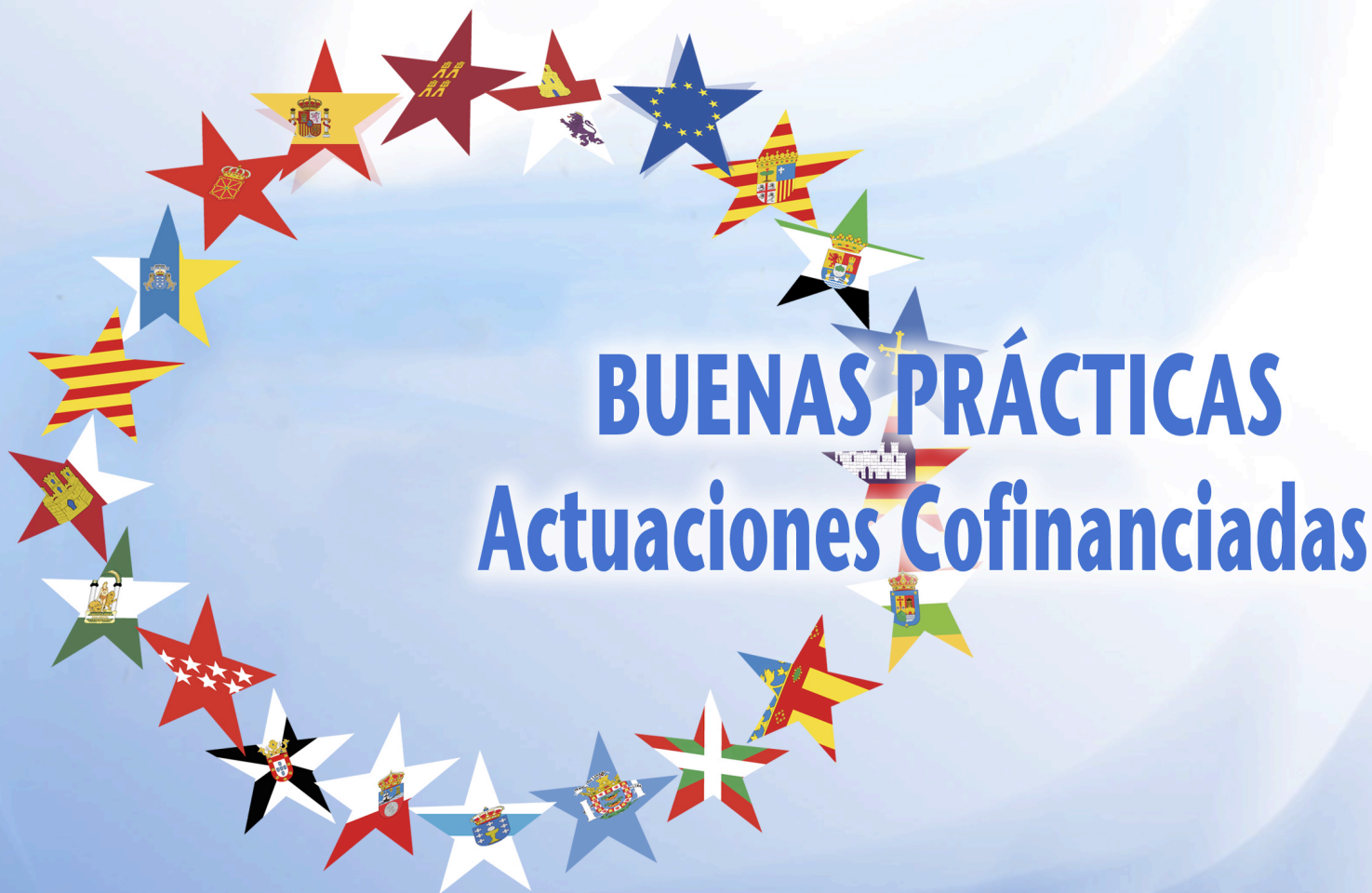


*Una manera de hacer Europa*



# BUENAS PRÁCTICAS

## Actuaciones Cofinanciadas

"Green Doors Programme" in andalusian municipalities.  
Junta de Andalucía

# Programa Operativo de Andalucía

Año 2018

## Fondo Europeo de Desarrollo Regional



## GREEN DOORS PROGRAMME IN ANDALUSIAN MUNICIPALITIES

The "Green Doors Programme", prepared by the Ministry of Environment and Spatial Planning of the Government of Andalusia, is integrated in the Management and Recovery of Livestock Routes Plan of Andalusia. This programme consists in the design of a network of green corridors in Andalusian urban areas of more than 20,000 inhabitants. It looks into generating a new field-city relationship through quality green infrastructures that contribute to the creation of a real system of green spaces of metropolitan scope.

This project has resulted in an investment of 2,008,749 euros, of which 1,607,000 euros have been contributed by the ERDF (contribution of 80%). This project aims to increase the percentage of tourists who carry out nature observation related activities during their visit, until reaching a higher value of 38.9% in 2023, compared to 33.9% of reference value in 2013.

**It is considered a Project's Good Practice since it meets the following criteria:**

- 1. The ERDF's role has been suitably disseminated among the beneficiaries, potential beneficiaries, and the general public:**

The action is duly signposted through information panels that disseminate the EU and ERDF contribution and are visible to all the citizens that travel through these green corridors.



In addition, the Directorate General for European Funds has disseminated the Green Doors Programme through a quarterly digital publication called "Huella". In its number 5 of the year 2018, a large report is offered on the Green Door of Chiclana de la Frontera (Cadiz), emphasising the ERDF role. This magazine is distributed to 10,000 subscribers and includes photographs, a video and a description of the project. The link to access the aforementioned report is:

<http://www.andaluciasemueveconeuropa.com/revistahuelladigital/post-type-4.php?idC=3&idN=187&idR=59>



Also, this report has been disseminated through the social networks of the Directorate General of European Funds such as Twitter, Facebook and Youtube with a large number of followers and visualizations:



On the other hand, the press has been another great way of spreading the ERDF role in this Green Doors action:

[https://www.huelvainformacion.es/provincia/San-Juan-Puerto-Niebla-Verde\\_0\\_1204079800.html](https://www.huelvainformacion.es/provincia/San-Juan-Puerto-Niebla-Verde_0_1204079800.html)

# San Juan del Puerto y Niebla se unen a través de una Vía Verde

\* La ruta tiene un presupuesto de 400.000 euros y discurre a lo largo de casi 16 kilómetros



C. GAZZ  
Huelva, 28 Octubre, 2017 - 02:25h

Establecer una nueva relación campo-ciudad, incrementar la calidad de vida de los ciudadanos, propiciar los desplazamientos no motorizados, con su conveniente mejora para el medio ambiente y mejorar el paisaje en los entornos urbanos son los objetivos que persigue la Puerta Verde de San Juan del Puerto-Niebla, que inauguró ayer el consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, José Fiscal, junto al presidente de la Diputación Provincial de Huelva, Ignacio Caraballo, y las alcaldesas de los municipios, Rocío Cárdenas y Laura Pichardo.

La actuación, que discurre a lo largo de casi 16 kilómetros por los núcleos urbanos de San Juan del Puerto, Moguer y Niebla, ha contado con un presupuesto de alrededor de 400.000 euros.

## EN 2018 EMPEZARÁ LA SEGUNDA FASE QUE UNIRÁ NIEBLA CON EL CAMINO NATURAL DE RÍO TINTO

Esta Vía Verde permitirá ofrecer a toda la población residente un acceso al Paisaje singular del Río Tinto, a través de una infraestructura destinada a los desplazamientos no motorizados, con alta potencialidad para la realización de actividades relacionadas con el turismo de naturaleza.

¿Sabías que...?

Últimas noticias Más leído movistar

- 1

Huelva: acusado de fraude bancario y espionaje industrial
- 2

Arestado un municipal por autoabastecimiento y difusión de propaganda yihadista
- 3

La tasa de paro se reduce al 22,7% y deja 1.900 desempleados menos que hace un año en Huelva
- 4

Sánchez comparará elecciones en 2019 al sus Psoesobatos no costará nada
- 5

La creación de empleo en 2018 alcanza su mayor cifra en 12 años con 846.200 puestos nuevos

Por 240 € al mes, con 3 años de garantía y mantenimiento incluido. Ver condiciones.

<http://www.diariodehuelva.es/2017/12/27/inaugurada-la-puerta-verde-san-juan-del-puerto-niebla-400-000-euros-inversion/>

diariodehuelva.es

HUELVA, 27 DE DICIEMBRE DE 2017

---

HUELVA METROPOLITANA SAN JUAN DEL PUERTO-NIEBLA

Inaugurada la Puerta Verde de San Juan del Puerto-Niebla

---

El consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, José Fiscal, ha inaugurado la Puerta Verde de San Juan del Puerto-Niebla, junto al presidente de la Diputación Provincial de Huelva, Ignacio Caraballo, y las alcaldesas de los municipios, Rocío Cárdenas y Laura Pichardo. Una actuación que ha contado con un presupuesto de alrededor de 400.000 euros. La infraestructura se ha diseñado en el marco del Programa de Puertas Verdes, en los municipios andaluces de más de 20.000 habitantes, y da respuesta al compromiso adquirido desde la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio con la Diputación Provincial de Huelva.

Esta Puerta Verde discurre a lo largo de casi 16 kilómetros por los núcleos urbanos de San Juan del Puerto, Moguer y Niebla. En la segunda fase, que se desarrollará en el periodo 2018-2020, el trazado se unirá con itinerarios agrícolas y ganaderos con otros tan singulares como el camino natural de Río Tinto y el humedal de La Balastreira. Esta fase cuenta con un presupuesto de 188.000 euros aproximadamente. Además, sumando las actuaciones anteriores, en el marco del Programa Puertas Verdes para municipios de más de 50.000 habitantes, ya se han adecuados las conexiones Huelva-Gibralcén (487.533 euros) y la Puerta Verde Huelva-La Rábida y Lugares Colomberos (1,4 millones de euros), Corredor Verde de la zona de los carriles bici costeros de Cuesta Manel y Mazagón.

El programa, elaborado por la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, dentro del Plan de Ordenación y Recuperación de Vías Pecuarías de Andalucía, cuenta con un presupuesto de 7 millones de euros con cargo a fondos Feder desde 2017 a 2020 y se divide en dos fases.

## EN 2018 EMPEZARÁ LA SEGUNDA FASE QUE UNIRÁ NIEBLA CON EL CAMINO NATURAL DE RÍO TINTO

Esta Vía Verde permitirá ofrecer a toda la población residente un acceso al Paisaje singular del Río Tinto, a través de una infraestructura destinada a los desplazamientos no motorizados, con alta potencialidad para la realización de actividades relacionadas con el turismo de naturaleza.

La infraestructura se ha diseñado en el marco del Programa de Puertas Verdes en los municipios andaluces de más de 20.000 habitantes y da respuesta al compromiso adquirido desde la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio con la Diputación Provincial de Huelva.

En la segunda fase, que se desarrollará en el periodo 2018-2020, el trazado se unirá con itinerarios agrícolas y ganaderos con otros tan singulares como el camino natural de río Tinto y el humedal de La Balastreira, con un presupuesto de 188.000 euros.

La actuación contempla la construcción de una plataforma junto a la ribera del río para la adecuación del carril para uso peatonal y ciclista, la dotación de señalización para el uso público, obras de drenaje (baldíos y pasos salvacuetas) y limpieza y retirada de escombros.

Además, sumando las actuaciones anteriores, en el marco del Programa Puertas Verdes para municipios de más de 50.000 habitantes, ya se han adecuados las conexiones Huelva-Gibralcén (487.533 euros) y la Puerta Verde Huelva-La Rábida y Lugares Colomberos (1,4 millones de euros), el Corredor Verde de la Vereda del Loro y los carriles bici costeros de Cuesta Manel y Mazagón. El programa, elaborado por la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, dentro del Plan de Ordenación y Recuperación de Vías Pecuarías de Andalucía, cuenta con un presupuesto de 7 millones de euros con cargo a fondos Feder desde 2017 a 2020 y se divide en dos fases.

El consejero recordó que, gracias al Programa Puertas Verdes para municipios de más de 50.000 habitantes, se han invertido casi 20 millones de euros en Andalucía y se han acondicionado en total 367 kilómetros de vías pecuarias. De ellos, 48 corresponden a la provincia de Huelva.

Por su parte, el presidente de la Diputación Provincial de Huelva, Ignacio Caraballo, ha valorado la puesta en marcha de este proyecto, impulsado desde la institución provincial, al tiempo que ha destacado que se trata de una iniciativa 'estrella' dado el potencial de la zona por la belleza del río Tinto. 'Estamos en la línea correcta', ha proseguido Caraballo, que ha destacado la importancia de este proyecto para romper la estacionalidad turística y atraer a visitantes todo el año.

Las alcaldesas de San Juan del Puerto y Niebla, Rocío Cárdenas y Laura Pichardo, respectivamente, han expresado su satisfacción por esta Puerta Verde ya que supone 'un nuevo atractivo y un valor añadido' para ambas localidades.

Las funciones de los corredores o vías verdes están relacionadas con la idea de abrir en las ciudades puertas de acceso al campo. Así, descongestionan las zonas urbanas, favorecen la movilidad sostenible, incrementan los ingresos derivados del ecoturismo en las zonas rurales, abren corredores naturales para la fauna y la flora andaluza, y ayudan en la vertebración y conexión del territorio.

Finally, Huelva's local television, TELEONUBA, also offered the news of the inauguration of a greenway from San Juan del Puerto to Niebla within the "Green Doors" programme:

www.teleonuba.es

**TELEONUBA**

Programas Noticias Programación Vídeos En Directo Contacto

**NOTICIAS**



**27** DIC 2017

## De San Juan a Niebla a través de la Puerta Verde

TELEONUBA | Provincia | 13:12 pm

Los pueblos de Moguer, San Juan Puerto y Niebla estarán unidos a través de la gran puerta verde. Un proyecto que pretende conectar las localidades a través de las diferentes vías pecuarias ya existentes a través del camino natural del Río Tinto. Hoy se ha inaugurado un camino que cruza el arroyo de Candón, en la carretera que une Niebla con san Juan del Puerto, que corresponde a la II fase, con una inversión de 400.000 euros por parte de la Consejería de Medio Ambiente.

## 2. The action incorporates innovative elements:

The innovative aspect of this set of green corridors is that it represents an important network of green infrastructures that joins the most densely populated urban areas with the nearest natural environment. With them, the infrastructures linked to the protection and sustainable use of the natural heritage are increased and improved, as well as the sustainable use and knowledge of the natural heritage by citizens, and the protection of the natural spaces and the biodiversity of the territory.

These are infrastructures reserved for non-motorised travelling, which allow access from the cities to their immediate natural surroundings through walking, biking or even on horseback.

This provides an alternative form of mobility to the motorised transport, even for everyday commuting.



### **3. Adaptation of the obtained results to the established objectives:**

Its main objective is to carry out actions for the conditioning and improvement of the livestock routes included in the Green Doors programme in municipalities of more than 20,000 inhabitants, with the establishment of an important network of Green Infrastructures that will undoubtedly contribute to the creation of a real system of free spaces for the cities included in the scope of action.

However, this "Green Doors Programme" also presents the following specific objectives such as establishing a new field-city relationship, increasing citizens' quality of life, encouraging the practice of non-motorised sporting activities, improving the landscape in urban and port environments, and reducing CO2 emissions.

### **4. Resolution contribution of a regional problem or weakness:**

The main weakness this action faces is related to the structuring and connection of the territory so that, through the Green Doors programme, access doors to the field can be opened in the cities to: decongest urban areas, favour sustainable mobility, increase ecotourism income produced in rural areas, and open natural corridors for the Andalusian fauna and flora. In turn, the programme is aimed at contributing to a sustainable and integrated socioeconomic development at the local or regional level, as well as to sustainable rural development and job creation.



### **5. High target population coverage:**

This action affects all the citizens of the most densely populated urban areas and the adjoining municipalities, cultural points of interest, university campuses, peri-urban and metropolitan parks, among others, that travel through the green corridors.

In addition, tourism seasonality is disrupted and tourist coverage increases throughout the year, thus increasing the income derived from ecotourism in rural areas.

The paths also join agricultural and livestock itineraries, helping the structuring and connection of the territory and generating, in turn, direct and indirect income for the local population.

### **6. The horizontal criteria for equal opportunities and non-discrimination, environmental sustainability and/or social responsibility have been taken into account:**

The environmental sustainability criterion lies in the very nature of the project which is based on an environmental commitment. In addition, the equal opportunity criterion is based on measures for pedestrian and bicycle access for men, women, and special needs accesses.

### **7. Synergies with other policies or instruments of public intervention.**

The Green Doors programme is fully integrated into the regional policy through synergies with the Andalusian Livestock Routes Management and Recovery Plan. Through this plan, investment will be made in the rehabilitation, improvement and conditioning of livestock pathways, in public patrimony of the autonomous community, in the promotion of citizen-nature contact, and in environment management. Like this, there is an effective contribution to a sustainable development, to the improvement of the landscape and valued natural patrimony and culture of our territory.

It is also integrated into the General Plan for Sustainable Tourism of Andalusia "Horizon 2020", which aims, among other aspects, to implement a model of sustainable tourism development (viable, equitable and competitive) which makes optimal use of the available resources, respectful use of the local values and spaces where tourism is developed and which guarantees territorial cohesion.



*Una manera de hacer Europa*



# BUENAS PRÁCTICAS

## Actuaciones Cofinanciadas

**Fondo Europeo de Desarrollo Regional**