

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS Actuaciones Cofinanciadas

PROYECTO DE NUEVA TUBERÍA DE IMPULSIÓN DE AGUAS RESIDUALES DESDE LA NUEVA ESTACIÓN DE BOMBEO DE AGUAS RESIDUALES (E.B.A.R.) DEL RÍO ORO A LA ESTACIÓN DEPURADORA DE AGUAS RESIDUALES (E.D.A.R.) Y NUEVA TUBERÍA DE AGUAS TRATADAS, CON INTEGRACIÓN DEL CARRIL-BICI, ENTRE PUERTO NORAY Y EL DIQUE SUR, CONFORME AL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE MELILLA
Ciudad Autónoma de Melilla

**Programa Operativo
de la Ciudad de Melilla**

Año 2018

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

**PROYECTO DE NUEVA TUBERÍA DE IMPULSIÓN DE AGUAS RESIDUALES
DESDE LA NUEVA ESTACIÓN DE BOMBEO DE AGUAS RESIDUALES (E.B.A.R.)
DEL RÍO ORO A LA ESTACIÓN DEPURADORA DE AGUAS RESIDUALES
(E.D.A.R.) Y NUEVA TUBERÍA DE AGUAS TRATADAS, CON INTEGRACIÓN DEL
CARRIL-BICI, ENTRE PUERTO NORAY Y EL DIQUE SUR, CONFORME AL PLAN
DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE MELILLA**

BREVE DESCRIPCIÓN

Las obras englobadas en este proyecto cuentan con una triple finalidad. Por una parte, la ejecución de nueva impulsión de aguas residuales recuperadas, mediante tratamiento terciario, entre la producción en la Estación Depuradora de Aguas Residuales (E.D.A.R.) y la distribución en la nueva Estación de Bombeo de Tratamiento Terciario (E.B.T.T.)). Del Río de Oro.

Además, el desarrollo de una nueva tubería de impulsión de aguas residuales, procedentes de la zona Norte de la Ciudad, entre la nueva E.B.A.R (Estación de Bombeo de Aguas Residuales) y la E.D.A.R.

Y, por último la realización de un Carril Bici entre el Puerto Noray y el Dique Sur.

La Ciudad Autónoma de Melilla dispone en la actualidad de un sistema de tratamiento terciario de aguas residuales, ubicado en los terrenos de la E.D.A.R., preparado para producir 2.000 m³/día, para labores de riego y limpieza viaria, con tomas en varios sitios de la Ciudad (Parque Forestal, Campo de Golf, etc.). Este sistema de tratamiento terciario está preparado para ampliarse fácilmente a 4.000 m³/día, aunque se espera poder llegar a entre 6.000 y 8.000 m³/día en los próximos dos años.

Para poder abastecer con esta agua recuperada a las zonas verdes del Parque Hernández, Lobera y otras cercanas a la red, se ha proyectado esta red, desde la E.D.A.R hasta la Nueva Estación de Bombeo de Tratamiento Terciario (E.B.T.T.).

Por otra parte, la red de impulsión de aguas residuales desde la nueva E.B.A.R hasta la E.D.A.R., que discurre bajo la acera del Paseo Marítimo Mir Berlanga, cuenta con bastantes años de vida, lo que hace necesario su renovación, para evitar las frecuentes averías.

Finalmente, en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Melilla se contempla una red viaria de carril-bici donde se establece una red de itinerarios ciclistas orientativa, coincidiendo uno de ellos, en gran parte, con la zona de las tuberías mencionadas anteriormente. Esto ha llevado a la Ciudad Autónoma de Melilla a proyectar un carril-bici desde el Dique Sur hasta el Puerto Noray.

La ampliación de la red de agua depurada de tratamiento terciario y la implantación del carril-bici tiene un coste de 885.224,74 euros, con una aportación del FEDER de 708.179,79 euros. La renovación de la red de impulsión de aguas residuales está financiada con fondos propios de la Ciudad Autónoma de Melilla, con un coste de 574.543,62 euros. De esta forma, se consiguen aunar en un único proyecto tres actuaciones importantes para la Ciudad, así como disminuir el coste y las molestias que se podrían causar a la ciudadanía si las obras se hicieran de forma independiente.

El impacto alcanzado con la actuación se traduce en una reducción 53,70 toneladas de CO₂ equivalentes de gases efecto invernadero, así como 2,961 Km de bicicletas y senderos que se ponen a disposición de la ciudadanía de Melilla.

Carril-bici



La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general para ello se han utilizado distintos canales de comunicación como son la prensa escrita, inserción de noticias en la televisión local en horario de máxima audiencia, información en páginas web, prensa digital, radio, ruedas de prensa, redes sociales etc. Es de destacar la realización de un acto de colocación de la primera piedra simbólica de los proyectos, acto al cual se invitó a la ciudadanía, los medios de comunicación, los cuales le dieron una amplia cobertura informativa. Además, se han realizado actos de inauguración de las obras finalizadas, con cobertura mediática, con la finalidad de dar a conocer a la ciudadanía la utilización del FEDER en la Ciudad Autónoma de Melilla.

Rueda de prensa de presentación de las obras del Carril-Bici



Información en prensa



Información en prensa



Cobertura en TV local de inicio de las obras



Cobertura en TV local de inicio de las obras



Cobertura en TV local de inicio de las obras



Cobertura en la televisión local de Melilla del acto de inauguración del Carril-Bici



Inauguración del Carril-Bici con la ciudadanía



Información en página web



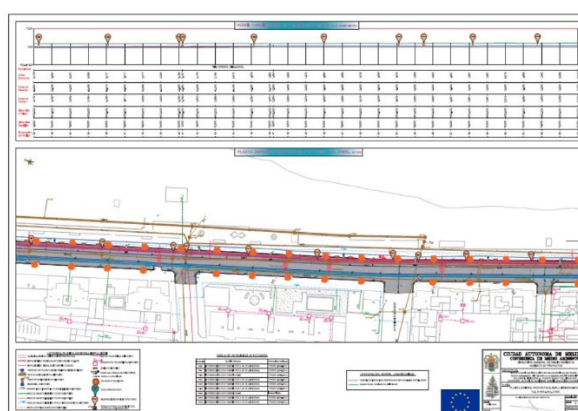
La actuación incorpora elementos innovadores, porque se ha logrado la coordinación de varias Administraciones para realizar al mismo tiempo las tres obras proyectadas, lo cual ha permitido un importante ahorro de costes y reducir las molestias propias de la ejecución de los proyectos que, normalmente, ocasionan a la ciudadanía.

Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos, es decir, cumplir la Directiva Marco del Agua y el Plan de Gestión de Agua de la Ciudad Autónoma de Melilla, mejora de la gestión económica de los recursos hídricos y de la infraestructura hidráulica, ahorro neto de agua y energía. Contribuir al cumplimiento de objetivos ambientales, fomentar la movilidad urbana sostenible. Establecer o ampliar los corredores de bicicletas, fomentar hábitos más saludables entre la ciudadanía, desarrollo del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Ciudad Autónoma de Melilla, reducción del uso del vehículo privado para reducir la saturación en la red viaria, reducción de Dióxido de Carbono (Gases Efecto Invernadero), contribución a la lucha contra el cambio climático, entre otros.

Plano Carril-Bici



Plano EBAR



Acto de colocación de la primera piedra



Acto de colocación de la primera piedra



Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional.

El consumo de agua en la Ciudad Autónoma de Melilla es de más de 9 millones de m³/año.

Las fugas de la red de agua potable no pueden catalogarse como excesivas, sin embargo, justifica plenamente, la realización de campañas anuales similares, dada la actual problemática del agua en la ciudad ya que es un bien que adolece de dos graves problemas: **Es escaso**, y podrían disminuir las reservas y ocasionar intrusión marina, la cual podría dejar fuera de servicio algunos de los pozos. **Es caro**, dado que algunos sondeos se encuentran a más de 250 m de profundidad, lo cual encarece la explotación y el mantenimiento de los diversos bombeos.

Para el futuro se preveía que la población servida pudiera alcanzar un máximo de 90.000 y una demanda unitaria diaria de 300 l/hab., alcanzando unas necesidades de 27.000 m³/día. Dada la problemática existente se hizo necesario optar por desalinizar agua del mar.

Además, con la realización del Carril Bici, se fomenta el transporte no motorizado, reduciéndose así los Gases Efecto Invernadero, tal como se establece en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

Construcción del carril bici



Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida. Las actuaciones vinculadas con el tratamiento de aguas residuales y aguas tratadas benefician al conjunto de la población de la Ciudad Autónoma de Melilla, ya que el agua es un bien de primera necesidad.

Por lo que respecta a la ejecución del carril bici, en principio, beneficia a sus usuarios, pero en general proporciona grandes beneficios a la totalidad de la población melillense al reducirse las emisiones de CO₂, y, por ende, la mejora de la calidad del aire de la Ciudad.

Parque Hernández (riego con agua reutilizada)



Se ha tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y sostenibilidad ambiental. Ambos criterios horizontales han sido incorporados en la actuación en función de su casuística.

Por lo que respecta a la Igualdad de oportunidades, la actuación está dirigida a la totalidad de la población de Melilla, de forma integradora y no discriminatoria, facilitándoles el acceso a un bien de primera necesidad como es el agua, así como el uso responsable del mismo. Además, se les facilita una infraestructura, como es el carril bici que les permite la práctica de hábitos saludables. Por otra parte, en toda la documentación realizada y en todas las actuaciones de comunicación acometidas se ha utilizado un lenguaje inclusivo y no sexista.

En cuanto a la Sostenibilidad ambiental se refiere, la actuación tiene una incidencia directa y positiva sobre el medio ambiente al reducir el Dióxido de Carbono (Gases Efecto Invernadero) al poner en marcha parte del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Melilla, así como hacer un uso racional, tan escaso, como es el agua en la Ciudad.

Acto de inauguración del carril bici con participación de la ciudadanía



Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública, con este proyecto se ha lograr aunar en un único proyecto tres actuaciones importantes para la Ciudad Autónoma de Melilla, destinadas a las mejoras del medio ambiente y la movilidad urbana sostenible con fondos propios de la Ciudad y fondos de la Unión Europea (FEDER).

Una manera de hacer Europa

BUENAS PRÁCTICAS
Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional