

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

“Programa Puertas Verdes” en municipios andaluces.
Junta de Andalucía

Programa Operativo de Andalucía

Año 2018

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

PROGRAMA PUERTAS VERDES EN MUNICIPIOS ANDALUCES

El “Programa Puertas Verdes”, elaborado por la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, está integrado en el Plan de Ordenación y Recuperación de Vías Pecuarias de Andalucía y consiste en el diseño de una red de corredores verdes en los núcleos urbanos andaluces de más de 20.000 habitantes, generando una nueva relación campo-ciudad a través de infraestructuras verdes de calidad que contribuyan a la creación de un verdadero Sistema de Espacios Verdes de ámbito Metropolitano.

Este proyecto ha supuesto una inversión de 2.008.749 euros, de los que 1.607.000 euros han sido aportación del FEDER (contribución del 80%). Con este proyecto se pretende incrementar el porcentaje de turistas que realizan actividades relacionadas con la observación de la naturaleza durante su visita hasta alcanzar un valor del 38,9% en 2023, frente al 33,9% de valor de referencia en 2013.

Se considera una Buena Práctica de Proyecto ya que cumple con los siguientes criterios:

1. Ha sido convenientemente difundido el papel del FEDER entre los beneficiarios/as, beneficiarios/as potenciales y el público en general:

La actuación se encuentra debidamente señalizada mediante paneles informativos que difunden la contribución del FEDER y de la UE y están visibles para toda la ciudadanía que transita por estos corredores verdes.



Además, la Dirección General de Fondos Europeos ha difundido el Programa de Puertas Verdes a través de una publicación digital de carácter trimestral llamada “Huella”. En su número 5 del año 2018, se ofrece un amplio reportaje sobre la Puerta Verde de Chiclana de la Frontera (Cádiz), destacando el papel de FEDER. Esta revista se distribuye a 10.000 suscriptores e incluye fotografías, video y una descripción del proyecto. El enlace para acceder al mencionado reportaje es el siguiente:

<http://www.andaluciasemueveeoneuropa.com/revistahuelladigital/post-type-4.php?idC=3&idN=187&idR=59>



Asimismo, este reportaje se ha difundido a través de las redes sociales de la Dirección General de Fondos Europeos como Twitter, Facebook y Youtube con un gran número de seguidores y visualizaciones:



Por otro lado, la prensa ha sido otra gran vía de difusión del papel del FEDER en esta actuación de Puertas Verdes:

https://www.huelvainformacion.es/provincia/San-Juan-Puerto-Niebla-Verde_0_1204079800.html

HAJOURBACION

San Juan del Puerto y Niebla se unen a través de una Vía Verde

* La ruta tiene un presupuesto de 400.000 euros y discurre a lo largo de casi 16 kilómetros



C. SÁEZ
Huelva, 29 de diciembre de 2017 - 08:55

Establecer una nueva relación campo-ciudad, incrementar la calidad de vida de los ciudadanos, mejorar los desplazamientos no motorizados, con su conveniente mejora para el medio ambiente y mejorar el paisaje en los entornos urbanos son los objetivos que persigue la Puerta Verde de San Juan del Puerto-Niebla, que inauguró ayer el consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, José Fiscal, junto al presidente de la Diputación Provincial de Huelva, Ignacio Caraballo, y las alcaldesas de los municipios, Rocío Cádernas y Laura Pichardo.

La actuación, que discurre a lo largo de casi 16 kilómetros por los núcleos urbanos de San Juan del Puerto, Moguer y Niebla, ha contado con un presupuesto de alrededor de 400.000 euros.

EN 2018 EMPEZARÁ LA SEGUNDA FASE QUE UNIRÁ NIEBLA CON EL CAMINO NATURAL DE RÍO TINTO

Esta Vía Verde permitirá ofrecer a toda la población residente un acceso al Paisaje singular del Río Tinto, a través de una infraestructura destinada a los desplazamientos no motorizados, con alta potencialidad para la realización de actividades relacionadas con el turismo de naturaleza.

¿Sabías que...?

Otimas noticias Más sobre movistar

- 1 Huelva, accedida de través bancario y espionaje industrial
- 2 Anulado un maniquí por desdoblamiento y rotación de proporción física
- 3 La tasa de paro de Huelva es el 27,7% y los 1.800 desempleados menos que hace un año en Huelva
- 4 Sánchez anuncia acciones en 2019 al ser Presidente no cobrará sueldo
- 5 La creación de empleo en 2018 muestra su mejor nota en 12 años con 168.200 puestos nuevos

RS7 CROSSBACK
Por 40€ al mes, con 3 años de garantía y mantenimiento incluido. Ver condiciones.

EN 2018 EMPEZARÁ LA SEGUNDA FASE QUE UNIRÁ NIEBLA CON EL CAMINO NATURAL DE RÍO TINTO

Esta Vía Verde permitirá ofrecer a toda la población residente un acceso al Paisaje singular del Río Tinto, a través de una infraestructura destinada a los desplazamientos no motorizados, con alta potencialidad para la realización de actividades relacionadas con el turismo de naturaleza.

La infraestructura se ha diseñado en el marco del Programa de Puertas Verdes en los municipios andaluces de más de 20.000 habitantes y de respuesta al compromiso adquirido desde la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio con la Diputación Provincial de Huelva.

En la segunda fase, que se desarrollará en el período 2018-2020, el trazado se unirá con itinerarios agrícolas y ganaderos con otros tan singulares como el camino natural de río Tinto y el humedal de La Balastera, con un presupuesto de 188.000 euros.

La actuación contempla la construcción de una plataforma junto a la ribera del río para la adecuación del camino para uso peatonal y ciclista, la dotación de señalización para el uso público, obras de drenaje (badenes y pasos salivacuetas) y limpieza y retirada de escombros.

Además, sumando las actuaciones anteriores en el marco del Programa Puertas Verdes para municipios de más de 50.000 habitantes, ya se han adecuado las conexiones Huelva-Gibraltár (487.533 euros) y la Puerta Verde Huelva-La Rábida y Lugares Colomberos (1,4 millones de euros), el Corredor Verde de la Vereda del Loro y los carriles bici costeros de Cuesta Manel y Mazagón. El programa, elaborado por la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, dentro del Plan de Ordenación y Recuperación de Vías Pecuarías de Andalucía, cuenta con un presupuesto de 7 millones de euros con cargo a fondos Feder desde 2017 a 2020 se divide en dos fases.

El consejero recordó que, gracias al Programa Puertas Verdes para municipios de más de 50.000 habitantes, se han invertido casi 20 millones de euros en Andalucía y se han acondicionado en total 367 kilómetros de vías pecuarías. De ellos, 48 corresponden a la provincia de Huelva.

Por su parte, el presidente de la Diputación Provincial de Huelva, Ignacio Caraballo, ha valorado la puesta en marcha de este proyecto, impulsado desde la institución provincial, al tiempo que ha destacado que se trata de una iniciativa 'estrella' dado el potencial de la zona por la belleza del río Tinto. 'Estamos en la línea correcta', ha proseguido Caraballo, que ha destacado la importancia de este proyecto para romper la estacionalidad turística y atraer a visitantes todo el año.

Las alcaldesas de San Juan del Puerto y Niebla, Rocío Cádernas, y Laura Pichardo, respectivamente, han expresado su satisfacción por esta Puerta Verde ya que supone 'un nuevo atractivo y un valor añadido' para ambas localidades.

Las funciones de los corredores o vías verdes están relacionadas con la idea de abrir en las ciudades puertas de acceso al campo. Así, descongestionan las zonas urbanas, favorecen la movilidad sostenible, incrementan los ingresos derivados del ecoturismo en las zonas rurales, abren corredores naturales para la fauna y la flora andaluza, y ayudan en la vertebración y conexión del territorio.

<http://www.diariodehuelva.es/2017/12/27/inaugurada-la-puerta-verde-san-juan-del-puerto-niebla-400-000-euros-inversion/>



Inaugurada la Puerta Verde de San Juan del Puerto-Niebla

El consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, José Fiscal, ha inaugurado la Puerta Verde de San Juan del Puerto-Niebla, junto al presidente de la Diputación Provincial de Huelva, Ignacio Caraballo, y las alcaldesas de los municipios, Rocío Cádernas y Laura Pichardo. Una actuación que ha contado con un presupuesto de alrededor de 400.000 euros. La infraestructura se ha diseñado en el marco del Programa de Puertas Verdes, en los municipios andaluces de más de 20.000 habitantes, y da respuesta al compromiso adquirido desde la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio con la Diputación Provincial de Huelva.

Esta Puerta Verde discurre a lo largo de casi 16 kilómetros por los núcleos urbanos de San Juan del Puerto, Moguer y Niebla. En la segunda fase, que se desarrollará en el período 2018-2020, el trazado se unirá con itinerarios agrícolas y ganaderos con otros tan singulares como el camino natural de Río Tinto y el humedal de La Balastera. Esta fase cuenta con un presupuesto de 188.000 euros aproximadamente. Además, sumando las actuaciones anteriores, en el marco del Programa Puertas Verdes para municipios de más de 50.000 habitantes, ya se han adecuado las conexiones Huelva-Gibraltár (487.533 euros) y la Puerta Verde Huelva-La Rábida y Lugares Colomberos (1,4 millones de euros), Corredor Verde de la Vereda del Loro y los carriles bici costeros de Cuesta Manel y Mazagón.

El programa, elaborado por la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, dentro del Plan de Ordenación y Recuperación de Vías Pecuarías de Andalucía, cuenta con un presupuesto de 7 millones de euros con cargo a fondos Feder desde 2017 a 2020 y se divide en dos fases.

Por último, en la televisión local de Huelva, TELEONUBA, también se ofreció la noticia de la inauguración de una vía verde de San Juan del Puerto a Niebla dentro del Programa "Puertas Verdes":

www.teleonuba.es/de-san-juan-niebla-traves-de-la-puerta-verde/
www.teleonuba.es

T TELEONUBA

Programas Noticias Programación Vídeos En Directo Contacto

NOTICIAS



27 DIC 2017

De San Juan a Niebla a través de la Puerta Verde

TELEONUBA | Provincia | 13:12 pm

Los pueblos de Moguer, San Juan Puerto y Niebla estarán unidos a través de la gran puerta verde. Un proyecto que pretende conectar las localidades a través de las diferentes vías pecuarias ya existentes a través del camino natural del Río Tinto. Hoy se ha inaugurado un camino que cruza el arroyo de Candón, en la carretera que une Niebla con San Juan del Puerto, que corresponde a la II fase, con una inversión de 400.000 euros por parte de la Consejería de Medio Ambiente.

2. La actuación incorpora elementos innovadores:

El aspecto innovador de este conjunto de Corredores Verdes radica en que supone una importante red de Infraestructuras Verdes que articula los ámbitos urbanos más densamente poblados con el entorno natural más próximo. Con ellas se incrementan y mejoran las infraestructuras vinculadas a la protección y al uso sostenible del patrimonio natural, se incrementa el uso sostenible y del conocimiento del patrimonio natural por parte de los ciudadanos, así como la protección de los espacios naturales y de la biodiversidad del territorio.

Se trata de infraestructuras reservadas a desplazamientos no motorizados, que permiten acceder desde las ciudades a su entorno natural inmediato caminando, en bicicleta o incluso a caballo, proporcionando una forma de movilidad alternativa al transporte motorizado, incluso para los desplazamientos cotidianos.



3. Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos:

Su objetivo principal es la realización de actuaciones para el acondicionamiento y mejora de las vías pecuarias incluidas en el Programa de Puertas Verdes, en municipios de más de 20.000 habitantes y con ello, el establecimiento de una importante red de Infraestructuras Verdes que, sin duda, coadyuvará a la creación de un verdadero sistema de espacios libres de las ciudades incluidas en el ámbito de actuación.

Sin embargo, este “Programa de Puertas Verdes” también presenta los siguientes objetivos específicos como establecer una nueva relación campo ciudad, incrementar la calidad de vida de los ciudadanos, propiciar la práctica de actividades deportivas no motorizadas, mejorar el paisaje en los entornos urbanos y portuarios, y reducir las emisiones de CO₂.

4. Contribución a la resolución de un problema o debilidad regional:

La principal debilidad que afronta esta actuación está relacionada con la vertebración y conexión del territorio, de modo que a través del Programa Puertas Verdes se puedan abrir en las ciudades puertas de acceso al campo para descongestionar las zonas urbanas, favorecer la movilidad sostenible, incrementar los ingresos derivados del ecoturismo en las zonas rurales, y abrir corredores naturales para la fauna y la flora andaluza. Y a su vez, contribuir a un desarrollo socioeconómico sostenible e integrado a nivel local o regional, así como al desarrollo rural sostenible y a la creación de empleo.



5. Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida:

Esta actuación afecta a toda la ciudadanía de los ámbitos urbanos más densamente poblados y los municipios colindantes, puntos de interés cultural, campus universitarios, parques periurbanos y metropolitanos, entre otros, que transitan por los corredores verdes.

Asimismo, se rompe la estacionalidad turística y se incrementa la cobertura con turistas todo el año, incrementándose así los ingresos derivados del ecoturismo en las zonas rurales.

Los trazados también unen itinerarios agrícolas y ganaderos, ayudando a la vertebración y conexión del territorio, generando a su vez jornales directos e indirectos en la población de la zona.

6. Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, la sostenibilidad ambiental y/o la responsabilidad social:

El criterio de sostenibilidad ambiental radica en la propia naturaleza del proyecto que se basa en un compromiso ambiental. Y el criterio de igualdad de oportunidades se basa en las medidas destinadas al acceso peatonal y para bicicletas para hombres, mujeres, y accesos especiales.

7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública:

El Programa Puertas Verdes se integra plenamente en la política regional mediante sinergias con el Plan de Ordenación y Recuperación de Vías Pecuarias de Andalucía, a través del cual se invertirá en la rehabilitación, mejora y acondicionamiento de vías pecuarias, patrimonio público de la Comunidad Autónoma, a favorecer el contacto de la ciudadanía a la naturaleza y a la ordenación del entorno medioambiental, contribuyendo de manera eficaz a un desarrollo sostenible, a la mejora del paisaje y puesta en valor del patrimonio natural y cultural de nuestro territorio.

Asimismo, con el Plan General de Turismo Sostenible de Andalucía Horizonte 2020, con el que se pretende, entre otros aspectos, implementar un modelo de desarrollo turístico sostenible, viable, equitativo y competitivo, que haga un uso óptimo de los recursos disponibles, respetuoso con los valores locales y los espacios donde se desarrolla el turismo y que garantice la cohesión territorial.

Una manera de hacer Europa



Fondo Europeo de Desarrollo Regional