

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS
Actuaciones Cofinanciadas

**"Ampliación del Puerto de Playa Blanca"
Puertos Canarias**

**Programa Operativo
de Canarias**

Año 2018

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

BUENA PRÁCTICA

AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE PLAYA BLANCA

El proyecto "Ampliación del Puerto de Playa Blanca", en el término municipal de Yaiza en Lanzarote (Canarias), tiene como gestor al ente público Puertos Canarios, que depende de la Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias. Con estas obras, el puerto de Playa Blanca duplicará su superficie, pasando de los actuales 91.470 m², con los que cuenta en la actualidad a los 205.569 m² previstos.

La inversión se destinará principalmente a la ejecución de una dársena exterior con capacidad para dos ferries, como los que operan en la actualidad, y con la posibilidad de albergar, en el nuevo dique de 300 metros de longitud, a cruceros de tamaño medio. La nueva dársena proporcionará abrigo a tres nuevos muelles para el atraque de ferries, por medio de un dique de abrigo de una longitud aproximada de 440 metros.

El puerto contará también con una nueva Estación Marítima, zona comercial de 2.300m², así como con nuevas explanadas en las que se ubicarán nuevas zonas de embarque y aparcamiento. El muelle existente se destinará a embarcaciones de pesca, recreo y deportivas, aumentando su capacidad actual de 162 atraques a unos 210.



Infografía: resultado final de la ampliación del Puerto de Playa Blanca, Lanzarote.

Se presenta con buena práctica la primera fase iniciada, en 2018 consistente en la canalización del barranco de Punta Limones, la construcción del dique en talud, que corresponde con la primera alineación del puerto. Se han colocado 1.600 bloques de hormigón, de los 3.000 bloques previstos, se ha ampliado la explanada ganada al mar, contando con un 40% de los rellenos culminados, y se ha ejecutado el muelle de carga, además almacenar en la obra el 50% de la piedra necesaria para ejecutar el manto del dique.

Gasto Público Elegible: 8.052.149 €
Ayuda FEDER (85%): 6.844.327 €

Las obras realizadas en esta primera fase han supuesto un impacto de 44.043 m2 de superficie portuaria creada.

Justificación de los Criterios de Buenas Prácticas:

1-Elevada difusión entre los beneficiarios y el público en general

Cartel:



Noticia en la web de Puertos Canarios: <https://puertoscanarios.es/fondos-feder/>



Noticia en la web de Puertos Canarias:

<https://puertoscanarios.es/pablo-rodriguez-superviso-hoy-la-evolucion-de-las-obras-de-ampliacion-del-puerto-de-playa-blanca/>

Pablo Rodríguez supervisó hoy las obras de Playa Blanca

Nov 9, 2018 | Noticias



Pablo Rodríguez anuncia que los cajones para la ampliación del puerto de Playa Blanca comenzarán a fabricarse en diciembre

El vicepresidente y consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias supervisó hoy la evolución de las obras y subrayó que en los presupuestos de 2019 se ha habilitado una partida de más de 17 millones de euros para continuar con los trabajos de ampliación

El vicepresidente y consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias, Pablo Rodríguez, supervisó hoy la evolución de las obras de ampliación del puerto de Playa Blanca, situado en Lanzarote, y anunció que la fabricación de los cajones se iniciará a partir del mes de diciembre. El proyecto, que cuenta con un presupuesto de ejecución de 39.330.000 euros, es financiado por el Ejecutivo canario a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), tiene un plazo de ejecución de 48 meses.

Noticia en portal web del Gobierno de Canarias:

<http://www.gobiernodecanarias.org/noticias/opt/102122/pablo-rodriguez-informa-obras-puerto-playa-blanca-estando-desarrollando-conforme-plazos-previstos>

				Portal de Noticias			
Presidencia del Gobierno	Vicepresidencia / Obras Públicas y Transportes	Economía, Industria, Comercio y Consumo	Presidencia, Justicia e Igualdad				
Política Territorial y Sostenibilidad	Empleo, Políticas Sociales y Vivienda	Educación y Universidades	Agricultura, Ganadería, Pesca y Aguas				

Portada

11 de enero del 2018 - 18:34

El Gobierno de Canarias impulsa la ampliación del puerto de Playa Blanca con una inversión de 39,3 millones de euros

Fernando Clavijo califica esta obra como "estratégica" y reconoce que "se cumple con una deuda histórica por la que Yaiza y Lanzarote llevan esperando dos décadas"

 Imprimir Noticias



El presidente del gobierno de Canarias, Fernando Clavijo, visitó este jueves las obras de ampliación del puerto de Playa Blanca, que se iniciaron el pasado mes de diciembre, y que cuenta con un plazo de ejecución de 48 meses. El presupuesto de ejecución del proyecto, que asciende a 39.330.000 euros, es financiado por el Ejecutivo canario a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y para el presente año 2018 se ha habilitado una partida de 14.324.530 euros en las cuentas autonómicas.



Un momento de la visita del presidente del Gobierno de Canarias

Noticia en portal web del Ayuntamiento de Yaiza:

<https://yaiza.es/el-gobierno-garantiza-que-en-2018-ya-estaran-invertidos-255-millones-en-el-puerto-de-playa-blanca>

Ayuntamiento de Yaiza
Web oficial del Ayuntamiento de Yaiza – Lanzarote

INICIO ÁREAS TEMÁTICAS EL MUNICIPIO AYUNTAMIENTO TURISMO CONTACTO



Áreas TEMÁTICAS
MENÚ DEL ÁREA

- Información
 - Guía de entidades y colectivos sociales de Yaiza
- Información
 - Ordenanza del Taxi en Yaiza
 - Pruebas de aptitud para Taxistas
 - Callejero turístico
- Contacto
 - Transportes

Área de Transportes
Ayuntamiento de Yaiza
Paseo de los Descubrimientos, 1

Uga realiza la importancia de la lucha canaria en el devenir del pueblo **Yaiza acomete mejoras en el CEIP Playa Blanca**

El Gobierno garantiza que en 2018 ya estarán invertidos 25,5 millones en el Puerto de Playa Blanca



A instancia de una pregunta oral en Pleno del Parlamento de Canarias de la diputada del Grupo Nueva Canarias y alcaldesa de Yaiza, Gladys Acuña, la consejera de Hacienda del Gobierno Autónomo, Rosa Dávila, aseguró este martes el mantenimiento de la totalidad de los fondos europeos Feder para el proyecto de ampliación del Puerto de Playa Blanca y una previsión de 25,5 millones de euros ejecutados a fecha 31 de diciembre de 2018. "La garantía de que no se perderán los recursos europeos no es suficiente para los intereses de mi municipio y de mi isla porque la Unión exige un nivel mínimo de ejecución a finales de 2018", destacó Gladys Acuña, quien en este sentido formuló una nueva pregunta a Dávila tras su primera respuesta poco

La consejera de Hacienda respondió en el Pleno a una pregunta de la parlamentaria y alcaldesa de Yaiza que exige el mantenimiento de la totalidad de los fondos europeos destinados al proyecto.

Noticia en prensa digital:

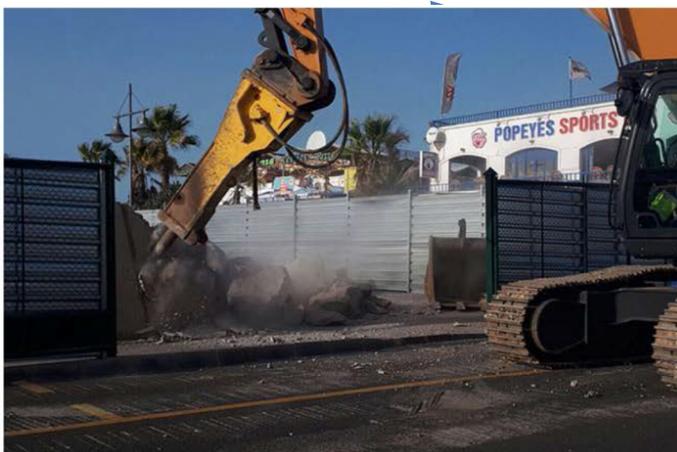
<https://www.diariodelanzarote.com/noticia/las-obras-de-ampliación-del-puerto-de-playa->

Diariodelanzarote

LA SUPERFICIE DEL MUELLE SE DUPLICARÁ

Arrancan por fin las obras de ampliación del puerto de Playa Blanca

- Las obras de ampliación del puerto de Playa Blanca por 39 millones comienzan en agosto
- El TSJC da la razón a FCC y valida la adjudicación de las obras del puerto de Playa Blanca



Diario de Lanzarote 9 COMENTARIOS 27/11/2017 - 10:07

Con varios meses de retraso sobre las previsiones, las obras de ampliación del puerto de Playa Blanca han arrancado en la mañana del lunes 27 de noviembre. Se trata del proyecto más importante de toda la red de Puertos Canarias. La obra, adjudicada a FCC y a Mosquera Carrasco Obras y Alquiler de Maquinaria por un importe de 39,3 millones de euros, se cofinanciará con cargo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Noticia en Twitter:

https://twitter.com/PresiCan/status/951517542056714242

Noticias en prensa escrita:

LA PROVINCIA / DIARIO DE LAS PALMAS



En primera línea, de izquierda a derecha, Isaac Castellano, Francisco Acevedo, Gladys Acuña, Fernando Clavijo y Pedro San Ginés, ante los paneles explicativos sobre las distintas fases de los trabajos. (A. J.)

Las obras del puerto de Playa Blanca avanzan con el relleno de la explanada

Una barrera flotante frena la expansión de polvo por los movimientos de tierra. El proyecto duplicará la superficie actual de las instalaciones

Arturo Fernández
ABRIL/2019

Las obras de ampliación del puerto de Playa Blanca (Yaiza), que permitirán duplicar la superficie de esa infraestructura al pasar de los 91.470 metros actuales con los que cuenta en la actualidad a los 205.569 metros cuadrados previstos, se ejecutarán en tres fases, aseguró ayer el director gerente de Puertos Canarios, Manuel Víctor Ortega, durante su visita a la zona en la que acompañó al presidente del Gobierno regional, Fernando Clavijo, y el presidente del Cabildo de Lanzarote, Pedro San Ginés.

Los trabajos arrancaron el pasado mes de diciembre con la demolición de parte del espaldón existente para generar un acceso a la obra. Asimismo, se ha retirado parte de la escollera del dique con el fin de preparar el terreno para poder comenzar con los vertidos de material, que ya se ha analizado y determinado que el mismo es apto para esa tarea, por lo que ha arrancado el relleno.

Al tiempo que se continúa con los rellenos de la explanada se ca-

liza el barranco de Punta Limpiones y se preparan los encofrados para comenzar con la ejecución de los bloques de escollera de hormigón. Esta misma semana, se empezarán a colocar las barreras flotantes anticontaminación para que el polvo que se desprende de los movimientos de tierra quede confinado y se iniciarán los trabajos de avance del dique escollera de la primera alianza.

Más de 20 años de espera

El inicio de la obra es una realidad después de que el municipio de Yaiza haya esperado más de dos décadas por el comienzo de esta actuación "trascendente para la economía de Yaiza y Lanzarote que ya parece coger el ritmo esperado", aseguró la alcaldesa sureña, Gladys Acuña.

La Unión Temporal de Empresas Carrasco Obras y Alquiler de Maquinaria ejecuta el proyecto por un importe de 39,3 millones de euros, cofinanciados con cargo al Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y a las partidas del Ejecutivo regional, que ha inclui-

do 14,3 millones de euros en sus presupuestos de este año.

El presidente canario reconoció que "se cumple con una deuda histórica por la que Yaiza y Lanzarote llevan esperando dos décadas" y añadió que "llevaba bloqueado más de dos, cuando se emitió la propuesta de adjudicación". Puntualizó que "nos encontramos muchos obstáculos, pero gracias al trabajo realizado por la Consejería de Obras Públicas y Transportes hoy nos encontramos con un proyecto de gran calado y de fundamental importancia para el desarrollo socioeconómico del sur de la isla".

El plazo de ejecución es de cuatro años (40 meses) pero San Ginés espera que se reduzca ese tiempo. El puerto tendrá una nueva diámetra exterior con capacidad para dos ferries, un nuevo dique de 300 metros de longitud para cruceros de tamaño medio y una nueva plataforma de embarque y estacionamiento de 2.400 metros cuadrados de superficie. La cantidad de atraques para embarcaciones pesqueras y deportivas se incrementará de 160 a 210.



Pablo Rodríguez, seguido por la obra, ayer, junto a Oscar Noda, concejales de Yaiza, Víctor y Sany Rodríguez, en el nuevo dique del muelle de Playa Blanca. (A. J.)

Adrián Fernández

La construcción de los quince cajones (trece esterteros y dos torres) para la ampliación del puerto de Playa Blanca, en el municipio de Yaiza, comenzó el próximo diciembre en el capadero Mar del Tiro, que se encuentra situado desde el pasado mes de octubre en el muelle de Los Marabales en el puerto de Arrecife. El vicepresidente y consejero de Obras Públicas del Gobierno de Canarias, Pablo Rodríguez, avanzó ayer durante su visita a las obras del puerto de Playa Blanca para su posterior el estado de los trabajos, que el capadero desarrolla labores de implementación antes de iniciar la fabricación de los cajones y posterior montaje que por el momento se está realizando en el muelle de Los Marabales y Playa Blanca. En Arrecife se está fabricando el hormigón de los quince cajones y ya se dispone del 50% del acero necesario. Estas labores preparatorias se desarrollarán durante todo este mes de noviembre. Las pruebas de bacheo para hacer la barrera flotante sobre la que se irá haciendo el relleno de la explanada ya se ha completado el 50% de la obra.

Rodríguez detalló que ya se ha ejecutado en torno a 1,8 millones de los 39,3 millones de euros por los que se adjudicó la ampliación portuaria a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por FCC, Construcción S.A., Mosquera Carrasco Obras y Alquiler de Maquinaria y gestión de la obra.

La prestación, añadió el consejero de Obras Públicas, con un presupuesto de 790 millones de euros, incluye la ampliación del puerto, quedando un 30% para los dos últimos años de obra. Desde el inicio de los trabajos se están desarrollando con total normalidad, con el cumplimiento de los plazos de ejecución y la calidad de los trabajos. Se ha iniciado el relleno de la explanada para dar lugar al nuevo puerto en una de las instalaciones portuarias con mayor calidad de servicio actual de Lanzarote.

Obras Públicas ha incluido una partida de más de 17 millones de euros en presupuesto regional de 2019 para continuar con la intervención en Playa Blanca. Esta obra se ha ejecutado la cantidad del presupuesto de 160 a 210.

Obras Públicas garantiza la ayuda europea para el puerto sureño

La fabricación de los cajones para ampliar Playa Blanca comenzará el mes que viene

El consejero regional que cuida los asuntos ambientales, Víctor Rodríguez, se ha asegurado el control de los parámetros ambientales de los trabajos de ampliación del puerto de Playa Blanca, así como el seguimiento subsecuente del estado de los sedimentos de la zona.

Rodríguez también insistió en que no se perderá la financiación prevista, al ejecutarse el final de este ejercicio el 10% del total del proyecto.

Ante la preocupación del Ayuntamiento de Yaiza de que se bajen ejecutando 9,3 millones de euros y la posibilidad de que tampoco se justifican 2,2 millones al finalizar este 2019, el consejero aseguró que existe una obligación de financiación que se cumplirá.

Hasta diciembre de este año se continuará con la primera alianza del puerto, se comenzará la segunda, que corresponde al dique vertical de 180 metros y se-

guirá con la ampliación de la explanada.

El consejero reiteró que cada mes se realiza el control de los parámetros ambientales de los trabajos de ampliación del puerto de Playa Blanca, así como el seguimiento subsecuente del estado de los sedimentos de la zona.

Rodríguez también insistió en que no se perderá la financiación prevista, al ejecutarse el final de este ejercicio el 10% del total del proyecto.

Ante la preocupación del Ayuntamiento de Yaiza de que se bajen ejecutando 9,3 millones de euros y la posibilidad de que tampoco se justifican 2,2 millones al finalizar este 2019, el consejero aseguró que existe una obligación de financiación que se cumplirá.

Hasta diciembre de este año se continuará con la primera alianza del puerto, se comenzará la segunda, que corresponde al dique vertical de 180 metros y se-

Yaiza exige el cumplimiento de los plazos y la financiación

El alcalde de Yaiza, Oscar Noda, dijo ayer que "en condiciones perfectas" los trabajos de ampliación del puerto de Playa Blanca, pero el Ayuntamiento exige el cumplimiento de los plazos de ejecución y la financiación prevista para el puerto de Playa Blanca. Noda, quien visitó las obras este viernes junto al consejero de Obras Públicas y Transportes, Pablo Rodríguez, recordó al consejero que el presidente del Gobierno, Fernando Clavijo, informó de este mismo día a los ayuntamientos de Yaiza y Lanzarote, como también, nuevo puerto operativo en noviembre de 2021.

El proyecto, de casi 40 millones de euros, es financiado con el 80% por Europa y el 20% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). La Comunidad Autónoma, que asume el 10% restante. Tampoco se reanuda todos los contratos los que al final terminen que pagar la obra a subcontratistas de la obra de ampliación del puerto de Playa Blanca. Noda, quien visitó las obras este viernes junto al consejero de Obras Públicas y Transportes, Pablo Rodríguez, recordó al consejero que el presidente del Gobierno, Fernando Clavijo, informó de este mismo día a los ayuntamientos de Yaiza y Lanzarote, como también, nuevo puerto operativo en noviembre de 2021.

El proyecto, de casi 40 millones de euros, es financiado con el 80% por Europa y el 20% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). La Comunidad Autónoma, que asume el 10% restante. Tampoco se reanuda todos los contratos los que al final terminen que pagar la obra a subcontratistas de la obra de ampliación del puerto de Playa Blanca. Noda, quien visitó las obras este viernes junto al consejero de Obras Públicas y Transportes, Pablo Rodríguez, recordó al consejero que el presidente del Gobierno, Fernando Clavijo, informó de este mismo día a los ayuntamientos de Yaiza y Lanzarote, como también, nuevo puerto operativo en noviembre de 2021.

LAS CUENTAS AL DETALLE	
<p>1 Carreteras</p> <p>Dotación prorrogada. En el capítulo VI -de inversiones reales- se incluye la aportación al convenio de carreteras que, como consecuencia de la prórroga de los Presupuestos Generales del Estado, mantiene la dotación de 219 millones de euros prevista para este ejercicio de 2017. Asimismo, se incluye una aportación mayor en casi 19 millones destinada al Desarrollo de Infraestructura de carreteras.</p>	<p>2 Puertos</p> <p>Cuatro millones para la metroguagua. El capítulo de transferencias de capital incluye los créditos <u>para financiar al ente Puertos Canarios por la ampliación de los puertos de Playa Blanca (14,3 millones); Agaete (un millón) y Corralejo (1,1 millones), los dos primeros en el marco de los fondos Feder del periodo 2014-2020. También se incluye una subvención a Las Palmas de Gran Canaria para la metroguagua por importe de cuatro millones.</u></p>

2.-Incorporación de elementos innovadores.

La incorporación de elementos innovadores en la realización de estas obras se encuentra en la utilización de ‘cajones’ que servirán para ampliar el dique del Puerto. Para esta obra se fabricarán 13 cajones, que permitirán ampliar la longitud total del puerto en 440 metros.

Estos cajones constituyen el método más innovador a la hora de acometer una obra marítima, por sus múltiples aplicaciones en el terreno de la construcción, tanto en muelles, diques verticales o estaciones marítimas.

Un cajón es una estructura compuesta de hormigón y acero que puede ser configurada de infinidad de maneras y que aporta, entre otras particularidades, estabilidad y rigidez a cualquier construcción marítima. El proceso de construcción comienza con el montaje sobre una pontona (embarcación para la realización de trabajos en el mar) de la estructura de ferralla que servirá de esqueleto al cajón. Una vez realizado el montaje de la estructura, se traslada a la pontona del dique desde donde se bombea el hormigón y se sitúa el encofrado que da forma al cajón, que una vez seco, es lastrado del dique para iniciar el proceso de botadura en el mar. En esta operación el cajón se desvincula del dique flotante que lo traslada, utilizando un remolcador. Una vez trasladado el cajón a su ubicación definitiva, se procede a su fondeo mediante su relleno con material granular.

3.-Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos.

La ejecución de una dársena exterior nueva, más amplia, permitirá las operaciones con barcos más grandes, rápidos y seguros y también facilitará y asegurará las maniobras de las operaciones en el puerto, potenciando la recepción del tráfico de pasajeros.

La nueva dársena de maniobra será más cómoda y accesible y permitirá ordenar la zona terrestre de servicios y mejorar los servicios para los usuarios de las embarcaciones y los pasajeros.

4.-Contribuye a la resolución de un problema o debilidad detectada en el ámbito de ejecución.

La ampliación del puerto de Playa Blanca permitirá aumentar el número de atraques para embarcaciones deportivas y para las embarcaciones de pasaje, además del aumento de la superficie terrestre, para mejorar los servicios del puerto, como son las actividades generales, turísticas y comerciales.

El Puerto de Playa Blanca mantiene conexiones marítimas de línea regular con el Puerto de Corralejo, en Fuerteventura, que en 2017 registró la mayor cifra de facturación de la red de Puertos Canarios, con 1.118.799 pasajeros, por lo que estas obras mejorarán notablemente los servicios a estos usuarios, que dispondrán de una Estación Marítima y de una zona comercial. En 2018, el Puerto superó las cifras con 1.130.000 pasajeros y más de 300.000 vehículos.

Desde hace más de 20 años, el Cabildo de Lanzarote ha reivindicado la necesidad de contar con un puerto con mayor amplitud en Playa Blanca, con el objetivo de facilitar la conectividad y el desarrollo socioeconómico del sur de la Isla. Estas obras, consideradas de vital importancia para el Cabildo y el Ayuntamiento de Yaiza, dotarán al Puerto de mejores instalaciones para los residentes y turistas que se desplazan de Lanzarote a Fuerteventura y permitirá la llegada de cruceros de tamaño medio, con capacidad de entre 1.500 y 2.000 pasajeros y hasta 280 metros de eslora.

Gobierno de Canarias, Cabildo y Ayuntamiento coinciden en destacar la importancia estratégica del puerto de Playa Blanca, que mejorará las instalaciones y los servicios de los usuarios de los ferries que conectan Lanzarote y Fuerteventura, con un movimiento anual de más de un millón de pasajeros y más de 250.000 vehículos. Ofrecerá, asimismo, seguridad para el atraque de la flota pesquera sureña.

5.- Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida.

El Puerto de Playa Blanca es la principal vía de comunicación con Fuerteventura, contribuyendo y facilitando la conectividad entre islas y con el continente del tráfico marítimo rodado, dando cobertura tanto a residentes como turistas. En 2018, el Puerto superó las cifras con 1.130.000 pasajeros y más de 300.000 vehículos.

6.-Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como responsabilidad social y sostenibilidad ambiental.

La Consejería de Obras Públicas y Transportes realiza, de manera periódica un control de los parámetros medioambientales en la calidad del agua del puerto, definidos en el Plan de Vigilancia Medioambiental, y un seguimiento subacuático del estado de los seabedales (plantas marinas) para comprobar que no se están viendo afectados por las obras.

Todas las actuaciones se han realizado sin discriminación de género, gracias a la incorporación del principio transversal de Igualdad de Género en los pliegos de prescripciones administrativas en el expediente de contratación, lo que garantiza que en ningún caso habrá una discriminación.

7.- Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.

Para realizar estas obras, el Gobierno de Canarias ha contado con la colaboración del Cabildo de Lanzarote, Consejo Insular de Aguas de Lanzarote, Ayuntamiento de Yaiza, y la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar Dependiente del Ministerio de Agricultura, Pesca, Alimentación y Medioambiente.

En relación a los accesos al puerto se han establecido sinergias de colaboración con el Ayuntamiento de Yaiza para la mejora de los accesos al puerto, donde se amplía el espacio físico para crear un intercambiador para coches, guaguas y taxis, asegurando un acceso rápido.

Una manera de hacer Europa



Fondo Europeo de Desarrollo Regional