

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Subtramo Lubián-Taboadela perteneciente a la línea de alta velocidad Madrid-Galicia Adif Alta Velocidad

**Programa Operativo
Plurirregional de España**

Año 2018

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Se presenta como Buena Práctica el subtramo Lubián-Taboadela perteneciente a la línea de alta velocidad Madrid-Galicia

Esta Buena Práctica consiste en las obras de construcción de la base o plataforma sobre la que se asentará una de las dos vías (la izquierda) y las instalaciones necesarias para la circulación de los trenes que unirán Lubián con Taboadela, y que debido a la complicada orografía de la zona, se ha realizado en su mayor parte en túneles.

El coste subvencionable de las obras incluidas en esta actuación asciende a 160,3 millones de euros con una ayuda procedente del FEDER de 128,2 millones de euros que contribuirán, una vez finalizada la línea de alta velocidad Olmedo-Santiago, al ahorro medio anual de 128.000 toneladas de emisiones de CO2 originado por los viajeros que utilizarán el tren en lugar de otros medios de transporte más contaminantes.



Subtramo Lubián - Taboadela

La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios potenciales y el público en general

Las obras incluidas en esta actuación cumplen con las obligaciones reglamentarias en materia de comunicación en los anuncios del proceso de contratación, en los carteles de obra y en su inclusión en la página web de Adif Alta Velocidad.



Cartel de obra



Web de Adif Alta Velocidad

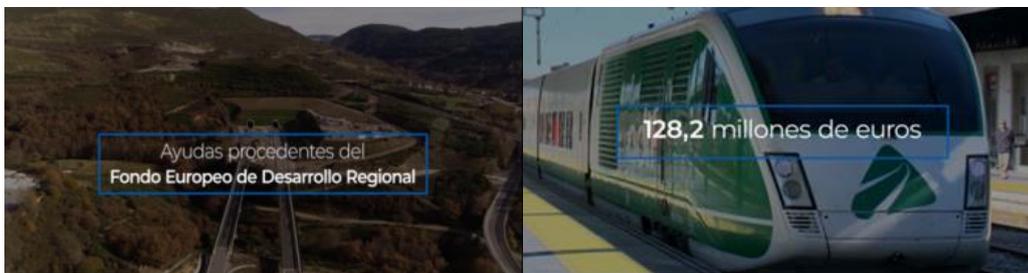
Más allá del cumplimiento de las obligaciones normativas se ha dado difusión a la actuación en televisiones regionales tanto en informativos como en microespacios insertados durante la programación, destacando la importancia del FEDER en su construcción e indicando la inversión cofinanciada y la ayuda recibida.



Noticias en Informativos



Microespacios



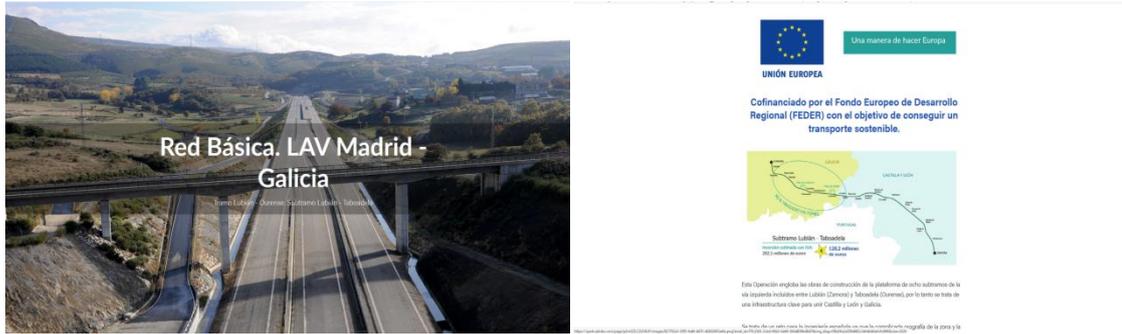
Así mismo se realizó una campaña de difusión en periódicos de Galicia y Castilla y León con publicación de publlirreportajes, banner con acceso a folleto on line y distribución de encartes.



Publlirreportaje



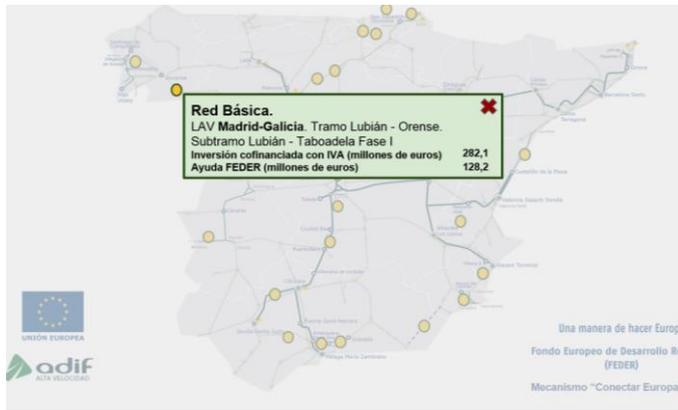
Encartes



Folleto on line

En el siguiente link se puede encontrar dicho folleto <https://spark.adobe.com/page/p2mXZ1CZUUEsP/>

Finalmente, otra vía de difusión de esta actuación fue FITUR 2019 donde en una pantalla interactiva merchandising distribuido se informaba del coste de la inversión cofinanciada y de la ayuda procedente del FEDER.



Pantalla interactiva



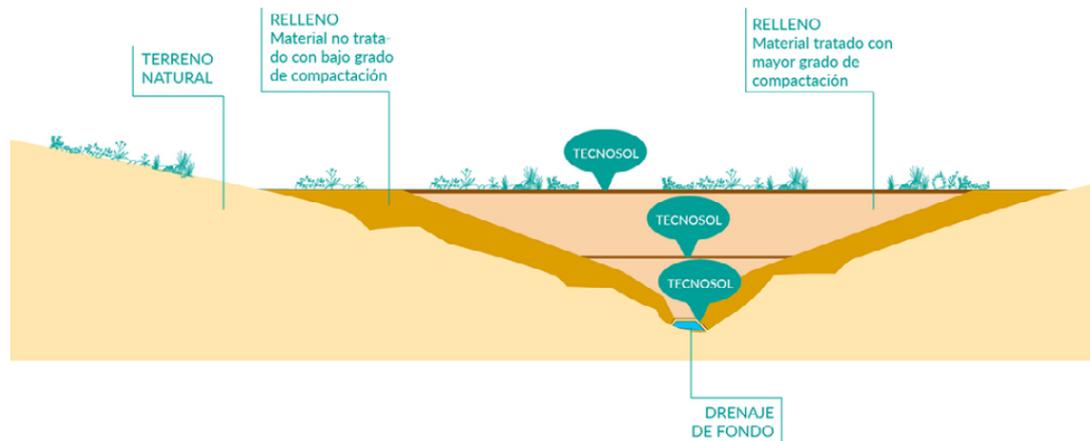
Merchandising

La actuación incorpora elementos innovadores

El elemento más innovador incorporado en la actuación es el uso de tecnosoles, consistentes en una mezcla de materiales a la carta que extendidos previamente sobre el terreno tienen el efecto de encapsular los materiales extraídos en la excavación de los túneles para evitar así la contaminación del suelo y a su vez favorecer la revegetación de la zona.

Los tecnosoles se preparan a la carta según el análisis previo de los materiales a extraer, consiguiendo así evitar de una manera efectiva el efecto contaminante.

Innovación para la sostenibilidad ambiental de la infraestructura



Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos

ADIF Alta Velocidad desarrolla proyectos respetuosos con el medio ambiente y los espacios naturales protegidos con estrictos criterios ambientales. Por ello, para cumplir con estos objetivos en la construcción del subtramo Lubián-Taboadela, se realizó un trabajo de investigación junto con la Universidad de Santiago en el que se definieron las características específicas de los suelos y como conclusión de todos los estudios y ensayos realizados, se propuso un tratamiento alternativo de los materiales excavados mediante el empleo de tecnosoles, lo que a su vez contribuye a una economía circular, ya que en su elaboración se utilizan también elementos reciclados.

Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional

La conexión ferroviaria entre Castilla y León y Galicia ha estado condicionada por un accidentado relieve que ha complicado las comunicaciones ferroviarias con el centro de la península siendo esta Buena Práctica esencial para la conexión de las provincias de Zamora y Ourense y por tanto para completar la unión en alta velocidad de Madrid con Galicia.

Esta Buena Práctica va a posibilitar una mejora significativa en velocidad, fiabilidad, confort y reducción del tiempo de viaje en una hora y una gran oportunidad de desarrollo social y económico para Galicia al favorecer la cohesión territorial, dinamizando la economía, contribuyendo a la mejora en la competitividad y en la creación de empleo.

Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida

Esta Buena Práctica es el último eslabón para completar la línea de alta velocidad Madrid-Galicia, ya que el tramo Lubián – Taboadela supone la entrada de la línea en Galicia y permitirá el acceso a las cuatro de las cinco ciudades gallegas más importantes, dando cobertura a los habitantes de la región. Así mismo considerando todas las relaciones de viajes que se generan entre Madrid y Galicia los beneficiarios son los más de 10 millones de habitantes de las provincias que la línea recorre.

Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental

Además de cumplir con el Código Ético de Adif Alta Velocidad y de seleccionar a través de procesos abiertos y públicos a las empresas que han realizado las obras de construcción incluidas en esta Buena Práctica, los túneles del trayecto cuentan con instalaciones específicas de accesibilidad que permiten en caso de necesidad, la evacuación de los todos los usuarios en igualdad de oportunidades incluido por supuesto las personas de movilidad reducida.

Uno de los tres pilares básicos de la estrategia de ADIF Alta Velocidad es la Sostenibilidad ambiental, por lo que el medioambiente y el clima son Objetivos Estratégicos para el desarrollo del ferrocarril como el modo de transporte menos contaminante, como así lo demuestra el trabajo de investigación que se realizó en colaboración con la Universidad de Santiago para los suelos del subtramo Lubián-Taboadela y de acuerdo con las conclusiones del mismo, ha utilizado los tecnosoles para el tratamiento del material extraído en la excavación de los túneles, evitando así la contaminación de los suelos y favoreciendo la revegetación de la zona.



Utilización de tecnosoles en materiales extraídos del túnel del Espiño

Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública

Hay que tener en cuenta que esta actuación pertenece a la línea de alta velocidad Madrid – Galicia, línea que forma parte de la red básica Transeuropea del Transporte y que la Comisión tiene el objetivo prioritario de finalizarla en el año 2030. Por ello ha apoyado este proyecto y en concreto en el tramo Madrid – Olmedo desde el año 2000 con ayudas específicas para redes transeuropeas y también procedentes del FEDER y del Fondo de Cohesión.

Para el tramo Olmedo – Lubián recibió ayudas en el periodo 2007-2013 de la Dirección General de Movilidad Europea y también en este período el FEDER contribuyó a la construcción del tramo Lubian-Ourense en su vía derecha, que es complementaria a la que se presenta ahora como Buena Práctica.

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional