

*Una manera de hacer Europa*



# BUENAS PRÁCTICAS

## Actuaciones Cofinanciadas

RED DE VÍAS CICLISTAS DEL BESAYA EN EL MUNICIPIO DE CARTES PARA LA RED BICI.BES  
Dirección General de Ordenación del Territorio y Evaluación Ambiental Urbanística del Gobierno de Cantabria

# Programa Operativo de Cantabria

Año 2018

## Fondo Europeo de Desarrollo Regional



## RED DE VÍAS CICLISTAS DEL BESAYA EN EL MUNICIPIO DE CARTES PARA LA RED BICI.BES

El proyecto se enmarca en la iniciativa de la Dirección General de Ordenación del Territorio y Evaluación Ambiental Urbanística del Gobierno de Cantabria, para desarrollar el Plan de Movilidad Ciclista de Cantabria, cuyo objetivo fundamental es fomentar el uso de la bicicleta para poder desplazarse de manera más eficiente, limpia y sostenible. En concreto, el proyecto BICI.BES, impulsa el desarrollo de una red de vías ciclistas para la conexión de Torrelavega y su entorno.

El objetivo de la operación ha sido la construcción de 3,8 km de pistas, necesarias para dotar a los viales, que conectan las localidades de Cartes y Santiago de Cartes, de mejores condiciones de seguridad para el tránsito de ciclistas.

Para ello, se han realizado nuevos tramos de carril bici y se han adaptado las condiciones de las vías existentes para dar prioridad a los ciclistas en aquellos tramos donde no era posible independizar el tráfico correspondiente a los ciclistas del resto del tráfico rodado.

La ejecución de este carril bici ha supuesto un paso más en la región para invertir la tendencia al incremento del uso del automóvil en beneficio de la bicicleta, poniendo en valor la aportación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional y su contribución al desarrollo regional a través de la apuesta por una economía sostenible.



EL coste público total ha sido 325.744 €, con una cuantía subvencionable de 269.210 €, y una ayuda FEDER de 134.605 €. El impacto de esta actuación se valora en el ámbito municipal, ya que es aquí donde se encuentra su ámbito de acción. El carril bici da cobertura a 4.741 personas, residentes en Cartes y Santiago de Cartes, sobre los 5.778 habitantes del municipio, lo que supone un impacto real sobre el 82% de los mismos.

Esta actuación puede destacarse como una buena práctica, de acuerdo con los siguientes criterios:

***La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general.***

La información y la comunicación han sido elementos de primer orden en el desarrollo y puesta en marcha del proyecto, garantizando la publicidad y transparencia de la intervención y el incremento de la concienciación ciudadana sobre el valor añadido de la cofinanciación comunitaria a través de una amplia diversidad de herramientas y acciones:

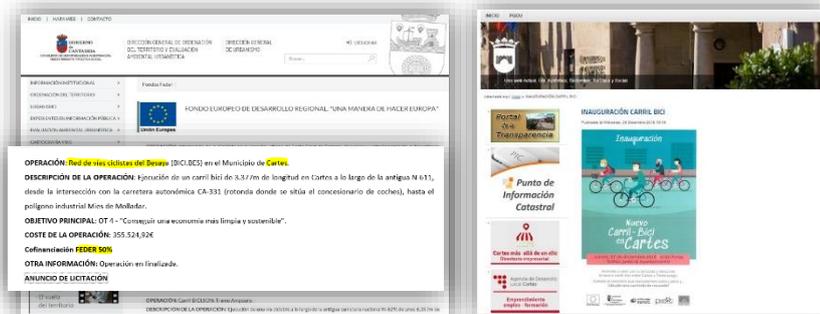
Referencia en la **documentación interna** (boletines oficiales, etc.) de la cofinanciación recibida a través de la incorporación del logotipo y/o referencia al Fondo, intensidad de ayuda y lema.



**Carteles de obra:**



**Página web del órgano gestor y del Ayuntamiento de Cartes en donde se detallan las actuaciones cofinanciadas con FEDER:**



Publicación de **notas de prensa** destacando expresamente la contribución del FEDER en la ejecución del proyecto que han tenido reflejo en las noticias aparecidas al respecto en diferentes medios, fundamentalmente digitales:

**20/10/2017 "Cartes abre la nueva red de carriles para el Plan de Movilidad Ciclistas de Cantabria":**

- [Gobierno de Cantabria](#)
- [20 minutos](#)
- [La Vanguardia](#)
- [Europa press](#)
- [El Diario Montañés](#)
- [El Diario](#)



**17/02/2018 "El Gobierno espera adjudicar en breve el proyecto del carril bici en Cartes":**

- [El Gobierno de Cantabria](#)
- [El Diario Montañés](#)
- [Europa press](#)



**24/07/2018 "El nuevo carril bici de Cartes conectará el polígono Mies de Molladar con el centro de Torrelavega":**

[El Gobierno de Cantabria](#)

[El Diario Montañés](#)

[El Diario Alerta](#)

[Europa press](#)

[La Vanguardia](#)

[El Diario](#)



**20/12/2018 "El próximo jueves 27 de diciembre se inaugura el nuevo carril bici de Cartes que conectará el polígono Mies de Molladar con el centro de Torrelavega":**



[www.federcantabria.es](http://www.federcantabria.es)



[www.cantabriaeuropa.org](http://www.cantabriaeuropa.org)

**26/12/2018 "El carril bici de Cartes es una realidad a partir de este jueves":**

<https://www.eldiariocantabria.es/articulo/saja-besaya/carril-bici-cartes-es-realidad-partir-jueves/20181226201112054963.html>



**27/12/2018 "Decenas de ciclistas inauguran el nuevo carril-bici que une Torrelavega y Cartes":**

[Gobierno de Cantabria](#)

[Europa press](#)

[La Vanguardia](#)

[El Diario Montañés](#)

[20 minutos](#)



**Cuña publicitaria de radio** en las cadenas “ONDA CERO Santander” “COPE Cantabria” y “SER Santander” en las que se anuncia la inauguración del carril bici y se destaca la contribución del FEDER: <https://bit.ly/2G3ZAX5>

**Acto de inauguración** del carril bici al que acuden representantes del Gobierno de Cantabria y numerosos vecinos del pueblo. Se destaca la contribución del FEDER, a través de camisetas, carteles publicitarios, roll-ups etc., distribuidos por varios puntos:



**YouTube:**



[https://www.youtube.com/watch?v=bq\\_gHfofx4&t=18s](https://www.youtube.com/watch?v=bq_gHfofx4&t=18s)

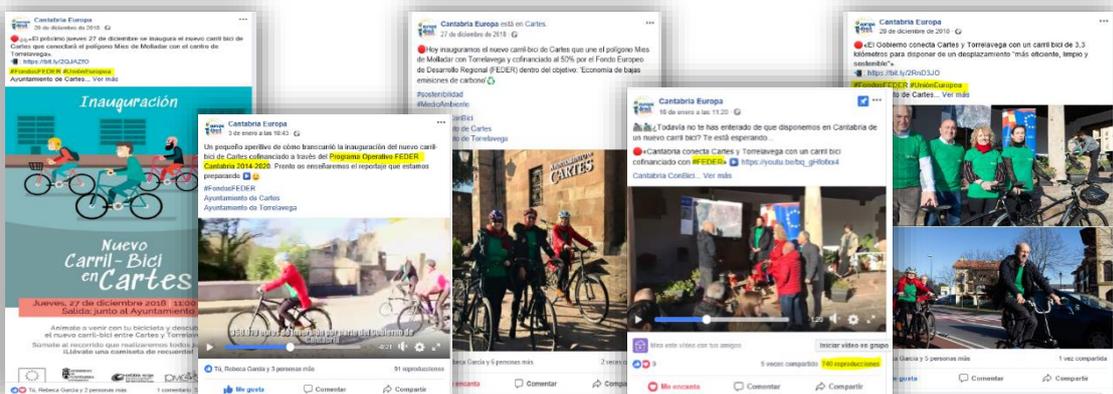


[https://www.youtube.com/watch?v=JqqkeUW\\_0v8](https://www.youtube.com/watch?v=JqqkeUW_0v8)

**Twitter:**



**Facebook:**



Esta diversidad ha permitido una amplia difusión de la contribución al desarrollo regional de la Unión Europea a través de las actuaciones realizadas.

***La actuación incorpora elementos innovadores.***

Europa, en el marco de sus actuaciones para alcanzar los objetivos previstos en materia de crecimiento sostenible, potencia la puesta en marcha de políticas públicas que consoliden modelos de movilidad urbana más sostenibles. En este marco, Cantabria se ha unido a esta tendencia con el objetivo adicional de proyectar una imagen de la región atractiva y moderna en la que la salud se constituye como uno de los pilares básicos.



El uso de la bicicleta se constituye como un elemento impulsor de cambios estructurales, así como un elemento pacificador dinámico, innovando el sistema transporte- territorio, creando zonas de “tráfico amigable” tal y como se ha concebido el carril bici de Cartes donde existen espacios compartidos coche-bici-peatón debidamente señalizados y en los que se han ubicado separadores y balizas cilíndricas para dotarlo de mayor seguridad.

***Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos***



Con la puesta en marcha de esta actuación se consigue principalmente el objetivo de reducir la emisión de Gases de Efecto Invernadero. Asimismo, la ejecución de una infraestructura moderna favorece el uso de la bicicleta como medio de transporte cotidiano, recuperándola para los desplazamientos diarios, produciéndose un efecto de atracción a nuevos usuarios que quieren por medios de transporte menos contaminantes.

De manera directa, el carril bici une a los 6.000 vecinos de Santiago de Cartes con las 3.000 personas que conviven en el polígono de Molladar.

Asimismo, la actuación contribuye a otros objetivos tales como el cuidado del entorno y el fomento de una vida saludable, favoreciendo la reducción del impacto medioambiental del transporte, así como la reducción del nivel del ruido viario.

***Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional.***

En Cantabria las emisiones de Gases de Efecto Invernadero, crecieron más del 46% entre 1990 y 2010, en torno a un 25% de los mismos correspondían al sector del transporte.

En el año 2008, el Gobierno de Cantabria aprobó una Estrategia de Acción contra el Cambio Climático, que incluía entre sus prioridades una referida a la Movilidad Sostenible, que trataba de promover formas de movilidad más sostenibles mediante la utilización de vehículos más “limpios” y la promoción del “cambio modal”.



El diagnóstico elaborado por el Plan de Movilidad Ciclista de Cantabria ponía de manifiesto las escasas infraestructuras ciclistas, estando, además, la mayor parte de ellas diseñadas para el uso de la bicicleta como un instrumento de ocio y no como un medio de transporte. Por ello, este plan fomenta el impulso del desarrollo de vías ciclistas, itinerarios e infraestructuras complementarias de manera que se transfieran usuarios del automóvil hacia la bicicleta, produciéndose ese cambio modal que repercutirá en la disminución de las emisiones de CO2 en Cantabria, produciéndose por ende una mejora en la huella de carbono, la cual supone una gran debilidad regional.

***Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido***

Los beneficios de la actuación inciden directamente tanto en la calidad de vida como en la mejora de las opciones de movilidad del 100% de la población de los municipios por los que discurre el carril bici.

Asimismo, la sustitución del uso de los automóviles por la bicicleta tendrá un impacto directo en la reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera redundando en una mejora de la calidad del aire que respiran todos los ciudadanos, con lo cual toda la región se verá beneficiada por los efectos de la operación realizada.

***Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental.***



El compromiso del proyecto “RED DE VÍAS CICLISTAS DEL BESAYA”, que se enmarca dentro del Plan de Movilidad Ciclista de Cantabria, cuyo objetivo fundamental es fomentar el uso cotidiano de la bicicleta, utilizando y considerando la misma como un modo de transporte más mediante la creación de una serie de redes ciclistas, con el principio de **igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres y no discriminación** queda patente desde su diseño.

En esta actuación, las condiciones marcadas en los procedimientos de contratación pública, se hace necesario contar con empresas que no hayan cometido infracciones en materia de discriminación por razón de sexo o hayan incumplido las obligaciones previstas por la Ley en esta materia, constando entre la documentación de la operación una declaración expresa por parte de la empresa adjudicataria del contrato, en la que declara el cumplimiento de la normativa nacional y comunitaria vigente relativa a promover la igualdad entre mujeres y hombres y la no discriminación, y a promover el desarrollo sostenible con el objetivo de cumplir con estos principios horizontales.

Por otra parte, en lo relativo al diseño del proyecto y su ejecución y comunicación se ha prestado especial cuidado tanto al uso de un lenguaje no sexista como de imágenes no estereotipadas.

En relación con la accesibilidad, se han respetado las disposiciones establecidas en la legislación vigente sobre accesibilidad universal respetando las anchuras libres de banda peatonal etc.,

Desde la perspectiva del **principio de desarrollo sostenible**, la ejecución del carril bici ha cumplido con los criterios de sostenibilidad ambiental establecidos en las directivas europeas respecto a las emisiones sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire libre, la emisión de partículas en el medio ambiente y los vertidos de residuos etc.,

Durante la ejecución de la obra se ha aplicado el Plan de Gestión de Residuos que controla la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

***Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.***

Esta actuación se enmarca dentro del Plan de Movilidad Ciclista de Cantabria como una de las medidas contempladas en la Estrategia de Acción contra el Cambio Climático aprobada por el Gobierno de Cantabria.



Su objetivo fundamental fomentar el uso cotidiano de la bicicleta haciendo especial hincapié en el mantenimiento de unas condiciones adecuadas de seguridad para los ciclistas y, por otro, en la sensibilización ciudadana para usar la bicicleta como alternativa al automóvil. Para ello, se basa en la implementación de cuatro ejes estratégicos:

La estrategia ON de educación para la salud y el deporte, y la planificación del uso y diseño de los viales en el espacio público; la estrategia denominada REDES, cuyo foco está en las infraestructuras ciclistas, INNOVA, consistente en el ensayo de actuaciones, procedimientos y técnicas que hagan visibles las posibilidades de la movilidad en bicicleta, la promoción de la movilidad ciclista en el medio rural, accesibilidad ciclista a grandes equipamientos, accesibilidad a grandes centros industriales, etc., y, por último, la estrategia SUMA que promueve la implicación y participación de la sociedad mediante un espacio de opinión en la red, abierto y público.

*Una manera de hacer Europa*

**BUENAS PRÁCTICAS**  
**Actuaciones Cofinanciadas**

**Fondo Europeo de Desarrollo Regional**