

Una manera de hacer Europa



"Expansion of the Port of Playa Blanca"
Puertos Canarios

**Programa Operativo
de Canarias**

Año 2018

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

GOOD PRACTICE

EXPANSION OF THE PORT OF PLAYA BLANCA

The project "Expansion of the Port of Playa Blanca", located in the municipality of Yaiza in Lanzarote (Canary Islands), is managed by the public entity Puertos Canarios, working under the Department of Public Works and Transport of the Government of the Canary Islands. With these works, the port of Playa Blanca will double its surface area, going from the current 91,470 m², with which it currently has to the 205,569 m² planned.

The investment will be mainly destined to the execution of an exterior dock with capacity for two ferries, such as the ones currently operating, and with the possibility of housing, in the new 300-metre-long dock, medium-sized cruise ships. The new dock will provide shelter for three new quays for berthing ferries by means of a shelter dock approximately 440 metres long.

The port will also have a new Maritime Station, a commercial area of 2,300 m², as well as new esplanades in which new embarkation and parking areas will be located. The existing quay will be used for fishing, leisure and sports boats, increasing its current capacity from 162 berths to around 210.



Infography: final outcome of the expansion of the Port of Playa Blanca, Lanzarote.

The first phase, which began in 2018 and consisted of the canalization of the Punta Limones ravine and the construction of the embankment dike, which corresponds to the first alignment of the port, is presented as a good practice. Of the 3,000 blocks planned, 1,600 concrete blocks have been placed, the esplanade gained from the sea has been extended, with 40% of the fillings completed, and the loading dock has been built, in addition to storing on site 50% of the stone needed to build the dock layer.

Eligible Public Expenditure: € 8,052,149

ERDF aid (85%): € 6,844,327

The works carried out in this first phase have created a port area of 44,043 m2.

Justification of the Criteria for Good Practices:

1-High dissemination among beneficiaries and the general public

Poster:



News on the website of Puertos Canarios (Canarian ports):
<https://puertoscanarios.es/fondos-feder/>



News on the website of Puertos Canarios (Canarian ports):

<https://puertoscanarios.es/pablo-rodriguez-superviso-hoy-la-evolucion-de-las-obras-de-ampliacion-del-puerto-de-playa-blanca/>

Pablo Rodríguez supervisó hoy las obras de Playa Blanca

Nov 9, 2018 | Noticias



Pablo Rodríguez anuncia que los cajones para la ampliación del puerto de Playa Blanca comenzarán a fabricarse en diciembre

El vicepresidente y consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias supervisó hoy la evolución de las obras y subrayó que en los presupuestos de 2019 se ha habilitado una partida de más de 17 millones de euros para continuar con los trabajos de ampliación

El vicepresidente y consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias, Pablo Rodríguez, supervisó hoy la evolución de las obras de ampliación del puerto de Playa Blanca, situado en Lanzarote, y anunció que la fabricación de los cajones se iniciará a partir del mes de diciembre. El proyecto, que cuenta con un presupuesto de ejecución de 39.330.000 euros, es financiado por el Ejecutivo canario a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), tiene un plazo de ejecución de 48 meses.

News on the website of the Government of the Canary Islands:

<http://www.gobiernodecanarias.org/noticias/opt/102122/pablo-rodriguez-informa-obras-puerto-playa-blanca-estan-desarrollando-conforme-plazos-previstos>

Gobierno de Canarias Portal de Noticias

Presidencia del Gobierno	Vicepresidencia I Otros Públicos y Transportes	Economía, Industria, Comercio y Consumo	Presidencia, Justicia e Igualdad
Política Territorial y Sostenibilidad	Empleo, Políticas Sociales y Vivienda	Educación y Universidades	Agricultura, Ganadería, Pesca y Aguas

Portada

11 de enero del 2015 - 15:04

El Gobierno de Canarias impulsa la ampliación del puerto de Playa Blanca con una inversión de 39,3 millones de euros

Fernando Clavijo califica esta obra como "estratégica" y reconoce que "se cumple con una deuda histórica por la que Yaiza y Lanzarote llevan esperando dos décadas"

[Imprimir Noticias](#)

El presidente del Gobierno de Canarias, Fernando Clavijo, visitó este jueves las obras de ampliación del puerto de Playa Blanca, que se iniciarán el pasado mes de diciembre, y que cuentan con un plazo de ejecución de 48 meses. El presupuesto de ejecución del proyecto, que asciende a 39.330.000 euros, es financiado por el Ejecutivo canario a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y para el presente año 2018 se han destinado una partida de 14.324.530 euros en las cuentas autonómicas.



Un instante de la visita del presidente del Gobierno de Canarias

News on the website of Yaiza city council:

<https://yaiza.es/el-gobierno-garantiza-que-en-2018-ya-estaran-invertidos-255-millones-en-el-puerto-de-playa-blanca>

Ayuntamiento de Yaiza
Web oficial del Ayuntamiento de Yaiza – Lanzarote

INICIO ÁREAS TEMÁTICAS EL MUNICIPIO AYUNTAMIENTO TURISMO CONTACTO



ÁREAS TEMÁTICAS
MENÚ DEL ÁREA

- Información
 - Guía de entidades y colectivos sociales de Yaiza
- Información
 - Ordenanza del Taxi en Yaiza
 - Pruebas de aptitud para Taxistas
 - Callejero turístico
- Contacto
 - Transportes

Arco de Transportes
Ayuntamiento de Yaiza

« Uga realiza la importancia de la lucha canaria en el devenir del pueblo » **Yaiza acomete mejoras en el CEIP Playa Blanca »**

El Gobierno garantiza que en 2018 ya estarán invertidos 25,5 millones en el Puerto de Playa Blanca



La concejala de Hacienda responde en el Pleno a una pregunta de la parlamentaria y alcaldesa de Yaiza que exige el mantenimiento de la totalidad de los fondos europeos destinados al proyecto.

A instancias de una pregunta oral en Pleno del Parlamento de Canarias de la diputada del Grupo Nueva Canarias y alcaldesa de Yaiza, Gladys Acuña, la concejera de Hacienda del Gobierno Autónomo, Rosa Dávila, aseguró este martes el mantenimiento de la totalidad de los fondos europeos FEDER para el proyecto de ampliación del Puerto de Playa Blanca y una previsión de 25,5 millones de euros ejecutados a fecha 31 de diciembre de 2018. "La garantía de que no se perderán los recursos europeos no es suficiente para los intereses de mi municipio y de mi isla porque la Unión exige un nivel mínimo de ejecución a finales de 2018", destacó Gladys Acuña, quien en este sentido formuló una nueva pregunta a Dávila tras su primera respuesta poco

News on the digital press:

<https://www.diariodelanzarote.com/noticia/las-obras-de-ampliación-del-puerto-de-playa->

Diario de Lanzarote

LA SUPERFICIE DEL MUELLE SE DUPLICARÁ

Arrancan por fin las obras de ampliación del puerto de Playa Blanca

- Las obras de ampliación del puerto de Playa Blanca por 39 millones comienzan en agosto
- El TSJC da la razón a FCC y valida la adjudicación de las obras del puerto de Playa Blanca



Diario de Lanzarote 9 COMENTARIOS 27/11/2017 - 10:07

Con varios meses de retraso sobre las previsiones, las obras de ampliación del puerto de Playa Blanca han arrancado en la mañana del lunes 27 de noviembre. Se trata del proyecto más importante de toda la red de Puertos Canarios. La obra, adjudicada a FCC y a Mosquera Carrasco Obras y Alquiler de Maquinaria por un importe de 39,3 millones de euros, se cofinanciará con cargo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

News on Twitter:

<https://twitter.com/PresiCan/status/951517542056714242>

Presidencia del Gobierno de Canarias

11 de enero

El Gobierno de Canarias impulsa la ampliación del puerto de Playa Blanca con una inversión de 39,3 millones de euros

Fernando Clavijo califica esta obra como "estratégica" y reconoce que "se cumple con una deuda histórica por la que Yaiza y Lanzarote llevan esperando dos décadas"

info:
<http://www.gobiernodecanarias.org.../gobierno-canarias-impul>

3

1 comentario 5 veces compartido

News on written press:



En primera línea, de izquierda a derecha, Isaac Castellano, Francisco Acevedo, Gladys Acuña, Fernando Clavijo y Pedro San Ginés, ante los paneles explicativos sobre las distintas fases de los trabajos. [x-1]

Las obras del puerto de Playa Blanca avanzan con el relleno de la explanada

Una barrera flotante frena la expansión de polvo por los movimientos de tierra ■ El proyecto duplicará la superficie actual de las instalaciones

Arlanzone Hernández
AMBC/PA

Las obras de ampliación del puerto de Playa Blanca (Yaiza), que permitirán duplicar la superficie de esa infraestructura al pasar de los 91.470 metros actuales con los que cuenta en la actualidad a los 205.560 metros cuadrados previstos, se ejecutarán en tres fases, asegura ayer el director gerente de Puertos Canarios, Manuel Víctor Ortega, durante su visita a la zona en la que acompañó al presidente del Gobierno regional, Fernando Clavijo, y el presidente del Cabildo de Lanzarote, Pedro San Ginés.

Los trabajos arrancaron el pasado mes de diciembre con la demolición de parte del espaldón existente para generar un acceso a la obra. Asimismo, se ha retirado parte de la escollera del dique con el fin de preparar el terreno para poder comenzar con los vertidos de material, que ya se ha analizado y determinado que el mismo es apto para esa tarea, por lo que ha arrancado el relleno.

Al tiempo que se continúa con los rellenos de la explanada se ca-

naliza el barranco de Punta Limón y se preparan los encofrados para comenzar con la ejecución de los bloques de escollera de hormigón. Esta misma semana, se empezarán a colocar las barreras flotantes anticontaminación para que el polvo que se desprende de los movimientos de tierra quede confinado y se iniciarán los trabajos de avance del dique escollera de la primera alineación.

Más de 20 años de espera

El inicio de la obra es una realidad después de que el municipio de Yaiza haya esperado más de dos décadas por el comienzo de esta actuación "trascendental para la economía de Yaiza y Lanzarote que ya parece coger ritmo esperado", aseguró la alcaldesa sureña, Gladys Acuña.

La Unión Temporal de Empresas formada por FCC y Mosquera Carrasco Obras y Alquiler de Maquinaria ejecuta el proyecto por un importe de 39,3 millones de euros, cofinanciados con cargo al Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y a las partidas del Ejecutivo regional, que ha inclui-

do 14,3 millones de euros en sus presupuestos de este año. El presidente canario reconoció que "se cumple con una deuda histórica por la que Yaiza y Lanzarote llevan esperando dos décadas" y añadió que "llevaba bloqueado más de dos, cuando se emitió la propuesta de adjudicación". Puntualizó que "no encontramos muchos obstáculos, pero gracias al trabajo realizado por la Consejería de Obras Públicas y Transportes hoy nos encontramos con un proyecto de gran calado y de fundamental importancia para el desarrollo socioeconómico del sur de la isla".

El plazo de ejecución es de cuatro años (48 meses) pero San Ginés espera que se reduzca ese tiempo. El puerto tendrá una nueva dársena exterior con capacidad para dos ferries, un nuevo dique de 300 metros de longitud para cruceros de tamaño medio y una nueva plataforma de embarque y estación marítima de 2.400 metros cuadrados de superficie. La cantidad de atraques para embarcaciones pesqueras y deportivas se incrementará de 160 a 210.

18 Lanzarote



Pablo Rodríguez, segundo por la izquierda, ayer, junto a Oscar Noda, concejales de Obras, Transportes y Saneamiento, en el nuevo dique del muelle de Playa Blanca. [x-1]

Arlanzone Hernández

Obras Públicas garantiza la ayuda europea para el puerto sureño

La fabricación de los cajones para ampliar Playa Blanca comenzará el mes que viene

Lanzarote, en consonancia con el Consejo Insular de Aguas, Admisión, se ha acordado con el dique del dique, correspondiente a la primera alineación del puerto, el cual se ha dividido en tres. De esa manera ya se han construido 210 metros de los 300 previstos.

Por otro lado, se han fabricado al menos 1.400 bloques de hormigón de los 3.000 necesarios, se ha construido el 90% del relleno de la explanada ganada al mar y ya se ha acordado el 50% de la escollera.

Hasta diciembre de este año se continuará con la primera alineación del puerto, se comenzará la segunda, que corresponde al dique vertical de 180 metros y se-

guirá con la ampliación de la explanada. El consejo rector que cada mes se reúne el control de los parámetros ambientales definidos en el Plan de Vigilancia Ambiental, así como el seguimiento subsiguiente del estado de los vertidos de la zona.

Rodríguez también insistió en que no se perderá la financiación prevista, al ejecutarse al finalizar este ejercicio el 10% del total del proyecto.

Ante la preocupación del Ayuntamiento de Yaiza de que se hayan ejecutado 6,3 millones de euros y se perdiera la financiación que el puerto recibe, se justificó 22 millones al finalizar este 2018, el consejo rector que realiza una exigencia de Euro-

Yaiza exige el cumplimiento de los plazos y la financiación

El alcalde de Yaiza, Oscar Noda, dijo ayer que "en términos perfectos el municipio de Yaiza, que es la única que no tiene un puerto que le permita que el puerto de Yaiza sea el puerto de Lanzarote, pero el Ayuntamiento exige el cumplimiento de los plazos y la financiación total de las obras". No se puede ver la obra, que viene por el dique de Obras Públicas y Transportes, Pablo Rodríguez, recordó al consejo que el presidente del Gobierno, Fernando Clavijo, comentó de este modo al concejales de Playa Blanca y Lanzarote, como ya se, nuevo puerto operativo en noviembre de 2017.

El proyecto, de casi 40 millones de euros, es financiado con el FEDER por Europa y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y a Co-

munidad Autónoma, que asume el 10% restante. Tampoco se ha asumido todavía los cuatro millones que al final terminen que pagar la obra a saliendo de la ejecución de la obra, que se ejecuta por parte de Europa, según Noda, que citó un informe publicado en el momento por los concejales Daniel Melillo, Arantza Lemos y Javier Carrasco.

El puerto de Playa Blanca se utilizará un millón de pesetas y más de 20.000 toneladas anuales que hacen uso de las líneas marítimas entre Lanzarote y Fuerteventura, así que es importante la estratégica y económica de la obra, pero si que es una obra de la seguridad de esta instalación limitada que comparten en la actualidad ferries y embarcaciones pesqueras y deportivas, señaló el consejero de Yaiza, A.F.

10 CANARIAS.POLÍTICA
CANARIAS 7. MIÉRCOLES 1 NOVIEMBRE 2017

LAS CUENTAS AL DETALLE

1 Carreteras

Dotación prorrogada.

En el capítulo VI -de inversiones reales- se incluye la aportación al convenio de carreteras que, como consecuencia de la prórroga de los Presupuestos Generales del Estado, mantiene la dotación de 219 millones de euros prevista para este ejercicio de 2017. Asimismo, se incluye una aportación mayor en casi 19 millones destinada al Desarrollo de Infraestructura de carreteras.

2 Puertos

Cuatro millones para la metroguagua.

El capítulo de transferencias de capital incluye los créditos para financiar al ente Puertos Canarios por la ampliación de los puertos de Playa Blanca (14,3 millones); Agaete (un millón) y Corralejo (1,1 millones), los dos primeros en el marco de los fondos FEDER del periodo 2014-2020. También se incluye una subvención a Las Palmas de Gran Canaria para la metroguagua por importe de cuatro millones.

2.- Incorporation of innovative elements.

The incorporation of innovative elements in the execution of these works is found in the use of 'caissons' that will serve to enlarge the dock of the Port. For this work, 13 caissons will be manufactured, which will allow the total length of the port to be extended by 440 metres.

These caissons constitute the most innovative method when undertaking a maritime work, due to their multiple applications in the construction terrain, whether in quays, vertical docks or maritime stations.

A caisson is a structure composed of concrete and steel that can be configured in an infinite number of ways and that provides, among other particularities, stability and rigidity to any maritime construction. The construction process begins with the assembly on a pontoon (a boat that carries out works at sea) of the steel structure that will serve as the skeleton of the caisson. Once the

structure has been assembled, it is transferred to the pontoon of the dock from where the concrete is pumped and the formwork that shapes the caisson is placed. Once dry, it is ballasted from the dock to begin the process of launching it into the sea. In this operation, the caisson is detached from the floating dock that moves it, using a tugboat. Once the caisson has been moved to its final location, it is anchored by filling it with granular material.

3.-Adaptation of the results obtained to the established objectives.

The construction of a new, wider outer dock will allow operations with larger, faster and safer ships and will also facilitate and ensure the manoeuvres of operations in the port, boosting the reception of passenger traffic.

The new manoeuvring dock will be more comfortable and accessible and will make it possible to organize the terrestrial service area and improve services for boat users and passengers.

4.- Contribution to the resolution of a problem or weakness detected in the field of execution.

The expansion of the port of Playa Blanca will increase the number of berths for sports boats and passenger boats, in addition to the increase in land area, to improve the services of the port, such as general, tourist and commercial activities.

The Port of Playa Blanca maintains regular sea connections with the Port of Corralejo, in Fuerteventura, which in 2017 registered the highest turnover of the network of Puertos Canarios, with 1,118,799 passengers, so these works will significantly improve services to these users, who will have a Marine Station and a shopping area. In 2018, the Port surpassed the maximum figures with 1,130,000 passengers and more than 300,000 vehicles.

For more than 20 years, the local Government of Lanzarote has claimed the need for a wider port in Playa Blanca, with the aim of facilitating the connectivity and socio-economic development of the south of the island. These works, considered of vital importance for the local Government and the City Council of Yaiza, will provide the Port with better facilities for residents and tourists who move from Lanzarote to Fuerteventura and will allow the arrival of medium-sized cruise ships, with a capacity of between 1,500 and 2,000 passengers and up to 280 meters in length.

The Government of the Canary Islands, the local Government of Lanzarote and the City Council agree on the strategic importance of the port of Playa Blanca, which will improve the facilities and services of ferry users connecting Lanzarote and Fuerteventura, with an annual movement of more than one million passengers and more than 250,000 vehicles. It will also offer security for the mooring of the southern fishing fleet.

5.- It has a high degree of coverage over the target population.

The Port of Playa Blanca is the main means of communication with Fuerteventura, contributing and facilitating connectivity of road maritime traffic between islands and with the mainland, covering both residents and tourists. In 2018, the Port surpassed the maximum figures with 1,130,000 passengers and more than 300,000 vehicles.

6.- Consideration of the horizontal criteria of equal opportunities and non-discrimination, as well as social responsibility and environmental sustainability.

The Department of Public Works and Transport carries out, on a regular basis, a control of the environmental parameters of the quality of the port water, defined in the Environmental Surveillance Plan, and an underwater monitoring of the state of the seabeds (marine plants) to check that they are not being affected by the works.

All the actions have been carried out without gender discrimination, thanks to the incorporation of the transversal principle of Gender Equality in the administrative specifications of the contracting file, which guarantees that in no case will there be discrimination.

7.- Synergies with other policies or instruments of public intervention.

In order to carry out these works, the Government of the Canary Islands has counted with the collaboration of the Lanzarote Local Government, the Lanzarote Island Water Council, the Yaiza City Council, and the Directorate General for Sustainability of the Coast and Sea, which works under the Ministry of Agriculture, Fisheries, Food and the Environment.

In relation to the accesses to the port, collaboration synergies have been established with the Yaiza City Council for improving the accesses to the port, where the physical space is enlarged to create an exchanger station for cars, buses and taxis, ensuring quick access.

Una manera de hacer Europa

BUENAS PRÁCTICAS
Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional