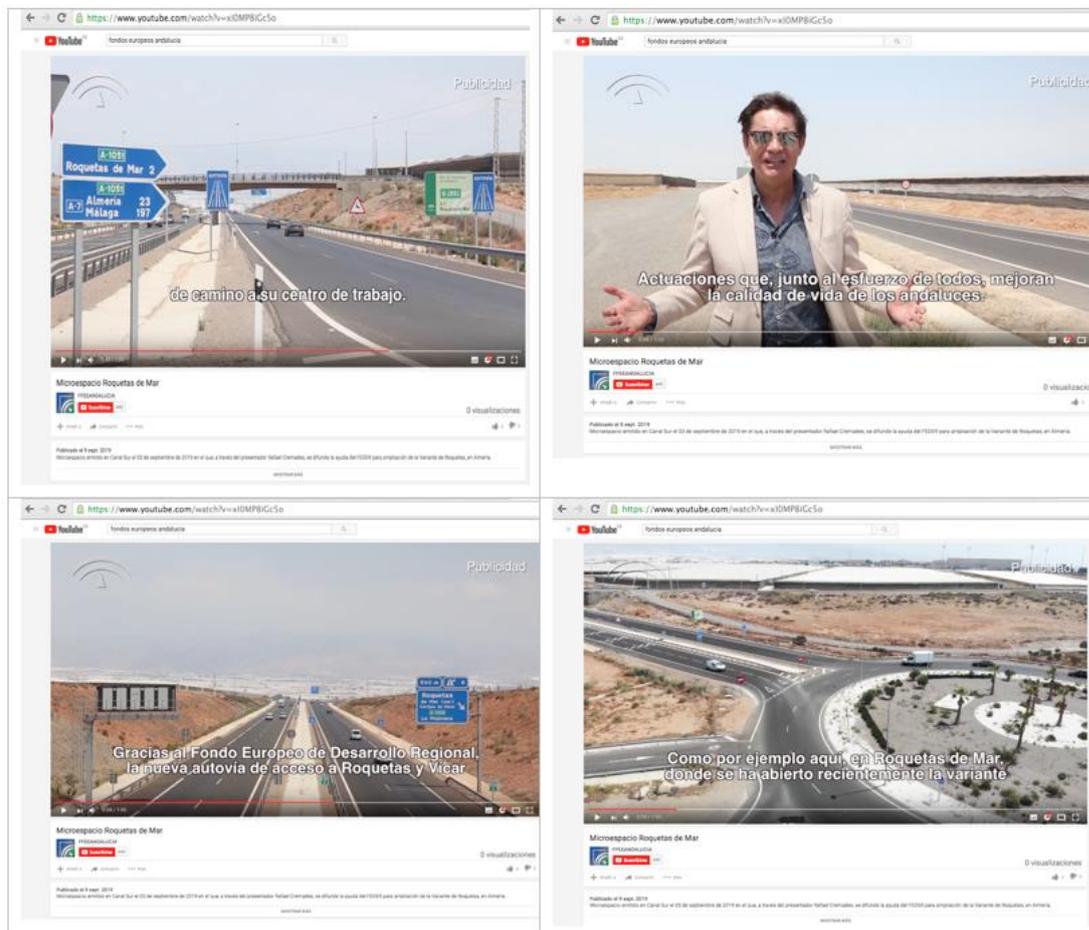
Esta vía de circulación forma parte de los nuevos accesos a Roquetas de Mar y Vicar (A-1053), que canalizan un alto volumen de tráfico, con 34.200 vehículos al día, y permiten conectar la Autovía del Mediterráneo (A-7) con la costa del Puente almeriense y las explotaciones de cultivos intensivos localizados en esta zona.

La variante de Roquetas, cuyo presupuesto asciende a 43,3 millones, consta de un trazado de 7,4 kilómetros del tronco principal de autovía, a lo que hay que añadir los dos vías de penetración de calzada única, una hacia la glorieta final y otra hacia la zona de agricultura intensiva.

La principal funcionalidad de la variante de Roquetas de Mar, actuación incluida en el Plan MAS CERCA y cofinanciada con Fondos FEDER, es procurar una alternativa al paso obligado del tráfico de medio recorrido y tráfico pesado por la actual travesía, la carretera de Alicón, vía que atraviesa los núcleos urbanos de El Parador de las Hortichuelas y de Roquetas. De este modo, se descongestiona esta vía urbana y se mejoran sus condiciones de seguridad vial y, por otro lado, se amplía la capacidad de tráfico para los desplazamientos que ahora se canalizan a través de la variante, con el fin de mejorar todo el tráfico en la zona.

Por otro lado, la Dirección General de Fondos Europeos emitió un microespacio de 60 segundos de duración en Canal Sur TV el día 3 de septiembre de 2019 (dos emisiones entre las 16,40 horas y 20,00 horas). En él, a través del presentador Rafael Cremades, se difundió la ayuda del FEDER para la construcción de la variante de Roquetas de Mar. A través del siguiente enlace puede visionar el microespacio: <https://www.youtube.com/watch?v=xIOMP8iGe5o>

Este video también ha sido difundido en las redes sociales de la DG de Fondos Europeos como Facebook, Twitter y Youtube, alcanzando un elevado número de visualizaciones y reproducciones:



## **2. La actuación incorpora elementos innovadores:**

El aspecto innovador de esta actuación recae en las tareas de encapsulamiento de las arenas de la traza para ser utilizadas como relleno, llevadas a cabo de manera puntual en un desmante.

Para aprovechar al máximo los materiales de la traza y no tener que recurrir a préstamos, se ha realizado un terraplén de obra con las arenas procedentes de desmante próximo. Para poder utilizar este material se ha recurrido a su encapsulamiento, redactándose un procedimiento específico. Se ha ejecutado extendiendo dos capas de arena y, a continuación, una de material apto para terraplén y así sucesivamente. Se ha ejecutado por calles y al tresbolillo. En los bordes de talud y en la mediana, se ha utilizado material apto para terraplén, de forma que las arenas queden siempre encapsuladas.

También se puede considerar como innovador el propio trazado de la autovía, ya que abandona el recorrido original de la A-391, mucho más poblado y que atraviesa el municipio de Roquetas, por un recorrido circunvalatorio que ahorra tiempo y sobre todo, aumenta la seguridad y calidad de vida de los habitantes de Roquetas.



### **3. Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos:**

La construcción de una vía de gran capacidad en la comarca del Poniente almeriense ha cumplido el objetivo de atender las demandas de tráfico que se dirige a la zona de invernaderos (desplazamientos por motivos laborales) y a la costa (desplazamientos por motivos turísticos). De esta forma, se beneficia una población superior a los 150.000 habitantes, no sólo del municipio de Roquetas de Mar, sino de la población diseminada en Aguadulce, VÍcar, El Parador de la Hortichuela y La Mojonera. También se benefician los trabajadores que vienen de fuera y los que se desplazan por motivos de ocio y turismo.

Esta actuación tiene una media de tráfico de casi 35.000 vehículos/día que se duplica durante los meses de verano.

### **4. Contribución a la resolución de un problema o debilidad regional:**

Los nuevos accesos a Roquetas de Mar eliminan el problema de accesibilidad del Poniente almeriense. Con esta nueva infraestructura, esta comarca se conecta directamente con la Red Transeuropea del Transporte a través de la Autovía A7 del Mediterráneo.

La movilidad en el Poniente almeriense era un problema de calado, por las largas colas de coches y embotellamientos que se originaban en la A-391 de acceso a Roquetas de Mar y a las urbanizaciones de las playas. Este problema se incrementaba exponencialmente en los meses de verano. Con esta actuación se aumenta la capacidad de la vía y se construye la autovía A-1051 o nuevos accesos a Roquetas de Mar y VÍcar que resuelve el acceso al Poniente no solo de los desplazamientos por motivos turísticos, sino también aquellos desplazamientos por motivos laborales a las explotaciones agrícolas (invernaderos).



### **5. Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida:**

La autovía A-1051 de acceso a Roquetas de Mar tiene un alto grado de cobertura sobre la población del Poniente almeriense. El hecho de haber diseñado seis enlaces en la variante de Roquetas permite el acceso, en condiciones de total seguridad, a todas las poblaciones diseminadas por la comarca del poniente. Se puede decir que la población del poniente está 100% atendida en condiciones de igualdad.



### **6. Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, la sostenibilidad ambiental y/o la responsabilidad social:**

La construcción de una nueva autovía en el Poniente almeriense ha supuesto la eliminación prácticamente de todos los embotellamientos y atascos que se producían en la zona. La antigua travesía o carretera A-391 tenía prácticamente una treintena de pasos de cebra a lo largo de su recorrido. Ahora el tráfico de medio recorrido se ha desviado por la nueva infraestructura. Esto supone menos emisión de contaminante a la atmósfera y menos emisión de CO<sub>2</sub>, lo que puede considerarse como una mejora medioambiental.

### **7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública:**

La principal funcionalidad de la variante de Roquetas de Mar, actuación incluida en el Plan MAS CERCA (Plan para la Mejora de la Accesibilidad, la Seguridad y la Conservación de la Red de Carreteras de Andalucía), es procurar una alternativa al paso obligado del tráfico de medio recorrido y tráfico pesado por la actual travesía, que es la carretera de Alicún, vía que atraviesa los núcleos urbanos de El Parador de las Hortichuelas y de Roquetas. De este modo, se descongestiona esta vía urbana y se mejoran sus condiciones de seguridad vial y, por otro lado, se amplía la capacidad de tráfico para los desplazamientos que ahora se canalizan a través de la variante.

La variante de Roquetas de Mar incluye cuatro enlaces con otras carreteras y equipamientos, favoreciendo así a una población de 150.000 habitantes que suman los términos municipales de Aguadulce, Vícar, El Parador de la Hortichuelas, Roquetas de Mar y la Mojonera.

Además de mejorar las condiciones de seguridad, accesibilidad y ampliar la capacidad de tráfico el eje de la carretera A-1051, en el que se inserta la variante de Roquetas, permite la conectividad con la Red de Transporte Transeuropea, gracias a la conexión con la Autovía A-7, que es el gran eje articulador de todo el arco mediterráneo español, desde Barcelona hasta Algeciras (Cádiz).

*Una manera de hacer Europa*



**Fondo Europeo de Desarrollo Regional**