

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Proyecto de nueva construcción de variante de la Vía Verde del Cidacos en el término municipal de Arnedo, La Rioja
Dirección General de Medio Natural

Programa Operativo de La Rioja

Año 2018

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Informe de Buenas Prácticas de ACTUACIONES COFINANCIADAS con FEDER

Organismo: Dirección General de Medio Natural. Gobierno de La Rioja

Nombre de la Buena Práctica: Proyecto de nueva construcción de variante de la Vía Verde del Cidacos en el término municipal de Arnedo, La Rioja

Descripción:

En el año 1996 la Dirección General de transportes del Gobierno de La Rioja encomendó a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles la redacción del proyecto “Vía Verde del Cidacos. Proyecto de acondicionamiento del trazado de ferrocarril Calahorra-Arnedillo para su uso como Vía Verde”, que desarrollaba la propuesta de recuperación del antiguo trazado ferroviario entre Calahorra y Arnedillo para usos ecoturísticos: senderismo y cicloturismo.

Desde el momento en que se recuperó dicho trazado, la Vía Verde del Cidacos ha supuesto un importante recurso en el impulso del conocimiento de los valores naturales y culturales del valle del Cidacos.

En cuanto a su trazado, al Vía Verde del Cidacos viene de Quel y se dirige por la vega del Cidacos hasta Arnedo. Para evitar la zona urbana de esta localidad y tras pasar detrás de una gasolinera, gira bruscamente a la izquierda para serpenteando por caminos de acceso a huertas llegar de nuevo a la vega del río.

Este trazado tan sinuoso complica su recorrido en bicicleta, es peligroso para peatones y ciclistas al contar con visibilidad reducida y resulta desagradable al pasar por la trasera de la gasolinera y una zona industrial. Es por ello que se plantea la posibilidad de modificar el trazado de la Vía Verde con la intención de lograr un recorrido más cómodamente transitable en bicicleta, más seguro y más agradable a los sentidos.

Por lo que el objeto de este proyecto es realizar un nuevo trazado que cumpla con los objetivos perseguidos de transitabilidad, seguridad y mejora paisajística de la Vía Verde en el término municipal de Arnedo.

La inversión total realizada ha sido de 197.486 €.

Coste subvencionable de 191.999 €.

Ayuda FEDER de 95.999 €.

Resultado 0,679 km de nueva construcción de la Vía Verde.

Es una Buena Practica porque responde a los criterios señalados para ello:

1.- La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general.

Se ha dado cumplimiento a los requisitos normativos en materia de comunicación, con el cartel informativo durante su ejecución y la posterior colocación cartel informativo permanente, dejando constancia de la contribución del Fondo Europeo de Desarrollo Regional a este proyecto:





Esta actuación ha contado con numerosos actos de difusión a través de las diferentes medidas de información y publicidad desarrolladas:

- Notas de prensa del Gobierno regional en el momento de la gestación del proyecto.



<http://www.larioja.org/comunicacion/es/portavoz/medio-ambiente-invertira-241-000-euros-construccion-variant>

- Noticias de prensa incluidas en distintos medios de comunicación

Periódico "Noticias de La Rioja"



Periódico digital "20 minutos":



<http://www.20minutos.es/noticia/2994095/0/medio-ambiente-invertira-241-000-construccion-variante-via-verde-cidacos-su-paso-por-arnedo/>

- Acto de inauguración de la variante de la Vía Verde del Cidacos en Arnedo en abril de 2018 con el Presidente del Gobierno de La Rioja y Autoridades:



Video entrevista al Presidente del Gobierno de La Rioja el día de la inauguración:

- Amplia difusión de la inauguración de la variante de la Vía Verde del Cidacos en Arnedo en notas de prensa y en los medios de comunicación destacando la cofinanciación por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) del proyecto:

Nota de prensa

<http://www.larioja.org/comunicacion/es/portavoz/ceniceros-inaugura-variante-via-verde-cidacos-arnedo-ofrece>

Medios de comunicación

Noticias de La Rioja

Edición y Administración: Avda. López de Vega, 19
50001 Logroño, La Rioja. Teléfono: 941 241 896
www.noticiasde.larioja.es

HOY 10P MIRA 8P MIRA
MAÑANA 10P MIRA 8P MIRA

GINECOLOGÍA

• Fertilización ginecológica
• Levadura de menopausia, Dismenstruación dolorosa
• Diagnóstico precoz del cáncer ginecológico y mamario
• Cirugía Ginecológica, histopatología, Laparoscopia

Tratamiento con medicamentos, Contracepción

Ignacio C. Cenizosa, 18 Mayo - 2003 • LOGROÑO
www.centrodecomarcas.com

La manada nos retrata

ANTONIO CASADO

Un grupo de 10 alces frente al estanque. En la orilla, 5 bestias, 3 jacos y leonera lemanita rodeada su cubata negra. Tal vez sea una de las fotografías más bellas para abrir un portafolio fotográfico que, como el de la manada, se divide en dos partes: la de la naturaleza y la de la vida cotidiana. La vida cotidiana política y mediática, desde que el jaco se convirtió en el jefe de la manada de Navarra, hasta el momento en que la vida cotidiana de los santos se convirtió en la vida cotidiana de los santos. La vida cotidiana de los santos se convirtió en la vida cotidiana de los santos. La vida cotidiana de los santos se convirtió en la vida cotidiana de los santos.



La Vía Verde más segura

La senda sobre el Cidacos estrena variante a su paso por Arnedo tras una inversión de 180.000 euros

MARCA

El próximo 12 de mayo se celebrará la Marcha Vía Verde del Cidacos, que sumará la edición 17 y que atravesará los municipios de Arnedillo, Prejano, Santa Eulalia, Heras, Arnedo, Quel, Autol y Calahorra. Esta edición transcurre por el nuevo itinerario inaugurado.

La Vía Verde cuenta con un recorrido de 34,3 kilómetros

El camino más seguro, cómodo y agradable por una de las rutas más transitadas de La Rioja Baja. Tras recorrer este nuevo tramo, de unos 700 metros, José Ignacio Cenizosa recordó que se trataba

de un proyecto muy demandado desde la anterior legislatura y que ahora se hace realidad y evita a usuarios cruzar por la zona industrial.

Así destacó que el nuevo recorrido circular por el margen del Cidacos y sus orillas, una zona con mayor valor paisajístico, que es objetivo que se busca con las Vías Verdes, hacer accesible la riqueza natural de nuestros pueblos y ciudades, que es mucha.

En esta ocasión, en un plazo de seis meses, tras una inversión de 179.860 euros, financiados en un 50% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

La Vía Verde del Cidacos parte de Calahorra y se dirige por el antiguo trazado del ferrocarril hasta Arnedillo. Hasta ahora, cuando los usuarios de esta vía llegaban a la localidad de Arnedo, debían pasar por una zona industrial, una gasolinera y serpentear por un vial estrecho entre huertas hasta retomar el trazado paralelo al río Cidacos.

El nuevo tramo tiene una anchura de cinco y cuatro metros. La obra ha consistido en el desdoblamiento y la retirada de maderas muertas y residuos, la construcción de la cala y firme en abarba del nuevo camino, colocación de escollera, construcción de pasos de agua, instalación de vallado de seguridad y señalización necesaria para la orientación de los usuarios.



Los representantes del Gobierno de La Rioja y del Ayuntamiento pasearon sobre el nuevo trazado de la Vía Verde en Arnedo.

Arnedo estrena el nuevo tramo de la Vía Verde pegado al cauce del Cidacos

ARNEDO

El Gobierno riojano dedica 179.869 euros a la mejora para dar más seguridad y belleza a la senda ribajoberja

17. E. PASQUAL

Los paseantes, ciclistas y corredores que frecuentan la Vía Verde del Cidacos ya pueden disfrutar de un nuevo tramo inaugurado el pasado 11 de mayo. Dando respuesta a una demanda solicitada desde el Ayuntamiento y la ciudadanía, la Consejería de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente del Gobierno de

La Rioja ha concluido los trabajos para la mejora del trazado de la Vía Verde en Arnedo, cuyo principal objetivo es acercar al punto de inicio y al final del tráfico y al asfalto.

Después de que destruyera el trazado del ferrocarril de vía estrecha (Perevi) en la salida de Arnedo hacia Quel, antes del camino de Franco, la Vía Verde se definió sobre este tramo de una forma sinuosa, compartiendo paso con vehículos, usuarios a pie o a caballo, y con la carretera. Con esta mejora, que ha supuesto una inversión de 179.869 euros, con una financiación del 50% del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), la Vía Verde cuenta ahora con un vial de 700 metros de longitud, que incluye un puente de madera, además de habilitar un paso de agua y una me-

ta que se desdoble camino hacia Arnedo y Quel.

Es una mejora sustancial a su vez por Arnedo para evitar una vía de tráfico, zona industrial, y volar la vía que se realiza con el proyecto del Gobierno de La Rioja, Ignacio Cenizosa, junto a representantes regionales y municipales.

Resalta la seguridad y comodidad de los usuarios y visitantes de la vía que mide 24 kilómetros de longitud por la empresa Lara Comarcas y a lo largo de la marcha del proyecto financiado por el Gobierno de La Rioja, Ignacio Cenizosa, junto a representantes regionales y municipales.

Resalta la seguridad y comodidad de los usuarios y visitantes de la vía que mide 24 kilómetros de longitud por la empresa Lara Comarcas y a lo largo de la marcha del proyecto financiado por el Gobierno de La Rioja, Ignacio Cenizosa, junto a representantes regionales y municipales.

Resalta la seguridad y comodidad de los usuarios y visitantes de la vía que mide 24 kilómetros de longitud por la empresa Lara Comarcas y a lo largo de la marcha del proyecto financiado por el Gobierno de La Rioja, Ignacio Cenizosa, junto a representantes regionales y municipales.

Periódicos digitales

20 minutos | Tu Ciudad | Nacional | Internacional | Opinión | Gente y TV | Cultura | Deportes | Más

Muerte el actor suizo Bruno Ganz, que encarnó a Hitler en 'El hundimiento'

Ceniceros inaugura la variante de la Vía Verde del Cidacos en Arnedo que ofrece un recorrido más cómodo y seguro

El presidente del Gobierno de La Rioja, José Ignacio Cenizosa, ha inaugurado este viernes en Arnedo la variante de la Vía Verde del Cidacos, que ofrece a peatones y ciclistas un recorrido más seguro, cómodo y agradable por una de las rutas más transitadas de La Rioja Baja.

Tras recorrer este nuevo tramo, de unos 700 metros, José Ignacio Cenizosa ha recordado que se trataba de un proyecto "muy demandado por el Ayuntamiento de Arnedo desde la anterior legislatura y que ahora se hace realidad" y evita a los usuarios cruzar por la zona industrial.

En este sentido, ha destacado que el nuevo recorrido circular por el margen del río Cidacos y sus orillas, "una zona con mayor valor paisajístico, que es el objetivo que se busca con las Vías Verdes: hacer accesible la riqueza natural de nuestros pueblos y ciudades, que es mucha".

Por último, ha animado a los riojanos a participar el próximo sábado 12 de mayo en la tradicional Marcha Vía Verde del Cidacos, que atraviesa los municipios de Arnedillo, Prejano, Santa Eulalia, Heras, Arnedo, Quel, Autol y Calahorra, y aprovechar para conocer el nuevo tramo.

La construcción de la variante se ha realizado, en un plazo de seis meses, según el proyecto redactado por la Consejería de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente y ha supuesto una inversión de 179.860 euros, financiados en un 50% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

La Vía Verde del Cidacos parte de Calahorra y se dirige por el antiguo trazado del ferrocarril hasta Arnedillo. Hasta ahora, cuando los usuarios de esta vía llegaban a la localidad de Arnedo, debían pasar por una zona industrial, una gasolinera y serpentear por un vial estrecho entre huertas hasta retomar el trazado paralelo al río Cidacos.

<https://www.20minutos.es/noticia/3326117/0/ceniceros-inaugura-variante-via-verde-cidacos-arnedo-que-ofrece-recorrido-mas-comodo-seguro/>

nuevecuatrouno

Un transporte que te conecta con toda La Rioja

Inaugurada oficialmente la variante de la Vía Verde del Cidacos en Arnedo

El presidente del Gobierno de La Rioja, José Ignacio Cenizosa, ha inaugurado este viernes en Arnedo la variante de la Vía Verde del Cidacos, que ofrece a peatones y ciclistas un recorrido más seguro, cómodo y agradable por una de las rutas más transitadas de La Rioja Baja.

Tras recorrer este nuevo tramo, de unos 700 metros, José Ignacio Cenizosa ha recordado que se trataba de un proyecto "muy demandado por el Ayuntamiento de Arnedo desde la anterior legislatura y que ahora se hace realidad" y evita a los usuarios cruzar por la zona industrial.

En este sentido, ha destacado que el nuevo recorrido circular por el margen del río Cidacos y sus orillas, "una zona con mayor valor paisajístico, que es el objetivo que se busca con las Vías Verdes: hacer accesible la riqueza natural de nuestros pueblos y ciudades, que es mucha".

Por último, ha animado a los riojanos a participar el próximo sábado 12 de mayo en la tradicional Marcha Vía Verde del Cidacos, que atraviesa los municipios de Arnedillo, Prejano, Santa Eulalia, Heras, Arnedo, Quel, Autol y Calahorra, y aprovechar para conocer el nuevo tramo.

La construcción de la variante se ha realizado, en un plazo de seis meses, según el proyecto redactado por la Consejería de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente y ha supuesto una inversión de 179.860 euros, financiados en un 50% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

La Vía Verde del Cidacos parte de Calahorra y se dirige por el antiguo trazado del ferrocarril hasta Arnedillo. Hasta ahora, cuando los usuarios de esta vía llegaban a la localidad de Arnedo, debían pasar por una zona industrial, una gasolinera y serpentear por un vial estrecho entre huertas hasta retomar el trazado paralelo al río Cidacos.

Este trazado, al ser compartido con vehículos, además de ofrecer un mayor valor paisajístico, resulta peligroso, por lo que la modificación del trazado garantizará la seguridad al cercenar su uso exclusivo por peatones y ciclistas, poniendo a disposición de los usuarios una zona de uso compartido con vehículos, además de ofrecer un mayor valor paisajístico.

La nueva variante cuenta con un itinerario más agradable, ya que transcurrirá paralela al río y sus orillas. Uniendo desde Quel, a la altura del puente de Franco se ha iniciado la búsqueda para desdoblamiento de la vía paralela al río durante 697 metros hasta unirse con la Vía Verde en dirección a Heras. Este nuevo tramo de 700 metros supone una inversión de 179.860 euros, con una financiación del 50% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

<https://nuevecuatrouno.com/2018/04/27/inaugurada-oficialmente-la-variante-de-la-via-verde-del-cidacos-en-arnedo/>

2.- La actuación incorpora elementos innovadores.

Con esta actuación se ha conseguido poner en contacto la población potencialmente interesada en este tipo de senderos a través de un corredor natural de gran interés turístico y natural, de manera que se da respuesta a la necesidad creciente del turismo activo que preserve el medio ambiente e impulse el conocimiento de nuestros recursos culturales, patrimoniales y de todo tipo. Esta infraestructura está destinada fundamentalmente al uso público con fines de promoción del ocio accesible en la naturaleza, del deporte seguro, culturales y de protección del medio ambiente, evitando el paso cercano por una carretera con mayor peligro para los usuarios, además de dotar en este tramo a la Vía Verde de un corredor junto al río de gran belleza paisajística.



3.- Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos.

Se ha conseguido claramente el objetivo establecido de mejorar nuestra red de senderos, para atender las necesidades crecientes de disfrute al aire libre de la población en general, y más aún cuando se trata de tramos en cascos urbanos en los que se mejora la seguridad del usuario así como la belleza del tramo, haciendo más atractivo el uso para todo el público.

4.- Contribución a la resolución de un problema o debilidad detectada en el ámbito territorial de ejecución.

Se ha contribuido a la resolución de un problema o debilidad en este tramo de Vía Verde, ya que al mejorar notablemente el trazado se consigue una mejor conexión de la Vía Verde del Cidacos, evitando riesgos reales para los usuarios, así como la mejora de este tramo, con una mayor integración paisajística en el entorno haciéndolo mucho más atractivo para el público.

5.- Alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida.

Tiene un alto grado de cobertura sobre la población ya que se encuentra en pleno casco urbano de Arnedo poniendo en conexión potencialmente a toda la población del municipio, a través de un trazado natural en paralelo y en conexión con el río Cidacos.

6.- Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como responsabilidad social y sostenibilidad ambiental.

El criterio de sostenibilidad ambiental está incluido en cada una de las intervenciones contenidas en la operación considerada. En el proyecto se incluye un apartado sobre repercusiones ambientales de las obras, en el que se establece que no se considera que puedan tener ninguna a lo largo de la ejecución.

Además en el proyecto se establecen una serie de responsabilidades para el contratista relacionados con el medio ambiente y su sostenibilidad. Este documento es de obligado cumplimiento por el contratista durante la ejecución de las obras.

El proceso de contratación del proyecto ha sido un procedimiento abierto en el que han concurrido numerosas empresas en igualdad de oportunidades y de no discriminación, en consonancia con los requerimientos establecidos en la normativa de contratación administrativa.



7.- Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.

Los senderos de uso público, entre los que se incluyen las Vías Verdes, necesitan de un continuo mantenimiento para garantizar que la infraestructura se encuentre a lo largo de todo su recorrido en buen estado de uso por parte de la población en general. Esto implica la contratación de diferentes trabajos a lo

largo del año, como es el caso de desbroces y podas de vegetación, y todas las labores de mantenimiento o reposición de mobiliario (bancos, mesas, etc.) asociado al sendero, de señales indicativas de dirección, así como de los paneles informativos e interpretativos.

Todos estos proyectos de mejora y mantenimiento de itinerarios verdes cuentan con el apoyo financiero de fondos FEADER, dentro de su línea apoyo a inversiones para la construcción, mejora y mantenimiento de infraestructuras de uso recreativo y turístico de pequeña escala.



